



# Cat<sup>®</sup> D6 XE

## Rupsdozer

**De nieuwe Cat<sup>®</sup> D6 XE is de eerste high drive Electric Drive dozer ter wereld, biedt u het hoogste niveau van productiviteit en efficiënt brandstofverbruik en is makkelijk te besturen. Met de nieuwe generatie Electric Drive technologie hoeft u niet te schakelen, waardoor u verzekerd bent van een constant vermogen voor rijaandrijving, meer behendigheid en snellere cyclustijden. U profiteert daarnaast van tot 35 procent betere brandstofefficiëntie en verminderde service- en onderhoudskosten. Het breedste scala aan technologische toepassingen in de branche die naadloos op elkaar aansluiten en ervoor zorgen dat uw investering de moeite waard is.**

### Efficiënter

- Tot 35 procent minder brandstofverbruik.<sup>1</sup>
- Gebruik tot 23 procent minder brandstof.<sup>2</sup>
- Elektrische Aandrijving geeft constant vermogen voor rijaandrijving..
- De beste wendbaarheid en vermogen in zijn klasse zorgen voor meer behendigheid en snellere cyclustijden.
- Ongeëvenaard bedieningsgemak – optimaliseert automatisch voor de toepassing en schakelen is niet nodig.
- Lagere broeikasgasemissies – tot 23 procent minder CO<sub>2</sub>.

### Hogere productiviteit

- Verplaatst tot 35 procent meer materiaal per verbruikte liter/gallon brandstof.
- Verplaatst tot 10 procent meer materiaal per uur.
- De speciaal ontworpen bulldozer met horizontaal en verticaal verstelbaar blad met variabel vermogen (VPAT: Variable Power Angle Tilt) is uitgerust met een nieuw frame en heeft geoptimaliseerde balans voor nivelleren – er is geen hulpstuk aan de achterzijde nodig.
  - Nieuw LGP VPAT-ontwerp met 915 mm (36 inch) gecentreerde schoenen, biedt 35 kPa (5,1 psi) gronddruk.
  - Breder blad op de LGP VPAT voor efficiëntere hoge-snelheidsnivellering.
  - VPAT-bereik op topniveau binnen zijn klasse voor verbeterde prestatie, vooral bij het graven van sleuven of bij het opvullen.
  - Het VPAT-blad blijft horizontaal wanneer het onder een hoek wordt gebruikt, voor een egalere nivellering.
- Robuustere duwarm-dozer voor zwaardere toepassingen met een grotere SU-bladcapaciteit.
- Nieuwe, optionele onderwagen met 10 rollers, ontworpen voor meer egale nivellering bij hogere snelheid, zelfs op moeilijke ondergronden zoals zand en grind.
- Draai om het draaipunt of voer een tegengestelde draai uit met de rupsen in versnelling.

### Keuzes voor ongeëvenaarde efficiëntie

- Cat Grade met Slope Assist<sup>™</sup> handhaaft automatisch zonder GPS-signaal de vooraf ingestelde bladpositie – hiervoor is geen extra hardware of software nodig.
- Het af-fabriek geïntegreerde Cat Grade met 3D gebruikt GPS om het blad te bedienen zodat u het resultaat volgens het ontwerpplan sneller bereikt.
- Cat Grade met 3D heeft geen masten – er zijn kleine antennes in het dak van de cabine geïntegreerd en GPS-ontvangers zijn in de cabine gemonteerd voor meer bescherming.
- De Grade-interface voor bestuurders is gemakkelijk te begrijpen en te gebruiken: 10 inch (254 mm) touchscreen, op basis van het Android OS platform, werkt net als een smartphone.
- Slope Indicate geeft de dwarshelling van de machine en de oriëntatie van voren naar achteren op het hoofddisplay aan om machinisten met hellingswerkzaamheden te helpen.
- Attachment Ready Option (ARO) komt uit de fabriek met sleutelsensoren en bedrading geïnstalleerd, zodat u eenvoudig kunt upgraden naar volledig geïntegreerd nivelleersysteem of op een blad gemonteerd systeem.
- Installeer eenvoudig het aftermarket nivelleersysteem van uw keuze met optimale montagelocaties in de cabine.

