

986K

ホイールローダ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

エンジン名称	Cat® C15 ACERT™
排出ガス規制	オフロード法少数特例 (米国EPA Tier 4 Final/Stage IV)
定格出力(グロス - ISO 14396)	335 kW

バケット

バケット容量	5~10.3 m ³
--------	-----------------------

運転仕様

定格積載質量 - 原石積込	10トン
定格積載質量 - ばら荷(標準)	12.7トン
定格積載質量 - ばら荷(ハイリフト)	11トン
運転質量	44,818 kg



オフロード法少数特例
2014年基準同等適合車

高耐久性で トン単位の コストを 削減します。



目次

構造物.....	4
パワートレーン.....	6
油圧システム.....	8
運転室.....	11
テクノロジソリューション.....	12
安全性.....	13
メンテナンス性.....	14
カスタマサポート.....	14
サステナビリティ.....	15
バケット用グランドエンゲージツール.....	16
高効率システムマッチング.....	18
ホイールローダの仕様.....	19
の標準装備品.....	28
のオプション装備品.....	29
の必須アタッチメント.....	30
メモ.....	31



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Cat®大型ホイールローダは、設計段階から耐久性を考慮し、再生して何度も使用できるようにすることで、利用度を最大限に高めています。性能を最適化し、整備性を高めることで、高い生産性と安全性を両立し、トン単位のコストの低減を可能にしています。

新型986Kは、優れた耐久性、性能、安全性、オペレータの快適性、整備性、サステナビリティを提供する伝統を継承しています。

構造物

最も過酷な作業条件を想定して設計。



リフトアーム

稼働時間と生産性を最大限まで高めるためのカギとなるのが、現場で実証済みのリフトアームです。

- Zバー設計により、バケットエッジと作業現場への優れた視界を確保しています。
- 頑丈な鋼製リフトアームが高い負荷応力を吸収します。
- 一体鋳造により、要所となるピン部の強度を高めています。



堅牢な構造

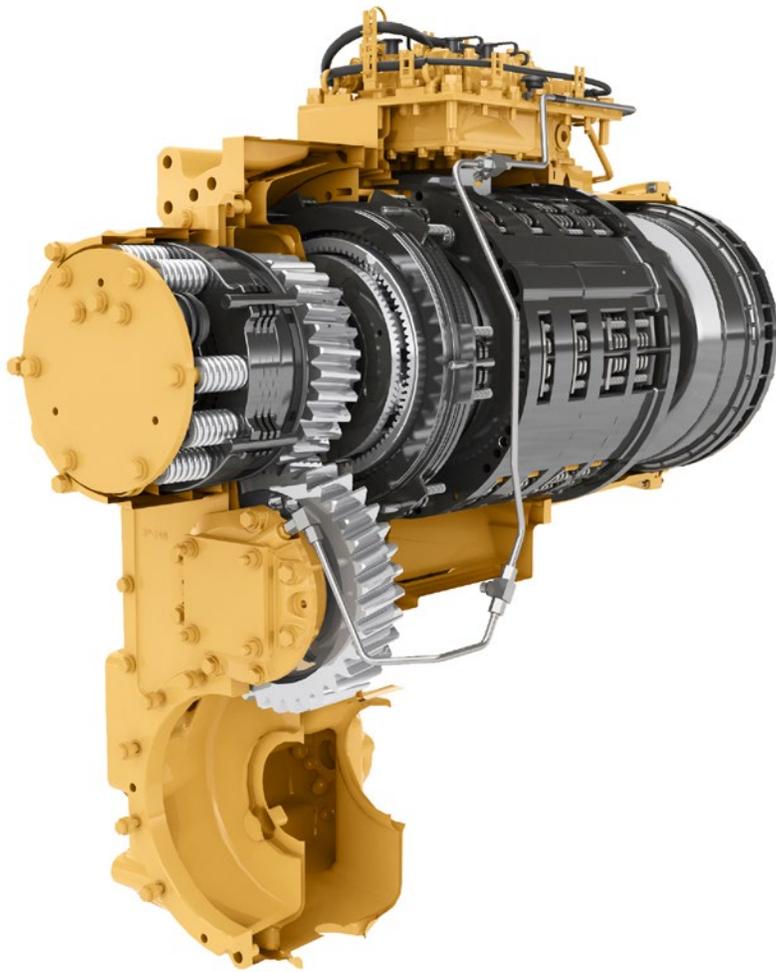
過酷な作業条件下でも耐える堅牢な長寿命設計により、休車時間を低減します。

- ねじり衝撃やねじり力に耐えられるように、リアフレームは箱型断面構造となっています。
- ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します。
- 鋳鉄製のアクスルピボット取付け部が応力を分散するため、構造健全性をより適切に維持できるようになります。



フロントリンケージ

長い耐用年数と信頼性を確保するため、リンケージピン接続部には給脂タイプのピンおよび自動給脂システム(オプション)を採用しています。



Cat®プラネタリ式パワーシフト トランスミッション

鉱山作業に合わせて設計されたクラス最高のトランスミッションがお客様を成功に導きます。

- 一体型電子制御により、一貫したスムーズなシフト操作と効率を実現します。
- 熱処理ギアとシャフトがコンポーネントの寿命を延長し、信頼性を最大限に高めます。
- お客様の用途に適した前進4速/後進4速のトランスミッションを採用しています。

Cat C15 ACERTエンジン

986Kの耐久性と効率を支えるのは、Cat® C15 ACERTエンジンです。この6気筒ターボチャージャー付きエンジンが最適な性能を発揮します。

- オフロード法少数特例、Tier 4 Final、Stage IVの排出ガス基準に適合しています。
- 機械作動式電子制御ユニット噴射 (MEUI™、Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) により、C15 ACERTは噴射タイミング、噴射時間、噴射圧を完全に制御できます。
- 進歩したディーゼルエンジン制御 (ADEM™、Advanced Diesel Engine Management) A4エレクトロニックコントロールモジュールが燃料供給を調整し、性能を最適化して、迅速なエンジンレスポンスを実現します。





