

323

油圧ショベル



ISO 9249定格出力(ネット)
運転質量
最大掘削深さ

128.5 kW (172 HP)
22,000 kg (48,500 lb)
6,620 mm (21.8 ft)

CAT[®]

323

油圧ショベル

Cat® 323は、パワー、スピード、高生産性を実現します。従来のモデルよりも多くの標準テクノロジーを備えており、燃料とメンテナンスのコストも削減されています。Cat 323は、お客様のビジネスのレベルアップに必要なすべてを兼ね備えています。



最大 20 % 燃料消費量の低減

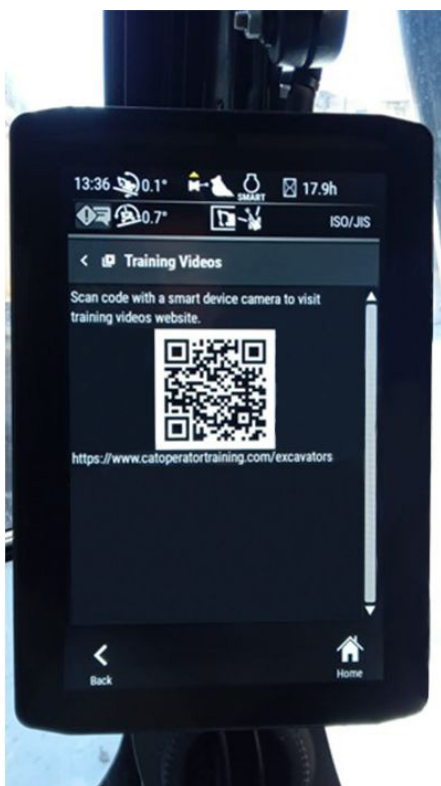
低いエンジン回転数と大型油圧ポンプの最適な組み合わせにより、消費燃料を削減しながら最高レベルの性能を発揮します。

最大 20 % メンテナンスコストの削減

メンテナンス間隔の延長と同時メンテナンスの促進により、320Eに比べてアップタイムを増やしてコストを削減します。

最大 45 % 稼働効率の向上

Cat Grade with 2D、Grade with Assist、Payloadなど業界最高レベルのテクノロジーを標準装備しています。



- キャブモニタの改善
 1. 継続的に改善されたユーザーインターフェースは、直感的なナビゲーションを可能にし、使いやすいタッチスクリーンメニューで性能の中断を最小限に抑えます。
 2. グリッドリストビュー、省略されたアプリ名、分類されたメニューオプションにより、アプリを素早く識別できます。
 3. 通知センターはオペレータに重要な情報を表示し続け、カメラビューを縮小することなくメッセージを表示します。
 4. 色分けされた通知では、重要なメッセージは他のメッセージとは区別されます。
 5. モニター内のQRコードを使って、一連の「方法」ビデオを通して機械やテクノロジーの機能について学びましょう。
- オペレータコーチング - オペレータの能力の向上。目標を超える。
 1. オペレータコーチングは、オペレータが生産性を高め、不要な機械の摩損を防止できる各機会を認識する、キャブ内システムです。
 2. システムは、非効率性または制限されたアクションを検出すると、オペレータに警告し、非効率性に関する洞察と、改善のための手順を提示します。
 3. VisionLink® Productivityサブスクリプションとのペアリングにより、こうした情報、その他のオペレータコーチングに関する洞察は、どの場所からでも確認できます。

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くのCatディーラーにお問い合わせください。ビルド番号:07G



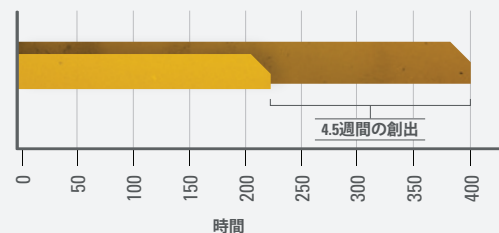
性能と生産性



- 320E油圧ショベルに比べて燃料消費量を最大20%削減します。
- 一連のCatテクノロジーを通じて、オペレータの疲労を軽減し、燃料消費量と日常メンテナンスなどのオペレーティングコストを削減することで、オペレータの効率性が最大45%向上します。
- スマートモードでは、掘削条件に合わせてエンジン出力と油圧力を自動調整します。これらのパワーモードを使用して、油圧ショベルを作業内容に適合させることができます。
- 先進の油圧システムにより、出力と効率のバランスを最適に保ちつつ、精密な掘削に必要な制御を行います。
- 電子制御式ターボチャージャー搭載エンジンは、透過的なアフタートリートメントシステムを採用し、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage IV、および日本オフロード法2014年の排出ガス基準に適合。オペレータの操作や休車時間を必要としません。
- 各種補助油圧システムオプションにより、多彩なCatアタッチメントを使用することができるため、汎用性がさらに高まります。
- 温度の影響による作業中断はありません。この油圧ショベルには、46°C (115°F) の高外気温機能と-18°C (0°F) の寒冷時始動機能が標準装備されています。-32°C (-25°F) の寒冷時始動パッケージもご用意しています。

