

D8T

ブルドーザ



定格出力（ネット）－1,900 rpm

ISO 9249/SAE J1349

264 kW

運転質量

標準

40,375 kg

LGP

37,750 kg

Cat® C15 エンジン、オフロード法2014年（Tier 4 final）排出基準に適合しています。
画像には、すべての地域で利用できないオプションの機器および/または機能が表示されている可能性があります。

CAT®

利益を上げるための後押しをします

新しいCat® D8Tは、性能と効率を考慮して、お客様の設備投資をより迅速に回収できるように設計されています。

- + 燃費をキープしつつ、パワーと生産性を向上
- + 前例のないほどの容易な操作
- + お客様のビジネスに適した工場統合テクノロジーオプションを選択可能



新型 CAT® D8T

利益になる生産性

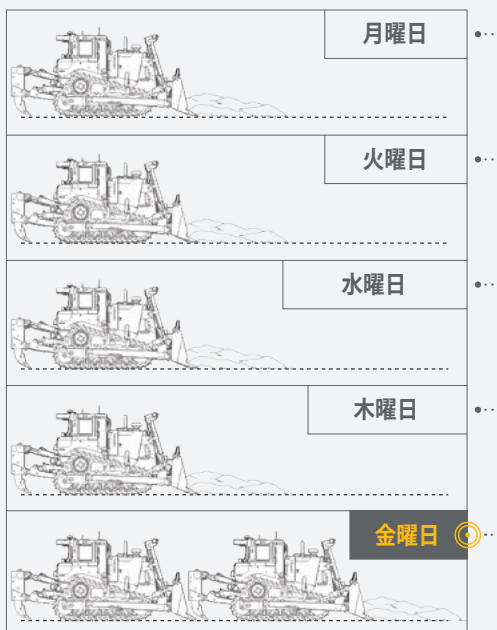
CAT D8Tは、お客様のビジネスパフォーマンスを向上させるための最適な選択肢です。キャタピラーで新たに設計されたフルオートマティック4速トランスミッションは、生産性と効率性をより高いレベルに到達させる性能向上の中心です。



たくさん動きつつ、
燃費を抑えます。

時間当たり作業量は最大18%向上*

まさに、現場に**余分に1台の車両**を持
っているようなものです！



8時間の労働時間×18%の効率向上=
毎日1.44時間の追加作業を完了
1.44時間/日×週5日=
ほぼ同量の燃料を消費し、**7.2時間**の追加作業が可能

*従来モデルとの比較

時間当たり作業量は最大18%向上

フルオートマチックトランスミッション、パワーとステアリング性能アップが一体となり、新しいレベルの生産性を実現します。より大きなブレード容量は、より少ないパスで作業を完了させます。

追加燃料は不要です

多くのアプリケーションにおいて、燃料消費の増加なく、作業量が向上します。軽負荷作業では、燃料消費量を最大11%まで削減します。

より多くの作業。コストを削減します。

グレードテクノロジーは、正確な作業を可能とし、より早い結果とやり直し作業の削減を実現します。新型ブレードと足回りオプションは、トータルコストを削減し、最も厳しい条件に取り組むお客様をサポートします。

従来D8Tモデルとの比較。



フルオートマティック

キャタピラーで新たに設計されたフルオートマティック4速トランスミッションは、最大限の性能と効率を実現するため継続的に調整され、オペレータがアップシフト/ダウンシフトする必要はありません。



より少ないパス

クラス最大のセミユニバーサル（SU）ブレードは、ブレード容量を19 %アップしています。オプションのパフォーマンスカuttingエッジを使用して、特に硬い地面または岩の場合に、ブレードのペイロードを最大25 %アップさせます。



作業のためのさらなるパワーアップ

最大13 %のけん引力をより地面に伝えることができます。オートシフトは全ての作業範囲域でアップダウンするため、パワーと燃料消費量はドーピングサイクルを通じて最適化されます。



クラス最高レベルのステアリング

旋回トルクを10 %アップし、旋回時により簡単に材料を動かすことができます。オートマティックトランスミッション、ディファレンシャルステアリング、独立した旋回および作業機ポンプの組み合わせにより、高負荷時でも最高の旋回性能を発揮します。

最近では、仕事を獲得し、時間通り、要求通りに仕上げるための強みが必要です。キャタピラーは、競合に勝ち抜くために役立つテクノロジーオプションの選択の機会を提供します。

テクノロジーの選択 常に業界をリードする ようにサポートします



☒ ブルドーザー用グレード

Cat グレードテクノロジーは、様々な経験レベルのオペレータが目標面をより速く、より正確に仕上げるのをサポートします。少ないパスで仕事を完了し、オペレータの労力を軽減し、時間を節約し、利益を増やすのに役立ちます。

