

910M、914M、918M

ホイールローダ



	910M	914M	918M
運転質量	7,110 kg	8,050 kg	9,120 kg
バケット容量	1.3 m ³	1.6 m ³	2.0 m ³
エンジン定格出力（ネット）ISO 9249	72 kW	72 kW	84 kW



オフロード法2014年
基準適合



国土交通省指定
低騒音型建設機械

選択を簡単に

効率的でパワフル

優れたハイドロスタティックパワートレーンと、最大エンジン回転数を抑えることで実現した業界トップクラスの省エネ性能により、優れた燃料効率を発揮します。パワーオンデマンド技術により、必要に応じた出力が得られます。登坂時に出力を上げて、速度低下を防ぎます。

高い生産性

短時間で積み込みができる特許取得済みのCaterpillarパフォーマンスシリーズバケットと、最適化されたZバーリンケージにより、作業量が向上します。各システムの専用ポンプと作業装置用フローシェアリングバルブにより、複数の動きをより簡単に行うことができます。リフト、操舵、走行を干渉なく同時に行えます。

優れたオペレータ環境

Mシリーズホイールローダは、最適な状態に調整可能なサスペンションシート、全周で優れた視界、静かなサウンドレベル、簡単に操作できるジョイスティックにより快適な運転を実現します。

容易なオペレーティング

Caterpillarが業界で初めて採用したパワートレーンと作業装置の応答設定により、用途やオペレータの好みに応じた設定ができます。ソフトタッチボタンキーパッドの指先操作で車両性能の調整ができます。

目次

効率的でパワフル	4
高い生産性	6
優れたオペレータ環境	8
容易なオペレーティング	10
ホイールローダ	11
除雪仕様	12
畜産仕様	13
産廃仕様	14
カスタマサポート	15
サービス	15
ホイールローダの仕様	16
標準装備品	20
オプション装備品	21
仕様アレンジ	22
メモ	23





*掲載写真と実際の製品モデルが異なることがあります。

Cat® 910M、914M、918Mホイールローダは、生産性、燃料効率、オペレータの快適性の新たな基準を確立します。最適化されたZバーローダリンクエージにより、従来のZバーリンクエージの機敏な積込性能を備えながら、ツールキャリアの平行性と積荷能力を発揮します。高トルク、低エンジン回転数制御の Cat C4.4 ACERT™エンジンが優れたハイスタットパワートレインと連動し、高い燃料効率を標準で発揮します。オフロード法2014年（Tier 4 Final）排出ガス基準に適合しています。ディーゼル酸化触媒が装備され、自動制御で機能するため、オペレータは作業に集中できます。

効率的でパワフル

高出力と優れた燃料効率を両立



インテリジェントパワーマネジメント

さらに強化されたCaterpillar独自のインテリジェントパワーマネジメントシステムは、オペレータの操作と出力をモニタリングし、車両が常に最高の効率で作動でき、用途に応じたカスタマイズができます。

燃料効率の最大化

エコモードにより、燃料効率の最大化または油圧装置の速度の向上のいずれかを選択できます。



エコモード

- ボタン (Eco) を押して有効化。
- 標準モードと比較して、最大5 %の燃料消費を削減。ロード&キャリー、除雪、道路用途で最大のメリットを発揮。
- 優れたハイスタットにより、最大走行速度を維持。

標準モード

- エンジン回転数が20 %以上増加。
- 油圧装置のサイクルタイムと生産性が向上。
- 登板時や油圧ワークツールを使う用途に推奨。

4気筒による優れたパワー

Cat C4.4 ACERTエンジンは静かな運転とともに、高トルク、低エンジン回転数制御により、優れた作業性能と耐久性を実現します。また、このエンジンはオフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。自動制御のクリーンエミッションモジュールを装備しているため、オペレータは作業に集中できます。

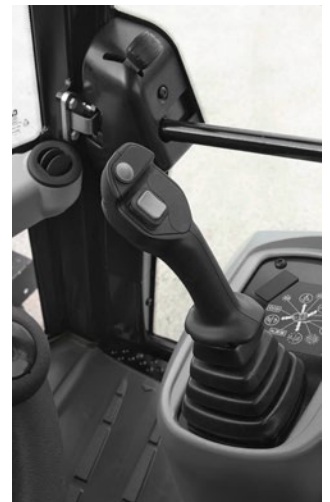
- 自動制御のアフタートリートメントシステムにより、休車時間を確保する必要がなくなり、オペレータは連続して作業が可能です。
- Adblueとして知られる尿素水 (DEF) の使用を最小限に抑え、最大で燃料タンク充填6回につきDEF充填1回と、充填間隔を延長します。
- 時間と周囲温度で設定可能な自動アイドリングシャットダウン機能により、燃料消費をさらに削減し、オペレーティングコストを低く抑えます。