*Alle vergelijkingen met 2014-2016 3-versnellings D6T (V.S. EPA Tier 4 Final/EU Fase IV).*

*Onderhoudsvergelijking met D6T over de eerste 10.000 bedrijfsuren.*

<sup>1</sup> Materiaal verplaatst per liter brandstof.

<sup>2</sup> Liter per uur.

# Cat® bulldozer D6 XE

## Verhoog de efficiëntie van de operator

- Nieuwe hulpfuncties werken op de achtergrond zodat u de machine makkelijker kunt bedienen.
- Haal het meeste uit elke machinegang met optimale bladcapaciteit met behulp van de Blade Load Monitor.<sup>3</sup>
- Stable Blade werkt naadloos met input van de machinist voor een gladder oppervlak.
- Dankzij Traction Control glijdt u automatisch minder weg zodat u tijd, brandstof en slijtage van de rupsen bespaart.<sup>3</sup>
- AutoCarry automatiseert de bladheffing waardoor u de bladbelasting gelijkmatig kunt houden en minder vaak wegglijdt.<sup>3</sup>

## Duurzaamheid

- Bijna 90 procent minder draaiende onderdelen dan bij een traditionele aandrijflijn – veroorzaakt minder hitte, is onderhoudsvriendelijker en verhoogt de levensduur van de componenten – geen efficiëntieverlies na verloop van tijd.
- De technologie van de nieuwe generatie Elektrische Aandrijving: Switched Reluctance-systeem met een eenvoudig, robuuster rotorontwerp.
- De nieuwe C9.3B motor schakelt het uitlaatgasrecirculatie (EGR)-systeem uit voor een verhoogde betrouwbaarheid; vereenvoudigd met een enkelvoudige motor met een Elektronische Controlemodule (ECM) en verbeterde motorluchtfilter.
- Het opnieuw ontworpen brandstofsysteem zorgt voor meer betrouwbaarheid en een preciezere brandstoftoevoer.
- Nieuwe onderwagen voor zwaar werk met verlengde levensduur – HDXL met DuraLink™ – uitgerust met positieve penretentie-pennen en verbeterde verbindingen voor dichtingen die tot 20 procent langer meegaan in zware werkomstandigheden.
- De Nieuwe Cat Abrasion onderwagen is de oplossing met de laagste kosten per uur voor werkterreinen met hoge slijtage en lage impact. Het nieuwe ontwerp biedt een dubbele levensduur van de afdichting en maakt het draaien van de bussen overbodig, waardoor uw kosten tot 50% per uur worden verlaagd in vergelijking met een traditionele onderwagen. Vermindert het uitschulpen van de link voor een soepelere werking.
- Gemeenschappelijke structuren voor Heavy Duty en Cat Abrasion onderstellen maakt omwisselen tussen beide mogelijk.
- Speciale uitrustingen voor Afval en Bosbouw.
- Het D6 XE Elektrische Aandrijving Assurance Plan geeft extra vertrouwen:
  - Het dekt onderdelen en arbeid aan de Elektrische Aandrijving aandrijflijn voor zeven jaar/20.000 uren.
  - Volledig overdraagbaar.

## Bedieningsgemak

- Volledig nieuw ontworpen cabine voor een volkomen nieuwe standaard in zichtbaarheid, comfort en productiviteit.
- Nieuw 10 inch (254 mm) touchscreen display met gebruiksvriendelijke bedieningsinterface.
- Door de gedistribueerde cabineverwarming en -koeling circuleert de lucht effectiever rondom de machinist en wordt het beslaan of berijpen van de ramen voorkomen.
- De bredere luchtgeveerde stoel kan op verschillende manieren worden aangepast voor comfort op maat.
- De volledige armluning kan onafhankelijk van de stoel naar voren en naar achteren worden aangepast.
- Een duimwiel met aanslagen op de stuurinrichting maakt het veranderen van snelheidsinstellingen makkelijk.
- Meer opslagruimte in de hele cabine.

