



Cat[®] D6 XE

Bulldozer

De nieuwe Cat[®] D6 XE, de eerste high drive Elektrische Aandrijving dozer ter wereld, biedt u het hoogste niveau van productiviteit en efficiënt brandstofverbruik, en is makkelijk te besturen. Met de nieuwe generatie Elektrische Aandrijving technologie hoeft u niet te schakelen, wat u een constant vermogen voor rijaandrijving verzekert, grotere behendigheid en snellere cyclus tijden geeft. U profiteert daarnaast van tot 35 procent betere brandstofefficiëntie en verminderde service- en onderhoudskosten. Een selectie aan Cat Connect GRADE technologie functionaliteiten maakt het makkelijker in gebruik, waardoor u niet alleen nog meer tijd en materiaal bespaart maar ook de inspanningen van de operator verlicht, zodat u uw bedrijf naar een hoger niveau kan brengen.

Efficiënter

- Tot 35 procent betere brandstof efficiëntie¹
- Verbruik tot 23 procent minder brandstof²
- Elektrische Aandrijving geeft constant vermogen voor rijaandrijving
- De beste wendbaarheid en vermogen in zijn klasse zorgen voor meer behendigheid en snellere cyclustijden
- Ongeëvenaard bedieningsgemak – optimaliseert automatisch voor de toepassing en er hoeft niet te worden geschakeld
- Lagere broeikasgasemissies – tot 23 procent minder CO₂

Hogere productiviteit

- Verplaatst tot 35 procent meer materiaal per verbruikte liter brandstof
- Verplaatst tot 10 procent meer materiaal per uur
- De verhoogde productiviteit en verlaagde brandstofconsumptie van de D6 XE zorgen ervoor dat klanten, die op zoek zijn naar deze voordelen, de extra investering in een D6 in minder dan twee jaar terug kunnen verdienen³
- Deze speciaal ontworpen bulldozer met Horizontaal en Vertikaal Verstelbare Blad met Variabel Vermogen (VPAT: Variable Power Angle Tilt) is uitgerust met een nieuw frame en geoptimaliseerd evenwicht voor nivelleren – er is geen hulpstuk aan de achterzijde nodig
 - Nieuw LGP VPAT-ontwerp met 915 mm (36 in) gecentreerde schoenen, biedt 35 kPa (5 psi) gronddruk
 - Breder blad op de LGP VPAT voor efficiëntere hoge-snelheidsnivellering
 - VPAT bereik op topniveau binnen zijn klasse voor verbeterde prestatie, vooral bij het graven van sleuven of bij het opvullen
 - VPAT-blad blijft horizontaal wanneer het onder een hoek wordt gebruikt, voor een meer egale nivellering
- Robuustere duwarm-dozer voor zwaardere toepassingen met een grotere SU-bladcapaciteit
- Nieuw, optioneel onderstel met 10 rollers, ontworpen voor meer egale nivellering met hogere snelheid, zelfs op moeilijke ondergronden zoals zand en grind
- Draai om het draaipunt of voer een tegengestelde draai uit met de rupsen in versnelling

Duurzaamheid

- Bijna 90 procent minder draaiende onderdelen dan bij een traditionele aandrijflijn – veroorzaakt minder hitte, is onderhoudsvriendelijker en verhoogt de levensduur van de componenten – geen efficiëntieverlies na verloop van tijd
- De technologie van de nieuwe generatie Elektrische Aandrijving: Switched Reluctance-systeem met een eenvoudig, robuuster rotorontwerp
- Het D6 XE Elektrische Aandrijving Assurance Plan geeft extra vertrouwen
 - Het dekt onderdelen en arbeid aan de Elektrische Aandrijving aandrijflijn voor zeven jaar/20.000 uren
 - Volledig overdraagbaar
- De nieuwe C9.3B motor schakelt het uitlaatgasrecirculatie (EGR)-systeem uit voor een verhoogde betrouwbaarheid; vereenvoudigd met een enkelvoudige motor met een Elektronische Controlemodule (ECM) en verbeterde motorluchtfiler
- Opnieuw ontworpen brandstofsysteem geeft betere betrouwbaarheid en een preciezere brandstoftoevoer
- Nieuw onderstel voor Zwaar Werk met Verlengde Levensduur – HDXL met DuraLink™ – uitgerust met Positieve Penretentie-pennen en verbeterde verbindingen voor dichtingen die tot 20 procent langer meegaan in zware werkcondities met hevige schokken en stoten
- Gemeenschappelijke structuren voor Heavy Duty en SystemOne™ onderstellen maakt omwisselen tussen beide mogelijk
- Speciaal gebouwde uitrustingen voor Afval en Bosbouw

Alle vergelijkingen met 2014-2016 3-versnellings D6T (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Fase IV).