アクスル

フルロックのフロントおよびリアのディファレンシャルアクスルを装備し、マルチファンクションのジョイスティックでトリガを引くと、走行中にフルトルクでロックできます。

フロントアクスルとリアアクスルには独立したサービスブレーキが備わっているため、強力な制動性能が得られます。また、機械式パーキングブレーキを使用すると、車両を安全に駐車できます。



高い生産性

高効率で生産性が高い



Zバーリンケージを最適化

特許取得済みのCaterpillar最適化Zバーリンケージは、従来のZバーの掘削効率と、一体型ツールキャリアの機能を兼ね備え、卓越した性能と汎用性を発揮します。

- 平行機能は、作業範囲全体で強力なチルト力を確保しながら、きわめて安定した作業性能を発揮し、正確なコントロールで、安全かつ確実に積荷作業ができます。
- 視界に優れ、地上のバケットのコーナー部やフォーク先端まで確実に確認できます。また、最大リフト時の視界も向上しています。
- リフトおよびリーチ性能の高いハイリフトリンケージを、オプションでご用意しています。(910M、914M)

短時間で積込みが可能なパフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットでは、バケットフィルファクタ（積込係数）が最大10%アップし、高い積荷保持力により、生産性と燃料効率が大幅に向上します。このバケットは長いフロアで貫入性を高め、大きな開口で積載量を確保、弓型サイドバーで積荷保持力を強化しています。



スムーズで安定したマルチファンクション性能

Mシリーズにはインテリジェントパワーマネジメントシステムで制御される電気油圧式コントロールシステムが採用され、最高の作業効率を実現します。ロードセンシング油圧システムは、作業負荷を検知し、オペレータの要求に合わせて流量と圧力を調整します。

- インテリジェントハイドロスタティックドライブ用ポンプ、作業装置用ポンプ、ステアリングシステム用ポンプを搭載した専用の油圧システムにより、優れたマルチファンクション性能を実現します。スムーズで安定したコントロールにより、走行、リフト、操舵を同時に制御します。Mシリーズはオペレータの思い通りに操作できます。
- クリーパコントロール、スロットルロック、コンティニアスフローにより、油圧ワークツールは簡単に操作できます。これにより、走行速度、エンジン回転数、追加バルブ流量が固定されるため、オペレータは車両の操舵だけに集中することができます。



優れたオペレータ環境

快適なキャブとシート



座って体感:

- リフトおよびチルト機能を簡単に操作できるジョイスティックは、電気油圧式コントロールで、前進/ニュートラル/後進スイッチとディファレンシャルロックトリガも装備されています。
- 柱のないキャブフロントウィンドウ、内部および外部ミラー、すっきり配列された油圧ラインは、全周で優れた視界を確保。縦置きエンジンレイアウトは後方視界の良さにも繋がっています。
- 空調機能を備えたキャブには、リア熱線ガラスと、素早く曇り除去可能なエアイベントが複数装備されています。
- ステアリングコラム、アームレスト、シートサスペンションなどには調整機能が備わっています。
- フロントコンソールに、情報を一目で把握できる大型のLCDディスプレイを備えています。
- オプションのリアビューカメラにより、作業現場の視認性が向上します。



作業を快適にする装備:

- 広々として安全で静かなオペレータ環境には、人間工学に基づいたコントロール装置が備えられています。
- 8つのボタンがあるキーパッドは、車両操作のカスタマイズが簡単にでき、車両機能をリアルタイムで調整できます。
- シリンダのストロークエンド、プログラムされたキックアウト位置で快適にソフト停止します。(918M)
- オプションのライドコントロールは、よりスムーズな乗り心地と優れた積荷保持力を発揮します。





油圧システムの応答性をカスタマイズ

キーパッドを使用して油圧性能を簡単にカスタマイズし、効率を最適化することができます。

- オペレータは、高精度な表面仕上げのためのゆっくりとした作業や、高い生産性が求められる農業用途などでの機敏な作業に合わせて、車両を調整できます。
- ライドコントロールの作動速度を調整することができます（エレクトロニックテクニシャン - ET経由）。
- 2番目のレバーを使って、3バルブおよび4バルブの油圧システムを比例制御し、油圧ワークツールの動作をコントロールします。

