D8T

Tracteur à chenilles

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat® pour les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Tracteur à chenilles D8T

Caractéristiques 2

Moteur 2

Contenances de service 2

Circuit de climatisation 2

Commandes hydrauliques 2

Transmission 3

Normes 3

D8T Dimensions 4

D8T Lames 4

D8T LGP (faible pression au sol) Dimensions 5

D8T LGP (faible pression au sol) Lames 5

Patins à chenille 6

Ripper 6

Treuils 6

Équipement standard et en option 7

Tracteur à chenilles D8T – Configuration pour traitement des déchets

Avantages et fonctions clé 10

Caractéristiques 11

Moteur 11

Contenances de service 11

Circuit de climatisation 11

Commandes hydrauliques 11

Transmission 12

Normes 12

D8T Dimensions de la chargeuse pour le traitement des déchets 13

D8T LGP (faible pression au sol) Dimensions de la chargeuse pour le traitement des déchets 14

Lames d'enfouissement 15

Patins à chenille 15

D8T Fonctionnalités pour le traitement des déchets 16

Ripper 17

Treuils 17

Équipement standard et en option 18

D8T Caractéristiques du tracteur à chenilles

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C15	
Émissions	Équivalence aux normes américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage V/ coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	21A	
Puissance nette (à vitesse nominale, 1 900 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	359 mhp	
Puissance maximale (à 1 600 tr/min)		
Puissance du moteur : ISO 14396	294 kW	394 hp
Puissance du moteur : ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,75 in
Cylindrée	15,2 l	928 in³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
- La puissance du moteur est testée conformément à la norme ISO 14396:2002.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 566 m (11 700 ft) d'altitude, au-delà de 3 566 m (11 700 ft) le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final, Stage V, et coréennes Tier 4 Final doivent utiliser uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre, ou du biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD. Le carburant B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes Cat de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'ISO (International Organization for Standardization).

Contenances de service

Réservoir de carburant	627 l	165 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	24 l	6,3 gal
Système de refroidissement	86 l	22,7 gal
Carter moteur*	38 l	10,0 gal
Groupe motopropulseur	155 l	41,0 gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 gal
Châssis porteurs (chacun)	65 l	17,2 gal
Compartiment de l'axe du pivot	40 l	10,6 gal
Réservoir hydraulique	75 l	19,8 gal

* Avec filtre à huile.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO_2 de 3,575 tonnes.

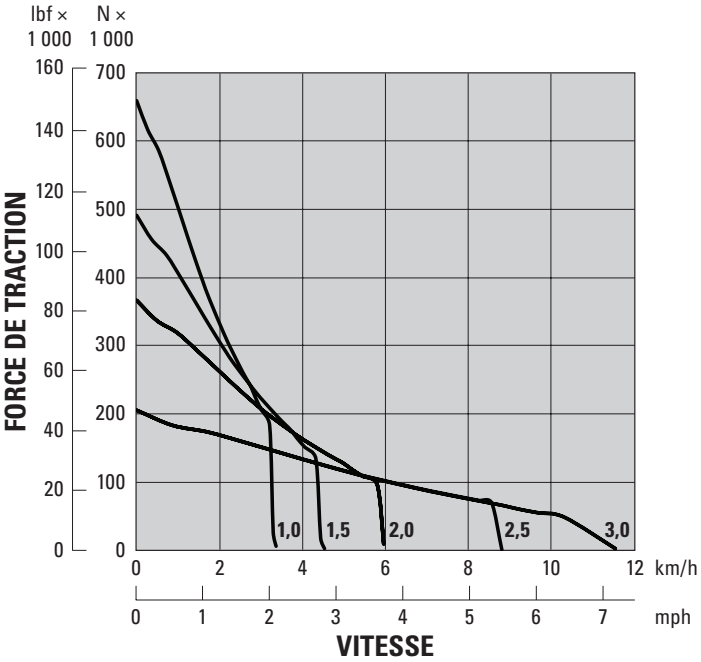
Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	284 l/min	75 gal/min
Sortie de pompe (équipement)	244 l/min	64 gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	132 l/min	35 gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 gal/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge (soulèvement) du ripper	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa	3 480 psi
Direction	43 000 kPa	6 240 psi

- Sortie de pompe de direction mesurée à 2 364 tr/min (vitesse de la pompe) et 30 000 kPa (4 351 psi).
- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 900 tr/min et 6 895 kPa (1 000 psi).
- La vanne pilote électro-hydraulique facilite l'utilisation du ripper et des commandes du bulldozer. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de vannes, de canalisations, et de leviers de commande.

Transmission

Marche avant 1	3,5 km/h	2,2 mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche avant 2	6,6 km/h	4,1 mph
Marche avant 3	11,3 km/h	7,0 mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche arrière 2,0	6,4 km/h	4,0 mph
Marche arrière 2,5	8,7 km/h	5,4 mph
Marche arrière 3,0	11,8 km/h	7,3 mph
Force de traction		
Marche avant 1	659,2 kN	148 200 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 350 lbf
Marche avant 2	366,1 kN	82 300 lbf
Marche avant 3	205,8 kN	46 250 lbf



Normes

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré pour le conducteur est de 76 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation avec un poste de conduite ouvert pendant de longues périodes, ou dans un environnement bruyant. Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une machine où la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/vitres sont ouvertes pendant de longues périodes.
- **Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les « Directives de l'Union européenne »** – Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le sigle « CE » sur la plaque d'identification produit.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 75 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 113 dB(A) lorsque la valeur est mesurée conformément aux procédures et conditions de test dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

ROPS/FOPS

- Le ROPS (cadre de protection en cas de retournement) est conforme aux critères suivants : ISO 3471:2008.
- La FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères suivants : ISO 3449:2005 niveau II.

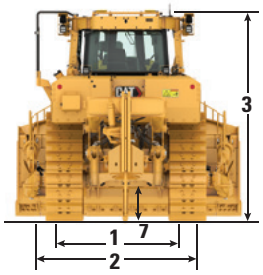
Freins

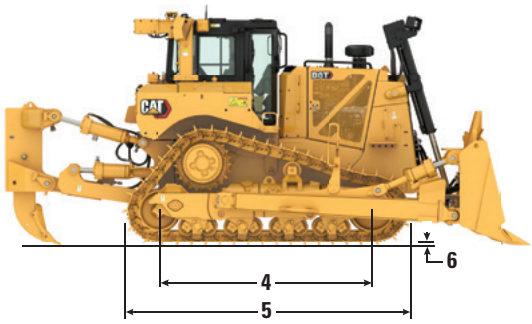
- Les exigences en termes de freinage d'une machine à avancée lente respectent les critères suivants : ISO 10265:2008.