Onderhoudsvergelijking met D6T over de eerste 10.000 bedrijfsuren.

¹ *Materiaal verplaatst per liter brandstof.*

² *Liter per uur.*

³ *Productiviteit = kubieke meter ongewonnen materiaal/uur, brandstofverbruik = liter/uur. Schattingen op basis van de gemiddelde kosten per kubieke meter (kubieke yard) ongewonnen materiaal verplaatst in gangbare bouwtoepassingen met 1500 uur/jaar. Afzonderlijke resultaten kunnen variëren afhankelijk van de toepassing, het aantal gebruikte uren, de machinist en andere factoren.*

Cat Connect-technologie

- Cat GRADE met Slope Assist™ handhaaft automatisch vooraf gedefinieerde bladhoeken zonder GPS signaal
- Geactualiseerde Cat GRADE met 3D zorgt voor hogere snelheid, nauwkeurigheid en flexibiliteit
 - Ingebouwd systeem maakt positiedetecterende cilinders overbodig
 - Antennes die zijn geïntegreerd in het dak van de cabine zorgen voor betere bescherming
- AutoCarry™ automatiseert bladheffing voor een maximale bladbelasting, om de laadconsistentie te verbeteren en het slippen van de rupsen te verminderen
- Standaard Hellingsindicatie geeft de dwarshelling en het vooruit/achteruit kantelen van de machine weer op het hoofdscherm
- De vanuit de fabriek aanwezige Attachment Ready Optie (ARO) vergemakkelijkt de installatie van nivelleersystemen van alle merken
- Product Link™ verzamelt gegevens over de machine; deze kunnen online bekeken worden via internet en mobiele applicaties
- U heeft altijd en overal toegang tot de informatie met VisionLink®
 - zodat u deze kunt gebruiken om weloverwogen beslissingen te nemen die productiviteit stimuleren, kosten verminderen, onderhoud vereenvoudigen en veiligheid en zekerheid op uw werkterrein verbeteren

Bedieningsgemak

- Volledig nieuw ontworpen cabine voor een volkomen nieuwe standaard in zichtbaarheid, comfort en productiviteit
 - Nieuw 254 mm (10 in) touchscreen-scherm met een interface voor de operator
 - Het scherm voor het nivelleersysteem en het hoofdscherm kunnen onderling omgewisseld worden
 - Het toepassingsprofiel slaat de voorkeuren in de machine-instellingen op
- Geleide cabineverwarming/-afkoeling stuurt de lucht efficiënter rond de operator en helpt het beslaan of berijpen van de ramen voorkomen
- De viskeuze cabinebevestigingen verminderen vibraties en zorgen voor meer comfort
- De bredere stoel met luchtvering heeft verschillende instellingen voor een gepersonaliseerd comfort
- De hele armsteun kan voorwaarts of achterwaarts verschoven worden, onafhankelijk van de stoel
- Een duimrol met aanslagen op de stuurcontrole maakt het veranderen van snelheidsinstellingen makkelijk
- Meer opbergruimten in de hele cabine

Verminderde kosten voor onderhoud en service

- Tot 12 procent minder onderhoudskosten – speciaal ontworpen om u geld te besparen met vernieuwde componenten, langere intervallen tussen servicebeurten, minder voorgeprogrammeerde onderhoudstaken
- Het verhoogde tandwiel zorgt ervoor dat de aandrijflijn aan de achterkant uit de dozer schuift zoals bij een traditionele machine
- Vereenvoudigde Elektrische Aandrijving-diagnose via de Electronic Technician
- Nieuwe componenten in de vermogenselektronica die onderhouden kunnen worden en waartoe u makkelijk toegang heeft via een paneel achteraan in de cabine
- Minder filters en onderhoudspunten besparen u tijd en geld op routineonderhoud
- Gebruiksspanne van luchtfilter van de cabine werd verhoogd naar 500 uren
- De standaard omkeerbare ventilator verhoogt de tijd tussen kernreinigingen
- De generator is bereikbaar in 30 minuten door het verwijderen van de cabine
- Modulaire, autonome HVAC-eenheid is makkelijker in onderhoud
- Levensduur van de aandrijflijnolie werd verlengd van 1000 naar 2000 uur

