



# Cat<sup>®</sup> D6 XE

## Trattore cingolato

**Il Cat<sup>®</sup> D6 XE è il primo dozer al mondo con design elevato dell'azionamento e trasmissione elettrica, che offre il massimo livello di produttività, efficienza del carburante e facilità d'uso. Grazie alla tecnologia di nuova generazione a trasmissione elettrica, non ci sono marce da cambiare, permettendoti di avere una potenza trasferita al suolo costante, maggiore agilità e tempi di ciclo più rapidi. Aumenta anche il tuo profitto, con un'efficienza dei consumi migliorata fino al 35% e costi ridotti di assistenza/manutenzione. La più ampia gamma di funzionalità tecnologiche del settore lavora in sinergia per aiutarti a sfruttare al massimo il tuo investimento in apparecchiature.**

### Più efficiente

- Efficienza dei consumi migliorata fino al 35%.<sup>1</sup>
- Consumo di combustibile ridotto fino al 23%.<sup>2</sup>
- La trasmissione elettrica offre potenza costante al suolo.
- La manovrabilità e la potenza leader del settore offrono più agilità e cicli più rapidi.
- Semplicità di funzionamento senza precedenti, ottimizzata automaticamente per l'applicazione senza cambio marce.
- Emissioni ridotte di gas serra, fino al 23% in meno di CO<sub>2</sub>.

### Maggiore produttività

- Sposta fino al 35% di materiale in più per ogni litro/gallone di carburante consumato.
- Sposta fino al 10% di materiale in più ogni ora.
- Il trattore appositamente costruito con angolazione e inclinazione motorizzate variabili (VPAT) dispone di un nuovo telaio e un bilanciamento ottimale per il livellamento - nessuna necessità di attrezzatura posteriore.
  - Il nuovo design LGP VPAT, con pattini centrati di 915 mm (36 pollici), offre una pressione al suolo di 35 kPa (5,1 psi).
  - Lama più ampia sull'LGP VPAT per livellamenti più efficienti e ad alta velocità.
  - Gamma di movimento VPAT leader nel settore per prestazioni migliorate, specialmente durante le operazioni di scavo o reinterro.
  - La lama VPAT rimane a livello quando è angolata per una pendenza più uniforme.
- Braccio di spinta del dozer più robusto per applicazioni pesanti con una maggiore capacità della lama SU.
- Nuova opzione carro da 10 rulli progettata per pendenze più uniformi a velocità più elevate, anche su superfici difficili come sabbia e ghiaia.
- Eseguire giro sul perno o controrotazione completa con la marcia inserita.

### Scelte tecnologiche senza precedenti

- Il sistema Cat Grade con Slope Assist<sup>™</sup> mantiene automaticamente la posizione prestabilita della lama senza segnale GPS: non sono necessari hardware o software aggiuntivi.
- Cat Grade integrato di serie con 3D utilizza il GPS per controllare la lama in modo da poter arrivare più velocemente al piano di progettazione.
- Cat Grade con 3D non ha alberi: piccole antenne sono integrate nel tetto della cabina e i ricevitori GPS sono montati all'interno della cabina per una migliore protezione.
- L'interfaccia operatore Grade è intuitiva e più facile da usare: touchscreen da 10 pollici (254 mm), piattaforma del sistema operativo Android, funziona come uno smartphone.
- Slope Indicate mostra l'inclinazione trasversale della lama e l'orientamento fronte/retro direttamente sul display principale, aiutando gli operatori nelle lavorazioni in pendenza.
- L'opzione Attachment Ready (ARO) è fornita di serie con sensori chiave e cablaggio installati in modo da poter passare facilmente al controllo di pendenza completamente integrato, o al sistema montato su lama.
- Installa facilmente il sistema di controllo post-vendita prescelto con posizioni di montaggio ottimali nella cabina.

*Tutti i confronti sono effettuati rispetto al D6T 2014-2016 a 3 marce (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV).*

*Confronti relativi alla manutenzione effettuati rispetto al D6T su 10.000 ore iniziali di funzionamento.*

<sup>1</sup> Materiali movimentati per litro/gallone di carburante.