D8T Caractéristiques du tracteur à chenilles

D8T

	Poids en ordre de marche (ripper monodent)	40 233 kg	88 698 lb
	Poids en ordre d'expédition	35 376 kg	77 990 lb
	Pression au sol (ISO 16754)	91,3 kPa	13,3 psi
	Type de patin	Service extrême	
	Largeur de patin de chenille standard	610 mm	24 in
	Nombre de patins par côté	44	
	Galets de chenille par côté	8	
	Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,32 m²	6 697 in²
1	Largeur aux chenilles	2 083 mm	82 in
2	Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 693 mm	106 in
3	Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 475,5 mm	136,8 in
	Sommet de la cabine*	3 498,5 mm	137,7 in
	Sommet de la main courante	3 608,5 mm	142 in
4	Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	126 in
5	Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183,0 in
	Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
	Ripper monodent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
	Ripper multident (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
	Barre d'attelage	406 mm	16,0 in
	Lame SU	1 904 mm	75,0 in
	Lame U	2 241 mm	88,2 in
	Lame A (orientable) (droite)	2 027 mm	79,8 in
	Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	120,8 in
	Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6	Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7	Garde au sol	622 mm	24,4 in





- Poids en ordre de marche – Inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, la lame semi-universelle, le ripper monodent, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, ROPS, cabine FOPS, le ripper monodent et les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême.

* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

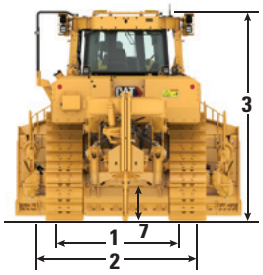
Lames – D8T

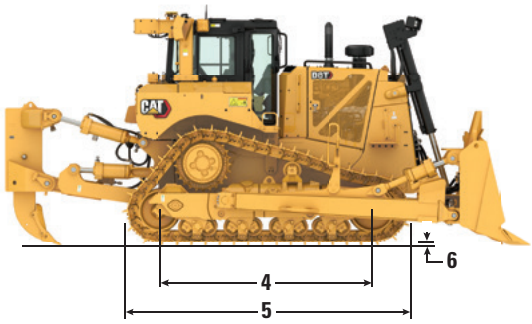
	Capacité	Largeur*	Largeur au-dessus des embouts	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame* (sans commandes hydrauliques)
	m³ (yd³)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
Semi-Universelle (SU)	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,56)	1 255 (49,41)	895 (35,24)	4 407 (9 716)
SU avec protection anti-roche, plaque d'usure	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	2 017 (6,6)	573 (22,56)	1 255 (49,41)	895 (35,24)	4 998 (11 019)
SU avec plaque de poussée	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	4 042 (13,3)	1 747 (5,7)	573 (22,56)	1 255 (49,41)	895 (35,24)	4 655 (10 263)
SU avec lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13,0)	1 747 (5,7)	573 (22,56)	1 255 (49,41)	895 (35,24)	4 547 (10 024)
SU avec protection anti-roche, lames de coupe Performance	10,3 (13,4)	3 900 (12,8)	3 962 (13,0)	2 017 (6,6)	573 (22,56)	1 255 (49,41)	895 (35,24)	5 130 (11 310)
Universel	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14,0)	1 732 (5,7)	573 (22,56)	1 230 (48,43)	968 (38,11)	4 895 (10 792)
Universel avec protection anti-roche et plaque d'usure	11,8 (15,4)	4 123 (13,5)	4 265 (14,0)	2 012 (6,6)	573 (22,56)	1 230 (48,43)	968 (38,11)	5 454 (12 024)
Lame orientable	5,2 (6,8)	4 531 (14,9)	5 043 (16,5)	1 177 (3,9)	625 (24,61)	1 323 (52,09)	733 (28,86)	5 121 (11 289)

* Inclut le vérin d'inclinaison de la lame.

D8T LGP

	Poids en ordre de marche (barre d'attelage)	38 513 kg	84 906 lb
	Poids en ordre d'expédition	33 388 kg	73 607 lb
	Pression au sol (ISO 16754)	55,3 kPa	8,0 psi
	Type de patin	Service extrême	
	Largeur de patin de chenille standard	965 mm	38 in
	Nombre de patins par côté	44	
	Galets de chenille par côté	8	
	Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m^2	10 594 in^2
1	Largeur aux chenilles	2 337 mm	92 in
2	Largeur du tracteur (sans tourillons)	3 302 mm	130 in
3	Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'au tuyau d'échappement	3 475,5 mm	136,8 in
	Sommet de la cabine*	3 498,5 mm	137,7 in
	Sommet de la main courante	3 608,5 mm	142 in
4	Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	126 in
5	Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183,0 in
	Avec les accessoires suivants, ajoutez :		
	Barre d'attelage	406 mm	16,0 in
	Lame SU	1 904 mm	75,0 in
	Lame A (orientable) (droite)	2 027 mm	79,8 in
	Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	120,8 in
	Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6	Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7	Garde au sol	622 mm	24,4 in





Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche – Inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, la barre d'attelage, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, la lame LGP semi-universelle, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Inclus sont le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, la barre d'attelage, et les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême.

* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

Lames – D8T LGP

	Capacité	Largeur*	Largeur au-dessus des embouts	Hauteur	Profondeur d'excavation	Garde au sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame* (sans commandes hydrauliques)
	m^3 (yd^3)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lb)
SU LGP	9,9 (12,9)	4 402 (14,4)	4 543 (14,9)	1 622 (5,3)	575 (22,64)	1 228 (48,35)	859 (33,82)	4 703 (10 368)
LGP à angle (orientable)	5,6 (7,3)	5 041 (16,5)	5 553 (18,2)	1 177 (3,9)	625 (24,61)	1 323 (52,09)	657 (25,87)	5 714 (12 597)

* Inclut le vérin d'inclinaison de la lame.

D8T Caractéristiques du tracteur à chenilles

Patins à chenille

	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	711 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Chenille à bagues de retenue (PPR)				
Usage modéré	✓	✓	✓	✓
Service extrême	✓	✓	✓	✓
Service super extrême	✓			
Trapézoïdal pour service modéré			✓	
Trapézoïdal pour service intensif	✓	✓	✓	✓
Trapézoïdal pour service super extrême		✓		
Usage intense à durée de vie prolongée				
Service extrême	✓	✓	✓	✓
Trapézoïdal pour service intensif	✓	✓		✓
Service super extrême	✓			

Ripper

	Monodent, à parallélogramme réglable		Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	1		3	
Largeur hors tout de la traverse	—		2 464 mm	97 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	636 mm	25 in	593 mm	23,4 in
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm	44,4 in	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	127,3 kN	28 620 lb	124,2 kN	27 920 lb
Force d'extraction	222,7 kN	50 070 lb	—	
Force d'extraction (ripper multident avec une dent)	—		222,9 kN	51 230 lb
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 057 kg	8 944 lb	—	
Poids				
Avec une dent	—		3 949 kg	8 706 lb
Chaque dent supplémentaire	—		343 kg	756 lb
Poids total en ordre de marche* (avec lame semi-universelle et ripper)	40 233 kg	88 698 lb	40 125 kg	88 460 lb

* Poids total en ordre de marche : inclus sont les commandes hydrauliques, les vérins d'inclinaison de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant. Le ROPS, la cabine FOPS, la lame, les patins à une arête de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.