パワートレーン

さらに強化されたパワーと操作性により、材料の移動をさらに効率的に。

トランスミッションニュートライザペダル

- サービスブレーキをかけたときにトランスミッションをニュートラルにすることで、サービスブレーキの耐用年数を延長します。
- トラック積込み作業時に車両が停止している状態で、作業装置システムをフルパワーで使用できるようにします。

- ② ニュートラルのセットポイント – サービスブレーキ圧の調整開始
- ③ ペダル最大踏み込み – 最大ブレーキ圧



油圧システム

生産性を高めることで、より多くの材料を移動し、より多くの作業を行えるようになります。



ロードセンシング油圧システム

ロードセンシング油圧システムにより、効率を高めることができます。ロードセンシング油圧システムは、必要な場合にのみ作動油を作業装置やステアリングシステムに送り、性能を最大限に高めます。

- 燃料消費量を低減。
- システムから発生する熱が少なくなり、安定した性能と効率を確保。

E&Hコントロール

作業装置の操作系に先進のE&Hコントロールを採用。

優れた操作レスポンスで生産性を高めます。

- 電子制御式油圧シリンダ停止機能により快適に操作できます。
- 使いやすいソフトディテントコントロールを採用しています。
- キャブ内で自動作業装置キックアウトを設定できます。



ステアリングシステム

確実なローダ操作を行うには、986Kのロードセンシング油圧ステアリングシステムによる緻密な車両コントロールが不可欠です。

- 可変容量ピストンポンプにより効率を高めています。
- 35°の旋回角度により、正確な位置決めが可能で狭い場所でも容易に積込みが行えます。
- 一体型のステアリングおよびトランスミッションコントロール機能により、オペレータの快適性が向上。

フィルタシステム

先進のフィルタシステムを備えた油圧システムの性能と信頼性が向上しています。

- 油圧オイルクーラリターンフィルタ。
- パイロットフィルタ。
- 作動油タンク内のリターンスクリーンとケースドレーンスクリーン。
- アクスルオイルクーラスクリーン(装着の場合)。





お客様のご意見を反映したキャブで、オペレータはさらに効率よく快適に作業ができます。

キャブへの乗降

新設計の人間工学に基づく形状により、容易かつ安全にキャブへの昇降が可能です。

- 折りたたみ式STIC™ステアリング/アームレスト。
- 傾斜角度が緩やかになった昇降用階段。
- 階段照明標準装備。

CatコンフォートシリーズIIIシート

CatコンフォートシリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減することができます。

- ミッドバック設計と非常に厚みのあるコンター式クッション。
- エアサスペンションシステム。
- 6段階調整で届きやすい位置に配置可能な、シートレバーとコントロール装置。
- シート取付けの作業装置コンソール、およびシートと連動して移動するSTICステアリング。
- 76 mm幅の巻取り式シートベルト。
- オプションの4点式シートベルト。



コントロールパネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチ類やインフォメーションディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- 大型バックライトのメンブレンスイッチには、LED作動インジケータが採用されています。
- スイッチには、簡単に機能が見分けられるようにISO記号が表示されています。
- 2個のロックスイッチで電気油圧式パーキングブレーキが作動します。





運転室

クラス最高の快適性と操作性を実現しました。

キャブ内環境

清潔で快適なキャブ環境により、オペレータの生産性が向上します。

- アイソレーションキャブマウントとシート
のエアサスペンションにより振動を軽減
します。
- オートエアコンにより希望のキャブ温度
を維持します。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ。
- オペレータ騒音レベルを低減。
- 便利な床下収納トレイ/ランチボックス。



テクノロジーソリューション

統合された電子システムで生産性を向上。

統合された電子システムで、現場とオペレータのいずれにも柔軟に情報を提供します。この統合により本製品はスマートマシンとなり、従来以上にオペレータに情報が提供されるため、機械とオペレータはどちらも生産性が最大限に向上します。

インフォメーションディスプレイ

当社では、お客様やオペレータが最新のタッチスクリーンに表示される情報を利用して、最高の生産性を実現できるよう積極的に取り組んできました。

- 強化されたユーザインターフェイスにより、直観的で容易な操作が可能。
- オペレータが車両システムに関する情報を常に把握することで、整備時間を短縮。

Cat Production Measurement

積載質量がキャブに伝達されるため、オペレータは積込み作業をしながら積荷を計量できます。積荷の計量はリフトサイクル中にバケットを上げたときに行われるため、積込みサイクルを中断する必要がなく、積込み作業の効率が上がります。

- オペレータはインフォメーションディスプレイで積載質量を確認できます。
- 素早いフィードバックによりオペレータの安心感が高まり、作業効率が向上します。
- オペレータは、ディスプレイから記録された質量やサイクルを追跡できます。

Cat Product Link™ Elite

Product Link (プロダクトリンク) リモートモニタリングにより、推測に頼らない車両管理を実現。

- 使いやすいVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェイスから情報にリモートアクセス。
- 車両システムや診断コードの情報を常に入手して、稼働可能時間を最大限に延長。
- 車両の稼働率、燃料消費量、積載質量の概要を追跡。
- 車両の位置、整備メータの時間、報告ステータスの最新情報を入手。



Asset ID	Trials	Lab Number	Source	Sample Date	Meter Reading	Severity	Status
Unit 29	---	Y123-456789-1234	RADIATOR	09/09/12	2879 hrs	Alert/Warning	Action Taken
Unit 12	---	Y234-567891-2345	RADIATOR	09/19/12	3500 hrs	Monitor	Action Taken
Unit 45	---	Y345-678912-3456	ENGINE	09/10/12	900 hrs	No Action	Action Taken
Unit 30	---						
Unit 11	---						
Unit 23	---						



安全性

安全性の確保を最優先に考えています。

Caterpillarは、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供するため、製品の改良を続けています。

車両へのアクセス

- 左右の階段の傾斜角度が45°になったことで、986Kの乗降時の安全性が向上しています。
- 整備エリアの通路の表面には滑りにくい加工が施されています。
- 地上またはプラットフォームからアクセスできる整備エリアを移動する際は、常に3点支持を保ってください。