余った4.5週間で何をしますか？

45% テクノロジーによる向上
つまり、同じ作業量をより迅速に完了できます



前年:

- 従来の仕上げ整地方法を使用

400時間/年、杭打ちおよびチェッカーによる仕上げ整地

今年:

- CAT® 323とCATテクノロジーを使用

220時間/年、標準装備のCAT Gradeを使用

作業をやり遂げるためのテクノロジー

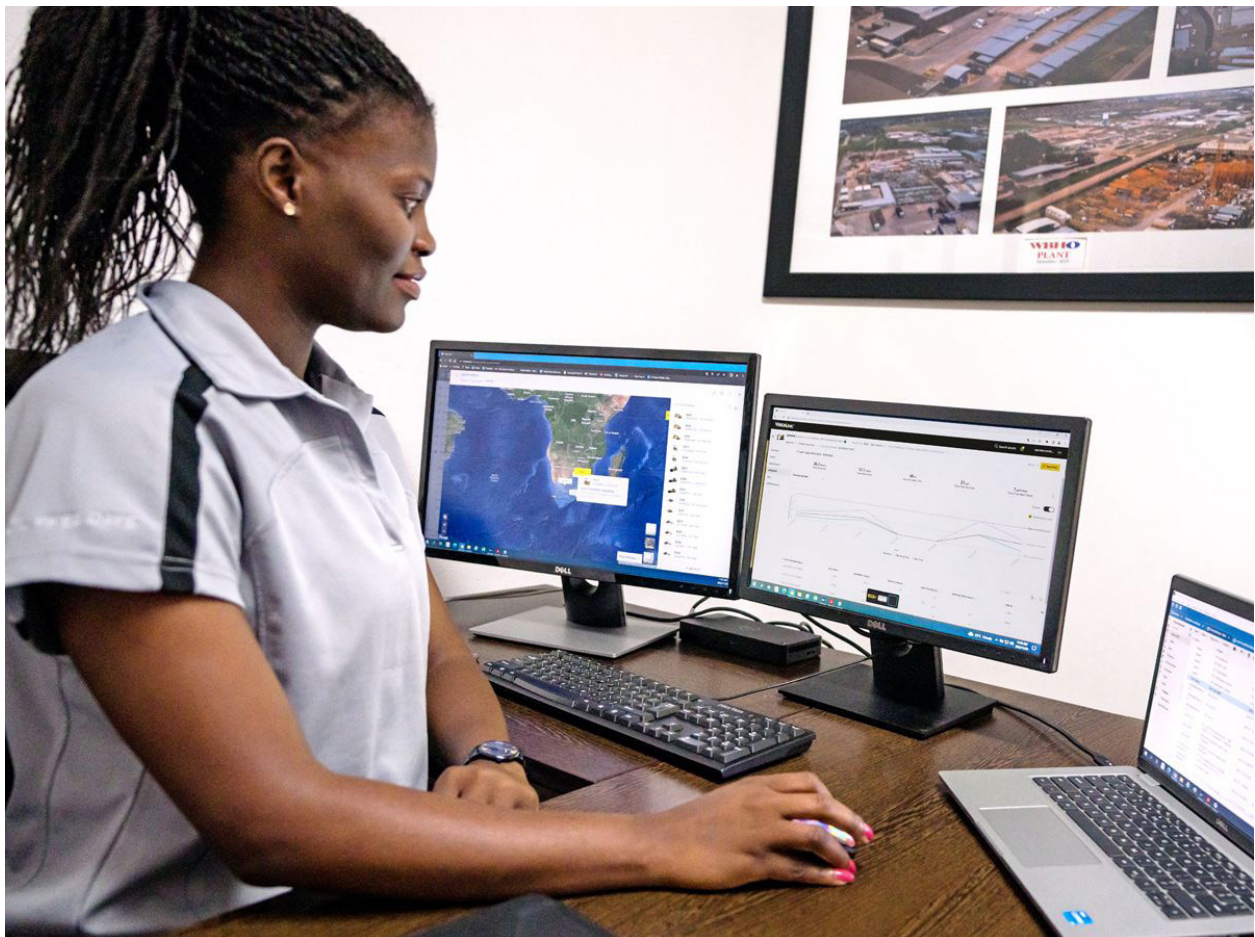
- Cat Grade with 2Dシステム（表示のみ機能やレーザー機能を含む）を標準装備し、従来の仕上げ整地作業比で生産性が最大45%向上します。
- Cat Payloadを使用すると、正確な目標積載量を達成できるため、稼働効率が向上します。バケットとサムを組み合わせ、またはグラップルとクラムシェルのアタッチメントのいずれかを使用して資材を持ち上げ、旋回なしで積載質量のリアルタイム推定値を取得できます。
- VisionLink装備のPayloadを組み込み、生産目標をリモート管理します。
- 掘削の成果を高めるために3Dシステムを導入されたい場合、Caterpillarのシングルアンテナ全地球的航法衛星システム（GNSS、Global Navigation Satellite System）は、勾配に対して表示と音でガイダンスを提供するので、簡単に実施できます。さらに、現場にいながらタッチスクリーンモニタ上で設計を作成、編集できます。アプリケーションにデュアルアンテナシステムが必要な場合、アップグレードは簡単です。
- 当社のデュアルアンテナGNSSにアップグレードして、仕上げ整地の効率を最大化してください。このシステムを使用すると、現場にいながらタッチスクリーンモニタ上で設計を作成、編集できます。また、計画設計を油圧ショベルに送信することで作業が進めやすくなります。さらに、高度ポジショニング機能のほか、回避ゾーン、切土/盛土マッピング、レーンガイダンス、拡張現実（AR）のメリットも得られます。
- 別のブランドの3Dシステムをお使いでも問題ありません。Grade with 2D（グレード2D）などの標準Catテクノロジーは、別のブランドのシステムと簡単に連携し、要件どおりの正確な結果が得られます。
- 標準のグレードアシスト：レバー1本の操作で掘削し、整地作業をたやすく続けることができます。
- 目標のバケット角度を設定すると、傾斜付け、水平整地、仕上げ整地、溝掘りの各用途でBucket Assistが自動的に設定した角度を維持します。
- Boom Assist機能を使用すれば、吊り作業や過酷な掘削作業でもトラックが地面から浮くことはありません。
- トラック積込みや溝掘りの用途でSwing Assist機能を使用すれば、オペレータが決めた設定点で油圧ショベルが自動的に旋回を停止するため、オペレータの労力が減り、燃料の節約にもなります。
- すべてのCat Gradeシステムは、Trimble、Topcon、およびLeicaの無線機と基準局に対応しています。すでにGradeインフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、およびLeicaのグレードシステムを機械に取り付けることができます。
- オペレータコーチングは、オペレータが生産性を高め、不要な機械の摩損を防止できる各機会を認識する、キャブ内システムです。



