



Cat[®] D6 XE

Spycharka gąsienicowa

Spycharka Cat[®] D6 XE to pierwsza spycharka na świecie z elektronicznym napędem, oferująca najwyższy poziom produktywności, wydajności paliwowej i łatwość obsługi. Dzięki technologii elektrycznego napędu następnej generacji, nie ma konieczności zmiany biegów, co zapewnia oddziaływanie stałej mocy na podłoże, większą sprawność manewrów i szybsze czasy cyklu. Jest to również korzystne dla Twojej kieszeni, dzięki zwiększeniu wydajności paliwowej nawet o 35% i niższemu kosztowi serwisowania/konserwacji. Najszersza w branży gama dostępnych, współpracujących ze sobą rozwiązań technologicznych pozwala maksymalnie wykorzystać środki zainwestowane w sprzęt.

Bardziej wydajna

- Wydajność paliwowa wyższa do 35%.¹
- Zużycie paliwa niższe nawet o 23%.²
- Napęd elektryczny zapewnia oddziaływanie stałej mocy na podłoże.
- Wiodąca w swojej klasie manewrowalność i moc zapewnia większą sprawność i krótsze czasy cyklu.
- Niespotykana łatwość obsługi – automatyczna optymalizacja do zastosowania bez konieczności zmiany biegów.
- Niższe emisje gazów cieplarnianych – do 23% mniej CO₂.

Większa produktywność

- Przenosi nawet o 35% więcej materiału na litr/galon zużytego paliwa.
- Przenosi nawet o 10% więcej materiału w ciągu godziny.
- Specjalna spycharka z systemem zmiennego kąta obciążenia/przechyłu (VPAT) została wyposażona w nową ramę i cechuje się optymalną równowagą podczas niwelacji terenu – nie ma potrzeby stosowania tylnego statecznika.
 - Nowa konstrukcja LGP VPAT z wyśrodkowanymi gąsienicami 915 mm (36 cali) zapewnia nacisk na podłoże wynoszący 35 kPa (5,1 psi).
 - Szerszy lemiesz na LGP VPAD zapewniający bardziej wydajne i szybkie niwelowanie terenu.
 - Wiodący w swojej klasie zakres ruchu VPAT zapewniający lepsze parametry użytkowe zwłaszcza podczas prac wykopowych i zasypywania wyrobisk.
 - Lemiesz VPAT pozostaje na równym poziomie w przypadku ustawienia kąтового w celu zapewnienia lepszego wyrównania.
- Spycharka z bardziej wytrzymałym ramieniem pchającym do ciężkich zastosowań o większej mocy lemiesza SU.
- Nowa opcja podwozia z 10 rolkami przeznaczona do skuteczniejszej niwelacji z większą prędkością, nawet na trudnych powierzchniach, takich jak piasek i żwir.
- Możliwość wykonania obrotu czopu lub obrotu w przeciwnym kierunku przy włączonym biegu.

Niespotykane opcje technologiczne

- Cat Grade z systemem Slope Assist[™] automatycznie utrzymuje ustaloną przez operatora pozycję lemiesza bez sygnału GPS – nie jest potrzebny dodatkowy osprzęt ani oprogramowanie.
- Zainstalowana fabrycznie technologia Cat Grade z funkcją 3D steruje lemieszem na podstawie sygnału GPS, pozwalając szybciej dostosować się do planu terenu.
- Moduł Cat Grade z funkcją 3D nie posiada żadnych masztów – w dach kabiny wbudowane są niewielkie anteny, a odbiorniki GPS zamontowane wewnątrz kabiny w celu zapewnienia im właściwej ochrony.
- Interfejs operatora moduł Grade jest intuicyjny i łatwiejszy w użyciu: ekran dotykowy 10 cali (254 mm), system operacyjny Android, działa podobnie jak smartfon.
- Wskaźnik Nachylenia pokazuje przechył boczny i orientację przód/tył spycharki bezpośrednio na wyświetlaczu głównym, co pomaga operatorowi przy profilowaniu terenu.
- Opcja ARO (Attachment Ready Option) zainstalowana jest w wersji fabrycznej z podstawowymi czujnikami i okablowaniem, dzięki czemu można łatwo uaktualnić ją do w pełni zintegrowanego systemu kontroli pochyłości zbocza lub systemu montowanego na lemieszem.
- Optymalna ilość miejsca na montaż sprzętu w kabinie pozwala zainstalować dowolny system kontroli nachylenia zbocza.