ワイドな視界

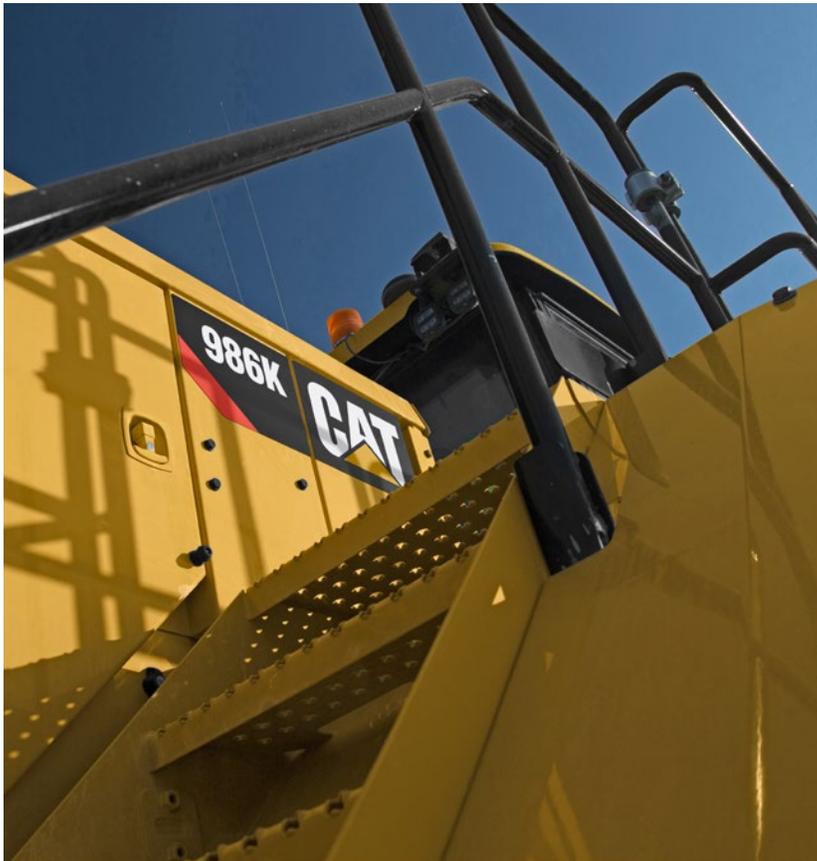
- ハンドレールに取り付けられた車外リアビューミラーにより視界がさらに広がり、運転時の安全性が確保されます。
- Cat Vision (Catビジョン) およびオプション装備のレーダー付きCat Detect (Catディテクト) により、機械周辺の状況をより確実に把握することができます。
- ハロゲンライト、HIDライトまたはLEDライトにより、作業現場で優れた視認性を確保できます。
- キャブにはLED警告ビーコンが取り付けられています。

オペレータ環境

- アイソレーションキャブマウント、およびシート取付けの作業装置コントロールとステアリングコントロールにより、オペレータに伝わる振動が軽減されています。
- キャブ内の騒音レベルを軽減。
- 空気清浄機能付き加圧式キャブ。
- 運転席に76 mm幅の巻取式シートベルトを標準装備。

メンテナンス性

整備時間の短縮により、稼働可能時間を延長。



休車時間の短縮を念頭に置いて986Kを設計することで、お客様の成功を支援します。

- 油水類やフィルタの交換間隔を延長。
- 地上やプラットフォームからサービスポイントにアクセスできることやサービスポイントを集中させることによって、整備を安全かつ容易に行えるようになっています。
- 給脂ポイントは地上からアクセスできる場所にまとめられ、リンケージピン接続部にグリースを注入できます。
- パワートレーンコンポーネントのリモート圧力タップが1か所にまとめられています。
- 電気系統サービスセンタにも地上からアクセスでき、ジャンプスタート用ソケットや緊急エンジンシャットダウンスイッチ、バッテリーディスコネクトスイッチ、サーキットブレーカが装備されています。

カスタマサポート

Catディーラは、お客様の鉱山用機械の生産性を維持する方法を知っています。

定評あるCatディーラサポート

頼れるパートナーとして、Catディーラはいつでもお客様の身近にいます。

- 予防メンテナンスプログラムと保証付きメンテナンス契約
- クラス最高レベルの部品供給体制。
- オペレータトレーニングによる効率の改善。
- Cat純正再生部品



サステナビリティ

環境への影響を軽減。



環境への影響を軽減

986Kの機能は、サステナビリティに配慮して設計、構築されています。

- オートアイドルストップ機能の採用で不要なアイドルングをなくして燃料を節約します。
- メンテナンスフリーまたはメンテナンス間隔を延長したバッテリーを使用することで、廃棄物を削減しています。
- 車両の寿命を最大限に延ばすためのサポートとして、CaterpillarはReman (リマン) や認定リビルドプログラムなど、持続可能なオプションを数多く提供しています。これらのプログラムでは、再使用または再生されたコンポーネントが40~70%安い価格で提供されるため、運用コストを削減でき、しかも環境への影響を軽減できます。
- Caterpillarでは、従来モデルの車両で新たな機能を追加するための後付けパッケージも提供しています。また、Cat Certified Rebuildプログラムをご利用された場合、これらの後付けキットはそのリビルドプロセスの一部になります。

バケット用グランドエンゲージツール

お客様の出費を低減。

パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットは、積荷保持力を最大限に高め、掘削時間を最小限に抑えることのできる最適な形状が特長です。これにより、生産性と燃料効率が大幅に向上しています。986Kバケットはすべて、パフォーマンスシリーズデザインで製造されています。



1-ロックバケット

切羽での石灰岩やその他原石の正面積込み用に設計されています。碎石マテリアルのトラックおよびホッパー積み込みの用途に幅広く対応。GETには、アダプタ付きのスピードノーズカッティングエッジ、ハーフアローセグメント、ボトム摩耗プレート、サイドバードプロテクタなどが装備されています。