Treuils

Modèle de treuil	PA140VS		W12E	
Poids*	2 136 kg	4 709 lb	2 880 kg	6 350 lb
Contenance d'huile	15 l	4 gal	121 l	32 gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in	669 mm	26,4 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in	1 485 mm	58,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in	1 216 mm	48,0 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in	281 mm	12,0 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in	635 mm	25,0 in
Taille de câble recommandée	29 mm	1,13 in	29 mm	1,13 in
Taille de câble optimale	32 mm	1,25 in	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour				
Longueur de câble recommandée	84 m	276 ft	69 m	227 ft
Câble en option	62 m	204 ft	55 m	181 ft

- PA140VS – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, trois guides de rouleau.
- W12E – Vitesse fixe, à entraînement par prise de force.

* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur Cat C15 – respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final et les normes coréennes Tier 4 Final sur les émissions	✓	
Moteur Cat C15 – respecte les normes européennes Stage V sur les émissions		✓
Démarrage électrique 24 V	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓	
Filtre à air, avec indicateur de service électronique	✓	
Freins, service intensif		✓
Liquide de refroidissement, à durée de vie prolongée	✓	
Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur		✓
Préfiltre d'air moteur avec grille		✓
Moteur avec écran thermique		✓
Ventilateur, aspiration, inversion automatique	✓	
Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction	✓	
Pompe d'amorçage de carburant, électrique	✓	
Autoshift complet	✓	
Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances	✓	
Dispositif rapide de vidange d'huile		✓
Frein de stationnement, électronique	✓	
Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata	✓	
Préfiltre	✓	
Radiateur, 6,35 ailettes par pouce, débris	✓	
Système d'échappement insonorisé	✓	
Aide au démarrage, automatique à l'éther	✓	
Coupleur différentiel à embrayage de verrouillage	✓	
Module de commande de transmission, électronique	✓	
Transmission, powershift à commande électronique	✓	
Turbocompresseur	✓	
Séparateur d'eau	✓	

	Standard	En option
TECHNOLOGIE CAT		
Option de pré-équipement (ARO)		✓
AutoCarry/AutoRip, cavage simple ou cavage double		✓
Cat Grade avec module 3D		✓
Cat Grade avec Slope Assist		✓
Cat Slope Indicate	✓	
Prêt à être télécommandé		✓
Command pour refoulement		✓
Pré-équipé pour Grade Control	✓	
Product Link™ – mode cellulaire ou double		✓
POSTE DE CONDUITE		
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	✓	
Accoudoirs réglables	✓	
Vitrage de la cabine – 40 psi amélioré		✓
Vitrage de la cabine – double vitrage amélioré		✓
Cabine, ROPS/FOPS, insonorisée	✓	
Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques	✓	
Pédale de décélération	✓	
Contacteur de régulateur, électronique	✓	
Chauffage et ventilation	✓	
Éclairages intérieurs de courtoisie à DEL	✓	
Rétroviseur	✓	
Passage de fil vers/depuis la cabine prévu	✓	
AM/FM Radio, Bluetooth®	✓	
Climatisation montée sur le cadre ROPS	✓	
Ceinture de sécurité rétractable	✓	
Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique	✓	
Siège, revêtement tissu, chauffant		✓
Siège, chauffant et ventilé		✓
Interface utilisateur à écran tactile	✓	
Équipements de visibilité – rétroviseurs		✓
Équipements de visibilité – une seule caméra		✓
Stores de vitres		✓
Essuie-glaces, intermittents	✓	

(continué en page suivante)

Équipement standard et en option *(suite)*

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
TRAIN DE ROULEMENT		
Versions de jauge, standard ou LGP	✓	
Galets et roues folles, lubrifiés à vie	✓	
Segments de la couronne du barbotin, remplaçables	✓	
Train de roulement de type suspension	✓	
Châssis porteur tubulaire à huit galets (pré-équipé pour galet porteur)	✓	
Tendeurs de chenille, hydrauliques	✓	
Guide de chenille	✓	
Maillons de fermeture en deux parties	✓	
Train de roulement à bagues de retenue (PPR) – chenille à 44 sections, étanches et lubrifiées, patins à simple arête	✓	
Patins à bagues de retenue de 610 m (24 in) pour service modéré*	✓	
Train de roulement à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention), suspendu, protégé		✓
Train de roulement PPR, Arctic		✓
Train de roulement pour usage intense à durée de vie prolongée (HDXL) – chenille à 44 sections, étanches et lubrifiées, patins à simple arête		✓
Train de roulement HDXL, suspendu		✓
Train de roulement HDXL, suspendu, protégé		✓
Train de roulement HDXL, Arctic		✓
Galets porteurs, suspendus		✓
Galets porteurs, suspendus – Arctic		✓
Galets porteurs, aucun		✓
Réducteurs, standards ou LGP	✓	
Réducteurs, standards ou LGP, protégés		✓
Réducteurs, standards, Arctic		✓

* Pour les offres de patins de chenille en option, veuillez vous référer au tableau en page 4.

	Standard	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit hydraulique d'inclinaison du bulldozer – inclinaison double		✓
Circuit hydraulique d'inclinaison du bulldozer – inclinaison simple	✓	
Valve de chute pression rapide activée électroniquement	✓	
Circuit hydraulique, à commande électronique, soulèvement et inclinaison du bulldozer à détection de charge	✓	
Circuit hydraulique, commande électronique, circuit hydraulique arrière à détection de charge, pré-équipement pour ripper ou treuil	✓	
Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes	✓	
Circuit hydraulique, ripper		✓
Circuit hydraulique, treuil		✓
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Alarme, secours	✓	
Convertisseur, 24 V à 12 V	✓	
Connecteur de diagnostic	✓	
Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien	✓	
Klaxon, avertissement avant	✓	
Projecteur, stroboscope d'avertissement		✓
Projecteur, support du stroboscope d'avertissement		✓
Projecteurs – ensemble de projecteurs haut de gamme		✓
Projecteurs – ensemble de six projecteurs	✓	
BULLDOZERS *(voir le tableau des options de lames)*		
8 SU/U – base, protégé ou cavage double protégé		✓
8 SU LGP – base		✓
8 LGP – cavage simple protégé ou cavage double protégé		✓
8A		✓