Wszystkie porównania dotycząc modelu 3-biegowego 2014-2016 D6T (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).

Porównania dotyczące prac konserwacyjnych z modelem D6T w ciągu pierwszych 10 000 godzin pracy.

¹ Materiał przeniesiony na litr/galon zużytego paliwa.

² Litry/galony na godzinę.

Spycharka gąsienicowa Cat® D6 XE

Zwiększ Wydajność Operatora

- W tle pracują nowe funkcje wspomagające, ułatwiając obsługę maszyny.
- Wykorzystaj każdy przejazd dzięki Monitorowi Ładunku Lemiesza, który pomaga optymalizować wydajność lemiesza.³
- System stabilizacji lemiesza (Stable Blade) bezproblemowo współpracuje z operatorem i pomaga w uzyskaniu równiejszej powierzchni terenu.
- Kontrola Trakcji automatycznie redukuje poślizg gąsienic i dzięki temu oszczędza czas, zużycie paliwa i zużycie gąsienic.³
- System AutoCarry automatycznie kontroluje podnoszenie lemiesza w celu utrzymania stałego ładunku lemiesza i zmniejszenia poślizgu gąsienic.³

Trwałość

- Prawie o 90% mniej części obrotowych niż w tradycyjnym układzie napędowym – co przyczynia się do ograniczenia generowanego ciepła, ułatwia serwisowanie i wydłuża okres eksploatacji komponentów – brak utraty wydajności w czasie.
- Technologia napędu elektrycznego następnej generacji: system Switched Reluctance o prostej, bardziej wytrzymałej konstrukcji wirnika.
- Silnik Cat C9.3B eliminuje układ recyrkulacji spalin (EGR) w celu zapewnienia większej niezawodności; Uproszczony z jednosilnikowym modułem sterowania elektrycznego (ECM) i udoskonalonym filtrem powietrza.
- Układ paliwowy o zmienionej konstrukcji zapewnia większą niezawodność i bardziej precyzyjne dostarczanie paliwa.
- Podwozie HDXL (Heavy Duty Extended Life) o zwiększonej wytrzymałości i wydłużonej żywotności, oparte na technologii DuraLink™, wyposażone w system blokady sworzni dźwigni (PPR), pomaga zwiększyć trwałość uszczelki do 20 procent podczas pracy w trudnych warunkach.
- Nowe podwozie Cat Abrasion jest najtańszym rozwiązaniem w przeliczeniu na roboczo godzinę, zapewniającą wysoką ścieralność i niskie obciążenie udarowe w miejscu wykonywania pracy. Nowa konstrukcja oferuje podwójną trwałość uszczelnienia i eliminuje skręcenia tulei, zmniejszając koszty do 50 procent na godzinę w porównaniu z tradycyjnym podwoziem. Redukuje wycięcie ogniwa, zapewniając tym samym płynniejszą pracę.
- Wspólne struktury dla podwozia Heavy Duty i Cat Abrasion umożliwiają przełączanie z jednego systemu na drugi.
- Specjalnie skonstruowane rozwiązania dla gospodarki odpadami i leśnictwa.
- Plan asekuracji elektrycznego układu napędowego D6 XE daje większą pewność:
 - Obejmuje części i nakłady pracy elektrycznego układu napędowego przez siedem lat/20 000 godzin.
 - Pełen transfer.

Łatwość obsługi

- Zupełnie nowa konstrukcja kabiny zapewnia całkiem nowy standard widoczności, komfortu i produktywności.
- Nowy 10-calowy ekran dotykowy (254 mm) z łatwym w obsłudze interfejsem operatora.
- System ogrzewania/chłodzenia kabiny efektywniej rozprowadza powietrze wokół operatora i pomaga zmniejszyć zaparowanie/zamarzanie szyb.
- Szerszy fotel z zawieszaniem pneumatycznym ma wiele możliwości regulacji zapewniających indywidualny komfort.
- Cały podłokietnik można przesuwać naprzód i do tyłu niezależnie od fotela.
- Pokrętko nastawcze umożliwia łatwą zmianę ustawień prędkości.
- Więcej przestrzeni na schowki w kabinie.