2-ヘビーデューティロックバケット

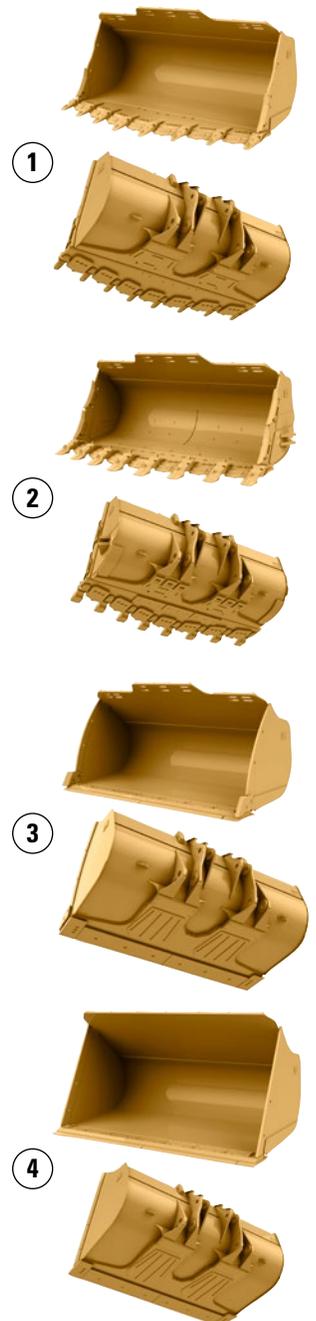
硬く圧縮された材料の正面積込み作業や、摩耗性が中程度で衝撃が大きい材料を取り扱う用途向けに設計されています。GETは、フロアライナ、半円筒ライナ、ボルトオンボトムエッジ摩耗プレートを追加したロックバケットとほぼ同じです。20シリーズの機械取付け式摩耗プレート(MAWPS)により、耐摩耗性とサービス性が向上しています。ベースエッジエンド保護、スキッププレート、追加のサイド摩耗プレート、ウイング、予備のサイドバードプロテクタセットなども装備されています。

3-ゼネラルパーパスバケット

主にストックパイルや再運搬、アグリゲート用途向けに設計されています。GETにはボルトオンカッティングエッジシステム付きのストレートベースエッジが装備されています。弓型サイドバーで積荷保持力を強化しています。

4-石炭用バケット

比重が軽く、低摩耗性の材料を扱う用途向けに、大容量で設計されています。GETにはボルトオンカッティングエッジシステム付きのストレートベースエッジが装備されています。



GET (Ground Engaging Tool、グラウンドエンゲージツール) オプション

次のようなGETオプションを使用して、お客様の用途に合わせて986Kをカスタマイズすることができます。

- サイドバープロテクタ。
- ゼネラルデューティチップおよびペネトレーションチップ。
- 標準セグメントおよびハーフアローセグメント。



グラウンドエンゲージツール (GET) は、ローダの生産性を高め、バケットに対する出費を抑えるのに役立ちます。

豊富な知識を持つCatディーラがお客様の用途を理解し、最適なGETの選択をお手伝いします。

Cat GETの詳細なリストは、<http://www.cat.com/get>でご覧になれます。



高効率システムマッチング

効率の高い積込み/運搬システムを実現するには、最適な組み合わせが不可欠。

	735C	740C/745C	770G	772G	773E/773G
標準リフト	3	4	4		
ハイリフト				5	6

効率的な組み合わせ

最短の積載時間でトラックの最大積載量まで積み込むには、機械の組み合わせを最適にして効率の高い積載/運搬システムを実現することが不可欠です。CatホイールローダをCatアーティキュレートダンプトラックと合わせて使用することで、最小のトン当単位の作業コストで、運搬する材料の量を最大限にします。

標準リンケージが装備された986Kは、4杯積みで770G (38.6トン) の積載容量に達します。ハイリフトリンケージが装備された986Kは、5杯積みで772G (47.7トン)、6杯積みで773Eまたは773G (56トン) の積載容量に達します。

986K ホイールローダの仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C15 ACERT
排出ガス規制	オフロード法少数特例、Tier 4 Final、Stage IV
ピークパワー回転数	1,600 rpm
SAE J1995	340 kW
ISO 14396	335 kW
定格回転数	2,000 rpm
EEC 80/1269	278 kW
ISO 9249	278 kW
SAE J1349	278 kW
内径	137 mm
行程	171.5 mm
総行程容積	15.2 L
最大トルク @ 1,200 rpm - SAE J1995	2,411 N·m
トルクライズ	16 %

運転仕様

運転質量 - 標準	44,355 kg
運転質量 - ハイリフト	47,175 kg
定格積載質量 - 標準(原石積込)	10トン
定格積載質量 - 標準(ばら荷)	12.7トン
定格積載質量 - ハイリフト(原石積込)	10トン
定格積載質量 - ハイリフト(ばら荷)	11トン
バケット容量	5~10.3 m ³
Catトラックマッチング - 標準	770/735/740/745
Catトラックマッチング - ハイリフト	772/773

トランスミッション

トランスミッション型式	Catプラネタリ式パワーシフト
前進1速	7.3 km/h
前進2速	12.2 km/h
ダイレクトドライブ - 前進2速	12.7 km/h
ダイレクトドライブ - 前進3速	22 km/h
ダイレクトドライブ - 前進4速	39 km/h
後進1速	7.6 km/h
後進2速	13.6 km/h
ダイレクトドライブ - 後進2速	14.1 km/h
ダイレクトドライブ - 後進3速	25 km/h
ダイレクトドライブ - 後進4速	40.8 km/h

油圧システム - リフト/チルト

リフト/チルトシステム - 回路	ロードセンシング
リフト/チルトシステムポンプ	2 × 110 cc可変容量
最大流量(2,165 rpm時)	470 L/min
リリーフバルブ設定 - リフト/チルト	27,900 kPa
リフトシリンダ - 内径	190 mm
リフトシリンダ - ストローク	1,138 mm
チルトシリンダ - 内径	170 mm
チルトシリンダ - ストローク	722 mm