より良い 施工面

少ない労力



仕上げ整地の最初の選択肢

オプションのCat グレード3Dは、精密な整地作業および大土工作業において、ブレードを自動化します。オペレータの操作を80%も削減します。キャブ上部に取り付けられたアンテナは、ブレードマストとケーブルを排除します。検測作業や丁張りが不要となり、安全性を高め、労働コストを低く抑えられます。

シンプル：GPSは一切必要ありません

Slope Assist™を搭載したCat グレードは、GPS信号なしでブレード位置を自動的に維持します。ビルの土台や現場でのシンプルな設計面の作成、GPSが利用できない場所での作業に最適です。（シングルチルトのみ。）

いつでも準備は整ってます

アタッチメント対応オプション（ARO）を選択すると、ブルドーザが工場から出荷された状態で、後付けのグレード制御システムを簡単に取り付けられるようになります。

手助け機能

繰り返し作業を自動化することで、オペレータの疲労を軽減します。

オートブレードアシストを使用すると、サイクルの掘削、運土、排土のブレードピッチ角を事前に設定できます。

AutoCarryは、ブレードリフトを自動化し、より安定したブレード負荷を実現します。足回りのスリップを減らすのに役立ちます。Cat グレード3Dとシームレスに連携します。

新しいリップトゥーデプス機能のついた**オートリッパーコントロール**により、エンジン速度とリッパーの深さを自動的に調整して足回りスリップを軽減します。

CAT LINK テクノロジ

正確な状況把握に基づく車両管理

CAT LINKテレマティクステクノロジーは、機械、材料、人によって生成されたデータを収集し、カスタマイズ可能な形式で提供することで、管理の複雑さを軽減します。

CAT PRODUCT LINK™ (CATプロダクトリンク)

Product Link™は、あらゆる種類やブランドの資産から自動的かつ正確にデータを収集します。場所、時間、燃料消費量、生産性、アイドル時間、メンテナンス警告、診断コード、マシンヘルスなどの情報は、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンラインで見ることができます。



VISIONLINK®

VisionLink®を使用して、いつでもどこでも情報にアクセスできます。この情報を活用して、生産性を高め、コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、作業現場の安全性とセキュリティを向上させる意思決定が行えます。様々なレベルの料金設定があり、Catディーラーはあなたが不要な料金を支払うことなく、ビジネスを管理するために必要なものを正確に設定することができます。契約料金は、携帯回線、衛星回線のレポートまたはその両方で利用できます。



ドージングのためのコマンド

ブルドーザが有害な鉱山や土木の用途に使用される場合、オプションのリモートコントロールは安全性と効率性を向上させます。オペレータは、ラインオブサイトコンソールまたはリモートオペレータステーションを使用して車両を制御します。車両システムとの緊密な統合により、最大限の効率と生産性を実現するスムーズで正確な制御が可能になります。



作業の煩わしさ

簡単な操作

より高い生産性と少ない労力

オペレータの労力を最小限に抑えて、最適なパフォーマンスと燃費を実現します。ご希望の車両速度を設定するだけで、トランスミッションは要求に基づいてブルドーザを最適化します。オペレータがアップシフト/ダウンシフトする必要はありません。

手元での操作

すべての車速と旋回操作は、片手でコントロールできます。ディテンントがついたサムホイールは、指先で速度の変更を行えます。軽く押すと小さく、回転させると大きく変化します。

スムーズな乗り心地

一段目と二段目の間の追加ギアとシームレスなロックアップクラッチの連携はスムーズなシフトを保証します。



さらに大きい ペイロード

早期の回収



より多くの容量。より少ないパス。

クラス最大のセミユニバーサル（SU）ブレードは、ブレード容量を19%アップし、パス回数を減らすことができます。または、アプリケーションに最適なユニバーサル、アングル、または特殊ブレードを選択します。

より良いバランス。 より良いパフォーマンス。

タグリックデザインは、安定性、バランス、ブレード掘削性、操作性のためにブレードを車両の近くに取り付けることを可能にします。オプションのデュアルチルトは、より良い貫入のためにブレードを前方に傾け、積載量と負荷制御のために後方に傾けます。

抜きんでた耐久性

ブレードは、強力なボックス断面構造、重い排土板構造、および硬化したボルトオンカッティングエッジ/エンドビットを備えた高張力鋼製です。

硬い地面において作業を高速化

セミユニバーサルブレード向けの特許取得済みパフォーマンスカッティングエッジは作業を高速化し、ブレードペイロードを最大25%増加させます* 堅い/凍った地面と適度な岩のより良い掘削のために設計されていますが、ある状況ではリップpingが減少することさえあります。

