



Cat® D8T ブルドーザ

新型のCat® D8Tブルドーザは、より少ない燃費で生産性を最大18%向上させます。つまり、より短い時間で、より低コストで、より多くの材料を移動させることができ、設備投資に対する投資を早く回収できます。新しいブルドーザはこれまでにない容易な操作も提供します。新しくキャタピラーが設計した、スムーズなシフト、フルオートマチック4速トランスミッションは、あらゆる経験レベルのオペレータがギヤシフトを制御することなく最適な生産性と効率を達成することを容易にします。工場装着のグレードテクノロジーのオプションは、ファーストパスから最後の仕上げ整地まで、オペレータの操作にあまり頼ることなく、より早く質の高い作業を行うのに役立ちます。

追加の燃料を使用することなく、生産性アップ

- 多くのアプリケーションにおいて、燃料消費の増加なく、1時間当たり最大18%も材料をより多く移動できます。
- 軽負荷作業では、燃料消費量を最大11%削減します。
- フルオートマチック4速トランスミッションはブルドーザを最大限の生産性と効率で最適化します。
- 19%大きいセミユニバーサル (SU) ブレードは、1回当たりより多くの材料を運搬できます。
- 新しいトランスミッションは、最大13%のけん引力をより地面に伝えることができます。
- 旋回トルク10%アップ、フルオートマチックトランスミッションとデイファレンシャルステアリングが組み合わされて、負荷下でクラス最高のステアリング性能を実現します。
- オプションのパフォーマンスカuttingエッジは、ブレードのペイロードを最大25%増加させます。

以前のD8Tモデルとの比較。

簡単な操作

- フルオートマチック4速トランスミッション – 希望の車速を選択するだけで、自動的に負荷に基づいて最大効率と出力を設定します。
- アップシフト/ダウンシフトする必要はありません。経験豊富なオペレータの労力を削減し、より新しいオペレータがより迅速に生産性を最大化するのを支援します。
- 一段目と二段目の間の追加ギアとシームレスなロックアップクラッチの連携はスムーズなシフトを保証します。
- すべてのスピードとターンの操作は、片手で簡単に制御できます – サムホイールは、指先で車速の変更を行います。
- オートリッパコントロールと新しいリフトトゥーデブス機能により、オペレータの疲労や車両の摩耗を軽減します。

- エンジンアイドルシャットダウンタイマーは、燃料を節約し、不要なアイドルリング時間を短縮するために、あらかじめ設定されたアイドルリング時間の後にマシンをシャットダウンします。
- 排出削減テクノロジーは、作業中にバックグラウンドで再生が自動的に実行されるように設計されています。
- 新しいキャブモニターは、他のCatブルドーザと共通で、リアビジョンカメラとして機能します。
- 最新の冷却システム設計により、キャブの空調が改善され、より快適に作業することができます。

CAT テクノロジー

- CATグレード、勾配テクノロジーにより、目標を迅速かつ正確にグレード、勾配することができます。少ない工程で仕事を完了し、オペレータの労力を軽減し、時間を節約し、利益を増やすのに役立ちます。
- Slope Assist™を搭載したCat グレードは工場インストールされた2Dオプションで、GPS信号なしで事前に設定されたブレード位置を自動的に維持するのに役立ちます。(シングルチルトマシンのみ。)
- Cat グレード 3Dは工場装着されたグレードコントロールオプションで、整地作業の効率、精度、生産性を向上させます。
 - 精密な整地と生産的な押土作業の両方でブレードの動きを自動化し、オペレータの操作を80%も削減します。
 - キャブ上部に取り付けられたアンテナは、ブレードマストとケーブルを排除します。
 - 検測作業や丁張りが不要となり、安全性を高め、労働コストを低く抑えられます。
- 標準装備のCat 傾斜状況表示は、スロープでより正確に作業できるように、メインディスプレイ上で横断勾配と縦断勾配を表示します。
- オートブレードアシスト機能を使用すると、ブレードの位置を掘削、運土、排土に変えることで、オペレータの操作を減らすことができます。



オフロード法2014年
基準適合

Cat D8T ブルドーザ

- AutoCarry™は、ブレードの負荷を維持し、車両スリップを軽減するのに役立ちます。グレード3Dとシームレスに連携します。
- オートリッパコントロールは、車両の速度をモニターし、車両スリップを最小限に抑えるためにエンジン速度とリッパの深さを自動的に調整します。
- 工場 装着AROオプションは、最適な取り付け場所、ブラケット、およびハードウェアを提供し、アフターマーケットのグレード制御システムの設置を簡素化します。
- Product Link™/VisionLink™は、お客様の機器に接続し、場所、時間、燃料消費量、アイドル時間、イベント、診断コードなどのマシンデータにアクセスできます。
- My.cat.comでは、予防メンテナンスのスケジュール、部品とサービスの記録、保証の範囲などを1回のログインで確認することができます。さらに、ご利用のVisionLinkアカウントに直接接続することも可能です。
- COMMAND for Dozing は、ラインオンサイトコンソールまたは遠隔のオペレータステーションのいずれかを利用して、安全性を高め、生産性を向上させるためのリモートコントロール操作を提供します。