986K ホイールローダの仕様

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.5秒
上げ	9秒
ダンブ	3.5秒
下げ	5.2秒
下げ浮き下げ	4.3秒
合計油圧サイクルタイム	21.3秒

交換時の容量

燃料タンク	535 L
燃料タンク(ショートリフト)	481 L
クーリングシステム	100 L
クランクケース	34 L
尿素水(DEF)タンク(オフロード法2014年(Tier 4 Final)適合製品のみ)	23 L
トランスミッション	75 L
アクスルオイル	
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント	186 L
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア	170 L
油圧システム(工場充填)	330 L
油圧システム(タンクのみ)	130 L

エアコンディショニングシステム

エアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a(地球温暖化係数 = 1430)を使用。システムに含まれている冷媒の質量は1.8 kgで、CO₂換算で2.574トン相当になります。

アクスル

フロント	固定
リア	トラニオン
オシレーション角度	±12.5°
オシレーション角度(チェーン仕様)	±8.5°

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450: 2011
------	----------------

油圧システム - ステアリング

ISO 5010: 2007	
ステアリングシステム - 回路	ロードセンシング
ステアリングシステム - ポンプ	ピストン(可変容量)
最大流量(1,400 rpm時)	200 L/min
ステアリングカットオフ圧	27,600 kPa
合計ステアリング角度	70°

オペレータキャブ

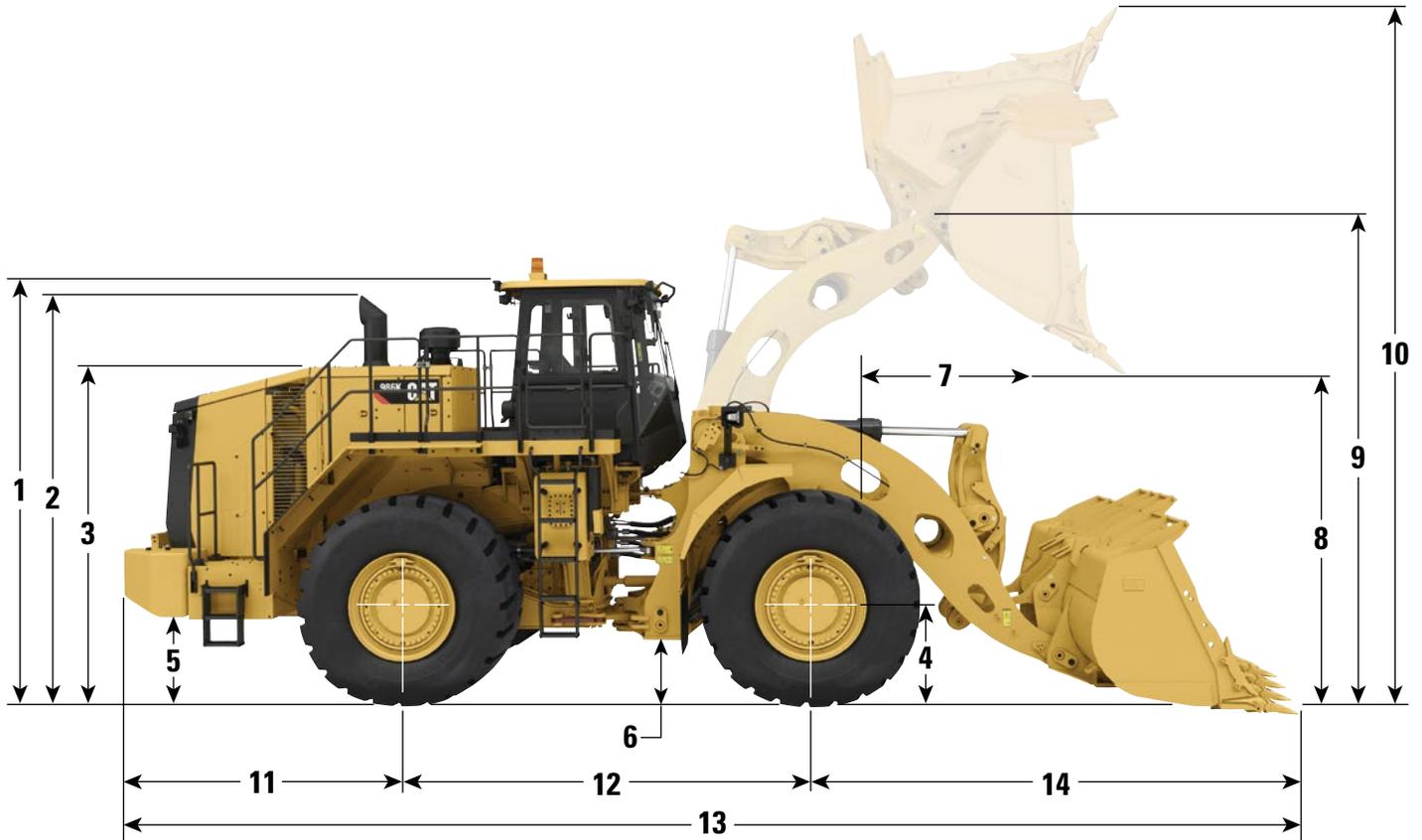
ROPS/FOPS	ROPS/FOPSは ISO 3471:2008 (ROPS)および ISO 3449:2005 Level II(FOPS) 規格に適合
-----------	--

騒音に対する性能 - Tier 4 Final

	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル(ISO 6396)	72 dB(A)	70 dB(A)
周囲騒音レベル(ISO 6395)	112 dB(A)	110 dB(A)