Zmniejszenie kosztów operacyjnych i serwisowych

- Koszty konserwacji niższe nawet o 12% – zaprojektowane specjalnie w celu oszczędzenia pieniędzy dzięki zaktualizowanym komponentom, dłuższym okresom pomiędzy pracami serwisowymi i mniejszej liczbie zaplanowanych prac konserwacyjnych.
- Koło łańcuchowe podnośnika umożliwia wysunięcie układu napędowego z tyłu spycharki jak w przypadku tradycyjnej maszyny.
- Uproszczona diagnostyka napędu elektrycznego za pośrednictwem elektroniki.
- Nowe serwisowalne komponenty elektroniki zasilania z łatwym dostępem przez panel z tyłu kabiny.
- Mniejsza liczba filtrów i punktów serwisowych pozwala oszczędzić czas i pieniądze przy rutynowych pracach konserwacyjnych.
- Okres między wymianami filtra powietrza w kabinie został wydłużony do 500 godzin.
- Okres pomiędzy wymianami opcjonalnego pneumatycznego filtra wstępnego w kabinie został wydłużony do 1000 godzin.
- Standardowy wentylator z funkcją automatycznej zmiany kierunku obrotów wydłuża czas pomiędzy czyszczeniem rdzenia.
- Generator dostępny po 30-minutowy demontażu kabiny.
- Okres eksploatacji oleju układu napędowego wydłużony z 1000 do 2000 godzin.

Bezpieczeństwo

- Powierzchnia szklana powiększona o ok. 15% i zintegrowany system ROPS zapewniają lepszą widoczność.
- Standardowa, zintegrowana kamera tylna HD (High Definition) na głównym wyświetlaczu.
- Konstrukcja maski silnika oraz wyrównanie układu wydechowego i wstępnego oczyszczania zapewnia lepszą widoczność terenu przed maszyną.
- Standardowa drabinka z tyłu maszyny zapewnia wygodny dostęp do wlewu paliwa, umożliwia umycie okien i prowadzenie prac konserwacyjnych.
- Dostęp z poziomu podłoża umożliwiający opcjonalne szybkie tankowanie.
- Poręcz po obu stronach dachu kabiny i dodatkowe mocowania zwiększają bezpieczeństwo.
- Udoskonalone filtrowanie powietrza w kabinie zapewniające czystsze środowisko pracy operatora.

Przygotowanie do zdalnego sterowania

- Pakiet kabiny Premium obejmuje gotowe okablowanie do zdalnego sterowania, umożliwiające dealerowi podłączenie gotowego modułu zdalnego sterowania do montażu dachowego.
- Funkcja spychania Command⁴ umożliwia zdalną obsługę, która zwiększa bezpieczeństwo i produktywność i jest oferowana jako konsola Command do zdalnego sterowania w trybie pola widzenia (LOS) lub ze stacją Command do zdalnego sterowania bez użycia pola widzenia (NLOS).

³ Funkcja nie działa w pomieszczeniach lub na obszarach, gdzie sygnał GPS jest niedostępny.

⁴ W sprawie dostępności skonsultuj się ze sprzedawcą Cat.