(continué en page suivante)

Équipement standard et en option *(suite)*

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
BRAS DE POUSSÉE		
Inclinaison simple, standard	✓	
Inclinaison simple, extrême		✓
Inclinaison double, standard ou extrême		✓
PROTECTIONS INFÉRIEURES		
Sur charnières	✓	
Motorisées		✓
Pour usage intensif, scellées		✓
Copeaux de bois		✓
Protections inférieures avec contrepoids avant		✓
ACCESSOIRES ARRIÈRE		
Ripper – monodent		✓
Ripper – monodent avec extracteur de broche		✓
Ripper – monodent avec barre de décrottage		✓
Ripper – monodent avec extracteur de broche et barre de décrottage		✓
Ripper – multident		✓
Ripper – multident avec barre de décrottage		✓
Contrepoids arrière		✓
Barre d'attelage, rigide		✓
Barre de décrottage arrière		✓
Treuil, PA140VS, vitesse variable		✓
Treuil, W12E PTO		✓
DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS		
Batteries – Usage intensif	✓	
Batteries – Arctic		✓
Alternateurs – 150 A	✓	
Alternateurs – 150 A, caréné		✓
Aides au démarrage – chauffeurs de moteur		✓
Chauffage, liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓

	Standard	En option
LIQUIDES, LUBRIFIANTS, LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT		
Liquide de refroidissement moteur, standard –37 °C (–35 °F)	✓	
Liquide de refroidissement moteur, Arctic –51 °C (–60 °F)		✓
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE		
Balancier de suspension, fixé	✓	
Dispositif d'attelage avant	✓	
Boîtier CVC – résistant à la corrosion	✓	
Ancrage, vérins de soulèvement	✓	
Refroidisseur d'huile, hydraulique	✓	
Product Link	✓	
Ports de prélèvement d'échantillons S·O·S℠	✓	
Direction, différentiel à commande électronique	✓	
Protection antivandalisme pour les compartiments de liquide	✓	
Témoin d'entretien du compartiment moteur	✓	
PROTECTIONS		
Protection, ventilateur contre les débris		✓
Protection, dispositif de remplissage rapide de carburant		✓
Protection, réservoir de carburant		✓
Protection, grille contre les débris		✓
Pare-brise arrière		✓
Barres de décrottage, avant, suspendues		✓
Groupe d'arceaux		✓
AUTRES ACCESSOIRES		
Peinture noire, lame		✓
Poignées, bras de poussée		✓

D8T

Traitement des déchets

Du déplacement de déchets à de l'épandage, et de la construction de cellules à la finition, les chargeuses Cat pour le traitement des déchets sont conçues et fabriquées en tous points pour répondre aux exigences des travaux d'enfouissement. Des protections spécialisées partout sur la machine aident à protéger les principaux composants comme le châssis, le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique contre les chocs et les débris en suspension dans l'air.

Protection supplémentaire de la machine

- La cabine en option avec double vitrage amélioré, pré-filtre à air motorisé et filtre à haute efficacité offre une pressurisation plus élevée de la cabine pour une cabine plus propre et un meilleur confort pour le conducteur.
- La protection du réservoir de carburant et les robustes protections inférieures protègent les principaux composants de la machine.
- L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.
- Les robustes portes à charnières de la grille du radiateur protègent le radiateur et le ventilateur contre la pénétration de matériaux entrant directement ou provenant du dessous de la lame.
- Les boucliers thermiques laminés sur le moteur et le post-traitement offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications à forte teneur en débris.
- La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui grimpent sur les chenilles.
- La protection du réducteur permet d'éviter l'enroulement de fils et aide à éloigner la saleté et les débris des joints Duo-Cone™.
- Les protections des joints d'étanchéité de l'arbre de pivotement aident à empêcher les débris de pénétrer et d'endommager les joints.
- Les bagues rotatives des lignes du vérin d'inclinaison aident les enroulements de matériaux à se détacher des tuyaux.
- 10 projecteurs à DEL haut de gamme illuminent la zone de travail.

Facile à entretenir

- Système de refroidissement conçu pour les environnements à forte concentration de débris, avec ventilateur à inversion automatique et accès pivotant pour le nettoyage à l'aide d'air comprimé.
- La protection inférieure scellée et résistante est articulée pour faciliter son nettoyage.
- La protection inférieure motorisée et scellée à ouverture centrale en option facilite encore chaque nettoyage.
- L'option de plancher de cabine à accès rapide offre un accès sans outils à la plaque d'ouverture du plancher.
- Alternateur caréné pour une durée de vie prolongée.
- Le pré-dépoussiéreur du moteur avec écran fournit de l'air plus propre au groupe motopropulseur.

Des machines sur mesure

- Les lames d'enfouissement sont équipées d'un râtelier à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux plus légers comme les déchets.
- La plaque d'usure aide à prolonger la durée de vie de la lame.
- Le train de roulement pour usage intense à durée de vie prolongée (HDXL) inclut des tendeurs protégés et scellés pour éviter que des débris tels que du fil de fer, de la ficelle ou des sacs en plastique ne s'enroulent dans les joints.
- Les bagues serties et les axes de rétention positive (PPR) sont particulièrement bien adaptés aux applications à impacts.
- Les chenilles à évidement central trapézoïdal contribuent à évacuer les débris.

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C15	
Émissions	Équivalence aux normes américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage V/ coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	21A	
Puissance nette (à vitesse nominale, 1 900 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	264 kW	354 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	359 mhp	
Puissance maximale (à 1 600 tr/min)		
Puissance du moteur : ISO 14396	294 kW	394 hp
Puissance du moteur : ISO 14396 (DIN)	400 mhp	
Puissance brute : SAE J1995:2014	294 kW	394 hp
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	172 mm	6,75 in
Cylindrée	15,2 l	928 in³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
- La puissance du moteur est testée conformément à la norme ISO 14396:2002.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 566 m (11 700 ft) d'altitude, au-delà de 3 566 m (11 700 ft) le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final, Stage V, et coréennes Tier 4 Final doivent utiliser uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre, ou du biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD. Le carburant B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes Cat de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'ISO (International Organization for Standardization).

Contenances de service

Réservoir de carburant	627 l	165 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	24 l	6,3 gal
Système de refroidissement	86 l	22,7 gal
Carter moteur*	38 l	10,0 gal
Groupe motopropulseur	155 l	41,0 gal
Réducteurs (chacun)	12,5 l	3,3 gal
Châssis porteurs (chacun)	65 l	17,2 gal
Compartiment de l'axe du pivot	40 l	10,6 gal
Réservoir hydraulique	75 l	19,8 gal

* Avec filtre à huile.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO_2 de 3,575 tonnes.