機器の管理から推測を排除

- VisionLinkは、フリートサイズや機器メーカーに関係なく、すべての資産に実用的なデータインサイトを提供します。* デスクトップまたはモバイルデバイスから機器データを確認し、アップタイムを最大化して資産を最適化します。ダッシュボードは、時間、マイル、位置、アイドル時間、燃料使用率などの情報を提供します。コストを削減し、メンテナンスを簡素化し、現場の安全性とセキュリティを向上させるために、十分な情報に基づいた意思決定を行います。
- VisionLink Productivityは、製造メーカーに関係なく、すべての機器から機械テレマティクスと現場データを収集し、要約します。* 機械の効率、生産性、稼働率を向上させるために、アイドル時間、燃料消費量、場所、積載質量、負荷カウント、総サイクル数などの実用的な情報を表示します。モバイル、タブレット、デスクトップデバイスで、現場の内外を問わず、どこにいてもデータにアクセスできます。
- Cat® Inspect は、デジタル予防メンテナンス (PM) の点検、検査、および日常のウォークアラウンドを簡単に実行できるモバイルアプリケーションです。Inspectionsは、VisionLinkなど他のCatデータシステムに簡単に統合できるため、保有機械を常に監視できます。
- リモートトラブルシューティングは、問題をより迅速かつより少ない休車時間で解決するために、Catディーラーが接続された機械に対してリモートに診断試験を実施できるモバイルアプリケーションです。
- リモートフラッシュは、整備者がいなくてもオンボードソフトウェアをアップデートできるモバイルアプリケーションで、都合の良いときにソフトウェアアップデートを開始し、全体的な運用効率を向上させます。
- Cat PL161アタッチメントロケータにより、すべての作業現場全体でアタッチメントがどこにあるかを確認し、アタッチメントの喪失数を低減して、アタッチメントのメンテナンスと交換について計画できます。ワークツールの認識機能は、選択されたツールに基づいて機械の設定を自動的に調整します。