<sup>2</sup> Litri/galloni all'ora.

# Trattore cingolato Cat® D6 XE

## Incrementa l'efficienza dell'operatore

- Le nuove funzioni di assistenza funzionano dietro le quinte per facilitare il funzionamento della macchina.
- Sfrutta al massimo ogni passaggio con il Monitor per il carico della lama in modo da aiutarti a ottimizzare la capacità della lama.<sup>3</sup>
- Lo stabilizzatore della lama (Stable Blade) funziona senza interruzione in base agli input forniti dall'operatore, aiutando a produrre una superficie più regolare.
- Il controllo della trazione riduce automaticamente lo scivolamento dei cingoli per risparmiare tempo e carburante e ridurre l'usura dei cingoli.<sup>3</sup>
- AutoCarry automatizza il sollevamento della lama per mantenere un carico consistente della lama e aiutare a ridurre lo scivolamento dei cingoli.<sup>3</sup>

## Robustezza

- Quasi il 90 per cento in meno di parti rotanti rispetto a una normale trasmissione per generare meno calore, migliorare la durata delle funzionalità e dei componenti, senza perdita di efficacia nel tempo.
- Tecnologia di nuova generazione a trasmissione elettrica: sistema Switched Reluctance con un rotore dal design semplice e più robusto.
- Il motore Cat C9.3B elimina il sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) per una maggiore affidabilità; semplificato con un unico modulo di controllo elettronico del motore (ECM) e il filtro dell'aria del motore migliorato.
- Il sistema di alimentazione riprogettato offre una maggiore affidabilità e un'erogazione più accurata del carburante.
- Il carro Heavy Duty Extended Life, HDXL con DuraLink™, dispone di perni Positive Pin Retention e miglioramenti sulle articolazioni per garantire fino al 20% in più della durata della tenuta in caso di impatto.
- Il nuovo carro per abrasione Cat è la soluzione più economica per i cantieri ad alta abrasione e a basso impatto. Il nuovo design offre una durata doppia delle guarnizioni ed elimina i giri delle boccole, riducendo i costi fino al 50% all'ora rispetto ai carri tradizionali. Riduce la smeratura dei link per un funzionamento più fluido.
- Le normali strutture per le tipologie di carro Heavy Duty e Cat Abrasion consentono le modifiche dall'uno all'altro.
- Predisposizioni speciali per residui boschivi e rifiuti.
- Il Piano Assicurativo D6 XE Electric Drive Power Train offre maggiore sicurezza:
  - Copre le parti e il lavoro sul motore a trasmissione elettrica per sette anni/20.000 ore.
  - Completamente trasferibile.

## Semplicità di utilizzo

- Cabina completamente riprogettata per raggiungere un nuovo standard in materia di visibilità, comfort e produttività.
- Nuovo display touchscreen da 10 pollici (254 mm) con interfaccia operatore facile da utilizzare.
- Il sistema distribuito di riscaldamento/climatizzazione della cabina consente all'aria di circolare in modo più efficiente intorno all'operatore, aiutando a ridurre l'appannamento o la formazione di brina sui finestrini.
- Un sedile più ampio a sospensione pneumatica offre più possibilità di regolazione per un comfort personalizzato.
- L'intero bracciolo può essere regolato in avanti o indietro indipendentemente dal sedile.
- L'interruttore girevole dentellato sul comando dello sterzo consente di modificare facilmente l'impostazione di velocità.
- Più spazi di stivaggio in tutta la cabina.