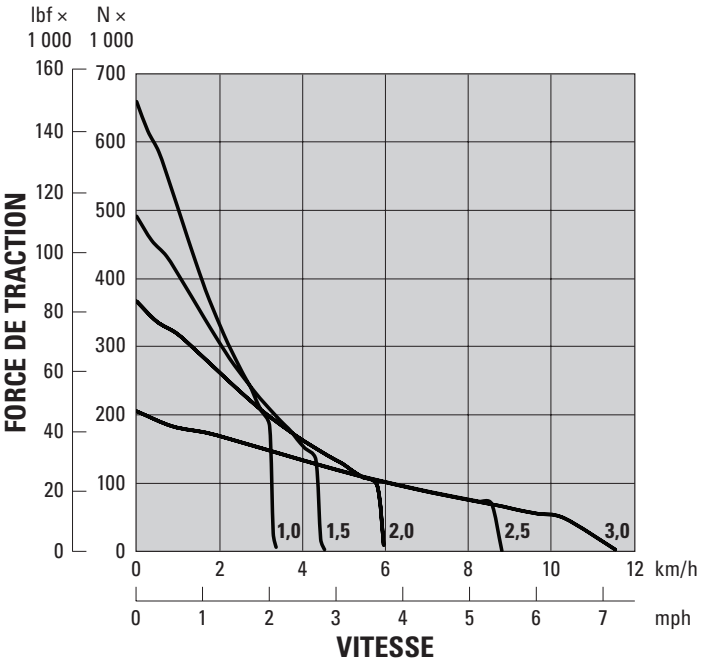
Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable	
Sortie de pompe (direction)	284 l/min	75 gal/min
Sortie de pompe (équipement)	244 l/min	64 gal/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	132 l/min	35 gal/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min	45 gal/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge (soulèvement) du ripper	24 000 kPa	3 480 psi
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa	3 480 psi
Direction	43 000 kPa	6 240 psi

- Sortie de pompe de direction mesurée à 2 364 tr/min (vitesse de la pompe) et 30 000 kPa (4 351 psi).
- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 900 tr/min et 6 895 kPa (1 000 psi).
- La vanne pilote électro-hydraulique facilite l'utilisation du ripper et des commandes du bulldozer. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de vannes, de canalisations, et de leviers de commande.

Transmission

Marche avant 1	3,5 km/h	2,2 mph
Marche avant 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche avant 2	6,6 km/h	4,1 mph
Marche avant 3	11,3 km/h	7,0 mph
Marche arrière 1,5	4,8 km/h	3,0 mph
Marche arrière 2,0	6,4 km/h	4,0 mph
Marche arrière 2,5	8,7 km/h	5,4 mph
Marche arrière 3,0	11,8 km/h	7,3 mph
Force de traction		
Marche avant 1	659,2 kN	148 200 lbf
Marche avant 1,5	490,8 kN	110 350 lbf
Marche avant 2	366,1 kN	82 300 lbf
Marche avant 3	205,8 kN	46 250 lbf



Normes

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré pour le conducteur est de 76 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation avec un poste de conduite ouvert pendant de longues périodes, ou dans un environnement bruyant. Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une machine où la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/vitres sont ouvertes pendant de longues périodes.
- **Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les « Directives de l'Union européenne »** – Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le sigle « CE » sur la plaque d'identification produit.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 75 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 113 dB(A) lorsque la valeur est mesurée conformément aux procédures et conditions de test dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

ROPS/FOPS

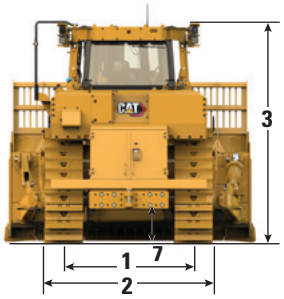
- Le ROPS (cadre de protection en cas de retournement) est conforme aux critères suivants : ISO 3471:2008.
- La FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères suivants : ISO 3449:2005 niveau II.

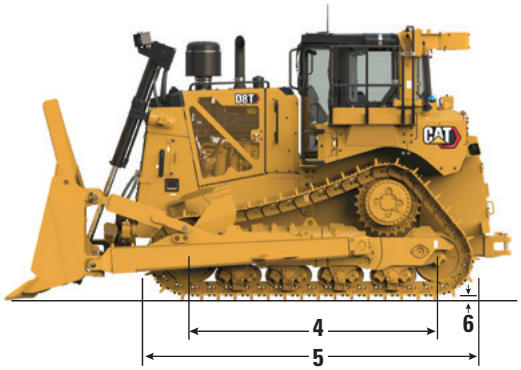
Freins

- Les exigences en termes de freinage d'une machine à avancée lente respectent les critères suivants : ISO 10265:2008.

D8T traitement des déchets

	Poids en ordre de marche	40 010 kg	88 206 lb
	Poids en ordre d'expédition	34 227 kg	75 457 lb
	Pression au sol (ISO 16754)	90,8 kPa	13,2 psi
	Type de patin	Trapézoïdal pour service intensif	
	Largeur de patin	610 mm	24 in
	Nombre de patins par côté	44	
	Galets de chenille par côté	8	
	Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,32 m^2	6 697 in^2
1	Largeur aux chenilles	2 083 mm	82 in
2	Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 693 mm	106 in
3	Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut du tuyau d'échappement	3 475,5 mm	136,8 in
	Sommet de la cabine*	3 498,5 mm	137,7 in
	Sommet de la main courante	3 608,5 mm	142 in
4	Longueur de chaîne au sol	3 210 mm	126,4 in
5	Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183,0 in
	Avec les accessoires suivants, ajoutez	4 647 mm	183,0 in
	Caisson de barre de décrottage (sans les contrepoids) (ajoutez 114 mm (4,5 in) par contrepoids)	410 mm	16,1 in
	Ripper monodent (avec pointe au niveau du sol)	1 519 mm	59,8 in
	Ripper multident (avec pointes au niveau du sol)	1 613 mm	63,5 in
	Barre d'attelage	406 mm	16,0 in
	Lame SU	1 904 mm	75,0 in
	Lame U	2 241 mm	88,2 in
	Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6	Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7	Garde au sol	622 mm	24,4 in





- Poids en ordre de marche – Standard : inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour décharge sanitaire, la lame semi-universelle d'enfouissement, le caisson de décrottage, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Standard : inclus sont les commandes hydrauliques, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour décharge sanitaire, le caisson de décrottage, les patins de 610 mm (24 in) pour service extrême.

