

953K/963K

Chargeuses à chaînes



	953K	963K
Moteur		
Modèle de moteur	C7.1 ACERT™ Cat®	
Puissance moteur (maximale) : ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 ch
Puissance nette (nominale) : ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 kW	156 ch
Poids		
Poids en ordre de marche	15 642 kg	20 308 kg
Poids en ordre de marche : voie large	17 747 kg	22 712 kg

Caractéristiques des modèles 953K/ 963K

Rendement énergétique

La combinaison du Moteur C7.1 ACERT Cat au rendement énergétique amélioré et du mode Éco vous permet de réduire votre consommation de carburant de 10 à 25 %.*

Performances

La gestion plus intelligente du groupe motopropulseur vous apporte sa puissance quand vous en avez besoin et permet une meilleure réponse de la direction et des équipements.*

Simplicité d'utilisation

Les améliorations de la cabine offrent un meilleur confort aux conducteurs et facilitent leur travail. Grâce aux nouveaux marchepieds et poignées, l'entrée/la sortie depuis l'avant ou l'arrière des chaînes est encore plus facile.

Technologie

La surveillance à distance via Product Link™/VisionLink® vous aide à gérer votre parc de manière plus efficace et plus rentable.

*Par rapport aux modèles de la série D.

Table des matières

Poste de conduite	3
Efficacité et performances.....	4
Des machines sur mesure.....	6
Sécurité	7
Technologie de réduction des émissions	7
Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets.....	8
Ensemble partiel pour aciéries.....	9
Ensemble pour cales de navire	9
Facilité d'entretien et assistance client.....	10
Spécifications :	
953K.....	11
963K.....	16
Équipement standard	21
Options :	
953K.....	22
963K.....	23



Économisez de l'argent et réduisez les temps de transport avec une machine robuste pour le défrichage, l'excavation, le nivellement, le chargement de tombereaux, les travaux en pente, et plus encore. Les tracteurs à chaînes de roulement offrent une pression au sol réduite et une meilleure traction afin que vous puissiez commencer le travail plus tôt et travailler plus longtemps sur les sols meubles. Les configurations spéciales Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets, Cale et Aciérie partielle sont conçues pour résister aux applications les plus exigeantes. Cette nouvelle génération de chargeuses à chaînes Cat vous offre tout cela, allié à des performances et un rendement énergétique supérieurs.

Poste de conduite

Confort et productivité

La cabine améliorée offre un meilleur confort au conducteur grâce à l'ajout d'accoudoirs et de commandes réglables, d'un système de climatisation amélioré et d'un siège chauffant/ventilé en option. Avec l'interface conducteur LCD (Liquid Crystal Display, affichage à cristaux liquides), il est facile de personnaliser les caractéristiques de rendement de la machine et de visualiser le fonctionnement de la machine et les informations sur l'entretien.

L'excellente visibilité sur le godet et tout autour de la machine aide les conducteurs à travailler en toute confiance. La réduction du bruit du moteur* rend l'environnement plus silencieux pour le conducteur et les autres personnes présentes sur le chantier.

Intégré à la cabine, le système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) vous offre une meilleure capacité de refroidissement et élimine le condenseur du dessous du capot, ce qui réduit la chaleur et facilite l'accès lors de l'entretien.



**Par rapport aux modèles de la série D.*



Commandes d'équipement et de direction

- Les commandes d'équipement électrohydrauliques permettent de contrôler le godet et les bras de manutention avec souplesse, réactivité et précision.
- Vous pouvez choisir des commandes par manipulateurs ou avec deux leviers, en fonction de ses préférences ou de l'application.
- La vitesse et la direction peuvent être commandées via un manipulateur ou via un levier en V et des pédales.
- Optimisez la vitesse de l'application, en particulier en gamme basse, avec six plages de vitesses au sol en marche avant et en marche arrière.
- Un cadran de commande d'accélération variable vous permet d'utiliser des régimes moteur pré-réglés, personnalisés selon les préférences du conducteur.
- Les cartes électrohydrauliques sélectionnables vous permettent de définir la réponse de l'équipement (fine, normale ou brute) en fonction des préférences du conducteur ou de l'application.
- Le système de transmission hydrostatique permet d'obtenir des vitesses de translation, des changements de direction à la volée et des contre-rotations rapides.