## Costi di Assistenza e Manutenzione ridotti

- Fino al 12% in meno del costo della manutenzione, progettato specificatamente per risparmiare denaro con componenti aggiornati, intervalli di manutenzione più lunghi e un numero minore di attività di manutenzione pianificate.
- La ruota motrice rialzata consente alla trasmissione di scorrere verso l'esterno dal retro del dozer come una macchina tradizionale.
- Diagnostiche dell'Azionamento Elettrico semplificate tramite il Tecnico Elettronico.
- Nuovi componenti elettronici di potenza sottoponibili a manutenzione, con accesso facilitato attraverso un pannello nella parte posteriore della cabina.
- Il numero ridotto di filtri e punti di manutenzione consente di risparmiare tempo e denaro sulla manutenzione ordinaria.
- Ricambio del filtro dell'aria della cabina esteso fino a 500 ore.
- Il prefiltro elettrico opzionale dell'aria della cabina estende il ricambio del filtro fino a 1.000 ore.
- La ventola di tipo reversibile standard estende i tempi tra una pulizia e quella successiva.
- Generatore accessibile attraverso la rimozione della cabina in 30 minuti.
- Durata dell'olio di trasmissione estesa da 1.000 a 2.000 ore.

## Sicurezza

- Circa il 15% in più di superficie vetrata e struttura ROPS integrata offre maggiore visibilità.
- Telecamera retrovisiva standard integrata ad alta definizione (HD) nel display principale.
- Il design del cofano e l'allineamento della linea di scarico e del prefiltro forniscono una visuale migliore sulla parte anteriore del trattore.
- Scala standard sul retro della macchina per un comodo accesso in caso di rifornimento di carburante, pulizia del finestrino e manutenzione.
- Accesso a livello del suolo per il rifornimento facoltativo veloce del carburante.
- I corrimano su entrambi i lati del tetto della cabina e i fermi forniscono maggiore sicurezza.
- Filtraggio della cabina migliorato per fornire all'operatore un ambiente più pulito.

## Pronto per il controllo in remoto

- Il pacchetto cabina Premium include un cablaggio pronto per il controllo in remoto, che consente al rivenditore di installare un'unità con telecomando plug-and-play sul tetto.
- Cat Command per la spianatura<sup>4</sup> fornisce una soluzione con comando a distanza per una miglior sicurezza e una maggior produttività ed è offerto come console Command portatile per un controllo a distanza lungo la linea di visuale (LOS) o come una cabina Command per un controllo a distanza non lungo la linea di visuale (NLOS).

<sup>3</sup> Funzionalità non disponibili al coperto o in aree in cui non è disponibile un segnale GPS.

<sup>4</sup> Consultare il proprio rivenditore Cat per la disponibilità.

## Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Consulta il tuo rivenditore Cat per maggiori dettagli.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>GRUPPO MOTOPROPULSORE</b>			<b>TECNOLOGIA CAT</b>		
Azionamento Elettrico	✓		Pendenza segnalata	✓	
Motore diesel Cat C9.3B	✓		ARO con Assist		✓
Riduttori epicicloidali a due stadi	✓		– Slope Assist		
Ventola idraulica a inversione	✓		– Controllo della trazione		
<b>AREA OPERATORE</b>			– Stabilizzatore della lama (Stable Blade)		
Cabina completamente riprogettata e insonorizzata con sistema di protezione antiribaltamento integrato (IROPS)	✓		– Monitor per il carico della lama		
Display a colori touchscreen a cristalli liquidi di 10 pollici (254 mm)	✓		– AutoCarry		
Videocamera di retrovisione integrata	✓		– Sistema di controllo del livellamento da parte di terzi		
Controlli e braccioli regolabili	✓		Cat Grade con 3D		✓
Prefiltro alimentato		✓	– Display a colori touchscreen da 10 pollici (254 mm)		
Spazi di stivaggio aggiuntivi	✓		– Ricevitori e antenne Grade		
Sedile in tessuto	✓		– Accessorio abilitato al software (SEA) Grade		
Sedile Deluxe in pelle riscaldato/ventilato		✓	– ARO con funzioni Assist		
Comunicazione via radio		✓	Product Link, Cellulare	✓	
Luci – 6 LED	✓		Product Link: sia cellulare che satellitare		✓
Luci premium – 12 LED		✓	Assistenza rapida da remoto/ Risoluzione problemi	✓	
Luci di segnalazione integrate		✓	Connettività Grade		✓
<b>LAME</b>			Operator ID	✓	
Semi-universale		✓	Sicurezza del macchinario: codice di accesso	✓	
VPAT		✓	Sicurezza del macchinario: Bluetooth®		✓
Lama dritta		✓	Pronto per il controllo in remoto	✓	
Lama inclinata		✓	Cat Command per la spianatura		✓
VPAT ripiegabile – al di sotto di un'ampiezza di trasporto di 3 m (9,9 piedi) (non disponibile in tutte le regioni)		✓	<b>CARRO</b>		
Rifiuti/discarica		✓	Heavy Duty (HDXL with DuraLink) o Cat Abrasion		✓
<b>ASSISTENZA E MANUTENZIONE</b>			Carro Fine Grading a 10 rulli		✓
Rifornimento veloce del carburante	✓		<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>		
Scaletta per accesso dal retro	✓		Pompe sterzo e implementazione indipendenti	✓	
Reggi-pala	✓		Impianto idraulico con rilevamento del carico	✓	
Centro di manutenzione a livello terra	✓		<b>ACCESSORI</b>		
Rimozione cabina in 30 minuti	✓		Impianto idraulico posteriore per installazione veloce dell'uncino	✓	
Cambio olio ad alta velocità		✓	Impianto idraulico posteriore per installazione veloce di uncino e verricello	✓	
Luci da lavoro per l'attrezzatura posteriore		✓	Ripper a sollevamento elevato		✓
Luce da lavoro sotto il cofano	✓		Verricello		✓
			Barra di traino		✓
			Contrappesi		✓
			Schermi laterali e/o posteriori		✓
			Spazzole		✓
			Predisposizioni speciali per residui boschivi e rifiuti		✓