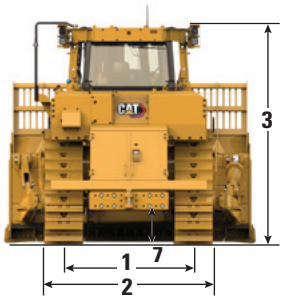
* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

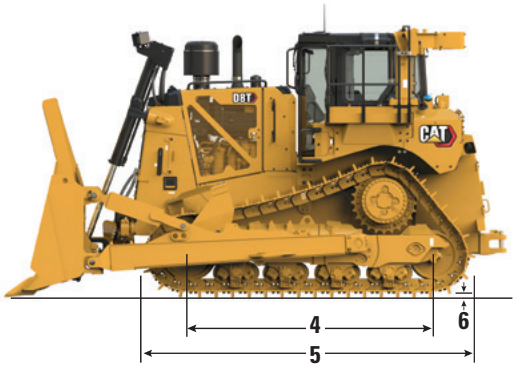
Veuillez vous reporter aux informations sur la lame d'enfouissement en page 15.

D8T Caractéristiques pour le traitement des déchets

D8T LGP pour le traitement des déchets

	Poids en ordre de marche	42 489 kg	93 672 lb
	Poids en ordre d'expédition	36 728 kg	80 971 lb
	Pression au sol (ISO 16754)	61,0 kPa	8,8 psi
	Type de patin	Trapézoïdal pour service intensif	
	Largeur de patin	965 mm	38 in
	Nombre de patins par côté	44	
	Galets de chenille par côté	8	
	Surface de contact au sol (ISO 16754)	6,84 m^2	10 594 in^2
1	Largeur aux chenilles	2 337 mm	92,0 in
2	Largeur du tracteur (sans tourillons)	3 302 mm	130,0 in
3	Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut du tuyau d'échappement	3 475,5 mm	136,8 in
	Sommet de la cabine*	3 498,5 mm	137,7 in
	Sommet de la main courante	3 608,5 mm	142,1 in
4	Longueur de chaîne au sol	3 210 mm	126,4 in
5	Longueur du tracteur de base	4 647 mm	183,0 in
	Caisson de barre de décrottage (sans contrepoids) (Ajouter 114 mm (4,5 in) supplémentaires par contrepoids)	410 mm	16,1 in
	Barre d'attelage	406 mm	16,0 in
	Lame SU	1 904 mm	75,0 in
	Pas d'inclinaison	216 mm	8,5 in
6	Hauteur d'arête	84 mm	3,3 in
7	Garde au sol	622 mm	24,4 in





Configuration standard représentée.

- Poids en ordre de marche – LGP : inclus sont les commandes hydrauliques, le vérin d'inclinaison, le caisson de décrottage, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour décharge sanitaire, la lame semi-universelle d'enfouissement, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême, et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : inclus sont les commandes hydrauliques, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 20 % du plein de carburant, le ROPS, la cabine FOPS, l'ensemble pour décharge sanitaire, le caisson de décrottage, les patins de 965 mm (38 in) pour service extrême.

* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

Veuillez vous reporter aux informations sur la lame d'enfouissement en page 15.

Lames d'enfouissement

Godet N° de pièce (Niveau de groupe)	SU pour décharge sanitaire avec plaque d'usure		Universel pour décharge sanitaire		SU LGP pour décharge sanitaire	
Capacité	21,2 m^3	27,8 yd^3	23,4 m^3	30,6 yd^3	22,2 m^3	29,0 yd^3
Largeur*	3 900 mm	12,8 ft	4 123 mm	13,5 ft	4 402 mm	14,4 ft
Largeur à l'extrémité des embouts	4 042 mm	13,3 ft	4 265 mm	14,0 ft	4 543 mm	14,9 ft
Hauteur	2 553 mm	8,4 ft	2 544 mm	8,3 ft	2 454 mm	8,0 ft
Profondeur d'excavation	573 mm	22,56 in	573 mm	22,56 in	575 mm	22,64 in
Garde au sol	1 255 mm	49,41 in	1 230 mm	48,43 in	1 228 mm	48,35 in
Inclinaison maximale	895 mm	35,24 in	968 mm	38,11 in	859 mm	33,82 in
Poids* sans commandes hydrauliques	5 251 kg	11 576 lb	5 840 kg	12 876 lb	5 062 kg	11 159 lb

Patins à chenille

	610 mm (24 in)	660 mm (26 in)	711 mm (28 in)	965 mm (38 in)
Chenille à bagues de retenue (PPR)				
Trapézoïdal pour service modéré			✓	
Trapézoïdal pour service intensif	*	*	*	*
Trapézoïdal pour service super extrême		✓		
Usage intense à durée de vie prolongée				
Trapézoïdal pour service intensif	✓	✓		✓

✓ – Disponible pour les machines de traitement des déchets
* – Recommandé pour les machines de traitement des déchets

D8T Caractéristiques pour le traitement des déchets

D8T Fonctionnalités pour le traitement des déchets

1) Les robustes portes à charnières de la grille du radiateur protègent le radiateur et le ventilateur contre la pénétration de matériaux entrant directement ou provenant du dessous de la lame.

2) Système de refroidissement conçu pour les environnements à forte concentration de débris, avec ventilateur à inversion automatique et accès pivotant pour le nettoyage à l'aide d'air comprimé.

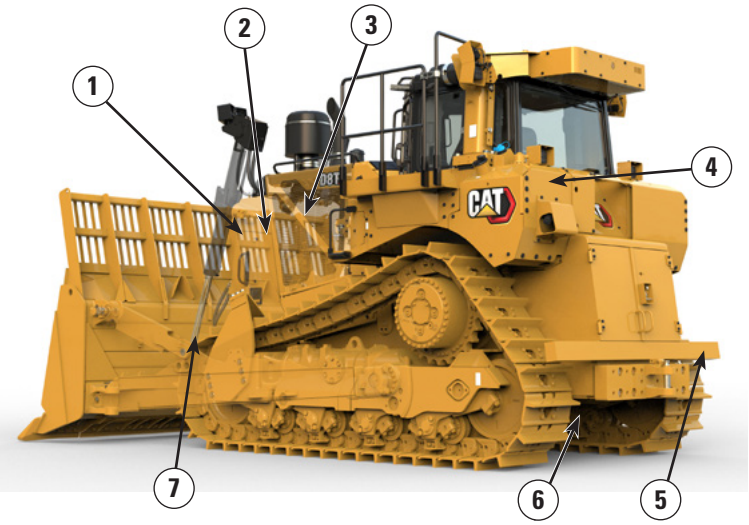
3) Les boucliers thermiques laminés sur le moteur et le post-traitement offrent une protection thermique supplémentaire dans les applications à forte teneur en débris.