容易なオペレーティング

安全、快適、効率的

オペレータの好みや用途に合わせて、パワートレインや油圧システムを簡単に調整することで、車両と一体となった作業ができます。

順応性の高いパワートレイン

スムーズな無段変速電子制御のハイドロスタティックトランスミッションは、駆動力の調整により優れた走行速度制御、乗り心地のカスタマイズが可能になります。

- 用途やオペレータの好みに合わせて、前後進シフトの応答性を選択できます。この設定により、前進、ニュートラル、後進からのシフト時の発進特性を調整することができます。
- リンプルコントロールで地面状況に応じてけん引力を調整して、タイヤ摩耗を低減します。
- クリーパコントロール機能により、スローパなどのワークツール使用時の走行速度の調整が可能です。



コードを使用した車両の始動

- Mシリーズホイールローダでは、コードを利用した始動オプションを利用することで、セキュリティレベルを上げることができます。所有者は、車両の始動に使う、4桁または6桁のセキュリティコードを複数設定することができます。

918Mホイールローダ

高性能モデルを新たに追加



Catコンパクトホイールローダシリーズに、918Mホイールローダが新たに加わりました。918Mは、除雪、畜産、廃棄物などの用途で優れた作業性能を発揮します。



918M独自の特長:

- **キャブ内からキックアウト位置を設定**
リフトキックアウト位置、バケットキックアウト位置をキャブ内で設定できます。キーパッドスイッチを長押しするだけで設定が完了し、作業効率の向上に貢献します。
- **シリンダソフト停止機能**
シリンダのストロークエンド、キックアウト設定位置付近で作業機停止時のショックを緩和する機能です。荷こぼれを防止するとともに快適な乗り心地を確保します。

除雪仕様

8 t級/11 t級除雪ドーザに対応



910M 除雪仕様は、国土交通省指定 8 t級除雪ドーザに対応、918M 除雪仕様は、国土交通省指定 11 t級除雪ドーザに対応します。

除雪向けの主な装備品

- 2マンキャブ
- 油圧システム (3 V/4 V)
- クイックカプラ
- バックアップアラーム
- 幅広フェンダ (すのこ型)
- マッドガード
- センタカウンタウエイト
- 16.9-24 12PR (L-2) スノータイヤ (910M)
- 17.5-25 12PR (L-2) スノータイヤ (914M/918M)
- 散光式回転灯
- スノーワイパーブレード
- タコグラフ
- サイクロン式プレクリーナ内蔵エアクリーナ
- 高速・高けん引力仕様*
- アングリングプラウ
- スライドアングリングプラウ
- マルチプラウ

*8 t級除雪ドーザ用 (910Mのみ)



2マンキャブ

畜産仕様

910M、914M、918M



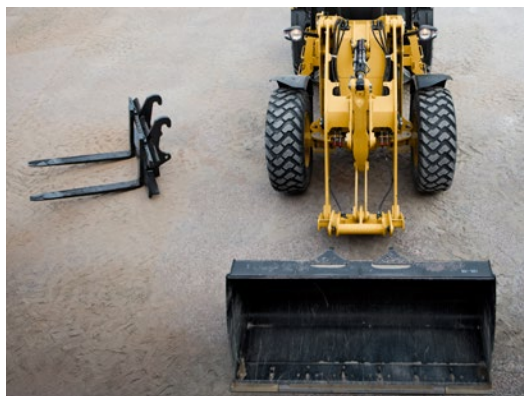
ハイリフトアームにより作業範囲が拡大(910M/914M)。ディファレンシャルロックにより、悪路や滑りやすい路面路状況でも、車輪へ確実に駆動力を伝達。デマンドファン標準装備により、騒音低減。

畜産向けの主な装備品

- ハイリフト(910M/914M)
- 油圧システム(3 V)
- クイックカプラ
- バックアップアラーム
- 幅広フェンダ
- マッドガード
- ライドコントロール
- クリーパコントロール
- サイクロン式プレクリーナ内蔵エアクリーナ



ハイリフト(910M/914M)



バケットからフォークなどへの交換がクイックカプラによって、素早く容易に行えます。クイックカプラのロック/解除のスイッチは、キャブ内にあります。



産廃仕様

910M、914M、918M

ノーパンククッションタイヤによりパンクを気にせず作業が可能。ハイリフトアームにより作業範囲が拡大(910M/914M)。ディファレンシャルロックにより、悪路や滑りやすい路面路状況でも、車輪へ確実に駆動力を伝達。

産廃向けの主な装備品

- ハイリフト (910M/914M)
- 油圧システム (3 V)
- 17.5×25 Flexport™ ノーパンククッションタイヤ
- バックアップアラーム
- ライドコントロール
- クリーパコントロール
- サイクロン式プレクリーナ内蔵エアクリーナ



