



D8T Cat®

Tracteur à chaînes

Le nouveau Tracteur D8T Cat® augmente votre productivité de refoulement de jusqu'à 18 % sans consommer plus de carburant. Vous pouvez ainsi déplacer plus de matériaux en moins de temps et à un coût par tonne inférieur, pour un retour sur investissement plus rapide au niveau de votre équipement. Ce nouveau tracteur offre également une simplicité d'utilisation inégalée. La nouvelle transmission automatique à quatre rapports conçue par Caterpillar assure un passage des vitesses fluide et permet à tous les conducteurs, quel que soit leur niveau d'expérience, d'atteindre une productivité et une efficacité optimales sans devoir gérer les changements de rapports. Les options technologiques GRADE intégrées en usine permettent de réaliser un travail de qualité encore plus rapidement, de la première passe jusqu'au nivellement de finition, tout en nécessitant moins d'interventions de la part de l'utilisateur.

Productivité améliorée sans augmentation de la consommation de carburant

- Déplacement de jusqu'à 18 % de matériaux supplémentaires par heure sans augmentation de la consommation de carburant dans la plupart des applications.
- Jusqu'à 11 % d'économie de carburant dans les applications moins intensives.
- Transmission powershift à quatre rapports entièrement automatique qui optimise la productivité et l'efficacité du tracteur.
- Lame standard semi – universelle (SU, Semi – Universal) 19 % plus large permettant ainsi de déplacer plus de matériaux par passe.
- Nouvelle transmission qui transfère au sol jusqu'à 13 % de puissance supplémentaire de traction à la barre.
- Augmentation de 10 % du couple de direction, transmission entièrement automatique associée à une direction différentielle pour fournir une performance de direction sous charge inégalée dans sa catégorie.
- Lames de coupe Performance en option pour une augmentation maximale de 25 % de la charge utile des lames.

Par rapport au précédent modèle D8T.

Facilité d'utilisation

- Transmission à quatre rapports entièrement automatique, qui permet de sélectionner la vitesse au sol pour que le tracteur gère automatiquement les réglages afin de maximiser l'efficacité et la puissance en fonction de la charge.
- Aucun besoin de passer à un rapport supérieur/rétrograder pour économiser les efforts des utilisateurs plus expérimentés et aider les utilisateurs moins expérimentés afin de maximiser la productivité plus rapidement.
- Changement de vitesse exceptionnellement souple grâce à l'ajout d'un rapport supplémentaire entre la première et la deuxième vitesse, et à l'enclenchement sans à – coups de l'embrayage de verrouillage.
- Contrôles de vitesse et de direction regroupés dans une commande à une main pour une opération facilitée, molette permettant le changement à la volée de la vitesse au sol.
- Commande automatique du ripper et nouvelle fonction de profondeur de découpe pour réduire la fatigue de l'utilisateur ainsi que l'usure de la machine et le déchirement.

- Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti pré-définie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
- Technologie de réduction des émissions conçue pour fonctionner de manière transparente : régénération automatique en arrière – plan tout au long du travail.
- Nouvel affichage de cabine identique aux autres tracteurs Cat et servant d'écran de caméra arrière.
- Circuit de refroidissement amélioré pour une climatisation plus efficace de la cabine et un meilleur confort de travail.

Technologie Cat

- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat GRADE. Moins de passages et moins d'efforts de l'utilisateur nécessaires pour terminer le travail afin d'économiser du temps et d'augmenter les bénéfices.
- Option 2D Cat GRADE avec Slope Assist™ intégrée en usine pour aider à maintenir automatiquement la position de lame pré – établie sans signal GPS. (Machines à cavage simple uniquement.)
- Option de commande de nivellement Cat GRADE avec module 3D intégrée en usine pour améliorer l'efficacité, la précision et la productivité lors du nivellement.
 - Mouvements de lame automatisés pour les applications de nivellement de précision et de refoulement intensives, ce qui réduit les interventions de l'utilisateur de jusqu'à 80 %.
 - Antennes montées sur le dessus de la cabine rendant les mâts et les câbles superflus.
 - Réduction de l'utilisation des contrôleurs de niveau et de piquetage, amélioration de la sécurité et baisse des coûts de main – d'œuvre.
- Fonction Cat Slope Indicate montée de série affichant la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine sur l'écran principal, permettant ainsi de travailler avec plus de précision lors des travaux en pentes.
- Fonction Auto Blade Assist permettant de prédéfinir les positions de lame lors de la charge, du transport et de l'épandage afin de réduire les interventions de l'utilisateur.
- Fonction AutoCarry™ aidant au maintien des charges de la lame et à la réduction du glissement des chaînes, fonctionnement fluide avec GRADE avec module 3D.