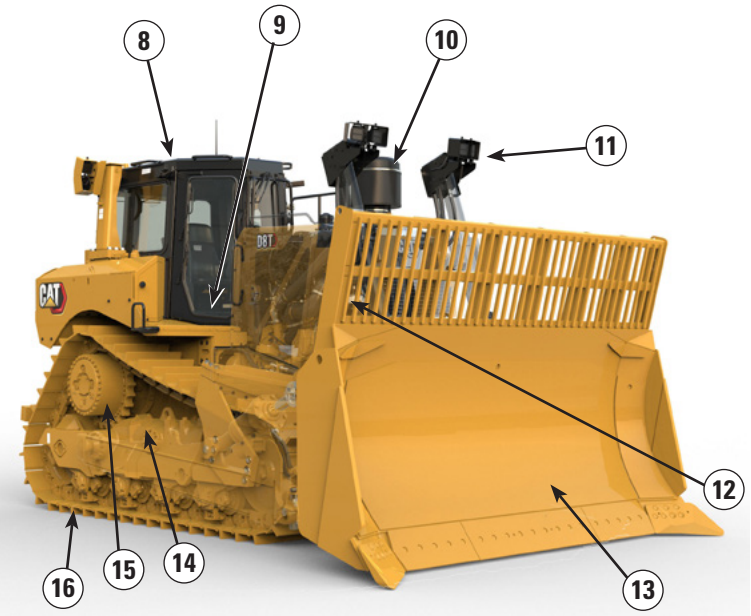
4) La protection du réservoir de carburant permet de protéger les principaux composants de la machine. L'étanchéité interne maintient les déchets à l'écart des compartiments intérieurs.

5) La barre de décrottage arrière aide à protéger contre les déchets qui grimpent sur les chenilles.

6) La protection inférieure scellée et résistante est articulée pour faciliter son nettoyage. La protection inférieure motorisée à ouverture centrale en option facilite encore davantage le nettoyage.

7) Les bagues rotatives des lignes du vérin d'inclinaison aident les enroulements de matériaux à se détacher des tuyaux.





8) La cabine en option avec double vitrage amélioré, pré-filtre à air motorisé et filtre à haute efficacité offre une pressurisation plus élevée de la cabine pour une cabine plus propre et un meilleur confort pour le conducteur.

9) L'option de plancher de cabine à accès rapide offre un accès sans outils à la plaque d'ouverture du plancher.

10) Le pré-dépoussiéreur du moteur avec écran fournit de l'air plus propre au groupe motopropulseur.

11) 10 projecteurs à DEL haut de gamme illuminent la zone de travail.

12) Un alternateur caréné pour une durée de vie prolongée.

13) Les lames d'enfouissement sont équipées d'un râtelier à déchets pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux plus légers comme les déchets. La plaque d'usure aide à prolonger la durée de vie de la lame.

14) Les protections des joints d'étanchéité de l'arbre de pivotement aident à empêcher les débris de pénétrer et d'endommager les joints.

15) La protection du réducteur permet d'éviter l'enroulement de fils et aide à éloigner la saleté et les débris des joints Duo-Cone™.

16) Train de roulement pour le traitement des déchets :

- Le train de roulement pour usage intense à durée de vie prolongée (HDXL) inclut des tendeurs scellés à protections en Kevlar® pour aider à empêcher les débris tels que les fils métalliques, les ficelles ou les sacs en plastique de s'enrouler dans les joints.
- Les bagues serties et les axes de rétention positive (PPR2) sont particulièrement bien adaptés aux applications à impact telles que la foresterie, les déchets, la roche ou le creusement de fossés.

Ripper

	Monodent, à parallélogramme réglable		Multident, à parallélogramme réglable	
Nombre de poches	1		3	
Largeur hors tout de la traverse	—		2 464 mm	97 in
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, fixée dans le trou inférieur)	636 mm	25 in	593 mm	23,4 in
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm	44,4 in	780 mm	30,7 in
Force de pénétration maximale (dent verticale)	127,3 kN	28 620 lb	124,2 kN	27 920 lb
Force d'extraction	222,7 kN	50 070 lb	—	
Force d'extraction (ripper multident avec une dent)	—		222,9 kN	51 230 lb
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 057 kg	8 944 lb	—	
Poids				
Avec une dent	—		3 949 kg	8 706 lb
Chaque dent supplémentaire	—		343 kg	756 lb
Poids total en ordre de marche* (avec lame semi-universelle d'enfouissement et ripper)	41 346 kg	91 152 lb	41 238 kg	90 914 lb

* Poids total en ordre de marche : inclus sont les commandes hydrauliques, les vérins d'inclinaison de la lame, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein de carburant. ROPS, cabine FOPS, l'ensemble pour décharge sanitaire, la lame semi-universelle d'enfouissement, patins trapézoïdaux de 610 mm (24 in) pour service extrême, et le conducteur.

Treuils

Modèle de treuil	PA140VS		W12E	
Poids*	2 136 kg	4 709 lb	2 880 kg	6 350 lb
Contenance d'huile	15 l	4 gal	121 l	32 gal
Longueur supplémentaire du tracteur	781 mm	30,7 in	669 mm	26,4 in
Longueur du treuil	1 614 mm	63,5 in	1 485 mm	58,5 in
Largeur du carter de treuil	1 226 mm	48,3 in	1 216 mm	48,0 in
Largeur du tambour	332 mm	13,1 in	281 mm	12,0 in
Diamètre de la bride	610 mm	24,0 in	635 mm	25,0 in
Taille de câble recommandée	29 mm	1,13 in	29 mm	1,13 in
Taille de câble optimale	32 mm	1,25 in	32 mm	1,25 in
Capacité du tambour				
Longueur de câble recommandée	84 m	276 ft	69 m	227 ft
Câble en option	62 m	204 ft	55 m	181 ft

- PA140VS – Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, trois guides de rouleau.
- W12E – Vitesse fixe, à entraînement par prise de force.

* Lorsque les antennes du système Cat Grade avec module 3D sont installées, la hauteur totale de la machine augmente d'environ 50 mm (2 in).