ノーパンククッションタイヤ



エアクリーナ (フード内吸気)

サイクロン式プレクリーナを新たに装備し、エンジンフィルタへの粉塵の侵入を防ぎます。この革新的なシステムにより、メンテナンスが従来以上に短時間で、容易になります。

サービス

休車時間を計画的に管理し、アップタイムを最大に

地上レベルにサービスポイントがあるため、日常整備は素早く簡単にできます。3枚の大きなサービスドアはどのような順序でも開閉ができるため、フィルタやサービスポイントへのアクセスが制限されることはありません。油圧およびパワートレーンフィルタの交換間隔が延長され、整備時間が短縮されるため、アップタイムが最大になります。その他整備関連の特徴は、次のとおりです。

- Product Link™ (プロダクトリンク) と VisionLink® (ビジョンリンク) を合わせてご利用いただくことで、車両を遠隔で監視できます。
- Caterpillar独自の電動燃料プライミングポンプにより燃料フィルタを短時間で整備できます。
- 1インチあたり8枚フィンの間隔が広いクーリングシステムを標準装備し、清掃ドアが拡張されました。
- バッテリーターミナルへのアクセスが簡単で、ジャンプスタートが楽にできます。
- エコドレーンバルブにより、整備時の油水類のこぼれを防止します。



カスタマサポート

Caterpillarの徹底したカスタマサポートがもたらす「違い」を実感してください



機械選定のお手伝いから信頼できる継続サポートまで、Catディーラーは最適な製品、サービスを提供します。

- 予防メンテナンスプログラムと保証付きメンテナンス契約
- 業界最高レベルの部品供給体制
- 利益の拡大をもたらすオペレータトレーニング
- Cat純正再生部品

910M、914M、918Mホイールローダの仕様

エンジン

Cat C4.4 ACERT	910M	914M	918M
定格出力（グロス）ISO 14396	74 kW/2,200 min ⁻¹	74 kW/2,200 min ⁻¹	86 kW/2,200 min ⁻¹
定格出力（ネット）ISO 9249	72 kW/2,200 min ⁻¹	72 kW/2,200 min ⁻¹	84 kW/2,200 min ⁻¹
最大トルク（グロス）ISO 14396	450 N·m	450 N·m	500 N·m
最大トルク（ネット）ISO 9249	446 N·m	446 N·m	495 N·m
総行程容積	4.4 L	4.4 L	4.4 L
内径	105 mm	105 mm	105 mm
行程	127 mm	127 mm	127 mm

- 定格出力（ネット）は、指定されている規格の基準条件でテストされています。
- 表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、オルタネータが装備された状態で、フライホイール部およびフロントドライブ作業装置ポンプから得られる出力です。
- Cat C4.4 ACERTエンジンは、オフロード法2014年（Tier 4 Final）排出ガス基準に適合しています。

油圧系統

	910M	914M	918M
ポンプ形式	ギヤポンプ	可変アキシャルピストン	可変アキシャルピストン
最大ポンプ流量	122 L/min	148 L/min	165 L/min
第3バルブ、最大流量（標準フロー）	90 L/min	90 L/min	95 L/min
第3バルブ、最大流量（ハイフロー）	N/A	120 L/min	150 L/min
第4バルブ、最大流量	90 L/min	90 L/min	95 L/min
最大作動圧	23.5 MPa	28.0 MPa	28.0 MPa
リリーフ圧力（チルトシリンダ）	34.0 MPa	34.0 MPa	32.0 MPa
第3バルブおよび第4バルブの最大作動圧	21.0 MPa	21.0 MPa	32.0 MPa
第3バルブおよび第4バルブのリリーフ圧力	25.0 MPa	25.0 MPa	32.0 MPa

パワートレイン

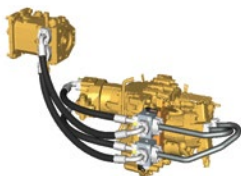


- ディファレンシャルロックは、2.5 km/hまでフルトルクで噛み合い、10 km/hまでアクティブの状態が続きます。

	910M	914M	918M
フロントアクスル	固定	固定	固定
トラクションエイド	ディファレンシャルロック	ディファレンシャルロック	ディファレンシャルロック
リアアクスル	±11°オシレーション	±11°オシレーション	±11°オシレーション
トラクションエイド	ディファレンシャルロック	ディファレンシャルロック	ディファレンシャルロック
ブレーキ			
サービス	インボード湿式 ディスクブレーキ	インボード湿式 ディスクブレーキ	インボード湿式 ディスクブレーキ
パーキング	ケーブル作動、 スプリング解除	ケーブル作動、 スプリング解除	ケーブル作動、 スプリング解除