Moteur

Le Moteur C7.1 ACERT Cat vous apporte la puissance et la fiabilité nécessaires pour mener à bien votre travail. Davantage de couple à un régime moteur inférieur vous donne une réponse plus rapide de la machine sous charge.



Rendement énergétique/Mode Éco

Ensemble, le moteur amélioré et le **mode Éco** permettent de réduire la consommation de carburant de 10-25 % par rapport aux modèles de la série D. Sous une charge réduite, le mode Éco réduit automatiquement le régime moteur tout en conservant la vitesse au sol sélectionnée.

Transmission hydrostatique

Un nouveau module de commande électronique vous permet de gérer plus intelligemment le groupe motopropulseur, ce qui se traduit par une réponse de la direction et des équipements plus souple, ainsi que des performances de direction améliorées par rapport au précédent modèle. La puissance de la machine est transmise plus efficacement au sol en fonction des besoins de l'application, ce qui vous offre une meilleure accélération et des temps de cycle plus courts. La transmission hydrostatique électronique utilise des pompes à cylindrée variable et des moteurs d'entraînement pour alimenter chaque chaîne de façon indépendante, offrant ainsi une accélération rapide et une vitesse variable à l'infini. Le conducteur peut effectuer des braquages et des contre-braquages réguliers.



Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement (unité unique) intègre le radiateur, le refroidisseur d'admission air-air, le refroidisseur d'huile et le ventilateur. Le module de refroidissement se situe à l'arrière de la chargeuse, à l'écart de la poussière et des débris déplacés par le godet pendant que la machine travaille. Le radiateur comporte 6,5 ailettes par pouce, ce qui limite les risques de colmatage. Une conception simple sur toute la largeur réduit les débris et facilite le nettoyage. La conception rabattable facilite l'accès.

Le ventilateur hydraulique à vitesse variable réduit la vitesse par temps froid pour conserver l'énergie, économiser le carburant et réduire les niveaux sonores. Un ventilateur à sens de marche inversé en option est disponible lorsque la quantité de débris est importante.



Effacité et performances

Mener le travail à bien



Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit éprouvé sur le terrain détecte la charge et ajuste continuellement la puissance hydraulique afin d'optimiser votre rendement. Les conducteurs contrôlent la machine avec précision et bénéficient de la puissance nécessaire pour utiliser simultanément les fonctions de levage, de cavage et de translation.

Vérins à détection de position

Les vérins à détection de position permettent au conducteur de régler les désengagements des fonctions de levage et de cavage pour s'adapter aux applications sans quitter la cabine. La timonerie peut être réglée automatiquement sur des positions spécifiques pour une productivité accrue. Les fonctionnalités automatiques avancées permettent des mouvements de démarrage/d'arrêt sans à-coups, ce qui réduit les vibrations dans la cabine.

Désengagements automatiques

Les désengagements automatiques programmables de série offrent une grande flexibilité et une productivité accrue pour les tâches qui exigent des hauteurs de chargement et de vidage précises. Les désengagements des fonctions de cavage et de levage se règlent facilement en positionnant le godet ou l'équipement, puis en appuyant sur un bouton du panneau de contrôle commande droit de la cabine.



Des machines sur mesure

Optimisez votre machine

Godets

- **Normal GP** – Chargement et cycle de vie optimisés dans des applications comme les travaux d'excavation difficiles, le décapage et le chargement de matériaux en tas.
- **Tous-travaux** – Polyvalence pour le chargement, le décapage, le défrichage, le refoulement, l'enlèvement des débris ou encore le nivellement de finition. Les pinces de godet à commande hydraulique permettent de saisir ou de transporter des matériaux volumineux.
- **Type Performance** – Pour déplacer jusqu'à 10 % de matériau en plus par heure.
- **Application spéciale** – Optimisé pour le traitement des déchets et les travaux dans les cales des navires.
- **Le système de pointes de godet série K™** permet des remplacements aisés tout en restant tranchant et en offrant de solides fixations. Profil surbaissé pour un tranchant, une pénétration et une capacité d'excavation optimisés tout au long de la durée de vie de la pointe.
- **L'option d'attache rapide Fusion™** vous offre une polyvalence accrue en facilitant l'utilisation de fourches, de godets, etc. sur des chargeuses sur pneus et d'autres machines compatibles avec la technologie Fusion.