D8T Équipement standard et en option pour le traitement des déchets

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Moteur Cat C15 – respecte les normes américaines EPA Tier 4 Final/coréennes Tier 4 Final sur les émissions	✓	
Moteur Cat C15 – respecte les normes européennes Stage V sur les émissions		✓
Démarrage électrique 24 V	✓	
Transmission à quatre rapports entièrement automatique	✓	
Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓	
Ventilateur à inversion de sens automatique	✓	
Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Frein de stationnement électronique	✓	
Module de commande de transmission électronique	✓	
Transmission powershift à commande électronique	✓	
Préfiltre d'air moteur avec grille	+	
Liquide de refroidissement longue durée	✓	
Freins pour service extrême		✓
Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction	✓	
Ensemble de refroidissement pour environnement à débris élevés – 6 ailettes par pouce	✓	
Circuit de refroidissement haute performance à plan unique	✓	
Dispositif de vidange d'huile rapide		✓
Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata	✓	
Préfiltre	✓	
Système d'échappement insonorisé	✓	
Moteur à enveloppe thermique	+	
Coupleur différentiel à embrayage de verrouillage	✓	
Turbocompresseur	✓	
Séparateur d'eau	✓	

+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

	Standard	En option
TECHNOLOGIE CAT		
Option de pré-équipement (ARO)		✓
AutoCarry/AutoRip, cavage simple ou cavage double		✓
Cat Grade avec module 3D		✓
Cat Grade avec Slope Assist		✓
Cat Slope Indicate	✓	
Command pour prééquipement de refoulement		✓
Pré-équipé pour Grade Control	✓	
Product Link™ – mode cellulaire ou double		✓
POSTE DE CONDUITE		
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	✓	
Accoudoirs réglables	✓	
Radio AM/FM, Bluetooth®	✓	
Vitrage de la cabine – 40 psi amélioré		✓
Vitrage de la cabine – double vitrage amélioré		*
Contacteur de désactivation des commandes hydrauliques	✓	
Pédale de décélération	✓	
Interrupteur électronique du régulateur	✓	
Chauffage et ventilation	✓	
Éclairages intérieurs de courtoisie à DEL	✓	
Passage de fil vers/depuis la cabine prévu	✓	
Plaques de plancher à ouverture rapide	+	
Rétroviseur	✓	
Ceinture de sécurité rétractable	✓	
Climatisation montée sur le cadre ROPS	✓	
Cabine ROPS/FOPS insonorisée	✓	
Siège – revêtement tissu à suspension pneumatique	✓	
Siège – chauffant et ventilé		✓
Siège – revêtement en tissu chauffant		✓
Interface utilisateur à écran tactile	✓	
Équipements de visibilité – rétroviseurs		✓
Équipements de visibilité – une seule caméra		✓
Stores de vitres		✓
Essuie-glaces, intermittents	✓	

* Recommandé

+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

Équipement standard et en option *(suite)*

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
TRAIN DE ROULEMENT		
Train de roulement standard ou LGP	✓	
Châssis porteur tubulaire à huit galets	✓	
Tendeurs de chenille hydrauliques	✓	
Segments de couronne de barbotin remplaçables	✓	
Galets et tendeurs – lubrifiés à vie	✓	
Train de roulement de type suspension	✓	
Guide de chenille	✓	
Maillons de fermeture en deux parties	✓	
Train de roulement à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention), suspendu, protégé – chenille à 44 sections, étanches et lubrifiées, patins à simple arête	+	
Patins à évidement trapézoïdal de 610 mm (24 in) PPR pour service extrême	*	
Train de roulement pour usage intense à durée de vie prolongée (HDXL), suspendu, protégé – chenille à 44 sections, étanches et lubrifiées, patins à simple arête	+	
Galets porteurs, aucun	+	
Réducteurs, standards ou LGP, protégés	+	

** Pour les offres de patins de chenille en option, veuillez vous référer au tableau en page 15.

* Recommandé

\+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

	Standard	En option
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit hydraulique d'inclinaison du bulldozer – inclinaison double		✓
Circuit hydraulique d'inclinaison du bulldozer – inclinaison simple	✓	
Valve de chute pression rapide activée électroniquement	✓	
Circuit hydraulique à commande électronique de détection de charge par soulèvement et inclinaison du bulldozer	✓	
Circuit hydraulique arrière à détection de charge à commande électronique, prêt pour un ripper ou treuil	✓	
Pompes de direction et d'outils de travail indépendantes	✓	
Circuit hydraulique du ripper		✓
Circuit hydraulique du treuil		✓
CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Convertisseur 24 V à 12 V	✓	
Alarme de secours	✓	
Connecteur de diagnostic	✓	
Klaxon avant	✓	
Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'heures de service	✓	
Projecteurs – ensemble prémium de 10 projecteurs	+	
Lampe stroboscopique d'avertissement		*
Support de lampe stroboscopique d'avertissement		*
BULLDOZERS *(voir le tableau des options de lames)*		
8 SU/U, protégée – inclinaison simple ou double	+	
8 LGP – inclinaison simple protégée	+	

* Recommandé

\+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

(continué en page suivante)

Équipement standard et en option *(suite)*

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option
BRAS DE POUSSÉE		
Standard	✓	
Extrême		✓
PROTECTIONS INFÉRIEURES		
Sur charnières	✓	
Motorisées		✓
Pour usage intensif, scellées	+	
ACCESSOIRES ARRIÈRE		
Ripper monodent		✓
Ripper monodent avec extracteur de broche		✓
Ripper monodent avec barre de décrottage		✓
Ripper monodent avec extracteur et barre de décrottage		*
Ripper multi-dents		✓
Ripper multident avec barre de décrottage		*
Contrepoids arrière		✓
Barre d'attelage rigide		✓
Barre de décrottage arrière		*
Treuil à vitesse variable		✓
Treuil PTO (prise de force)		✓
DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS		
Batteries – Usage intensif	✓	
Batteries – Arctic		✓
Alternateurs – 150 A	✓	
Alternateurs – 150 A, caréné	+	
Aides au démarrage – chauffeurs de moteur		✓
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓

	Standard	En option
LIQUIDES, LUBRIFIANTS, LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT		
Liquide de refroidissement moteur, standard –37 °C (–35 °F)	✓	
Liquide de refroidissement moteur, Arctic –51 °C (–60 °F)		✓
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE		
Différentiel à commande électronique de direction	✓	
Témoin d'entretien du compartiment moteur	✓	
Dispositif d'attelage avant	✓	
Boîtier CVC – résistant à la corrosion	✓	
Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	
Installation du vérin de soulèvement	✓	
Balancier de suspension fixé	✓	
Ports de prélèvement d'échantillons S·O·S℠	✓	
Protection antivandalisme pour les compartiments de liquide	✓	
PROTECTIONS		
Protection du ventilateur contre les débris		✓
Protection du dispositif de remplissage rapide de carburant		✓
Protection du réservoir de carburant	+	
Grille de protection contre les débris		✓
Pare-brise arrière		✓
Barres de décrottage, avant, suspendues		✓
Groupe d'arceaux		✓
AUTRES ACCESSOIRES		
Lame peinte en noir		✓
Poignées du bras de poussée		✓

* Recommandé

\+ Inclus dans le pack de traitement des déchets

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web **www.cat.com**

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour découvrir les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2356-02 (10-2020)
Remplace AFXQ2356-01
Numéro de version : 21A
(Aus–N.-Z., Europe, Am. du Nord, Corée du sud, Turquie)