Non tutte le funzionalità sono disponibili in tutte le regioni. Consulta il tuo rivenditore Cat di area per informazioni sulle specifiche offerte disponibili nella tua regione.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla brochure con le Specifiche Tecniche disponibile su [www.cat.com](http://www.cat.com) o contattare il proprio fornitore Cat.

# Trattore cingolato Cat® D6 XE

## Specifiche Tecniche

Gruppo motopropulsore	Azionamento Elettrico	
Motore	Cat C9.3B	
Emissioni	EPA EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
Numero di fabbricazione	20B	
Potenza netta alla velocità nominale – 1.700 giri/min		
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011	161 kW	215 hp
ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 (DIN)	219 mhp	
Serbatoio carburante	341 l	90 gal
Serbatoio DEF	28 l	7,4 gal

Lama	Capacità		Larghezza	
SU	5,7 m <sup>3</sup>	7,5 iarde <sup>3</sup>	3.312 mm	10,9 piedi
LGP SU	5,8 m <sup>3</sup>	7,6 iarde <sup>3</sup>	3.613 mm	11,9 piedi
LGP S	3,8 m <sup>3</sup>	5,0 iarde <sup>3</sup>	4.063 mm	13,3 piedi
VPAT	4,1 m <sup>3</sup>	5,4 iarde <sup>3</sup>	3.680 mm	12,1 piedi
LGP VPAT (30 pollici)	4,5 m <sup>3</sup>	5,9 iarde <sup>3</sup>	4.000 mm	13,1 piedi
LGP VPAT (36 pollici)	4,9 m <sup>3</sup>	6,5 iarde <sup>3</sup>	4.340 mm	14,2 piedi

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano del motore quando il motore è dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.
- La potenza netta è testata in base agli standard ISO 9249:2007 e SAE J1349:2011.
- Per tutti i motori diesel Tier 4 Interim and Final, Stage IIIB, IV and V, e Korea Tier 4 Final per utilizzo non su strada è richiesto l'impiego di carburanti a basso contenuto di zolfo (ULSD) con un contenuto di zolfo inferiore a 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg). Le miscele di biodiesel fino a BD20 (miscela 20% del volume) sono accettabili quando miscelate con 15 ppm (mg/kg) o meno di zolfo ULSD. Il BD20 deve soddisfare le specifiche ASTM D7467 (la miscela di biodiesel deve soddisfare le specifiche Cat, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Consulta il manuale di manutenzione per ulteriori specifiche raccomandazioni riguardanti il carburante per questa macchina.
- L'additivo per le emissioni DEF (Additivo per emissioni diesel) utilizzato nei sistemi Cat Selective Catalytic Reduction (SCR) deve soddisfare i requisiti indicati nello standard ISO 22241.
- L'impianto per l'aria condizionata su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato ad effetto serra R134a (Potenziale riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,36 kg di refrigerante con un equivalente in CO<sub>2</sub> pari a 1,946 tonnellate metriche.