Tracteur à chaînes D8T Cat®

- Commande automatique du ripper pour une surveillance de la vitesse du tracteur et un ajustement automatique du régime moteur et de la profondeur du ripper pour réduire le glissement des chaînes.
- Option de prééquipement (ARO) intégrée en usine pour connaître les emplacements de montage, les supports et le matériel optimaux pour simplifier l'installation d'un système de commande du nivellement de rechange.
- Product Link™/VisionLink® qui connecte l'équipement, permettant ainsi d'accéder aux données de la machine comme la localisation, les heures de fonctionnement, la consommation de carburant, le temps au ralenti, les incidents et les codes de diagnostic.
- Accès via *My.cat.com* aux plannings d'entretien préventif, aux pièces et carnets d'entretien, à la couverture de garantie et plus encore avec un identifiant unique. Possibilité d'associer directement votre compte VisionLink.
- Système COMMAND pour le nivellement permettant le fonctionnement à distance pour une sécurité et une productivité améliorées grâce à l'utilisation directement dans le champ de vision ou depuis un poste de conduite à distance.

Temps et coûts d'entretien réduits

- Filtres à carburant à cartouche de haute qualité spécialement conçus pour maintenir le circuit de carburant propre et allonger la durée de vie de l'injecteur.
- Filtre moteur traitant une grande quantité de débris (en option) à conception plissée pour un bourrage réduit, idéal pour les applications de traitement des déchets, de copeaux de bois et autres débris fins.
- Blindages inférieurs motorisés en option pour réduire l'immobilisation requise pour l'entretien et renforcer la sécurité. Ouverture simple des portes depuis le centre pour un nettoyage rapide, ou d'un côté pour un accès complet- en déposant les boulons et en appuyant sur le contacteur à distance.
- Soupapes d'outil arrière permettant le montage d'un ripper ou d'un treuil hydraulique sans changement et sans compromis de performances pour des coûts réduits et une polyvalence améliorée.
- Ventilateur à sens de marche inversé automatique et programmable désormais monté de série pour une valeur de machine supérieure sans coûts supplémentaires.
- Carter d'huile monobloc plus large pour un intervalle de vidange de l'huile moteur doublé à 500 heures, permettant ainsi une économie de temps et de coûts de pièce.
- Maintenance quotidienne et tâches d'entretien facilitées grâce à des fonctionnalités comme les points de service regroupés, la centrale d'entretien au niveau du sol et la transmission modulaire.
- Fonction de flash à distance qui permet de sélectionner les mises à jour logicielles à effectuer à distance via Product Link sur les modèles de machines éligibles pour économiser du temps et des frais sur les appels à l'assistance.

Conçue pour une longue durée de service

- Structures plus robustes qui allongent la durée de vie pour manipuler des poids plus importants et améliorent la productivité.
- Train de roulement à barbotin surélevé Caterpillar exclusif pour un équilibre de la machine et une durée de vie des composants améliorés ainsi qu'un entretien facilité.
- Train de roulement extra – robuste pour une durée de vie prolongée (HDXL avec DuraLink™) conçu pour réduire les coûts d'exploitation à l'aide de bagues plus lourdes pour réduire l'usure de 25 %, notamment pour des conditions de très haute abrasion.
- Lames conçues pour offrir une longue durée de vie grâce à leur acier à haute résistance à la traction, à leur forme caissonnée robuste, à la fabrication solide de leur bouclier et aux boulons trempés sur les lames de coupe/embouts.
- Équipements spéciaux intégrés en usine pour des performances améliorées et une durée de vie prolongée pour les applications difficiles comme les décharges sanitaires, les stations de transfert et les dépôts.
- Structures et composants essentiels conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et ainsi réduire les coûts d'exploitation tout en allongeant le cycle de rentabilité tout au long de la durée de vie étendue de la machine.

Sécurité

- Options de caméra arrière et rétroviseurs montés sur vérins disponibles pour améliorer la visibilité autour de la machine.
- Marchepieds, poignées et rambarde pratiques pour faciliter la montée et la descente.
- L'éclairage d'accès peut être allumé depuis un contacteur situé au niveau du sol.
- Indicateur de ceinture de sécurité qui renforce la sécurité en rappelant à l'aide d'un voyant et d'une alarme que la ceinture doit être attachée.
- Vérification électronique des niveaux de liquide au démarrage pour un gain de temps et une réduction des allers – retours entre les différents compartiments à inspecter de la cabine.
- Le système de détection de présence du conducteur, équipé de série, permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège, et verrouille le groupe motopropulseur et les équipements avant pour éviter tout déplacement accidentel.