***利用できるデータフィールドは装置メーカーごとに異なる場合があります。**



オペレータのための設計



- お求めの快適性レベルに応じて、デラックスとプレミアムの2つのキャブオプションから選択できます。
- コンソール間に十分なスペースをとった設計で、ゆったりした快適な環境で作業に集中できます。
- 幅広シートは、オペレータの体格に合わせて調整できます（ヒータ付き、ヒータ/クーラ付きのオプションもご用意しています）。
- 上へ折り上げることのできる左コンソールを使用すれば、キャブへの乗降が容易になります。
- オペレータの手の届きやすい位置にコントロールを配置して、オペレータの前面で油圧ショベルを快適に操作できます。
- 自動空調制御を標準で装備し、作業時間を通じてキャブ内を快適な温度に維持します。
- 改善されたビスカスマウントを採用し、従来の油圧ショベルモデル比でキャブ振動を最大50%低減します。
- キャブ内には、シート後方や頭上、コンソール内などに十分な収納場所を確保。所持品をしっかりと収容できます。カップホルダ、資料ホルダ、ボトルホルダ、コートフックもあります。
- 標準装備のラジオではUSBポートとBluetooth®テクノロジーを利用できるようになっているため、お使いの機器を接続して、ハンズフリーで通話できます。

長期にわたって生産性を維持する設計

- 寒冷時に油圧部品を保護。自動暖機運転機能で、寒冷時に作動油を速やかに温めます。
- 燃料系統には3段階のろ過装置を装備し、燃料の汚染を防ぎます。
- ボトムガードが旋回時や走行時の損傷からエンジンと油圧部品を守ります。
- 作動油タンクの形状を楕円形に変え、応力抵抗を向上させています。
- 強力なX構造の下部フレームが、油圧ショベルの上部構造からトラックまでの荷重を支えます。
- トラベルモータの油圧ラインは、損傷を防ぐためにフレームの内側に取り回されています。
- トラックフレームには傾斜が付けられており、泥や粉塵の堆積とトラックの損傷を防ぎます。
- グリース潤滑式トラックではピンとブッシュ間にグリースが封入され、粉塵の侵入を防いで長寿命を保ちます。
- トラックローラはリビルドが可能で、内部コンポーネントの摩耗を引き起こす泥や粉塵が侵入しないように密閉されています。
- ボルトオン式トラックガイディングガードは、斜面での走行中や作業中にトラックのアライメントを維持するのに役立ちます。



シンプルな操作

- エンジンの始動は、押しボタンのほか、Bluetooth対応のキーフォブまたはオペレータIDのパスコードでも行えます。
- Catアームステアを使用すると、油圧ショベルをより簡単に移動できます。単にボタンを押すだけで、両手や両足でレバーやペダルを操作することなく、片手で走行および方向転換を行うことができます。
- ジョイスティックボタンをタッチするだけで簡単に操作できます。補助リレーを追加することで、ジョイスティックから手を離すことなく、CB無線機、回転灯、さらに塵抑制散水システムの電源までをオン/オフできます。
- Caterpillar製か他社製かを問わず、チルトローテータのアタッチメントはCat 2D Grade、Assist、Payload、およびeフェンスとシームレスに動作します。ハードウェアを追加する必要はなく、モニターで「他社製チルトローテータシステムの設置」を選択し、キャリブレーションを行うと、作業を開始できます。
- 高解像度モニターですばやく操作できます。
- ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。ブレーカ自動停止機能は、空打ちが15秒間続くと警告を行い、30秒後にブレーカを自動停止させます。これにより、ツールの耐用年数が延びます。
- Cat PL161アタッチメントロケータは、すべての作業現場全体でアタッチメントがどこにあるかをユーザが確認し、アタッチメントの喪失数を低減して、アタッチメントのメンテナンスと交換について計画できるBluetoothデバイスです。PL161は、VisionLinkに簡単に統合し、1台のスマートフォンまたはタブレットのダッシュボードから、機械およびアタッチメントの全保有機械を管理し、位置を確認して詳細を追跡できます。
- 利用可能なワークツールの識別機能により、時間と労力を節約できます。装着しているツールをシェイクするだけでツールが識別され、アタッチメント設定（圧力、フロー、および寸法）がすべて正しいことも確認されるため、短時間で効率的に作業できます。
- 機能の使い方や油圧ショベルのメンテナンスに疑問があれば、いつでも、オペレータがワンタッチで操作できるタッチスクリーンモニターに取扱説明書を表示して確認できます。