910M、914M、918Mホイールローダの仕様

トランスミッション



*クリーパコントロールでは、停止状態から10 km/hまでの速度で制御が可能です。クリーパコントロールは、速度段1のみで動作します。
**オプションの高速・高けん引力仕様を選択した場合。

	910M		914M/918M	
	前進	後進	前進	後進
低速段、1速*	10 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h
低速段、2速	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h
高速	34 (39**) km/h	30 km/h	39 km/h	30 km/h

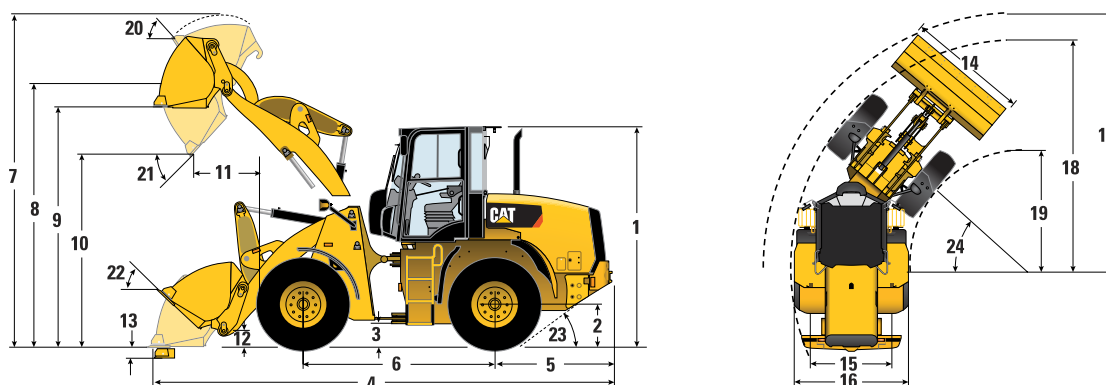
交換時の容量

• Cat選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）システムで使用する尿素水は、国際標準化機構（ISO、International Organization for Standardization）規格22241-1に規定する要件を満たしていなければなりません。

	910M/914M/918M
燃料タンク	154 L
冷却水	21.5 L
エンジンクランクケース	8.8 L
フロントアクスル	7.5 L
リアアクスル	7.5 L
作動油（全量）	98 L
作動油タンク	55 L
トランスミッション	3.4 L
尿素水タンク	18.9 L

