



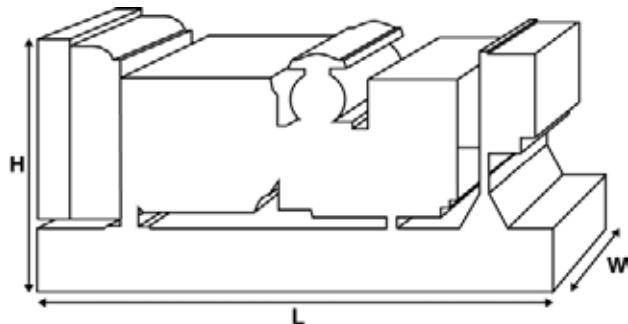
P550-2

Puissances

Tension, Fréquence	Continu	Secours
400/230 V, 50 Hz	kVA	500
	kW	400
	kVA	550
	kW	440

Cotes au facteur de puissance 0.8.

Veuillez consulter la fiche technique des puissances pour connaître les puissances des groupes électrogènes selon la tension.



Dimensions et poids

Longueur	mm	3787 (149,1)
Largeur	mm	1481 (58,3)
Hauteur	mm	2193,4 (86,4)
Poids (sec)	kg	3784 (8342)
Poids (humide)	kg	3832 (8448)

Spécifications conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, BS5000 et NEMA MG-1.22.
Le groupe électrogène photographié peut inclure des accessoires en option.

Puissance continue

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en lieu et place du secteur. Aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement par an ; ce modèle peut assurer une surcharge de 10 % pendant une heure toutes les douze heures.

Puissance secours

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en cas de panne du secteur. Aucune surcharge n'est permise sur ces puissances. L'alternateur sur ce modèle a une puissance continue de crête (comme défini par la norme ISO 8528-3).

Conditions de référence standard

Remarque : Conditions de référence standard : temp. d'entrée de l'air 25 °C (77 °F), altitude au-dessus du niveau de la mer 100 m (328 pieds), humidité relative 30 %.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, Classe A2).

FG Wilson propose une gamme d'accessoires en option permettant d'adapter nos groupes électrogènes à vos besoins.

Ces options disponibles comprennent :

- Mise à niveau pour certification CE
- Une vaste gamme de capots insonorisés
- Une sélection de coffrets de commande et de synchronisation de groupe électrogène
- Des alarmes et des dispositifs d'arrêt supplémentaires
- Une sélection de silencieux d'échappement

Pour obtenir plus d'informations sur tous les accessoires de base et en option pour ce produit, veuillez contacter votre concessionnaire local ou vous rendre sur :

www.fgwilson.com



Valeurs nominales et performances

Marque de moteur	Perkins
Modèle de moteur :	2506D-E15TAG2
Marque alternateur	FG Wilson
Modèle alternateur :	FG29A400
Tableau de commande :	FG100
Type de châssis :	Acier robuste
Type/Calibre du disjoncteur :	Tripolaire MCCB
Fréquence :	50 Hz 60 Hz
Vitesse moteur : tr/min	tr/min 1500
Capacité du réservoir carburant :	l (gal US) 1083 (286.1)
Consommation de carburant en continu	l (gal US)/hr 104 (27.5)
Consommation de carburant secours	l (gal US)/hr 113.9 (30.1)

Données techniques moteur

Nombre de cylindres	6
Disposition	En ligne
Cycle	4 temps
Alésage	mm (po) 137 (5,4)
Course	mm (po) 171 (6,7)
Admission d'air	Refroidissement par air de l'air de suralimentation
Type de refroidissement	Eau
Type de régulation de vitesse	Electronique
Classe de régulation de vitesse	ISO 8528 G3
Taux de compression	17,0:1
Cylindrée	l (in ³) 15,2 (927,6)
Moment d'inertie :	kg m ² (lb/in ²) 4.29 (14660)
Tension	24
Masse	Négatif
Chargeur de batterie de courant	70
Poids du moteur sec	kg (lb) 1633 (3600)
Poids du moteur humide	kg (lb) 1714 (3779)

Données de performance du moteur

50 Hz

Vitesse moteur	tr/min	1500
Puissance brute moteur en continu	kW (hp)	453 (607)
Puissance brute moteur secours	kW (hp)	497 (666)
Pression moyenne effective en continu	kPa (psi)	2396 (347,5)
Pression moyenne effective secours	kPa (psi)	2628 (381,3)



P550-2

Carburant

Type de filtre :	Cartouche interchangeable				
Carburant recommandé :	Diesel catégorie A2				
Consommation de carburant à	Charge 110 %		Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 50 %
50 Hz continu :	l/h (gal US/h)	113.9 (30.1)	104 (27.5)	80.7 (21.3)	58.7 (15.5)
50 Hz secours	l/h (gal US/h)	-	113.9 (30.1)	87.5 (23.1)	63 (16.6)
60 Hz continu	l/h (gal US/h)				
60 Hz secours	l/h (gal US/h)	-			