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne

Mogą występować różnice w wyposażeniu standardowym i opcjonalnym. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcjonalne		Standardowe	Opcjonalne
UKŁAD NAPĘDOWY			TECHNOLOGIA CAT		
Napęd elektryczny	✓		System kontroli nachylenia	✓	
Silnik diesla C9.3B	✓		ARO z systemem Assist		✓
Podwójne, planetarne przekładnie główne o podwójnym przełożeniu	✓		– Slope Assist		
Wentylator hydrauliczny z funkcją zmiany kierunku obrotów	✓		– Kontrola trakcji		
STANOWISKO OPERATORA			– Stabilizacja lemiesza (Stable Blade)		
W pełni przeprojektowana, wyciszona kabina ze Zintegrowaną Konstrukcją Ochrony przed Przewróceniem (IROPS)	✓		– Monitor ładunku lemiesza		
Kolorowy 10-calowy (254 mm) dotykowy ekran ciekłokrystaliczny	✓		– Funkcja AutoCarry		
Zintegrowana kamera tylna	✓		– Przygotowanie pod zewnętrzny układ kontroli nachylenia zbrocza		
Regulowane elementy sterowania/podłokietniki	✓		Cat Grade z technologią 3D		✓
Zasilany filtr wstępny		✓	– Kolorowy 10-calowy (254 mm) ekran dotykowy		
Dodatkowe schowki	✓		– Odbiorniki i anteny Grade		
Fotel pokryty tkaniną	✓		– Załączone oprogramowanie Grade (SEA)		
Pokryty skórą fotel Deluxe z ogrzewaniem i wentylacją		✓	– System ARO z funkcją Assist		
Radio gotowe do komunikacji		✓	Product Link, tryb sieci komórkowej	✓	
Oświetlenie – 6 lamp LED	✓		Product Link – podwójny tryb komunikacji komórkowej/satelitarnej		✓
Oświetlenie premium – 12 lamp LED	✓		Funkcja Remote Flash/zdalne rozwiązywanie problemów	✓	
Zintegrowane oświetlenie ostrzegawcze	✓		Funkcja łączności systemu Grade		✓
LEMIESZE			Identyfikator operatora	✓	
Półuniwersalny		✓	Zabezpieczenie maszyny – kod dostępu	✓	
VPAT		✓	Zabezpieczenie maszyny – Bluetooth		✓
Lemiesz prosty		✓	Przygotowanie do zdalnego sterowania	✓	
Lemiesz kątowy		✓	Funkcja spychania Cat Command		✓
Składany VPAT – szerokość transportowa poniżej 3 m (9,9 stóp) (opcja nie jest dostępna we wszystkich regionach)		✓	PODWOZIE		
Do prac przy odpadach/na wysypiskach		✓	Duża wytrzymałość do ciężkich prac (HDXL z DuraLink) lub Cat Abrasion		✓
SERWIS I KONSERWACJA			Podwozie do precyzyjnego niwelowania z 10 rolkami		✓
Szybkie tankowanie paliwa	✓		UKŁAD HYDRAULICZNY		
Drabina dostępowa z tyłu	✓		Niezależne pompy układu kierowniczego i osprzętu	✓	
Uchwyt na łopatę	✓		Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia	✓	
Węzeł serwisowy dostępny z poziomu podłoża	✓		WYPOSAŻENIE DODATKOWE		
30-minutowy demontaż kabiny	✓		Tylny układ hydrauliczny z funkcją obsługi zrywaka	✓	
Układ szybkiej wymiany oleju		✓	Tylny układ hydrauliczny z funkcją obsługi zrywaka i wciągarki	✓	
Oświetlenie robocze z tyłu maszyny		✓	Wysoki zrywak		✓
Oświetlenie umożliwiające prowadzenie prac pod maską	✓		Wciągarka		✓
			Belka zaczepowa		✓
			Przeciwwagi		✓
			Ostony boczne i/lub tylne		✓
			Pałaki ochronne		✓
			Specjalne rozwiązania dla leśnictwa i gospodarki odpadami		✓

Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich regionach. Szczegółowe informacje dotyczące dostępności na danym terenie można sprawdzić u lokalnego dealera Cat.

Dodatkowe informacje znajdują się w specyfikacji technicznej dostępnej na stronie www.cat.com lub u dealera Cat.

Spycharka gąsienicowa Cat® D6 XE

Specyfikacje techniczne

Układ napędowy	Napęd elektryczny	
Silnik	Cat C9.3B	
Emisja spalin	Amerykańskie EPA Tier 4 Final/ EU Stage V/Korea Tier 4 Final	
Numer Wersji	20B	
Moc użyteczna przy prędkości znamionowej – 1700 obr./min		
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011	161 kW	215 KM
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 (DIN)	219 mhp	
Zbiornik paliwa	341 l	90 gal
Zbiornik DEF	28 l	7,4 gal

Lemiesz	Pojemność		Szerokość	
SU	5,7 m³	7,5 yd³	3312 mm	10,9 stóp
LGP SU	5,8 m³	7,6 yd³	3613 mm	11,9 stóp
LGP S	3,8 m³	5,0 yd³	4063 mm	13,3 stóp
VPAT	4,1 m³	5,4 yd³	3680 mm	12,1 stóp
LGP VPAT (30 cali)	4,5 m³	5,9 yd³	4000 mm	13,1 stóp
LGP VPAT (36 cali)	4,9 m³	6,5 yd³	4340 mm	14,2 stóp