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフトリンケージ	ハイリフトリンケージ
1 地上からROPS最上部までの高さ	4,100 mm	4,100 mm
2 地上からマフラー最上部までの高さ	4,060 mm	4,060 mm
3 地上からフード最上部までの高さ	3,270 mm	3,270 mm
4 フロントアクスルの中心線までの高さ	978 mm	978 mm
5 地上から燃料タンクまでのクリアランス	691 mm	691 mm
6 ロアヒッチまでの最低地上高	459 mm	459 mm
7 ダンプングリーチ(最大リフト時)	2,175 mm	2,248 mm
8 ダンプングクリアランス(最大リフト時)	3,079 mm	3,538 mm
9 バケットヒンジピン高さ(最大リフト時)	4,912 mm	5,371 mm
10 最大全高(バケット上げ時)	6,817 mm	7,276 mm
11 リアアクスルの中心線からバンパまで	3,132 mm	3,132 mm
12 ホイールベース	3,810 mm	3,810 mm
13 最大全長	11,143 mm	11,591 mm
14 フロントアクスルの中心線からバケットチップまで	4,201 mm	4,649 mm

注:仕様は6.1 m³ロックバケットを使用して計算したものです。

986K ホイールローダの仕様

バケット容量/取扱材料比重選択ガイド

ロックバケット – 標準リフト/ハイリフト – 10トン定格積載質量 (原石積込)	
取扱材料比重	バケット容量
kg/m ³	m ³
1,632~1,795	6.1
1,740~1,914	5.7
1,865~2,051	5.4

ゼネラルパーパスバケット – 標準リフト – 12.7トン定格積載質量 (ばら荷)*	
取扱材料比重	バケット容量
kg/m ³	m ³
1,512~1,663	8.4
1,671~1,838	7.6
1,984~2,183	6.9

ゼネラルパーパスバケット – ハイリフト – 11トン定格積載質量 (ばら荷)	
取扱材料比重	バケット容量
kg/m ³	m ³
1,310~1,440	8.4
1,447~1,592	7.6
1,719~1,891	6.9

*アグリゲートハンドラアタッチメントが必要です。

注: 定格積載質量は、ローダが運搬するために設計されたバケットに積載する荷の質量で、バケット、GET、耐摩耗素材の質量は含まれません。Caterpillar社が110%を許容する場合でも、定格積載質量は100%で公表されています。定格積載質量の値は質量で提示されます。密度の低い資材は多岐にわたるため、この質量は考慮されません。

運転仕様 – 標準リフト

バケットタイプ		岩石用			硬い岩石用
グラウンドエンゲージツール		ツースおよびセグメント			ツースおよびセグメント
カッティングエッジのタイプ		スペード			スペード
バケット部品番号		511-5220	512-1130	498-1310	513-7430
平積み容量	m ³	4.4	4.8	5.1	4.4
山積み容量(定格)	m ³	5.4	5.7	6.1	5.4
幅	mm	3,812	3,812	3,812	3,840
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	3,363	3,317	3,278	3,346
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	3,164	3,118	3,079	3,116
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	1,922	1,968	2,007	1,969
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	2,090	2,136	2,175	2,143
リーチ(リフトアームが水平でバケットが同じ高さにあるとき)	mm	3,820	3,885	3,940	3,891
掘削深さ	mm	155	155	155	134
全長	mm	11,023	11,088	11,143	11,077
全高(バケットを完全に上げた状態)	mm	6,716	6,771	6,817	6,716
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	8,714	8,731	8,745	8,752
フルダンプ角度	角度	-50	-50	-50	-50
静止転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみなし)	kg	28,760	28,557	28,400	27,744
静止転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみあり)	kg	27,211	26,999	26,834	26,204
静止転倒荷重 – フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみなし)	kg	25,403	25,207	25,056	24,387
静止転倒荷重 – フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみあり)	kg	23,110	22,902	22,742	22,106
最大掘起力	kN	336	323	313	325
運転質量	kg	44,605	44,732	44,818	45,505
質量配分(SAE運搬位置)(空車) – フロント	kg	23,207	23,440	23,602	24,767
質量配分(SAE運搬位置)(空車) – リア	kg	21,398	21,292	21,215	20,738
質量配分(SAE運搬位置)(積車) – フロント	kg	39,865	40,131	40,324	41,412
質量配分(SAE運搬位置)(積車) – リア	kg	14,740	14,600	14,494	14,093

986K ホイールローダの仕様

運転仕様 - 標準リフト

バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット				鋸歯状	石炭
グラウンドエンゲージツール		ボルトオンカッティングエッジ					ボルトオンカッティングエッジ
カッティングエッジのタイプ		ストレート				スピード	ストレート
バケット部品番号		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
平積み容量	m ³	5.2	5.9	6.6	7.3	5.1	9.0
山積み容量(定格)	m ³	6.1	6.9	7.7	8.4	6.1	10.3
幅	mm	3,729	3,729	3,729	3,729	3,812	3,729
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	3,488	3,403	3,311	3,222	3,328	3,117
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	3,131	—
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	1,815	1,900	1,992	2,081	2,013	2,161
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	2,210	—
リーチ(リフトアームが水平でバケットが同じ高さにあるとき)	mm	3,396	3,516	3,646	3,772	3,928	3,903
掘削深さ	mm	143	143	143	143	115	160
全長	mm	10,589	10,709	10,839	10,965	11,099	11,110
全高(バケットを完全に上げた状態)	mm	6,860	6,964	7,078	7,000	6,779	7,219
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	8,663	8,693	8,727	8,761	8,769	8,832
フルダンプ角度	角度	-50	-50	-50	-50	-50	-50
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみなし)	kg	29,324	28,943	28,546	28,212	28,869	27,788
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみあり)	kg	27,729	27,331	26,916	26,566	27,305	26,080
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみなし)	kg	25,962	25,594	25,211	24,890	25,535	24,465
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみあり)	kg	23,611	23,223	22,817	22,477	23,223	21,973
最大掘起力	kN	374	346	319	297	323	275
運転質量	kg	44,255	44,486	44,730	44,905	44,391	45,332
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - フロント	kg	22,496	22,913	23,357	23,692	22,811	24,503
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - リア	kg	21,759	21,573	21,373	21,212	21,579	20,829
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - フロント	kg	39,169	39,653	40,168	40,571	39,642	41,621
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - リア	kg	15,085	14,832	14,562	14,333	14,749	13,710