Train de roulement

- Le train de roulement oscillant réduit les chocs pour une meilleure stabilité et une conduite plus souple. Chaîne standard extra-robuste pour les applications agressives comme le défrichage, le travail en pente latérale ou sur terrain rocheux.
- Pour une faible pression au sol ou une portance accrue, choisissez l'ensemble LGP comprenant un train de roulement à voie large, des patins ainsi qu'un godet plus larges.

Ripper

Le ripper multident ajoute une polyvalence et une force supplémentaires à l'éventail d'applications de la machine.



Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

- Les nouveaux marchepieds et poignées aident le conducteur à monter dans la cabine et à en descendre plus facilement, depuis l'avant ou l'arrière des chaînes.
- L'excellente visibilité sur le godet et tout autour de la machine aide les conducteurs à travailler en toute confiance.
- La caméra arrière* améliore la visibilité à l'arrière de la machine.
- Le nouvel indicateur de ceinture de sécurité émet un signal sonore et enregistre un code d'anomalie via Product Link lorsque le conducteur n'attache pas sa ceinture, renforçant ainsi la sécurité sur le chantier.
- Une meilleure ergonomie, un moteur plus silencieux et des commandes nécessitant moins d'effort aident à réduire la fatigue du conducteur et ainsi lui permettre de rester au meilleur de sa forme et de sa concentration.

**Non disponible sur tous les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.*



Technologie de réduction des émissions

Solutions éprouvées et intégrées

Pour les régions se conformant à la norme américaine EPA Tier 4 Final ou à la norme européenne Stage IV sur les émissions, la technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner de manière transparente. La régénération s'effectue automatiquement en arrière-plan tout au long du travail.

Dans un large éventail d'applications, les modèles 953K/963K utilisent généralement du liquide d'échappement diesel à un taux de consommation de carburant de 2,5 à 3 % pour un excellent rendement des liquides. Le remplissage se fait facilement au niveau du sol lors de l'approvisionnement en carburant.

Lors de la mise hors tension de la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de DEF. Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, l'arrêt retardé du moteur est automatiquement activé pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations. Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien.



Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Conçue pour réaliser d'excellentes performances



- Machine polyvalente pour le chargement, le tri, l'excavation et l'épandage de matériaux de couverture, particulièrement adaptée aux décharges sanitaires ainsi qu'aux stations de transfert.
- Des protections, des barres de décrottage et des joints spéciaux permettent de protéger la machine et ses composants contre les chocs et les débris présents dans l'air.
- Le blindage des réducteurs empêche les débris de s'enrouler autour de pièces ou d'endommager le véhicule.
- La grille permet de protéger le pare-brise et le conducteur contre la casse et les débris.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux : le ventilateur du radiateur se replie afin de faciliter l'accès en vue du nettoyage.
- Les fonctions de traitement d'air spécialisées permettent d'obtenir un air propre pour la machine et la cabine.
- Les godets pour décharges sanitaires, équipés d'une rehausse extra-robuste, améliorent la capacité de la machine et réduisent les pertes.
- La chaîne à évidement central permet de réduire le bourrage. Choisissez votre type et votre largeur de patins afin d'optimiser la chargeuse en fonction de votre application.
- La caméra arrière en option* améliore la visibilité à l'arrière de la machine.



Ensemble de nettoyage optimisé

L'ensemble amélioré* réduit la durée de nettoyage, renforce la protection de la machine et améliore l'efficacité du compactage sur les chargeuses à chaînes utilisées pour le traitement des déchets.