メンテナンスコストの削減



- メンテナンス間隔が延長されたため、Cat 320E油圧ショベル比で20%メンテナンスコストを削減できます（運転時間12,000時間以上で計算すると15%のコスト低減）。
- 整備リマインダが事前に行われ、生産性が向上します。統合車両状態管理が、詳細な整備ガイダンスと必要な部品についてオペレータにアラートを発信するため、不要な休車時間が発生しません。
- リバースファン機能を持つ電動冷却ファンを採用しているため、ラジエータ、オイルクーラ、コンデンサを簡単に清掃できます。
- プレクリーナを内蔵した最新のエンジンエアクリーナを使用しており、その耐用年数はラジアルシールエアクリーナの2倍にもなります。
- 最新の作動油フィルタは優れたろ過性能を発揮し、逆止弁により、フィルタ交換時期までオイルをクリーンに維持します。交換間隔が3,000時間と長寿命になり、従来のフィルタ設計比で50%延長されています。
- 油圧ショベルのフィルタの寿命やメンテナンス間隔はキャブ内のモニタで監視できます。
- エンジンオイルレベルは、地上から確認できるエンジンオイルレベルゲージによりすばやく安全に確認できます。
- サンプル間隔が延長されたScheduled Oil Sampling (S-O-SSM)ポートには地上からアクセスできるため、メンテナンスが簡便で、液体分析用サンプルをすばやく簡単に採取できます。
- Cat純正オイルとフィルタを使用し、通常のS-O-Sモニタリングを実施することで、整備間隔を現在の2倍の1,000時間に延長でき、稼働時間が長くことでより多くの作業を行えます。

毎日、安全に帰宅する

- Cat Detect - 作業員検出機能は、現場で最も重要な資産である作業員を保護するのに役立ちます。このシステムでは、深度センサを備えたスマートカメラを使用してオペレータに音と表示で通知を行い、油圧ショベルに人が接近した場合にすぐに対応できます。
- 機械のオペレータは、危険な環境でもCat Commandリモートコントロールにより機械の外で安全に作業できます。Commandには、ハンドヘルドコンソール（見通し内）と、離れた場所にあるバーチャルステーション（見通し外）の選択肢があります。車両システムに緊密に統合されていることで、キャブ内テクノロジー機能（Grade、Payload、Assistなど）を引き続き使用でき、効率性と生産性が向上します。
- 2Dのeフェンスが、オペレータが決めた設定ポイント範囲外に油圧ショベルが移動することを防止します。システムは、サムとバケットにハンマー、グラブプル、およびクラムシェルのアタッチメントを組み合わせで動作します。
- 日常的なメンテナンス箇所にはすべて地上からアクセス可能。油圧ショベルによじ登る必要はありません。
- 標準装備のROPS（Rollover Protective Structure、転倒時運転者保護構造）はISO 12117-2:2008の要件に適合しています。
- キャブピラーを細くし、ウィンドウを大きくして、エンジンフードをフラットにすることで、視界をさらに広げています。このため、溝の中や各旋回方向、オペレータの背後まで十分に確認できます。
- 標準装備の油圧ロックアウトレバーにより、下げの位置のときにすべての油圧機能と走行機能が分離されます。
- 地上からアクセスできるシャットオフスイッチで、作動中のすべてのエンジンへの燃料を止め、車両を停止させることができます。
- リアビューカメラと右側のサイドビューカメラは標準装備です。360°ビューシステムにアップグレードすると、オペレータは油圧ショベル下部の良好な視界を確保して、油圧ショベル周辺の障害物や人物を1つの画面で容易に確認できます。
- 新設計の右側サービスプラットフォームを使えば、上部のサービスプラットフォームへ安全かつ容易に、すばやく上れます。サービスプラットフォームのステップにはパンチ穴付きの滑り止めプレートが採用され、スリップ事故を防ぎます。ハンドレールはISO 2867の要件に準拠しています。
- オプションの点検用照明を使用すると、整備作業がより簡単かつ安全になります。スイッチを入れると、ライトがエンジン、ポンプ、バッテリー、ラジエータコンパートメントを照らし、視認性が向上します。
- 作業現場の安全性が向上します。旋回アラームを追加して、溝から積上げ場所、再び溝に旋回する際に、作業員にアラートで通知します。

*Commandコンソールでは、一部のテクノロジー機能が使用できず、モデルによってその機能は異なります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。