910M、914M、918Mホイールローダの仕様

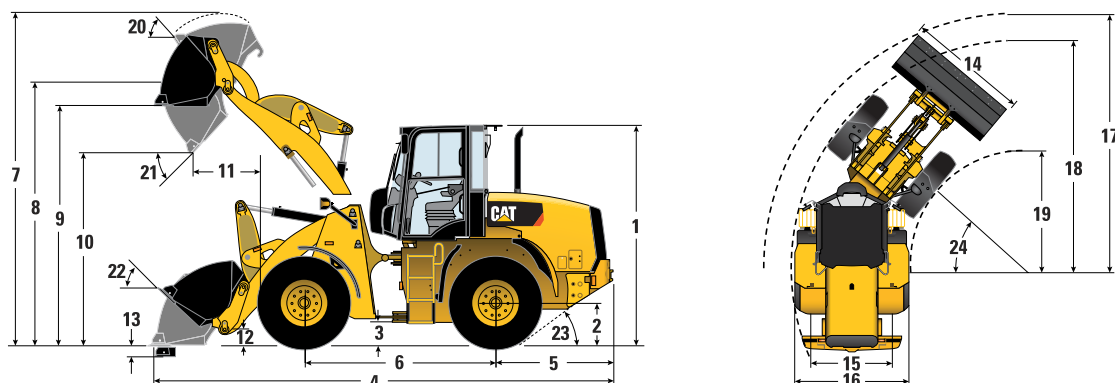
バケット装着時の寸法



		標準リフト - ピンオン			ハイリフト - ピンオン	
		910M	914M	918M	910M	914M
1 全高: 地面からキャブ上面	mm	3,035	3,095	3,110	3,035	3,095
2 高さ: 地面からアクスルセンタ	mm	605	640	640	605	640
3 最低地上高	mm	345	405	405	345	405
4 全長	mm	6,225	6,270	6,625	6,740	6,870
5 長さ: リアアクスルからバンパ	mm	1,590	1,595	1,600	1,595	1,650
6 長さ: ホイールベース	mm	2,600	2,600	2,700	2,600	2,600
7 バケット最大高さ	mm	4,525	4,620	4,880	4,880	4,975
8 バケットピン高さ	mm	3,675	3,715	3,790	4,030	4,070
9 バケット水平時クリアランス	mm	3,420	3,460	3,535	3,775	3,815
10 ダンプングクリアランス (バケット45°)	mm	2,850	2,820	2,805	3,210	3,175
11 ダンプングリーチ (バケット45°)	mm	765	790	860	985	1,010
12 バケットピン高さ (キャリアポジション時)	mm	320	320	355	485	485
13 バケット掘削深さ	mm	115	90	90	295	270
14 バケット幅 (ゼネラルパーパス)	mm	2,320	2,400	2,400	2,320	2,400
15 トレッド	mm	1,725	1,800	1,800	1,725	1,800
16 車体幅 (タイヤ)	mm	2,185	2,260	2,260	2,185	2,260
17 旋回半径: バケット外側	mm	5,150	5,205	5,420	5,380	5,440
18 旋回半径: タイヤ外側	mm	4,665	4,700	4,860	4,665	4,700
19 旋回半径: タイヤ内側	mm	2,480	2,440	2,580	2,480	2,440
20 ラック角 (最大リフト時)		57°	57°	56°	59°	59°
21 ダンプ角 (最大リフト時)		47°	48°	45°	43°	44°
22 ラック角 (キャリアポジション)		42°	41°	49°	50°	49°
23 デパーチャーアングル		30°	30°	30°	30°	30°
24 アーティキュレート角度		40°	40°	40°	40°	40°
運転質量	kg	7,110	8,050	9,120	7,540	8,500
バケット容量	m³	1.3	1.6	2.0	1.3	1.6
常用荷重	kg	2,400	2,800	3,140	2,160	2,540
最大掘起力	kN	65	78	86	65	79
タイヤサイズ		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	17.5-25-12PR	16.9-24-10PR	17.5-25-12PR

910M、914M、918Mホイールローダの仕様

バケット装着時の寸法



		標準リフト - クイックカプラ			ハイリフト - クイックカプラ	
		910M	914M	918M	910M	914M
1 全高: 地面からキャブ上面	mm	3,035	3,095	3,110	3,035	3,095
2 高さ: 地面からアクスルセンタ	mm	605	640	640	605	640
3 最低地上高	mm	345	405	405	345	405
4 全長	mm	6,335	6,375	6,730	6,845	6,975
5 長さ: リアアクスルからバンパ	mm	1,590	1,595	1,600	1,595	1,650
6 長さ: ホイールベース	mm	2,600	2,600	2,700	2,600	2,600
7 バケット最大高さ	mm	4,585	4,680	4,945	4,920	5,035
8 バケットピン高さ	mm	3,675	3,715	3,790	4,030	4,070
9 バケット水平時クリアランス	mm	3,420	3,460	3,535	3,775	3,815
10 ダンプングクリアランス (バケット45°)	mm	2,780	2,750	2,730	3,140	3,100
11 ダンプングリーチ (バケット45°)	mm	845	870	935	1,060	1,085
12 バケットピン高さ (キャリアポジション時)	mm	320	320	355	485	485
13 バケット掘削深さ	mm	115	90	90	295	270
14 バケット幅 (ゼネラルパーパス)	mm	2,320	2,400	2,400	2,320	2,400
15 トレッド	mm	1,725	1,800	1,800	1,725	1,800
16 車体幅 (タイヤ)	mm	2,185	2,260	2,260	2,185	2,260
17 旋回半径: バケット外側	mm	5,190	5,245	5,450	5,435	5,495
18 旋回半径: タイヤ外側	mm	4,665	4,700	4,860	4,665	4,700
19 旋回半径: タイヤ内側	mm	2,480	2,440	2,580	2,480	2,440
20 ラック角 (最大リフト時)		57°	57°	55°	59°	59°
21 ダンプ角 (最大リフト時)		48°	48°	46°	44°	44°
22 ラック角 (キャリアポジション)		42°	41°	49°	50°	49°
23 デパーチャーアングル		30°	30°	30°	30°	30°
24 アーティキュレート角度		40°	40°	40°	40°	40°
運転質量	kg	7,470	8,410	9,500	7,900	8,860
バケット容量	m³	1.3	1.6	2.0	1.3	1.6
常用荷重	kg	2,350	2,760	3,050	2,110	2,480
最大掘起力	kN	59	70	77	57	71
タイヤサイズ		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	17.5-25-12PR	16.9-24-10PR	17.5-25-12PR