## Verminderde kosten voor onderhoud en service

- Tot 12 procent minder onderhoudskosten – speciaal ontworpen om u geld te besparen met vernieuwde componenten, langere intervallen tussen servicebeurten, minder voorgeprogrammeerde onderhoudstaken.
- Het verhoogde tandwiel zorgt ervoor dat de aandrijflijn aan de achterkant uit de dozer schuift zoals bij een traditionele machine.
- Vereenvoudigde Elektrische Aandrijving-diagnose via de Electronic Technician.
- Nieuwe componenten in de vermogenselektronica die onderhouden kunnen worden en waartoe u makkelijk toegang heeft via een paneel achterin de cabine.
- Minder filters en onderhoudspunten besparen u tijd en geld op routineonderhoud.
- Vervanging van de cabineluchtfilter is verhoogd naar 500 uur.
- Optionele elektrische voorreiniger verlengt de vervanging van het cabinefilter tot 1.000 uur.
- De standaard omkeerbare ventilator verhoogt de tijd tussen kernreinigingen.
- De generator is bereikbaar in 30 minuten door het verwijderen van de cabine.
- Levensduur van de aandrijflijnolie werd verlengd van 1.000 naar 2.000 uur.

## Veiligheid

- Ongeveer 15 procent meer glasoppervlakte en een geïntegreerd ROPS zorgen voor verhoogde zichtbaarheid.
- Standaard voorzien van High Definition (HD)-achteruitkijkcamera in het hoofdscherm.
- Ontwerp van de motorkap en uitlijning van de uitlaat en voorfilter zorgen voor een beter zicht aan de voorzijde van de tractor.
- Standaard ladder op de achterkant van de machine voor gemakkelijke toegang om brandstof bij te vullen, ramen te reinigen en onderhoud uit te voeren.
- Toegang op grondniveau voor optioneel snel vullen van de brandstoftank.
- Handsteunen aan beide kanten van het dak van de cabine en afhechtingen zorgen voor extra veiligheid.
- Verbeterde cabinefilters houden de werkomgeving van de bestuurder schoner.

## Remote Control Ready

- Premium cabine pakket is inclusief bedrading gereed voor bediening op afstand, wat installatie door de dealer mogelijk maakt van een plug-and-play op afstand bedienbaar systeem, gemonteerd op het dak.
- Cat Command voor Dozeren<sup>4</sup> biedt bediening op afstand voor meer veiligheid en hogere productiviteit en wordt aangeboden als een Command Console voor LOS-besturing (line-of-sight) op afstand, of met een Command Station voor NLOS-besturing (non-line-of-sight) op afstand.

<sup>3</sup> Functie werkt niet binnenshuis of in gebieden waar geen GPS-signaal beschikbaar is.

<sup>4</sup> Raadpleeg uw Cat dealer voor beschikbaarheid.

## Standaard- en optionele uitrusting

Standaard- en optionele uitrusting kunnen verschillen. Raadpleeg uw Cat-dealer voor meer informatie.