サステナビリティ

- Cat C7.1エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EUステージV、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
 - 323は、CO₂の排出量が従来の323Fよりも最大22%少なくなっています*。
 - Catディーゼルエンジンは、ULSD（硫黄含有量 15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）、または次の低炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります*** 最大 20% のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル**、または最大 100% の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、硬化植物油) およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
 - VisionLinkは、選択された日付範囲における毎日の運転時間燃料消費量を燃料タイプ別に計算して、監視対象の資産のCO₂排出量を表示します。
 - Cat Grade技術は、高度なガイダンスとオプションの自動機械コントロールを組み合わせ、効率、作業現場の生産性、および精度を向上させることで、燃料消費と温室効果ガスを削減しながら仕上げ整地の目標値を達成することに寄与します。
 - オートエンジン回転数コントロールは、機械が作動していないときにエンジンを自動的にアイドルモードにすることで、不必要な燃料消費と温室効果ガスの排出量を低減します。
 - 油圧ショベル用Cat® Payloadは、移動中に資材の質量を測定できます。これにより、積込みの効率と作業現場の生産性を向上させ、秤までの移動を排除し、燃料消費の低減に寄与します。
 - Cat® 2D eフェンスはフロントリンケージを事前定義済みのワークエリア内からはみ出ないようにするため、交通面などの危険を回避できます。作業員の安全を守るだけでなく、修理、休車時間、作業現場での高額な罰金を回避できます。
 - メンテナンスの間隔により、休車時間が短縮されるだけでなく、機械の耐用期間にわたって交換される油水類の量とフィルタの数が少なくなります。
 - リモートフラッシュを使用すると、休車時間とメンテナンス時間が短縮され、資産の稼働効率を最大限に維持できます。機械の更新に関するアラートは、Catディーラのコンピュータから送信され、ディーラのサービスメカニックが現場にいなくても更新を展開できます。
 - リモートトラブルシュートを使用して、Catディーラが稼働中の機械をコンピュータ上でテストできるようにすることで、メンテナンス時間が短縮され、最大効率での機械の稼働を維持できます。問題が特定された場合、サービスメカニックが最初に修正できるため、時間とコストを節約できます。
 - 適切なトレーニングを受けたオペレータには投資する価値があります。スキルのあるオペレータは、生産性の最大化、コストのかかる休車時間の回避、作業現場の安全維持を通じて燃料効率の向上や温室効果ガス排出量の減少に貢献し、収益を向上させます。
- *いずれも323Fとの比較。生産性、燃料、CO₂排出量は用途によって異なります。CO₂排出量の計算は、2.2 U.S. gal/hrのNo.2米国ディーゼル燃料を使用した基準作業サイクルに基づいています。米国EPAのEmissions Hubの排出係数を使用し、IPCC2006の方法論を適用しています。尿素水(DEF、Diesel Exhaust Fluid)関連のCO₂を含みます。燃料の測定温度は15°Cです。推定平均燃料消費の改善は、テストまたはProduct Link™データ(利用可能な場合)に基づいています。生産性の向上は、テストデータに基づいています。
- **後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。
- ***低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。



生産性と収益性を増加

CATアタッチメントが寄与

様々なCatアタッチメントを活用することで、車両のパフォーマンスを容易に拡大させることができます。CatアタッチメントはそれぞれCat油圧ショベルのスペックに適合するよう設計され、パフォーマンス、安定性、そして安全性を向上させます。

バケット



油圧ブレーカ



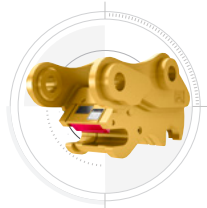
ブレーカの損耗防止

ブレーカツールを過熱や急速な摩耗から保護します。ブレーカ自動停止機能は、空打ちが15秒間続くと警告を行い、30秒後にブレーカを自動停止させます。これにより、ツールの耐用年数が延びます。

アタッチメントの追跡が容易に

Cat PL161アタッチメントロケータは、アタッチメントや他のギヤをすばやく簡単に見つけるためのBluetoothデバイスです。油圧ショベル車載のBluetoothリーダーまたはスマートフォンのCatアプリによって、デバイスの位置が自動的に特定されます。

ピングラバクイックカプラ

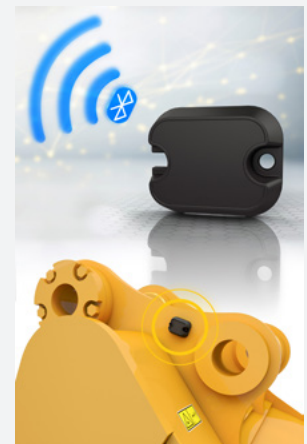


チルトローテータ



手の届きにくい作業を行う

360°の回転と左右に40°のチルト動作を備えたCatのチルトローテータを使用することで、複雑な作業をより迅速に行えます。工場出荷時の新しいシステムのアップグレードでは、ツールをCat 2D Grade、Assist、Payload、およびeフェンスと連携して使用できます。これには工場装着ジョイスティックが含まれますが、標準のキャブモニターを使用してツールを表示し、SecureLock™を作動できるので追加のモニターに費用をかける必要がありません。また、ハードウェアを追加することなく、他のブランドとシームレスに連携します。モニターで“Third Party Tiltrotator System Installation”（サードパーティチルトローテータシステム搭載）を選択し、キャリブレーションを行うだけで作業を開始できます。