Configurazione	D6 XE		D6 XE LGP (30 pollici)		D6 XE LGP (36 pollici)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (30 pollici) VPAT		D6 XE LGP (36 pollici) VPAT	
Peso operativo <sup>1</sup>	22.403 kg	49.388 libbre	23.143 kg	51.020 libbre	24.184 kg	53.315 libbre	22.548 kg	49.708 libbre	23.285 kg	51.333 libbre	23.820 kg	52.512 libbre
Pressione al suolo	55 kPa	8,0 psi	45 kPa	6,6 psi	37 kPa	5,3 psi	49 kPa	7,2 psi	41 kPa	5,9 psi	35 kPa	5,1 psi
Altezza macchina	3,17 m	124,9 pollici	3,17 m	124,9 pollici	3,22 m	126,9 pollici	3,22 m	126,9 pollici	3,22 m	126,9 pollici	3,22 m	126,9 pollici
Lunghezza della macchina senza lama	4,73 m	186,2 pollici	4,73 m	186,2 pollici	5,04 m	198,4 pollici	5,13 m	202,1 pollici	5,13 m	202,1 pollici	5,13 m	202,1 pollici
Distanza libera da terra	361 mm	14,2 pollici	361 mm	14,2 pollici	395 mm	15,6 pollici	422 mm	16,6 pollici	395 mm	15,6 pollici	383 mm	15,1 pollici
Carreggiata	1,93 m	76 pollici	2,08 m	82 pollici	2,29 m	90 pollici	2,08 m	82 pollici	2,29 m	90 pollici	2,39 m	94 pollici
Larghezza sopra perni	2,69 m	106 pollici	2,99 m	118 pollici	3,49 m	137,4 pollici	—	—	—	—	—	—
Larghezza inclusi margini estremi di taglio	3,30 m	10,83 piedi	3,61 m	11,84 piedi	4,06 m	13,32 piedi	3,68 m	12,07 piedi	4,00 m	13,12 piedi	4,34 m	14,24 piedi
Larghezza inclusi margini estremi di taglio, inclinati	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11,02 piedi	3,65 m	11,99 piedi	3,97 m	13,02 piedi
Larghezza piastra dei cingoli standard	610 mm	24 pollici	760 mm	30 pollici	915 mm	36 pollici	610 mm	24 pollici	760 mm	30 pollici	915 mm	36 pollici
Lunghezza cingoli a terra	2,96 m	116,7 pollici	2,96 m	116,7 pollici	3,25 m	127,8 pollici	3,25 m	127,8 pollici	3,36 m	132,1 pollici	3,36 m	132,1 pollici

<sup>1</sup> Con ripper a più denti (tre denti) aggiungere 1.696 kg (3.739 libbre).

Per specifiche e offerte più complete, fare riferimento al documento relativo alle Specifiche Tecniche su [www.cat.com](http://www.cat.com) o consultare il proprio fornitore Cat.

Per avere informazioni più dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi dei rivenditori e sulle soluzioni per l'industria, visita il nostro sito [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

I materiali e le specifiche potrebbero subire variazioni senza preavviso. Le macchine mostrate nelle foto potrebbero includere attrezzatura opzionale. Consulta il tuo rivenditore Cat per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", la veste commerciale "Power Edge" e Cat "Modern Hex" così come le identità aziendali e di prodotto qui utilizzate, sono marchi commerciali di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.

ALXQ2463-02 (10-2020)  
Sostituisce ALXQ2463-01  
Numero di fabbricazione: 20B  
(Aus-NZ, Europa, N. Am, Corea del Sud, Turchia)