メンテナンスの時間とコストの削減

- 高品質のカートリッジ燃料フィルタは、燃料システムをきれいに保ち、インジェクタの寿命を延ばすために特別に設計されています。
- 高デブリエンジンフィルタ (オプション) は、詰まりを少なくするためのプリーツ設計になっています。特に、廃棄物、木材チップ、その他の細かいデブリの用途に最適です。
- オプションのパワーボトムガードはメンテナンスのためのダウンタイムを減らし、安全性を向上させます。単にボルトを外し、リモートスイッチを押して、センターからドアを開いてクイッククリーンアウトするか、または片側から完全にアクセスします。
- コストを削減し、リッパまたは油圧ウィンチのいずれかを使用できるリア作業装置バルブで、性能面でも妥協なしの多機能性を持っています。
- プログラム可能なオートリバースファンは、追加コストなしで標準装備となりました。
- 大型ワンピースオイルパンは、エンジンオイルの使用間隔を500時間に倍増させ、時間と部品コストを節約します。
- グループ化されたサービスポイント、グラウンドレベルサービスセンタ、モジュラー構造などの機能により、日常のメンテナンスとサービス作業がより便利になります。
- リモートフラッシュにより、車両に搭載されたProduct Linkを介して選択したソフトウェアの更新をリモートで行うことが可能になり、時間とサービス通話コストを節約できます。

長持ちするために作られました

- より丈夫な構造により、重量増加と生産性の向上に対応する耐久性を提供します。
- キャタピラー独自の高位置スプロケットのアンダーキャリッジは、車両のバランス、部品の耐久性、サービスの容易さという面でさらに優れた特長をもたらします。
- ヘビーデューティーエクステンデッドライフアンダーキャリッジ、DuraLink™を搭載したHDXLは、特に摩耗の激しい環境で、摩耗寿命を最大25%向上させるために、より重いブッシングを使用し、オペレーティングコストを削減するように設計されています。
- ブレードは、高張力鋼、強力なボックス断面設計、重い土工板構造、および硬化ボルト付き切断エッジ/エンドビットを備えた耐久性のために設計されています。
- 埋め立てやストックパイルアプリケーションのような過酷な用途では、性能とロングライフのために特別なマシン装置が工場から装備されています。
- 主要な構造および部品は、再構築されるように作られており、無駄をなくし、生涯オペレーティングコスト削減し、より長いマシン寿命にわたって収益性サイクルを延長します。

安全性

- リアビジョンカメラとシリンダーマウントミラーを使用して、マシン周辺の視界を向上させることができます。
- 便利なステップ、ハンドル、ガードレールは、マシンの乗り降りを楽にします。
- アクセスライトは、グラウンドレベルのスイッチからオンにすることができます。
- シートベルトインジケータは、光とアラームでシートベルトの装着を促し、安全性を高めます。
- スタートアップ時の電子式液面確認機能は、時間を節約し、コンパートメントを検査するためにキャブからの上下に移動するのを軽減します。
- 標準装備のオペレータ着座感知システムは、オペレータが座っていないときにマシンのアイドル中に、意図しない動きを防ぐために、パワーレインとフロント作業装置をロックします。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は変更される場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
オペレータ環境			油圧装置		
ROPS / FOPS、防音キャブ	✓		独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	✓	
調節可能な肘掛け付き布地エアサスペンションシート	✓		リッパまたはウインチ油圧装置		✓
ヒータ付布シートまたはヒータ&換気機能付シート		✓	電気系統		
タッチスクリーンオペレータインターフェイス	✓		6ライトパッケージ	✓	
ラジオ、AM / FM、Bluetooth®	✓		プレミアムライトパッケージ		✓
シャットダウンタイム付き乗降用ライト	✓		24V〜12Vコンバータ	✓	
シングル窓ガラス	✓		サービスとメンテナンス		
デュアル窓ガラス		✓	ヒンジ付きボトムガード	✓	
リアビューカメラ		✓	パワーボトムガード		✓
CAT テクノロジ			診断コネクタ	✓	
グレードコントロールレディー	✓		エンジンルームサービスライト	✓	
Cat傾斜状況表示	✓		グラウンドレベルサービスセンタ (アワーメータ付)	✓	
スローアシスト付きCat グレード		✓	パワートレーンオイル エコロジードレーン		✓
Cat グレード 3D		✓	S-OS SM 用サンプリングポート	✓	
ARO		✓	アタッチメント		
オートキャリア/オートリッパ/オートブレードアシスト		✓	リッパ: シングルシャンク、ピンプラー またはマルチシャンク付きシングルシャンク		✓
COMMAND for Dozing		✓	スイープ		✓
パワートレーン			リアスクリーン		✓
フルオートマチック4速トランスミッション	✓		ウインチ		✓
オートアイドルリングストップ機能	✓		ブレード: 標準またはLGP		
オートリバースファン	✓		セミユニバーサル		✓
強化サービスブレーキ		✓	ユニバーサル		✓
高デブリラジエータ	✓		アングルブレード		✓
高速オイルチェンジ		✓	ランドフィル		✓
プレクリーナ、ベアシックまたはスクリーン付き		✓	パフォーマンス カutting エッジ		✓
熱シールド付エンジン		✓	ロックガード、摩耗プレート、プッシュプレート		✓
足回り					
ポジティブピンリテンション足回り	✓				
610 mm 標準トラックシュー	✓				
ヘビーデューティーエクステンデッドライフアンダーキャリッジ		✓			
トラックシュー - 標準、強化、さまざまな幅		✓			
キャリアローラ - 吊り下げ式		✓			