	Standaard	Opties		Standaard	Opties
<b>AANDRIJFLIJN</b>			<b>CAT-TECHNOLOGIE</b>		
Elektrische Aandrijving	✓		Slope Indicatie	✓	
Cat C9.3B dieselmotor	✓		ARO met Assist		✓
Dubbele reductie planetaire eindaandrijving	✓		– Slope Assist		
Hydraulische omkeerbare ventilator	✓		– Traction Control		
<b>WERKOMGEVING VAN MACHINIST</b>			– Stable Blade		
Volledig opnieuw ontworpen cabine, geluiddempend, met integrale kantelbeveiligingsstructuur (Integrated Roll Over Protective Structure, IROPS)	✓		– Blade Load Monitor		
Full-color 10 inch (254 mm) liquid crystal touchscreen-scherm	✓		– AutoCarry		
Geïntegreerde achteruitrijcamera	✓		– Third Party Grade Control Ready		
Verstelbare besturingsinstrumenten/ armsteunen voor de bestuurder	✓		Cat Grade met 3D		✓
Aangedreven voorreiniger		✓	– Kleurenscherm van 10 inch (254 mm) met grade touchscreen beeldscherm		
Extra opbergruimte	✓		– Grade ontvangers en antennes		
Stoffen stoel	✓		– Grade Software Enabled Attachment (SEA)		
Luxe lederen verwarmde/geventileerde stoel		✓	– ARO met Assist functies		
Voorbereid op radiocommunicatie		✓	Product Link, Mobiel	✓	
Lampen – 6 LED	✓		Product Link – Dual mobiel/satelliet		✓
Premium lampen – 12 LED		✓	Remote Flash/Troubleshoot (software-updates op afstand/problemen oplossen)	✓	
Geïntegreerde waarschuwingslampen		✓	Grade connectiviteit		✓
<b>BLADEN</b>			Bestuurders-ID	✓	
Semi-universeel		✓	Machinebeveiliging – wachtwoord	✓	
VPAT		✓	Machinebeveiliging – Bluetooth®		✓
Recht blad		✓	Remote Control Ready	✓	
Hoekblad		✓	Cat Command om te dozeren		✓
Vouwbaar VPAT – minder dan 3 m (9,9 ft) transport breedte (niet beschikbaar in alle regio's)		✓	<b>ONDERSTEL</b>		
Afval/Vuilstort		✓	Zwaar Werk (HDXL met DuraLink) of Cat Abrasion		✓
<b>SERVICE EN ONDERHOUD</b>			10-Roller onderwagen voor precisieafwerking		✓
Snelle brandstofvulling	✓		<b>HYDRAULISCHE INSTALLATIE</b>		
Toegangsladder aan achterzijde	✓		Onafhankelijke pompen voor stuurinrichting en implementatie	✓	
Schophouder	✓		Hydraulische installatie met lastdetectie	✓	
Servicecentrum op de grond	✓		<b>UITRUSTINGSSTUKKEN</b>		
Cabine verwijderen in 30 minuten	✓		Ripper-klare hydraulische installatie aan de achterzijde	✓	
Snelle olieerversing		✓	Ripper- en lierklare hydraulische installatie aan de achterzijde	✓	
Uitrustingsstuk licht achterzijde		✓	Ripper groot hefbereik		✓
Werkklamp onder motorkap	✓		Lier		✓
			Trekstang		✓
			Contragewichten		✓
			Zij- en/of achterritten		✓
			Beschermingsstangen		✓
			Speciale uitrustingen voor Bosbouw en Afval		✓

Niet alle functies zijn in alle regio's beschikbaar. Raadpleeg uw plaatselijke Cat-dealer voor de beschikbaarheid van specifieke configuraties in uw regio.

Raadpleeg voor meer informatie de brochure met technische specificaties op [www.cat.com](http://www.cat.com) of bij uw Cat-dealer.

# Cat® bulldozer D6 XE

## Technische Specificaties

<b>Aandrijflijn</b>	Elektrische Aandrijving	
<b>Motor</b>	Cat C9.3 B	
<b>Emissies</b>	V.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Korea Tier 4 Final	
<b>Versienummer</b>	20B	
<b>Nettovermogen Nominale Snelheid – 1.700 tpm</b>		
<b>ISO 9249:2007/SAE J1349:2011</b>	161 kW	215 pk
<b>ISO 9249:2007/SAE J1349:2011 (DIN)</b>	219 mhp	
<b>Brandstoftank</b>	341 l	90 gal
<b>DEF-tank</b>	28 l	7,4 gal

Blad	Inhoud		Breedte	
<b>SU</b>	5,7 m <sup>3</sup>	7,5 yd <sup>3</sup>	3312 mm	10,9 ft
<b>LGP SU</b>	5,8 m <sup>3</sup>	7,6 yd <sup>3</sup>	3613 mm	11,9 ft
<b>LGP S</b>	3,8 m <sup>3</sup>	5,0 yd <sup>3</sup>	4063 mm	13,3 ft
<b>VPAT</b>	4,1 m <sup>3</sup>	5,4 yd <sup>3</sup>	3680 mm	12,1 ft
<b>LGP VPAT (30-inch)</b>	4,5 m <sup>3</sup>	5,9 yd <sup>3</sup>	4000 mm	13,1 ft
<b>LGP VPAT (36-inch)</b>	4,9 m <sup>3</sup>	6,5 yd <sup>3</sup>	4340 mm	14,2 ft

- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het motorvliegwiel als de motor is uitgerust met een ventilator, luchtfilter, uitlaatdemper en dynamo.
- Het nettovermogen is getest conform de normen van ISO 9249:2007 en SAE J1349:2011.
- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB, IV en V, en Korea Tier 4 Final, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieselluitlaatluchtstof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standardisatie (ISO: International Organization for Standardization).
- Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (Potentiële Bijdrage aan het Broeikas effect = 1430). Het systeem bevat 1,36 kg koelmiddel, dat een CO<sub>2</sub>-equivalent heeft van 1,964 metrische ton.