小割破碎機



シャワー



グラブブル



マルチプロセッサ



利用可能なワークツールの識別機能により、時間と労力を節約できます。装着しているツールをシェイクするだけでツールが識別され、アタッチメント設定がすべて正しいことも確認されるため、短時間で効率的に作業に取り掛かることができます。

技術仕様

エンジン

ISO 9249定格出力(ネット)	128.5 kW	172 HP
定格出力(ネット) - ISO 9249 (DIN)	175 HP (メートル)	
エンジンモデル	Cat C7.1	
エンジン出力 - ISO 14396	129.4 kW	174 HP
エンジン出力 - ISO 14396 (DIN)	176 HP (メートル)	
内径	105 mm	4 in
行程	135 mm	5 in
総行程容積(排気量)	7.01 l	428 in ³
バイオディーゼル燃料使用可	B20まで ¹	
排出ガス	米国EPA Tier 4 Final, EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合。	

表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システム、およびエンジン回転数 2,200 rpm のオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。

¹Catディーゼルエンジンは、ULSD (硫黄含有量 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料)、または次の低炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります**。最大 20% のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*、または最大 100% の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrotreated Vegetable Oil、水素化植物油) およびGTL (gas-to-liquid、天然ガス由来軽油代替) 燃料。適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、「Caterpillar推奨の機械油水類」(SEBU6250)を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100% のバイオディーゼルを使用できます(混合率が 20% を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

**低炭素強度燃料からのテールパイプ温室効果ガス排出量は、基本的に従来の燃料と同じです。

油圧システム

メインシステム - 最大流量	429 l/分 (113 gal/分)	
最大圧力 - 機器	35,000 kPa	5,075 psi
最大圧力 - 走行	34,300 kPa	4,974 psi
最大圧力 - 旋回	27,500 kPa	3,988 psi

旋回機構

旋回速度	11.25 r/min	
最大旋回トルク	82 kN·m	60,300 ft·lbf

質量

運転質量	22,000 kg	48,500 lb
------	-----------	-----------

ロングアンダキャリッジ、リーチブーム、R2.9 (9 ft 7 in) アーム、一般デューティ (GD) 1.0 m³ (1.31 yd³) バケット、600 mm (24 in) HD トリプルグローサシュー、4,200 kg (9,300 lb) カウンタウエイト。

整備交換時の容量

燃料タンク容量	345 l	86.6 gal
冷却系統	25 l	6.6 gal
エンジンオイル	25 l	6.6 gal
旋回ドライブ(各ドライブ)	6 l	1.6 gal
走行減速機	5 l	1.3 gal
油圧システム - タンクを含む	234 l	61.8 gal
作動油タンク	115 l	30.4 gal
尿素水タンク	41 l	10.8 gal

寸法

ブーム	リーチ5.7 m (18 ft 8 in)	
アーム	リーチ2.9 m (9 ft 6 in)	
バケット	GD 1.0 m ³ (1.31 yd ³)	
全高(輸送時) - キャブ最上部まで	2,960 mm	9.9 ft
ハンドレール部高さ	2,950 mm	9.9 ft
全長(輸送時)	9,530 mm	31.3 ft
後端旋回半径	2,830 mm	9.3 ft
カウンタウエイト下端高さ	1,050 mm	3.5 ft
最低地上高	470 mm	1.7 ft
トラック全長	4,450 mm	14.7 ft
タンブラ中心距離	3,650 mm	12 ft
クローラ中心距離	2,380 mm	7.9 ft

作業範囲と力

ブーム	リーチ5.7 m (18 ft 8 in)	
アーム	リーチ2.9 m (9 ft 6 in)	
バケット	GD 1.0 m ³ (1.31 yd ³)	
最大掘削深さ	6,620 mm	21.8 ft
最大床面掘削半径	9,760 mm	31.8 ft
最大掘削高さ	9,430 mm	30.11 ft
最大ダンプ高さ	6,590 mm	21.7 ft
最小ダンプ高さ	2,270 mm	7.5 ft
2,440 mm (8 ft) のレベルボトムでの最大掘削深さ	6,450 mm	21.2 ft
最大垂直掘削深さ	5,960 mm	19.6 ft
ISOバケット掘削力	148 kN	36,202 lbf
ISOアーム掘削力	108 kN	26,447 lbf