910M、914M、918M標準装備品

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

パワートレイン

- Cat C4.4 ACERTエンジン:
 - コモンレール燃料インジェクション
 - オフロード法2014年排出ガス基準に適合
- Caterpillar NO_xリダクションシステム
- S-O₂SMポート、トランスミッションオイル
- ハイドロスタティックトランスミッション
- ユニバーサルジョイント用潤滑油
- 前進/ニュートラル/後進スイッチ (ジョイスティック上)
- 前進/ニュートラル/後進 コラムシフト
- ディファレンシャルロック
- サイクロン式プレクリーナ内蔵エアクリーナ (フード内吸気)
- デマンドファン
- オシレーションストッパ
- 16.9-24 10PR (L-2) タイヤ (910M)
- 17.5-25 12PR (L-2) タイヤ (914M、918M)
- フード内吸気
- 寒冷地用燃料

ローダエンド

- 標準リフトアーム

バケット

- 1.3 m³ゼネラルパーパスバケット (910M)
- 1.6 m³ゼネラルパーパスバケット (914M)
- 2.0 m³ゼネラルパーパスバケット (918M)

油圧システム

- 油圧2バルブ1本レバー ジョイスティック
- 診断圧力タップ
- S-O₂ポート、作動油
- 可変容量ピストンポンプ (914M、918M)
- ギヤポンプ (910M)

電気系統

- 150Aオルタネータ
- バックアップアラーム
- バッテリーディスコネクトスイッチ
- ヘビーデューティバッテリー
- ヘッドライト
- ハロゲンライト (フロントおよびリア)

冷却水

- エクステンデッドライフクーラント不凍液 (-36 ° Cまで凍結防止)

シャーシ

- フロントフェンダおよびリアプラットフォーム
- ロック式エンジンエンクロージャ
- けん引用フック
- 盗難防止 - サービスポイントのロック

その他

- ライセンスプレートホルダ
- リアビューミラー

オペレータ環境

- ROPS/FOPSキャブ
- 作業装置ロックアウト
- 電気油圧式作業装置コントロール
- ゲージ:
 - エンジンクーラント温度
 - 作動油温度
 - 燃料レベル
 - スピードメータ
 - デジタルアワーメータ
 - 尿素水レベルインジケータ
- 警告システムインジケータ:
 - 排出ガス不良
 - エアフィルタの目詰まり
 - ブレーキチャージ圧力低下
 - エンジン異常
 - パーキングブレーキ使用中
 - 電気系統の電圧低下
 - 作動油フィルタバイパス
 - フォールトインジケータ
- リンプル (トラクション) コントロール
- バケットポジション
- リフトキックアウト
- 作業装置モジュレーション
- 車両加速/減速調整
- スロットル (エンジン回転数) ロック
- シート:
 - サスペンションシート (布製)
 - 高さ、バックレスト、アームレスト 調整可能
- 巻取り式シートベルト (51 mm幅)
- ヒータ&エアコンディショナ
- 着色フロントガラス (ラミネート)
- チルトステアリング
- リアウィンドウデフロスタ
- ロック式ストレージボックス
- AM/FMラジオ
- 12 V電源ソケット
- Product Link (プロダクトリンク) PL240

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレイン

- 高速・高けん引力仕様 (910M)
- サプリメンタルステアリング
- タイヤオプション:
 - 16.9-24 12PR (L-2) タイヤ (910M)
 - 16.9-24 12PR (L-2) スノータイヤ (910M)
 - 17.5-25 12PR (L-2) スノータイヤ (914M、918M)
 - 17.5×25 Flexportノーパンククッションタイヤ

ローダエンド

- ハイリフトアーム (910M、914M)
- クイックカプラ

油圧システム

- 油圧3バルブ (2レバー)
- 油圧4バルブ (2レバー)

寒冷地用

- 不凍液クーラント (-50 ° C)
- エンジンクーラントヒータ (120 V)

オペレータ環境

- ROPS/FOPSキャノピ
- 除雪車用2マンキャブ
- ヒータ
- ライドコントロール
- クリーパコントロール
- マシンセキュリティシステム (MSS)
- リアビューカメラ&モニタ
- Product Link (プロダクトリンク) PL641

その他

- センタカウンタウエイト*
- ライトガード
- 幅広フェンダ
- 幅広フェンダ (すのこ型)
- マッドガード
- ツールボックス*

*同時装着不可。

バケット

- 910M
 - 1.3 m³ゼネラルパーパスバケット (フック式)
 - 1.6 m³ゼネラルパーパスバケット (ピンオン式、フック式)
- 914M
 - 1.6 m³ゼネラルパーパスバケット (フック式)
- 918M
 - 2.0 m³ゼネラルパーパスバケット (フック式)