Configuratie	D6 XE		D6 XE LGP (30-inch)		D6 XE LGP (36-inch)		D6 XE VPAT		D6 XE LGP (30-inch) VPAT		D6 XE LGP (36-inch) VPAT	
<b>Operationeel gewicht<sup>1</sup></b>	22.403 kg	49.388 lb	23.143 kg	51.020 lb	24.184 kg	53.315 lb	22.548 kg	49.708 lb	23.285 kg	51.333 lb	23.820 kg	52.512 lb
<b>Bodemdruk</b>	55 kPa	8,0 psi	45 kPa	6,6 psi	37 kPa	5,3 psi	49 kPa	7,2 psi	41 kPa	5,9 psi	35 kPa	5,1 psi
<b>Machinehoogte</b>	3,17 m	124,9 inch	3,17 m	124,9 inch	3,22 m	126,9 inch	3,22 m	126,9 inch	3,22 m	126,9 inch	3,22 m	126,9 inch
<b>Machinelengte zonder blad</b>	4,73 m	186,2 inch	4,73 m	186,2 inch	5,04 m	198,4 inch	5,13 m	202,1 inch	5,13 m	202,1 inch	5,13 m	202,1 inch
<b>Bodemvrijheid</b>	361 mm	14,2 inch	361 mm	14,2 inch	395 mm	15,6 inch	422 mm	16,6 inch	395 mm	15,6 inch	383 mm	15,1 inch
<b>Spoorbreedte</b>	1,93 m	76 inch	2,08 m	82 inch	2,29 m	90 inch	2,08 m	82 inch	2,29 m	90 inch	2,39 m	94 inch
<b>Breedte over tappen</b>	2,69 m	106 inch	2,99 m	118 inch	3,49 m	137,4 inch	—	—	—	—	—	—
<b>Breedte van de Hoekmessen</b>	3,30 m	10,83 ft	3,61 m	11,84 ft	4,06 m	13,32 ft	3,68 m	12,07 ft	4,00 m	13,12 ft	4,34 m	14,24 ft
<b>Breedte over hoekmessen, schuin</b>	—	—	—	—	—	—	3,36 m	11,02 ft	3,65 m	11,99 ft	3,97 m	13,02 ft
<b>Breedte van standaard rupsschoenen</b>	610 mm	24 inch	760 mm	30 inch	915 mm	36 inch	610 mm	24 inch	760 mm	30 inch	915 mm	36 inch
<b>Lengte van rupsen op de grond</b>	2,96 m	116,7 inch	2,96 m	116,7 inch	3,25 m	127,8 inch	3,25 m	127,8 inch	3,36 m	132,1 inch	3,36 m	132,1 inch

<sup>1</sup> Met ripper met meerdere schachten (drie schachten) 1686 kg (3710 lb) extra.

Voor volledige specificaties en aanbiedingen verwijzen we naar het document met technische specificaties op [www.cat.com](http://www.cat.com) of u kunt uw plaatselijke Cat dealer raadplegen.

Meer uitgebreide informatie over Cat-producten, dealerservices en industriële oplossingen vindt u op [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2020 Caterpillar  
Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties zijn onderhevig aan verandering zonder kennisgeving. De machines op de foto's zijn mogelijk uitgerust met bijkomende hulpstukken. Raadpleeg uw Cat-dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, hun respectieve logo's, 'Caterpillar Corporate Yellow', de 'Power Edge' en Cat 'Modern Hex' handelsopmaak evenals bedrijfs- en productidentiteit die hier wordt gebruikt, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet worden gebruikt zonder toestemming.

ADXQ2463-02 (10-2020)  
Vervangt ADXQ2463-01  
Versienummer: 20B  
(Aus-NZ, Europa, N. Am, Z. Korea, Turkije)