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 0.85 kg (1.9 lb) で、CO₂換算で1.216メートルトン(1.340トン)相当になります。

サスティナビリティ

リサイクル性	98%
--------	-----

標準およびオプション装備品

注記: 標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	Standard	Optional		Standard	Optional
CATテクノロジー			エンジン		
VisionLink	✓		Cat 7.1シングルターボディーゼルエンジン	✓	
リモートフラッシュ	✓		オートエンジン回転数コントロール	✓	
リモートトラブルシュート	✓		オートアイドルリングストップ機能	✓	
Cat Grade 2D	✓		46 °C (115 °F) の高い外気温にも対応する冷却機能	✓	
Catアシスト	✓		-18 °C (0 °F) の寒冷時始動機能	✓	
Cat Payload (ペイロード)	✓		リバーシブルの電動冷却ファン	✓	
VisionLink Productivity		✓	52 °C (125 °F) の高い外気温にも対応する冷却機能		✓
Cat Grade Connectivity		✓	-32 °C (-25 °F) の寒冷時始動機能		✓
Cat Grade 2D、アタッチメント対応オプション (ARO) 装備		✓	足回りと構造		
Cat Grade 3DシングルGNSS		✓	ロング足回り	✓	
Cat Grade 3D (デュアルGNSS)		✓	600 mm (24 in) HDトリプルグロースキュー	✓	
Catチルトローテータ (TRS) 統合		✓	4,200 kg (9,300 lb) カウンタウエイト	✓	
オペレータコーチング機能		✓	ベースフレーム上の固定箇所	✓	
油圧システム			700 mm (28 in) HDトリプルグロースキュー		✓
自動油圧システム暖機機能	✓		790 mm (31 in) HDトリプルグロースキュー		✓
自動2速走行	✓		5,400 kg (11,900 lb) カウンタウエイト		✓
ブームおよびスティックドリフトリダクションバルブ	✓		ショベルクレーンパッケージ		✓
ブレーカリターンフィルタ回路		✓	キャブ		
合流/高圧補助回路		✓	転倒時運転者保護構造 (ROPS)	✓	
油圧効率モニタリング		✓	エアサスペンションシート (ヒータ付き) (デラックスのみ)	✓	
中圧回路		✓	自動調整式シート (ヒータおよび換気機能付き) (プレミアムのみ)	✓	
Catピングラバ用クイックカプラ回路		✓	高解像度254 mm (10 in) LCDタッチスクリーンモニタ	✓	
整備とメンテナンス			Catアームステア		✓
定期サンプリングS-O-S用オイルポート	✓		補助リレー		✓
グラウンドレベルとプラットフォームレベルのエンジンオイルレベルゲージ	✓		Catアームステア		✓
統合車両ヘルス管理システム	✓		安全とセキュリティ		
電気系統			2D eフェンス	✓	
1,000 CCAメンテナンスフリーバッテリー2個	✓		ブレーカ自動停止機能	✓	
プログラム可能な消灯遅延機能付きLED作業灯	✓		リアビューカメラ	✓	
LEDシャーシライト、左右ブームライト、キャブライト	✓		右ミラー	✓	
1,000 CCAメンテナンスフリーバッテリー4個		✓	エンジン停止スイッチ (地上操作可能)	✓	
ブームおよびアーム			施錠可能なディスコネクトスイッチ	✓	
5.7 m (18 ft 8 in) リーチブーム	✓		Cat Command (リモートコントロール)		✓
2.9 m (9 ft 7 in) リーチアーム	✓		360°ビューシステム		✓
5.7 m (18 ft 8 in) HDリーチブーム		✓	点検用照明		✓
8.85 m (29 ft 0 in) スーパーロングリーチブーム		✓			
2.9 m (9 ft 7 in) HDリーチアーム		✓			
6.28 m (20 ft 7 in) スーパーロングリーチアーム		✓			



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2024 Caterpillar。無断転載を禁じます。

VisionLink は Caterpillar Inc.の登録商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、追加の機材が含まれている場合があります。装着可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

Cat, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK とそれぞれのロゴマーク、Product Link、S·O·S、「Caterpillar Corporate Yellow」、「Power Edge」、Cat「Modern Hex」のトレードドレスおよびここで使用される企業と製品のアイデンティティは、Caterpillar の登録商標であり、無断での使用は禁じられています。www.cat.com www.caterpillar.com



AJXQ2234-05
の改訂版 AJXQ2234-04
ビルド番号: 07G
(Japan)