Veiligheid

- Ongeveer 15 procent meer glasoppervlakte en een geïntegreerd ROPS zorgen voor verhoogde zichtbaarheid
- Standaard voorzien van High Definition (HD)-achteruitkijkcamera in het hoofdscherm
- Ontwerp van de motorkap en uitlijning van de uitlaat en voorfilter zorgen voor een beter zicht aan de voorzijde van de tractor
- Dankzij de Bluetooth®-microfoon kunt u handsfree gebruik maken van uw mobiele telefoon
- Standaard ladder achteraan de machine voor makkelijke toegang om brandstof bij te vullen, ramen te reinigen en onderhoud uit te voeren
- Toegang op grondniveau voor optioneel snel vullen van brandstoftank
- Handsteunen aan beide kanten van het dak van de cabine en afhechtingen zorgen voor extra veiligheid
- Verbeterde cabinefilters houden de werkomgeving van de operator schoner
- Optioneel geïntegreerde LED-waarschuwingslichtbakens
- Stiller binnen en buiten – zowel voor de operator als voor de toeschouwer is het geluidsniveau verminderd met 3 dB(A)

Standaard- en optionele uitrusting

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat-dealer voor meer informatie.

	Standaard	Opties		Standaard	Opties
AANDRIJFLIJN			ONDERSTEL		
Elektrische Aandrijving	✓		Zwaar Werk (HDXL met DuraLink) of SystemOne		✓
Cat C9.3B diesel motor	✓		Opnieuw ontworpen rollerwagens	✓	
Dubbele reductie planetaire eindaandrijving	✓		10-Roller precisieafwerking onderstel		✓
Hydraulische omkeerbare ventilator	✓		Gemiddeld Zwaar Werk of Zeer Zwaar Werk rupsschoenen		✓
WERKOMGEVING VAN OPERATOR			<i>Voor een volledige lijst met de beschikbare rupsschoenen verwijzen we naar de D6/D6 XE Technische Specificatie-brochure op cat.com.</i>		
Volledig opnieuw ontworpen cabine, geluidsdempend, met integrale Kantelbeveiligingsstructuur (IROPS)	✓		SERVICE EN ONDERHOUD		
Full-color 254 mm (10 in) liquid crystal touchscreen-scherm	✓		Vorbereid op snel vullen	✓	
Geïntegreerde achteruitkijkcamera	✓		Snelvulpomp		✓
Verstelbare besturingsinstrumenten/ armsteunen voor de machinist	✓		Navulpomp (enkel EU)		✓
Op de cabine gemonteerd modulair HVAC systeem	✓		Toegangsladder aan achterzijde	✓	
Toegevoegde opbergruimtes	✓		Schophouder	✓	
Electrohydraulische implementatie en besturingscontroles	✓		Servicecentrum op grondniveau	✓	
Stoffen stoel	✓		Cabine verwijderen in 30 minuten	✓	
Luxe lederen verwarmde/geventileerde stoel		✓	Bevestigingsvoorziening brandblusser	✓	
Vorbereid op radiocommunicatie	✓		Milieuvriendelijke aftapkraan	✓	
Lichten – 6 LED	✓		Snelle olieverversing		✓
Premium lampen – 12 LED		✓	Werkklamp onder motorkap	✓	
Geïntegreerde waarschuwinglampen		✓	HYDRAULIEK		
CAT CONNECT-TECHNOLOGIE			Onafhankelijke pompen voor stuurinrichting en implementatie	✓	
Hellingsindicatie	✓		Hydrauliek met belastingsdetectie	✓	
Attachment Ready Optie (ARO) met Assist/Cat GRADE met Slope Assist	✓		HULPSTUKKEN		
Cat GRADE met 3D		✓	Ripper-klare hydrauliek achteraan	✓	
Product Link, mobiel PLE641	✓		Ripper- en lier-klare hydrauliek achteraan	✓	
Product Link Elite PLE631 – Dual Mobiel/Satelliet		✓	Ripper groot hefbereik met rechte of gebogen schachten		✓
BLADEN			Lier		✓
Semi-Universeel		✓	Trekhaak		✓
VPAT		✓	Contragewichten		✓
Recht blad		✓	Zijramen		✓
Hoekblad		✓	Achterraut – scharnierend of vast		✓
Vouwbaar VPAT – onder 3 m (9,9 ft) transportbreedte (niet beschikbaar in alle regio's)		✓	Beschermingsstangen		✓
Afval/Vuilstort		✓	Speciale Uitrustingen voor Bosbouw en Afval		✓

Voor de volledige lijst van bladaanbiedingen verwijzen we naar de D6/D6 XE Technische Specificatie-brochure op cat.com.

Niet alle functies zijn in alle regio's beschikbaar. Raadpleeg uw plaatselijke Cat-dealer voor de beschikbaarheid van specifieke configuraties in uw regio.