- + ブレードの制御、負荷の維持、牽引を助けるために深く掘り下げます。足回りスリップを軽減します。
- + 同等の摩耗寿命/ライフサイクルコスト* -寿命の中間時にエッジ反転またはエンドビット交換が不要で、メンテナンス時間が短縮されます。磨耗インジケータが内蔵されており、取り付けが簡単で、従来のエッジと互換性があります。
- + 汎用性 - オンブレーンカッティングシステムにより、仕上げ整地が可能です。

*標準カッティングエッジと比較。

低コストの実現へ

パフォーマンスを高めます



高いスプロケット

キャタピラー専用の高いスプロケットは、マシンのバランス、耐久性、サービスの容易性をさらに向上させます。トレーンのコンポーネントを駆動するための衝撃負荷を軽減します。完全に揺動する足回りは、厳しい地形でより多くの地面を捉えます。

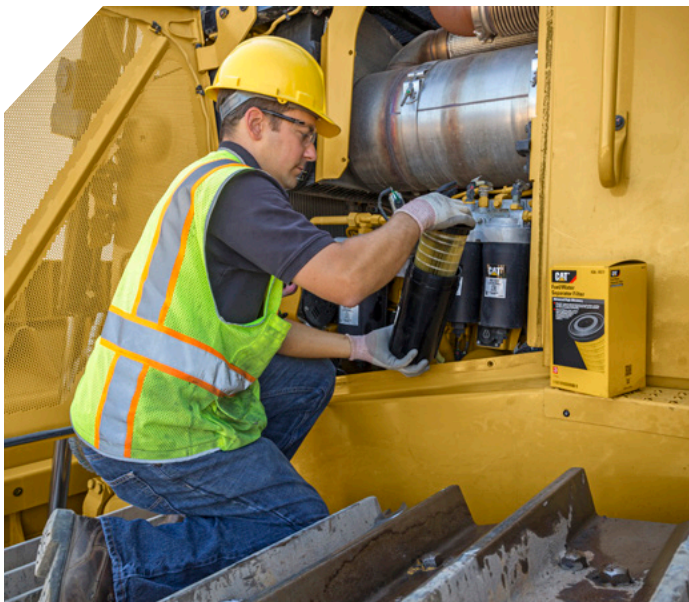
ヘビーデューティ耐久性

優れたCatポジティブピンリテンションシステムを備えた標準のヘビーデューティ足回りは、造成、勾配施工、または岩場や不均等な地形での作業に適しています。

より長い摩耗寿命

新しい、オプションのヘビーデューティーエクステンデッドライフアンダーキャリッジ-DuraLink™を搭載したCat HDXL – 特に摩耗の激しい環境で、耐摩耗性を最大25 %向上させた重いブッシングを採用しています。特許取得済みのDuraLinkは、寿命が長くなり、スカロップを減らし、50 %のリンク摩耗後の乗り心地を改善します。

ポジティブピンリテンションの足回りとの比較。



稼働時間が重 きをなすとき

簡単なメンテナンス

仕事にもっと時間を費やし、メンテナンスにかかる時間とコストを削減します。

時間とお金を節約します

グループ化されたサービスポイントと地上レベルのサービスセンターにより、より便利な定期的なメンテナンスが可能です。

より綺麗に運転

高品質のカートリッジ燃料フィルターは、燃料システムをきれいに保ち、インジェクターの寿命を延ばすために特別に設計されています。一体化された排水バルブによりサービスが容易になり、非金属製の設計は無駄を減らすのに役立ちます。

より長いサービスインターバル

大型ワンピースオイルパンは、エンジンオイルの使用間隔を500時間に倍増させ、時間と部品コストを節約します。

より低い生涯コスト

主要な構造および部品は、再構築されるように構築されているため、生涯におけるオペレーティングコストが低くなります。

もっと時間を節約します

時間とメンテナンスの費用を節約する機能が追加されました。

プログラム可能な自動反転ファンは、ラジエータパッケージからデブリを除去します。標準装備となり多くの価値を提供します。

オプションのパワーボトムガードはメンテナンスのための休車時間を減らし、安全性を向上させます。簡単にボルトを外し、リモートスイッチを使用してセンターから開いてクイッククリーンアウトするか、または片側から完全にアクセスします。

クーラント、パワートレイン、エンジンオイルの始動時の電子液面レベル確認機能により、時間を節約できるだけでなく、コンパートメントを検査するためにキャブからの上下の移動を減らします。