BOCE = Bolt-on Cutting Edge (ボルトオンカッティングエッジ)

運転仕様 – 標準リフトのアグリゲートパッケージ

バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット				石炭
グラウンドエンゲージツール		ボルトオンカuttingエッジ				ボルトオンカuttingエッジ
カuttingエッジのタイプ		ストレート				ストレート
バケット部品番号		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	513-7450
平積み容量	m ³	5.2	5.9	6.6	7.3	9.0
山積み容量(定格)	m ³	6.1	6.9	7.7	8.4	10.3
幅	mm	3,729	3,729	3,729	3,729	3,729
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	3,488	3,403	3,311	3,222	3,117
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	—
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	1,815	1,900	1,992	2,081	2,161
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	—
リーチ(リフトアームが水平でバケットが同じ高さにあるとき)	mm	3,396	3,516	3,646	3,772	3,903
掘削深さ	mm	143	143	143	143	160
全長	mm	10,589	10,709	10,839	10,965	11,110
全高(バケットを完全に上げた状態)	mm	6,860	6,964	7,078	7,000	7,219
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	8,663	8,693	8,727	8,761	8,832
フルダンプ角度	角度	-50	-50	-50	-50	-50
静止転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみなし)	kg	35,054	34,650	34,230	33,873	33,451
静止転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみあり)	kg	33,028	32,605	32,162	31,785	31,281
静止転倒荷重 – フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみなし)	kg	30,959	30,571	30,168	29,827	29,404
静止転倒荷重 – フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみあり)	kg	27,835	27,421	26,989	26,625	26,099
最大掘起力	kN	374	346	319	297	275
運転質量	kg	46,695	46,926	47,170	47,345	47,772
質量配分(SAE運搬位置)(空車) – フロント	kg	20,746	21,163	21,607	21,942	22,752
質量配分(SAE運搬位置)(空車) – リア	kg	25,949	25,763	25,563	25,402	25,019
質量配分(SAE運搬位置)(積車) – フロント	kg	41,929	42,431	42,965	43,387	44,501
質量配分(SAE運搬位置)(積車) – リア	kg	17,466	17,195	16,906	16,659	15,971

BOCE = Bolt-on Cutting Edge (ボルトオンカuttingエッジ)

986K ホイールローダの仕様

運転仕様 - ハイリフト

バケットタイプ グラウンドエンゲージツール		岩石用			硬い岩石用
		ツースおよびセグメント			ツースおよびセグメント
カッティングエッジのタイプ		スペード			スペード
バケット部品番号		511-5220	512-1130	498-1310	513-7430
平積み容量	m ³	4.4	4.8	5.1	4.4
山積み容量(定格)	m ³	5.4	5.7	6.1	5.4
幅	mm	3,812	3,812	3,812	3,840
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	3,821	3,775	3,737	3,805
ダンプピングクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	3,623	3,577	3,538	3,575
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	1,995	2,041	2,080	2,042
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	2,163	2,209	2,248	2,216
リーチ(リフトアームが水平でバケットが同じ高さにあるとき)	mm	4,184	4,249	4,304	4,255
掘削深さ	mm	203	203	203	181
全長	mm	11,471	11,536	11,591	11,528
全高(バケットを完全に上げた状態)	mm	7,174	7,230	7,276	7,174
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	8,914	8,932	8,948	8,952
フルダンプ角度	角度	-50	-50	-50	-50
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみなし)	kg	29,417	29,221	29,070	28,415
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみあり)	kg	27,919	27,714	27,555	26,924
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみなし)	kg	25,805	25,616	25,471	24,803
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみあり)	kg	23,428	23,225	23,070	22,436
最大掘起力	kN	336	323	312	324
運転質量	kg	47,425	47,552	47,638	48,325
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - フロント	kg	22,883	23,132	23,304	24,558
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - リア	kg	24,541	24,420	24,333	23,767
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - フロント	kg	40,772	41,053	41,255	42,438
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - リア	kg	16,653	16,498	16,382	15,887

運転仕様 - ハイリフト

バケットタイプ		ゼネラルパーパスバケット				鋸歯状	石炭
グラウンドエンゲージツール		ボルトオンカuttingエッジ					ボルトオンカuttingエッジ
カuttingエッジのタイプ		ストレート				スピード	ストレート
バケット部品番号		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
平積み容量	m ³	5.2	5.9	6.6	7.3	5.1	9.0
山積み容量(定格)	m ³	6.1	6.9	7.7	8.4	6.1	10.3
幅	mm	3,729	3,729	3,729	3,729	3,812	3,729
ダンプビンゲクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	3,946	3,862	3,770	3,680	3,787	3,575
ダンプビンゲクリアランス(フルリフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	3,590	—
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(エッジ)	mm	1,888	1,972	2,064	2,154	2,086	2,234
リーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)(ツース先端部まで)	mm	—	—	—	—	2,283	—
リーチ(リフトアームが水平でバケットが同じ高さにあるとき)	mm	3,760	3,880	4,010	4,136	4,292	4,267
掘削深さ	mm	190	190	190	190	163	208
全長	mm	11,039	11,159	11,289	11,415	11,552	11,558
全高(バケットを完全に上げた状態)	mm	7,319	7,423	7,536	7,459	7,237	7,677
最小旋回半径(SAE運搬位置、ツース先端部まで)	mm	8,861	8,894	8,931	8,967	8,967	9,038
フルダンプ角度	角度	-50	-50	-50	-50	-50	-50
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみなし)	kg	29,955	29,587	29,204	28,884	29,533	28,457
静止転倒荷重 - 直進時(タイヤたわみあり)	kg	28,416	28,027	27,623	27,283	28,019	26,790
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみなし)	kg	26,339	25,984	25,614	25,307	25,943	24,879
静止転倒荷重 - フルターン時(アーティキュレート35°)(タイヤたわみあり)	kg	23,905	23,528	23,134	22,807	23,544	22,295
最大掘起力	kN	374	346	319	297	323	275
運転質量	kg	47,075	47,306	47,550	47,725	47,211	48,152
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - フロント	kg	22,131	22,576	23,049	23,406	22,457	24,251
質量配分(SAE運搬位置)(空車) - リア	kg	24,944	24,730	24,500	24,319	24,754	23,901
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - フロント	kg	40,035	40,546	41,088	41,512	40,498	42,557
質量配分(SAE運搬位置)(積車) - リア	kg	17,039	16,760	16,461	16,213	16,713	15,595