Raadpleeg voor meer informatie de brochures met technische kenmerken beschikbaar op www.cat.com of bij uw Cat dealer.

Cat® D6 XE Bulldozer

Technische kenmerken

Aandrijflijn	Elektrische Aandrijving	
Motor	Cat C9.3 B	
Emissies	U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
Versienummer	20A	
Nettovermogen (nominaal) – 1700 rpm		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 pk
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 pk	
Brandstoftank	341 l	90 gal
DEF-tank	28 l	7,4 gal

Blad	Inhoud		Breedte	
SU	5,7 m ³	7,5 yd ³	3312 mm	10,9 ft
LGP SU	5,8 m ³	7,6 yd ³	3613 mm	11,9 ft
LGP S	3,8 m ³	5,0 yd ³	4063 mm	13,3 ft
VPAT	4,1 m ³	5,4 yd ³	3680 mm	12,1 ft
LGP (760 mm) VPAT	4,5 m ³	5,8 yd ³	4000 mm	13,1 ft
LGP (915 mm) VPAT	4,9 m ³	6,5 yd ³	4340 mm	14,2 ft

- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB, IV en V, en Korea Tier 4 Final, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieseluitlaatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO: International Organization for Standardization).
- Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikas effect = 1430). Het systeem bevat 1,36 kg koelmiddel, dat een CO₂-equivalent heeft van 1,964 metrische ton.

Configuratie	D6 XE		D6 XE LGP (760 mm)		D6 XE LGP (915 mm)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (760 mm) VPAT		D6 XE LGP (915 mm) VPAT	
Operationeel gewicht¹	22.273 kg	49.100 lb	23.013 kg	50.730 lb	24.139 kg	53.215 lb	22.513 kg	49.630 lb	23.248 kg	51.250 lb	23.803 kg	52.475 lb
Bodemdruk	54,7 kPa	8,0 psi	46,7 kPa	6,7 psi	35,7 kPa	5,2 psi	49,7 kPa	7,2 psi	40,7 kPa	5,9 psi	35,7 kPa	5,1 psi
Machinehoogte	3,17 m	124,9 in	3,17 m	124,9 in	3,18 m	125,1 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in	3,22 m	126,9 in
Machinelengte zonder blad	4,73 m	186,2 in	4,73 m	186,2 in	3,22 m	126,9 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in	5,13 m	202,1 in
Ruimte tot de grond	361 mm	14,2 in	361 mm	14,2 in	411 mm	16,2 in	422 mm	16,6 in	390 mm	15,4 in	383 mm	15,1 in
Spoormaat	1,93 m	76 in	2,08 m	82 in	2,28 m	90 in	2,08 m	82 in	2,29 m	90 in	2,39 m	94 in
Breedte over tappen	2,69 m	106 in	2,99 m	118 in	3,49 m	137,4 in	—	—	—	—	—	—
Breedte over de hoekmessen	3,30 m	10 ft 10 in	3,61 m	11 ft 10 in	3,92 m	12 ft 10 in	3,68 m	12 ft	4,00 m	13 ft 2 in	4,34 m	14 ft 3 in
Breedte over hoekmessen, schuin	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11 ft	3,66 m	12 ft	3,97 m	13 ft
Breedte van rupsschoenen	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in	610 mm	24 in	760 mm	30 in	915 mm	36 in
Lengte van rupsen op maaiveld	2,96 m	116,7 in	2,96 m	117 in	3,25 m	127,8 in	3,25 m	127,8 in	3,36 m	132,1 in	3,36 m	132,1 in

¹ Met Ripper met meerdere schachten (drie schachten) 1696 kg (3739 lb) extra.

Voor volledige specificaties en aanbiedingen verwijzen we naar het Technische Specificatiedocument op www.cat.com of u kunt uw plaatselijke Cat dealer raadplegen.

De volledige informatie over Cat-producten, dealerservices en industriële oplossingen vindt u op www.cat.com

© 2018 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties zijn onderhevig aan verandering zonder kennisgeving. De machines op de foto's zijn mogelijk uitgerust met bijkomende hulpstukken. Raadpleeg uw Cat-dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectievelijke logo's, 'Caterpillar Yellow', de handelsopmaak van 'Power Edge' evenals de gebruikte bedrijfs- en huisstijl, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet worden gebruikt zonder toestemming.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADXQ2463-01 (11-2018)
Vervangt ADXQ2463
Bouwnummer: 20A
(Noord Amerika, Europa, ANZ, Turkije, Korea)