(Basé sur le carburant diesel avec une densité spécifique de 0.82 et conforme à BS2869 Classe A2, EN590

Système d'air

		50 Hz	60 Hz
Type de filtre à air :		Élément en papier	
Débit d'air de combustion continu	m ³ /min (pi ³ /min)	34.5 (1218)	
Débit d'air de combustion secours	m ³ /min (pi ³ /min)	36 (1271)	

Refroidissement

		50 Hz	60 Hz
Capacité du circuit de refroidissement		48 (12.7)	
Type de pompe à eau :		Centrifuge	
Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement : Continu		170 (9668)	
Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement : Secours		185 (10521)	
Chaleur rayonnée* :		50 (2843)	
Chaleur rayonnée* : Secours		62.5 (3554)	
Puissance ventilateur du radiateur :		18.2 (24.4)	
Débit d'air de refroidissement radiateur :		555 (19600)	
Contre-pression disponible après radiateur :		125 (0.5)	

* : Chaleur rayonnée par le moteur et l'alternateur

Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F).

Veuillez contacter votre distributeur FG Wilson pour obtenir plus d'informations sur les puissances disponibles selon les conditions du site.

Lubrification

Type filtre :	Eco, plein débit	
Capacité huile totale :	l (gal US)	62 (16,4)
Contenance du carter d'huile :	l (gal US)	53 (14)
Type d'huile :		API CI4 15W-40
Type de refroidissement :	Eau	

Échappement

		50 Hz	60 Hz
Contre pression max. permise :	kPa (en Hg)	10 (3)	
Débit des gaz d'échappement : Continu	m ³ /min (pi ³ /min)	84 (2966)	
Débit des gaz d'échappement : Secours	m ³ /min (pi ³ /min)	87 (3072)	
Température de gaz d'échappement : Continu	°C (°F)	471 (880)	
Température de gaz d'échappement : Secours	°C (°F)	484 (903)	



P550-2

Alternateur – Données physiques

Nombre de paliers :	1
Classe d'isolation :	H
Pas d'enroulement :	2/3
Code d'enroulement	R1
Nombre de câbles :	12
Indice de protection :	IP21
Système d'excitation :	SHUNT
Type de régulateur de tension :	A106 MKII

* Code de tension dépendant

Alternateur – Données de service

Survitesse : tr/min	2250
Régulation de tension : (régime établi) %	+/- 1,0
Forme d'onde NEMA = TIF :	50
Forme d'onde CEI = THF :	2
Taux d'harmoniques total L-L/L-N :	3
Interférences radio :	EN61000-6
Puissance rayonnée : 50 Hz kW (Btu/min)	27.5 (1564)
Puissance rayonnée : 60 Hz kW (Btu/min)	

Performances alternateur 50 Hz :

		415/240 V	400/230 V	380/220 V	
Code tension			230 V		
Capacité démarrage moteur* kVA		1555	1455	1326	
Courant de court-circuit ** %		300	300	300	300
Réactances	Xd	2.85	3.07	3.4	
	X'd	0.15	0.16	0.18	
	X"d	0.111	0.111	0.123	

Performances alternateur 60 Hz

		415/240 V	400/230 V	380/220 V	
Capacité démarrage moteur* kVA					
Courant de court-circuit ** %		300	300	300	300
Réactances	Xd				
	X'd				
	X"d				

Réactances correspondant aux groupes de puissance continue.

*Basé sur chute de tension 30% au facteur de puissance 0.6.

** Avec système d'excitation indépendant en option (PMG / AUX winding)



Puissance de sortie 50 Hz

	Continu		Secours	
Code tension	kVA	kW	kVA	kW
415/240 V	500	400	550	440
400/230 V	500	400	550	440
380/220 V	475	380	546.3	437.04
230/115 V	500	400	550	440
220/127 V				
220/110 V				
200/115 V				
240 V				
230 V				
220 V				

Puissance de sortie 60 Hz

	Continu		Secours	
Code tension	kVA	kW	kVA	kW
480/277 V				
440/254 V				
416/240 V				
400/230 V				
380/220 V				
240/139 V				
240/120 V				
230/115 V				
220/127 V				
220/110 V				
208/120 V				
240/120				
220/110				



P550-2

Coordonnées du concessionnaire

Documentation

Manuel de fonctionnement et d'entretien incluant les schémas de câblage.

Normes du groupe électrogène

L'équipement est conforme aux normes suivantes : BS5000, ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22.

Caterpillar (NI) Limited est le fabricant des groupes électrogènes diesel de la marque FG Wilson et nos installations de fabrication sont situées dans les pays suivants :

Brésil • Chine • Inde

Le siège social de FG Wilson est basé en Irlande du Nord et ses produits sont distribués par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs.

Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.fgwilson.com.

Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.