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, moduł oczyszczania emisji spalin i alternator.
- Moc netto jest badana zgodnie z normami ISO 9249:2007 i SAE J1349:2011.
- We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Final, Stage IIIB, IV oraz i V Korea Tier 4 Final należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), tj. zawierające nie więcej niż 15 ppm EPA/10 ppm UE (mg/kg) siarki. Stosowanie mieszanki biodiesela B20 (20% mieszanka według objętości) jest dopuszczalne po wymieszaniu go z olejem napędowym o zawartości siarki 15 ppm (mg/kg) lub mniej ULSD. Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.
- Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.
- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 1,36 kg czynnika chłodniczego, co stanowi odpowiednik 1,946 tony metrycznej CO₂.

Konfiguracja	D6 XE		D6 XE LGP (30 cali)		D6 XE LGP (36 cali)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (30 cali) VPAT		D6 XE LGP (36 cali) VPAT	
Ciężar roboczy ¹	22 403 kg	49 388 lb	23 143 kg	51 020 lb	24 184 kg	53 315 lb	22 548 kg	49 708 lb	23 285 kg	51 333 lb	23 820 kg	52 512 lb
Nacisk na podłoże	55 kPa	8,0 psi	45 kPa	6,6 psi	37 kPa	5,3 psi	49 kPa	7,2 psi	41 kPa	5,9 psi	35 kPa	5,1 psi
Wysokość maszyny	3,17 m	124,9 cali	3,17 m	124,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali	3,22 m	126,9 cali
Długość maszyny bez lemiesza	4,73 m	186,2 cali	4,73 m	186,2 cali	5,04 m	198,4 cali	5,13 m	202,1 cali	5,13 m	202,1 cali	5,13 m	202,1 cali
Prześwit	361 mm	14,2 cali	361 mm	14,2 cali	395 mm	15,6 cali	422 mm	16,6 cali	395 mm	15,6 cali	383 mm	15,1 cali
Rozstaw gąsienic	1,93 m	76 cali	2,08 m	82 cali	2,29 m	90 cali	2,08 m	82 cali	2,29 m	90 cali	2,39 m	94 cali
Szerokość nad czopami zawieszenia obrotowego	2,69 m	106 cali	2,99 m	118 cali	3,49 m	137,4 cali	—	—	—	—	—	—
Szerokość nad nakładkami, nachylone	3,30 m	10,83 stóp	3,61 m	11,84 stóp	4,06 m	13,32 stóp	3,68 m	12,07 stóp	4,00 m	13,12 stóp	4,34 m	14,24 stóp
Szerokość nad nakładkami, nachylone	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11,02 stóp	3,65 m	11,99 stóp	3,97 m	13,02 stóp
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	610 mm	24 cali	760 mm	30 cali	915 mm	36 cali	610 mm	24 cali	760 mm	30 cali	915 mm	36 cali
Długość Gąsienicy na Podłożu	2,96 m	116,7 cali	2,96 m	116,7 cali	3,25 m	127,8 cali	3,25 m	127,8 cali	3,36 m	132,1 cali	3,36 m	132,1 cali

¹ Ze zrywakiem wielozębny (trzy zęby) – dodaje 1696 kg (3739 lb).

Pełne specyfikacje oraz informacje o ofercie znajdują się w specyfikacji technicznej dostępnej na stronie www.cat.com lub u dealera Cat.

Szczegółowe informacje na temat produktów Cat, usług dealerów i rozwiązań branżowych można znaleźć na naszej stronie internetowej www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Maszyny przedstawione nazdjęciach mogą posiadać dodatkowe wyposażenie. Informacje na temat dostępnych opcji można uzyskać od dealera Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK oraz odpowiadające im logo, „Caterpillar Corporate Yellow”, wizerunek handlowy „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również tożsamość korporacyjna i produktowa użyta w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi Caterpillar i nie należy ich wykorzystywać bez zezwolenia.

AXXQ2463-02 (10-2020)
Zastępuje AXXQ2463-01
Numer wersji: 20B
(Australia-Nowa Zelandia, Europa,
Ameryka Północna, Korea Południowa, Turcja)