Cat® D8Tブルドーザ

技術仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat C15
排出ガス規制	オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準
定格出力 (ネット) – 1,900 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	264 kW
エンジンパワー (最大) – 1,600 rpm	
ISO 14396	294 kW
総行程容積	15.2 L
<ul style="list-style-type: none"> オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するエンジンは、硫黄の含有量が15 ppm (mg / kg) 以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD) のみを使用できます。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、および ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。 Cat選択式触媒還元 (SCR、Selective Catalytic Reduction) システムで使用する尿素水は、国際標準化機構 (ISO、International Organization for Standardization) 規格22241の要件を満たしている必要があります。 	

交換容量

燃料タンク	627 L
尿素水タンク	24 L

運転質量

運転質量 – 標準 (シングルシャंकリッパ)	40,375 kg
運転質量 – 標準 (マルチシャंकリッパ)	41,050 kg
LGP (ドローバ)	37,750 kg
廃棄物処理仕様	39,650 kg
LGP 廃棄物処理仕様	41,850 kg

ブレード

	容量 m ³	エンドピット幅 mm	高さ mm
セミユニバーサル (SU) *	10.3	4,042	1,747
パフォーマンスカッティング エッジ付きSU	10.3	3,962	1,747
ユニバーサルロックガード、 摩耗プレート	11.8	4,265	2,012
アングルブレード	5.2	5,043	1,177
LGP SU ランドフィル	22.2	4,543	2,454

*また、ロックガード/摩耗プレートまたはプッシュプレートも一緒です。
*追加のブレードを使用できます。詳細については、Catディーラにご相談ください。

トランスミッション

速度	km/h	速度	km/h
1.0 前進	3.5	1.5 後進	4.8
1.5 フォワード	4.8	2.0 後進	6.4
2.0 前進	6.6	2.5 後進	8.7
3.0 前進	11.3	3.0 後進	11.8

ドローバのけん引力	kN	ドローバのけん引力	kN
1.0 前進	659.2	2.0 前進	366.1
1.5 前進	490.8	3.0 前進	205.8

寸法

	標準	非吊り下げ式	LGP
全幅 (トラニオンなし/標準シュー幅)	2,693 mm	2,693 mm	3,302 mm
ROPS **までのマシンの高さ (レールの上端まで)	3,566 mm	3,575 mm	3,566 mm
接地長	3,206 mm	3,258 mm	3,206 mm
基本トラクタの長さ (リアグロウサの先端までのタグリンクトラニオン) *	4,647 mm	4,647 mm	4,647 mm
接地圧	101.3 kPa	101.3 kPa	59.8 kPa
最低地上高	613 mm	606 mm	613 mm

*添付に以下の数値を追加してください: リッパ (シングルシャंक) 1519 mm; リッパ (マルチシャंक) 1613 mm; ドローバ406 mm; SUブレード1844 mm; Uブレード2241 mm; ブレード (角度なし) 2027 mm; ブレード (25度の角度) 3068 mm

**Cat グレード 3Dアンテナを取り付けると、全体の車両の高さが約82 mm増加します。

Cat 製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2020 Caterpillar
無断転載を禁じます。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ2385-01 (03-2020)
置き換え AJXQ2385
ビルドナンバー: 21A
(Japan)