より良い視界性

リアビジョンカメラとシリンダーマウントミラーを使用して、マシン周辺の視界を向上させることができます。



簡単にオンとオフ

便利なステップ、ハンドル、ガードレールは、車両の乗り降りを楽にします。アクセスライトは、グラウンドレベルのスイッチからオンにすることができます。



オペレータの保護

標準のオペレータ着座感知システムは、オペレータが着席していないときに車両をアイドルリングさせますが、意図しない動きを防ぐために、パワートレインと作業機をロックします。



安全注意事項

シートベルトインジケータは、オペレータにライトと警告音でシートベルトの装着を促し、オペレータがシートベルトを装着していない場合は、Product Linkでフォルトコードを記録します。

廃棄物処理機

パフォーマンスのために特別に設計

セルの構築や閉鎖、ゴミやスプレッドカバーの押し上げ - D8T WH はフレームから設計され、埋め立て作業の課題に取り組んでいます。



デブリから守ります

特別なガード、ストライカーバー、シールが衝撃や浮遊しているデブリから保護します。ボトムとファイナルドライブガードは、デブリを包み込むことによる損傷を防ぐのに役立ちます。

カスタマイズされたコンポーネント

断熱クリーンエミッションモジュールと熱シールドは最高レベルの保護を提供します。特殊なエアハンドリング機能は、マシンとキャブにクリーンな空気を供給するのに役立ちます。

短時間で清掃

オプションのパワーボトムガードを使用すると、清掃が早くでき、安全性が強化されます。自動逆転ファン付き粗目クーリングシステム。

作業の準備をします

ランドフィルブレードとセンターホールトラックシューは、廃棄物処理機を最適化するのに役立ちます。ライトは保護のために主要デブリから離れた位置に設置され、作業範囲には多くの光が照射されるようになっています。

D8Tストックパイルアレンジメント

特殊なガードとシールは、車両を破損や堆積したデブリから保護するのに役立ちます。特別なトラックシューや木材チップと石炭ブレードは、車両を最適化するのに役立ちます。

- + 簡単な清掃のための自動逆転ファン付き高デブリ冷却システム。
- + 断熱クリーンエミッションモジュールとシールドによる熱保護。
- + スクリーニングされたブリクレーナと屋根付きのフィルタは、ほこりやデブリから保護します。

技術仕様

すべての仕様を見るには、 cat.com にアクセスしてください。

エンジン	
エンジンモデル	Cat C15
排出ガス規制	オフロード法2014年（Tier 4 Final）排出ガス基準
定格出力（ネット）－1,900 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	264 kW
エンジン出力（最大）－1,600 rpm	
ISO 14396	294 kW
総行程容積	15.2 L
・オフロード法2014年（Tier 4 Final）排出ガス基準に適合するエンジンは、硫黄の含有量が15 ppm（mg/kg）以下の超低硫黄ディーゼル（ULSD）のみを使用できます。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、およびACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM（取扱説明書、Operation and Maintenance Manual）をご覧ください。	
・Cat選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）システムで使用する尿素水は、国際標準化機構（ISO、International Organization for Standardization）規格22241の要件を満たしている必要があります。	
交換容量	
燃料タンク	627 L
尿素水タンク	24 L
冷却水	86 L
エンジンクランクケース＊	38 L
パワートレーン	155 L
ファイナルドライブ（各）	12.5 L
ローラーフレーム（各）	65 L
ピボットシャフト	40 L
作動油タンク	75 L
＊オイルフィルター付き	

運転質量	
運転質量－標準（シングルシャंकリッパ）	40,375 kg
運転質量－標準（マルチシャंकリッパ）	41,050 kg
LGP（ドローバ）	37,750 kg
廃棄物処理仕様	39,650 kg
LGP 廃棄物処理仕様	41,850 kg
トランスミッション	
前進 1.0 速	3.5 km/h
前進 1.5 速	4.8 km/h
前進 2.0 速	6.6 km/h
前進 3.0 速	11.3 km/h
後進 1.5 速	4.8 km/h
後進 2.0 速	6.4 km/h
後進 2.5 速	8.7 km/h
後進 3.0 速	11.8 km/h
ドローバのけん引力	
前進 1.0 速	659.2 kN
前進 1.5 速	490.8 kN
前進 2.0 速	366.1 kN
前進 3.0 速	205.8 kN