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
POSTE DE CONDUITE			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Cabine insonorisée ROPS/FOPS	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Siège à suspension pneumatique avec revêtement en tissu et accoudoirs réglables	✓		Circuit hydraulique pour ripper ou treuil		✓
Siège chauffant avec revêtement en tissu ou siège chauffant et ventilé		✓	ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		
Interface utilisateur à écran tactile	✓		Ensemble de six projecteurs	✓	
Radio, AM/FM, Bluetooth®	✓		Ensemble de projecteurs haut de gamme		✓
Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt	✓		Convertisseur 24 V à 12 V	✓	
Cabine avec simple vitrage	✓		ENTRETIEN ET MAINTENANCE		
Doubles vitrages		✓	Protections inférieures sur charnières	✓	
Caméra de vision arrière		✓	Blindages inférieurs motorisés		✓
TECHNOLOGIE CAT CONNECT			Connecteur de diagnostic	✓	
Prééquipement pour commande de nivellement	✓		Témoin d'entretien du compartiment moteur	✓	
Cat Slope Indicate	✓		Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien	✓	
Cat GRADE avec Slope Assist		✓	Robinets de vidange écologiques d'huile du groupe motopropulseur		✓
Cat GRADE avec module 3D		✓	Orifices de prélèvement d'échantillons S-O-S SM	✓	
Option de prééquipement (ARO)		✓	ACCESSOIRES		
AutoCarry/AutoRip/Auto Blade Assist		✓	Ripper : monodent, dent unique avec extracteur de broche ou multident		✓
COMMAND pour refoulement		✓	Arceaux		✓
GROUPE MOTOPROPULSEUR			Pare – brise arrière		✓
Cat moteur C15 – conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/coréenne Tier 4 Final normes sur les émissions	✓		Treuil		✓
Cat Moteur C15 – conforme à la norme européenne Stage V sur les émissions		✓	LAMES : STANDARD OU LGP		
Transmission à quatre rapports entièrement automatique	✓		Lame semi – universelle		✓
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓		Lame universelle		✓
Ventilateur à inversion de sens automatique	✓		Lame orientable		✓
Freins pour service intensif		✓	Décharge sanitaire		✓
Radiateur surélevé pour éviter la pénétration de gravats	✓		Lames de coupe Performance		✓
Vidange d'huile rapide		✓	Rehausse, plaque d'usure et plaque de poussée		✓
Préfiltre, de base ou avec grille		✓			
Moteur à enveloppe thermique		✓			
TRAIN DE ROULEMENT					
Train de roulement à chaînes à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention)	✓				
Patins de chaîne de 610 mm pour service modéré	✓				
Train de roulement extra – robuste pour une durée de vie prolongée		✓			
Patins de chaîne – service modéré, service intensif, plusieurs largeurs		✓			
Rouleaux supérieurs – suspendus		✓			

Tracteur à chaînes D8T Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat	
Normes sur les émissions	américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage V/ coréennes Tier 4 Final	
Puissance nette (nominale) – 1 900 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	264 kW	359 ch
Puissance moteur (maximale) à 1 600 tr/min		
ISO 14396	294 kW	394 hp
ISO 14396 (DIN)	400 ch	
Cylindrée	15,2 l	

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final, Stage IV et Stage V, et à la norme coréenne Tier 4 Final doivent utiliser uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre ou du biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

Contenances

Réservoir de carburant	627 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	24 l

Circuit de climatisation

• Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 3,575 tonnes métriques.

Lames

	Capacité m ³	Largeur hors coins mm	Hauteur mm
Lame semi – universelle (SU)*	10,3	4 042	1 747
SU avec lames de coupe Performance	10,3	3 962	1 747
Universel avec rehausse et plaque d'usure	11,8	4 265	2 012
Lame orientable	5,2	5 043	1 177
SU LGP pour décharge sanitaire	22,2	4 543	2 454

*Également avec rehausse/plaque d'usure ou plaque de poussée.

• Lames supplémentaires disponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Poids en ordre de marche

Standard (ripper monodent)	39 750 kg
LGP (barre d'attelage)	37 750 kg
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	39 650 kg
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP	41 850 kg

Transmission

Vitesse	km/h	Vitesse	km/h
Marche avant 1	3,5	Marche arrière 1,5	4,8
Marche avant 1,5	4,8	Marche arrière 2,0	6,4
Marche avant 2	6,6	Marche arrière 2,5	8,7
Marche avant 3	11,3	Marche arrière 3,0	11,8
Effort de traction à la barre d'attelage	kN	Effort de traction à la barre d'attelage	kN
Marche avant 1	659,2	Marche avant 2	366,1
Marche avant 1,5	490,8	Marche avant 3	205,8

Dimensions

	Standard	Non suspendu	LGP
Largeur du tracteur (sans tourillons/largeur de patins standard)	2 693 mm	2 693 mm	3 302 mm
Hauteur de la machine jusqu'au cadre ROPS** (jusqu'au sommet de la rampe)	3 566 mm	3 575 mm	3 566 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	3 258 mm	3 206 mm
Longueur du tracteur de base (du tourillon du bras de centrage jusqu'au sommet de l'arête arrière)*	4 647 mm	4 647 mm	4 647 mm
Pression au sol	89,6 kPa	89,6 kPa	53,3 kPa
Garde au sol	613 mm	606 mm	613 mm

*Ajoutez les mesures suivantes pour les équipements : ripper (monodent) 1 519 mm ; ripper (multident) 1 613 mm ; barre d'attelage 406 mm ; lame semi – universelle 1 844 mm ; lame universelle 2 241 mm ; lame A (non inclinée) 2 027 mm ; lame A (inclinée à 25°) 3 068 mm

**Lorsque les antennes du système Cat GRADE avec 3D sont montées, la hauteur hors tout de la machine augmente d'environ 82 mm.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez – vous sur notre site Web www.cat.com

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États – Unis et dans d'autres pays.

AFXQ2355-02 (03-2020)
Remplace AFXQ2355-01
Numéro de version : 21A
(North America, Europe,
ANZ, Turkey, Korea)