BOCE = Bolt-on Cutting Edge (ボルトオンカuttingエッジ)

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

電気系統

- 後進警報ブザー
- オルタネータ(单相145 A)
- ドライブバッテリ
- コンバータ(10/15 A, 24 Vから12 V)
- 照明システム(ハロゲン、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)
- 始動および充電システム、24 V
- 緊急時始動用スタータソケット

オペレータ環境

- グラフィカルインフォメーションディスプレイは運転情報をリアルタイム表示し、オペレータ設定を調整してカスタマイズできます。
- エアコン
- リアビジョンカメラシステム
- キャブ(騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造(ROPS/FOPS))、ラジオ対応(アンテナ、スピーカ、コンバータ(12 V、5 A))、電源ソケット
- コントロール装置(リフト/チルト機能)
- ヒータ、デフロスタ
- ホーン
- 計器、ゲージ類
 - 冷却水温度
 - 燃料レベル
 - 尿素水レベル
 - 作動油温度
 - パワートレインオイル温度
- キャブ車内灯
- ランチボックス、ドリンクホルダ
- リアビューミラー(車外取付け)
- Catコンフォートクロスシート(エアサスペンション付き、6箇所調整機能)
- シートベルト警告
- 巻取り式シートベルト(76 mm幅)
- STICコントロールシステム
- UVガラス
- トランスミッションギヤインジケータ
- 湿式アームワイパ/ウォッシャー(フロントおよびリア)
 - フロントおよびリアワイパ(間欠式)
- 方向指示器

パワートレイン

- ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス/セカンダリ
- ケースドレーンスクリーン
- クランクケースガード
- E&Hパーキングブレーキ
- エンジン、C15 ACERT MEUIディーゼル、ターボチャージャ/アフタークーラ付き
- エンジン非常停止スイッチ(地上から)
- エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ
- エーテル始動補助装置(自動)
- トルクコンバータ、ニュートラライザ
- トランスミッション(プラネタリ式パワースhift、4F/3R、電子制御)
- 手動スイッチおよび自動燃料プライミング
- Cat Production Measurement(Catプロダクションメジャメント)準備仕様

その他

- 自動バケットリフトキックアウト/ポジション
- 油圧駆動式デマンドファン
- カップリング(Cat Oリングフェースシール)
- サービスアクセスドア
- エコロジードレーン(エンジン、ラジエータ、作動油タンク用)
- 燃料タンク(535 L)
- ドローバヒッチ(ピン付き)
- Cat XT™ホース
- 油圧システム(ステアリングおよびブレーキフィルタ/スクリーニングシステム)
- Catクリーンエミッションモジュール
- オイルサンプリングバルブ
- -34 °Cまでの外気温で凍結防止性能を発揮するエクステンドライフクーラントの50%混合液
- キャブおよびサービスプラットフォームへのリアアクセス
- ロードセンシングステアリング
- トーキック(つま先板)
- 盗難防止キャップロック

オプション装備品

オプション装備品の違いにより、運転質量が多少変化します。詳細については、販売店にお問い合わせください。

パワートレーン

- 不凍液(-50 °C)
- 高速エンジンオイル交換システム (Wiggins)
- エンジンブロックヒータ(120 Vまたは240 V)
- 酷暑仕様用クーリングパッケージ – ソフトウェア
- Cat Production Measurement (Catプロダクションメジャメント)

その他のアタッチメント

- フロントおよびリアローディングフェンダ
- 高速燃料給油システム (Shaw-Aero)
- 寒冷時始動装置 (追加バッテリー2個)
- アグリゲートハンドラ

オペレータ環境

- キャブ用電動ブレクリーナ
- Cat Detect Vision (Catディテクトビジョン)
- AM/FM/CD/MP3ラジオ
- 衛星Siriusラジオ (Bluetooth付き)
- LED警告灯 (ストロボ)
- ウィンドウプルダウン式バイザ
- ハンドレール取付けミラー

986Kの必須アタッチメント

必須アタッチメント

各グループから1つお選びください。必須装備品とオプション装備品は異なる場合があります。
詳細については、販売店にお問い合わせください。

リンケージ

- 標準(油圧2バルブ)
- 標準(油圧3バルブ)
- ハイリフト(バルブ2個)
- ハイリフト(バルブ3個)
- 自動給脂
- 手動給脂

電気系統

- Product Linkなし
- Product Link(プロダクトリンク)
(衛星通信)
- Product Link(プロダクトリンク)
(携帯電話)

ステアリング

- 標準ステアリング
- セカンダリストアリング

パワートレーン

- アクスルオイルクーラ
- 標準アクスル
- 標準燃料ライン
- ヒータ付き燃料ライン
- エンジンブレーキなし
- エンジンブレーキ

照明

- 標準照明
- LED照明

オペレータ環境

- 防音アレンジメントなし
- 低騒音パッケージ
- 標準シート
- ヒータおよびベンチレータ付きシート
- 標準シートベルト
- 4点式シートベルト
- 標準キャブガラス
- ラバーマウントキャブガラス
- 標準ミラー
- リアビジョンディスプレイ
- Cat Detect(Catディテクト)(障害物検知機能)付きリアビジョンディスプレイ

油圧システム

- ライドコントロール
- ライドコントロールなし
- 標準作動油
- 耐火仕様(EcoSafe)作動油
- 寒冷地用作動油

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

AJHQ8035 (05-2017)
(翻訳版: 06-2017)

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