フォーク

- フォークキャリアッジ (フック式)
- フォークタイン (タインの長さ: 1,350 mm、1,200 mm)

除雪用

- アングリングプラウ (ピンオン式)
- アングリングプラウ (フック式)
- スライドアングリングプラウ (ピンオン式)
- スライドアングリングプラウ (フック式)
- マルチプラウ (ピンオン式)
- マルチプラウ (フック式)
- 散光式回転灯
- スノーワイパーブレード
- タコグラフ (2マンキャブ用)
- 除雪プレートホルダ

910M、914M、918M仕様アレンジ

仕様アレンジ

		910M		914M		918M	
		キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ
作業装置	ゼネラルパーパスバケット (1.3 m³)	●	●	—	—	—	—
	ゼネラルパーパスバケット (1.3 m³) フック式	○	○	—	—	—	—
	ゼネラルパーパスバケット (1.6 m³)	○	○	●	●	—	—
	ゼネラルパーパスバケット (1.6 m³) フック式	○	○	○	○	—	—
	ゼネラルパーパスバケット (2.0 m³)	—	—	—	—	●	●
	ゼネラルパーパスバケット (2.0 m³) フック式	—	—	—	—	○	○
	標準リフトアーム	●	●	●	●	●	●
	ハイリフトアーム	○	○	○	○	—	—
油圧系統	クイックカプラ	○	○	○	○	○	○
	油圧2バルブ、レバーコントロール1本	●	●	●	●	●	●
	油圧3バルブ、レバーコントロール2本	○	○	○	○	○	○
	油圧4バルブ、レバーコントロール2本*	○	○	○	○	○	○
タイヤ	16.9-24 10PR (L-2) タイヤ	●	●	—	—	—	—
	16.9-24 12PR (L-2) タイヤ	○	○	—	—	—	—
	16.9-24 12PR (L-2) スノータイヤ	○	○	—	—	—	—
	17.5-25 12PR (L-2) タイヤ	—	—	●	●	●	●
	17.5-25 12PR (L-2) スノータイヤ	—	—	○	○	○	○
	17.5×25 Flexport ノーパンククッションタイヤ	○	○	○	○	○	○
運転室	ROPSキャブ	●	—	●	—	●	—
	ROPSキャノピ	—	●	—	●	—	●
	除雪車用2マンキャブ	○	—	○	—	○	—
	ヒータ&エアコンディショナ	●	—	●	—	●	—
	ヒータ	○	—	○	—	○	—
	サスペンションシート (布製)	●	—	●	—	●	—
	サスペンションシート (ビニール製)	—	●	—	●	—	●
	AM/FMラジオ	●	—	●	—	●	—
	作業灯 (ハロゲンフロント2、リア2)	●	●	●	●	●	●
	スノーワイパーブレード	○	—	○	—	○	—
その他	リフトキックアウト	●	●	●	●	●	●
	バケットポジション	●	●	●	●	●	●
	ディファレンシャルロック	●	●	●	●	●	●
	デマンドファン	●	●	●	●	●	●
	ライドコントロール&クリーパコントロール	○	○	○	○	○	○
	高速・高けん引力仕様	○	○	●	●	●	●
	ヘビーデューティバッテリー	●	●	●	●	●	●
	バックアップアラーム	●	●	●	●	●	●
	Product Link (プロダクトリンク) PL240	●	●	●	●	●	●
	Product Link (プロダクトリンク) PL641	○	○	○	○	○	○
	マシンセキュリティシステム (MSS)	○	○	○	○	○	○
	標準フェンダ	●	●	●	●	●	●
	幅広フェンダ (すのこ型) およびマッドガード	○	○	○	○	○	○
	幅広フェンダおよびマッドガード	○	○	○	○	○	○
	センタカウンタウエイト	○	○	○	○	○	○
	オシレーションストッパ	●	●	●	●	●	●
	リアビューミラー	●	●	●	●	●	●
	リアビューカメラ&モニタ	○	—	○	—	○	—
	エコドレーン	●	●	●	●	●	●
	サイクロン式プレクリーナ内蔵エアクリーナ (フード内吸気)	●	●	●	●	●	●
	寒冷地用燃料	●	○	●	○	●	○

● 標準装備品 ○ オプション装備品 — 設定なし *標準のリフトアームのみ

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2018 Caterpillar
All rights reserved

AJHQ8126 (06-2018)
(翻訳版: 07-2018)
(Japan)

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