D8T ブレード	容量	幅 (エンドビット)	高さ
セミユニバーサル（SU）＊	10.3 m ³	4,042 mm	1,747 mm
SU（パフォーマンスカッティングエッジ付）	10.3 m ³	3,962 mm	1,747 mm
ユニバーサル（ロックガード、摩耗プレート付）	11.8 m ³	4,265 mm	2,012 mm
アングルブレード	5.2 m ³	5,043 mm	1,177 mm
LGP SU ランドフィル	22.2 m ³	4,543 mm	2,454 mm
＊また、ロックガード/摩耗プレートまたはブッシュプレート付も一緒です。			
＊追加のブレードも選択できます。詳細については、Catディーラーにご相談ください。			
寸法	標準	サスペンションなし	LGP
トラクタの幅（トラニオンなし/標準シュール幅）	2,693 mm	2,693 mm	3,302 mm
ROPS **までの車両高さ（レール上端まで）	3,566 mm	3,575 mm	3,566 mm
接地長	3,206 mm	3,258 mm	3,206 mm
トラクタ単体の長さ（タグリンクトラニオンからリアグローサ先端まで）＊	4,647 mm	4,647 mm	4,647 mm
接地圧 (JIS)	101.3 kPa	101.3 kPa	59.8 kPa
最低地上高	613 mm	606 mm	613 mm
＊添付に以下の測定値を追加してください：リッパ（シングルシャंक）1,519 mm; リッパ（マルチシャंक）1,613 mm; ドローバ406 mm; SUブレード1,844 mm; Uブレード2,241 mm; Aブレード（角度なし）2,027 mm; Aブレード（25度）3,068 mm。			
**Cat グレードコントロール 3Dアンテナを取り付けると、全高が約82 mm増加します。			

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は変更される場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
Cat C15 ディーゼルエンジン、電子ユニット噴射	●	
オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するエンジン後処理装置	●	
エクストリームサービスブレーキ		●
エコロジードレイン (パワートレイン)		●
エンジン (サーマルシールド)		●
吸入ファン (オートリパーシング)	●	
4プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	●	
フルオートシフト	●	
高性能シングルブレン冷却システム	●	
高速オイル交換システム		●
粗目ラジエータ (6.35フィン/インチ)	●	
ロックアップクラッチ付トルクディバイダ	●	
電気制御式/パワーシフトトランスミッション	●	
CAT テクノロジ	標準	オプション
アタッチメント対応オプション (ARO)		●
オートキャリー/オートリッパ (シングルチルトまたはデュアルチルト)		●
Cat グレード 3D		●
Cat グレード スロープアシスト		●
Cat 傾斜状況表示	●	
COMMAND (ブルドーザ) 準備仕様		●
Product Link - 携帯またはデュアルモード		●
オペレータ環境	標準	オプション
シャットダウンタイム付き乗降用ライト	●	
調整式アームレスト	●	
ラジオ (AM/FM、Bluetooth®)	●	
ROPSマウントエアコン	●	
布製エアサスペンションシート	●	
布製エアサスペンションシート (ヒータまたはヒータベンチレーション)		●
タッチスクリーンオペレータインターフェイス	●	
視界アレンジメント - ミラーまたはカメラ(1個)		●

足回り	標準	オプション
ゲージアレンジメント - 標準またはLGP	●	
ポジティブピンリテンション (PPR) 足回り	●	
610 mm PPR 標準シュー*	●	
ヘビーデューティ、寿命延長 (HDXL) 足回り		●
*オプションのトラックシューについては、cat.comの技術仕様パンフレットの表を参照してください。		
油圧装置	標準	オプション
油圧装置 (電子制御ロードセンシング式)	●	
油圧装置 (独立式ステアリングおよび作業機用ポンプ)	●	
電気系統	標準	オプション
コンバータ (24Vから12V)	●	
グラウンドレベルサービスセンタ (アワーメータ付)	●	
ライト (プレミアムライトパッケージ)		●
ライト (6ライトパッケージ)	●	
ブッシュアーム	標準	オプション
シングルチルト	●	
デュアルチルト		●
ガード	標準	オプション
ヒンジ付きボトムガード	●	
パワーボトムガード		●
ガード (ファン)		●
ガード (高速燃料給油)		●
ガード (燃料タンク)		●
リアスクリーン		●
スリープグループ		●
リアアタッチメント	標準	オプション
リッパ		●
リアカウンターウェイト		●
ドロワー (固定式)		●
ウィンチ		●



オフロード法2014年
基準適合

製品がご利用いただけない地域もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。

詳細については、www.cat.comまたはCatディーラーで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2020 Caterpillar. 無断転載を禁じます。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の主要なマシンには、追加の機器が含まれている場合があります。使用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれのロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" and Cat "Modern Hex" トレードドレス、およびここで使用される企業と製品のアイデンティティは、キャタピラーの商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ2384-01
置き換え AJXQ2384
ビルド番号：21A
(日本)