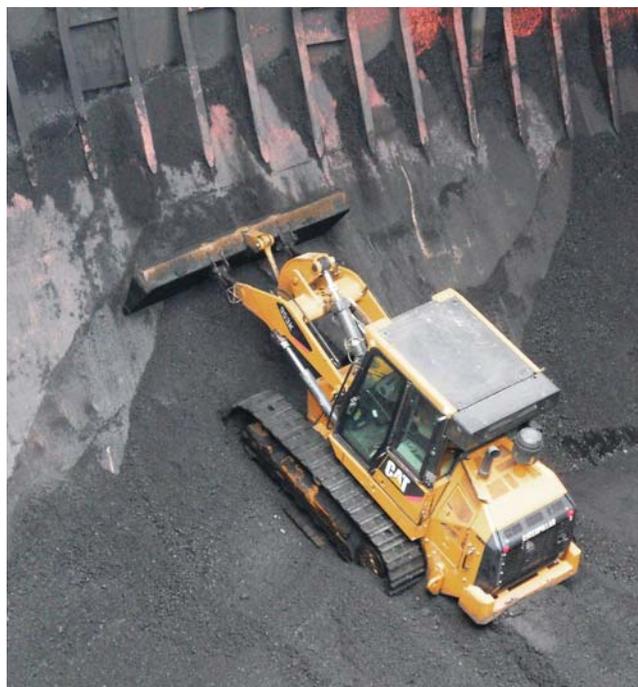
- Les patins de chaîne de largeur standard contribuent à éliminer les déchets situés entre le châssis porteur, les chaînes et le châssis afin d'accélérer le nettoyage.
- La conception contribue à réduire les dommages dus aux débris retenus dans les chaînes.
- Associer un paramétrage adapté aux déchets plus lourds à des patins plus étroits augmente la pression au sol pour un compactage plus efficace.

**Non disponible sur tous les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.*

Ensemble pour cales de navire

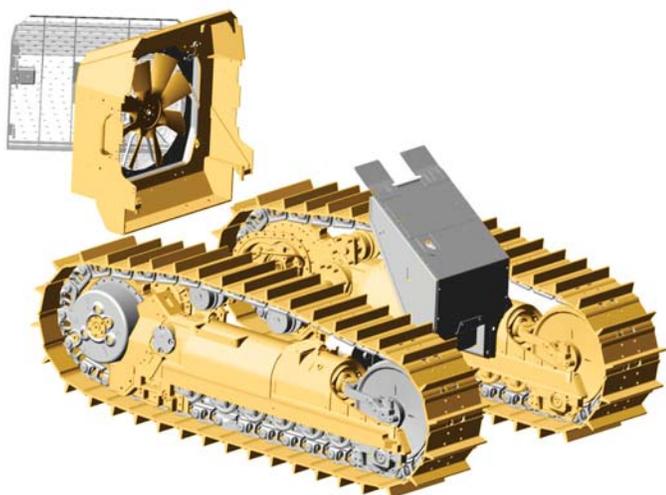
Grande portée et excellente maniabilité

- L'adhérence, la grande portée et l'équilibre de la machine font des chargeuses à chaînes les machines idéales pour les applications relatives aux cales de navires et à la manutention portuaire.
- Les équipements spéciaux, tels que les godets à charbon et les lames de dégrossissage, vous permettent de balayer le long des murs et de manipuler une grande variété de matériaux.
- L'option d'attache rapide Fusion vous offre une polyvalence accrue en facilitant l'utilisation de fourches, de godets et d'autres équipements sur les machines compatibles.
- Les joints, les protections et les pare-chocs spéciaux permettent de protéger les composants clés.
- Les œillets avant et arrière sont largement espacés pour une meilleure stabilité lors du levage.
- Des ensembles de projecteurs supplémentaires permettent d'éclairer la zone de travail.



Ensemble partiel pour aciéries

Performances à températures élevées



- L'ensemble de base facilite les mises à niveau du concessionnaire afin de préparer votre chargeuse à chaînes à travailler dans des environnements à température élevée.
- Train de roulement pour aciéries équipé de joints haute température pour une longévité accrue.
- Protections pour joints de réducteurs Duo-Cone® et balancier de suspension à pivotement latéral.
- Les barres latérales soudées réduisent la distorsion thermique du châssis porteur et protègent les murs pour aciéries.
- Blindage avant extra-robuste.
- Protection de la porte du ventilateur/porte arrière dotée de verrous afin de faciliter l'accès en vue du nettoyage.
- Huile ignifuge.
- Godet pour aciérie disponible.

Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité. Cet ensemble ne comprend pas les modifications nécessaires pour travailler dans des scories chaudes.



Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps productif compte

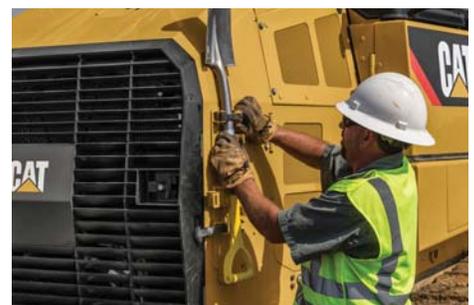
Entretien facile

- Conçue pour vous aider à vous occuper de l'entretien périodique et à reprendre le travail au plus vite.
- Points d'entretien regroupés derrière de larges portes d'accès et points de graissage quotidiens facilement accessibles au niveau du sol.
- Le mode d'entretien du tableau d'affichage du conducteur affiche la pression hydrostatatique et la pression de l'équipement pour faciliter le dépannage des pannes et l'entretien.
- Accès au circuit de refroidissement depuis le compartiment moteur avec ventilateur rabattable pour faciliter son nettoyage.
- Pelle accessible pour nettoyer rapidement le train de roulement.
- Cabine inclinable qui facilite l'accès à la chaîne cinématique et aux circuits hydrauliques.
- Filtre à particules diesel du module d'émissions propres Cat conçu pour fonctionner pendant toute la durée de vie du moteur, sans nettoyage ni remplacement (le cas échéant).

Technologies Cat Connect

- Product Link* est profondément intégré à votre machine. L'accès facile aux informations (emplacement de la machine, heures de service et codes incident) en temps voulu via l'interface utilisateur VisionLink en ligne facilite la gestion de votre parc et permet de réduire les coûts d'exploitation.

**Product Link non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.*



Spécifications de la Chargeuse à chaînes 953K

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	132 kW	177 hp
ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 ch
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 kW	156 ch
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	

- Puissances du moteur à 1 800 tr/min.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm de soufre au maximum. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % par volume) sont acceptables avec du diesel à très faible teneur en soufre. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Système d'entraînement

Vitesse de translation maximale	10 km/h
Moteur de chaîne	Deux moteurs à axe brisé à cylindrée variable
Système d'entraînement	Entraînement hydrostatique avec des vitesses variables de la machine atteignant 10,0 km/h
Pompe d'entraînement	Deux pompes à pistons axiaux de type coulissant à cylindrée variable
Moteur de chaîne	Deux moteurs à axe brisé à cylindrée variable
Réglage du clapet de décharge	47 500 kPa

Train de roulement

Type de patin	Double arête
Largeur des patins de chaîne : standard	480 mm
Largeur des patins de chaîne : en option	380 mm
Largeur des patins de chaîne : voie large	800 mm
Galets inférieurs/patins : de chaque côté	6/37
Longueur de chaîne au sol	2 320 mm
Surface de contact au sol : patin standard	2,2 m ²
Surface de contact au sol : patin en option	1,8 m ²
Surface de contact au sol : voie large	4,17 m ²
Pression au sol ¹ : patin standard*	60,7 kPa
Pression au sol ¹ : patin en option*	76,7 kPa
Pression au sol ¹ : voie large*	41,7 kPa
Pression au sol : patin standard*	59,6 kPa
Pression au sol : patin en option*	75,3 kPa
Pression au sol : voie large*	41,1 kPa
Hauteur d'arête : double arête	35 mm
Voie des chaînes	1 836 mm
Voie des chaînes : voie large	2 136 mm
Pas de maillon	190 mm

* ISO 16754:2008.

¹ Machine équipée de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

- Version voie large disponible pour les applications exigeant une plus faible pression au sol.
- La pression au sol est calculée sur la base du poids en ordre de marche de la machine avec godet normal GP, pointes et segments.

Contenances

Réservoir de carburant	265 l
Circuit de refroidissement	32 l
Carter (avec filtre)	16,5 l
Réducteurs (chacun)	10,8 l
Réservoir hydraulique	70 l
Arbre de pivot	0,7 l
Réservoir de DEF	16 l

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 573 tonnes métriques.

Circuit électrique

Type	24 Vcc
Capacité de la batterie	900 CCA
Tension de la batterie	12 V
Nombre de batteries	2
Alternateur : 105 A	Extra-robuste, sans balai (Tier 4/Stage IV)
Alternateur : 115 A	Extra-robuste, sans balai (Tier 3/Stage IIIA)

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 953K

Poids (Tier 4 Final/Stage IV)

Poids en ordre de marche	15 642 kg
Poids en ordre de marche : voie large	17 747 kg
Poids en ordre de marche de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	15 720 kg
Poids en ordre d'expédition	14 377 kg
Poids en ordre d'expédition : voie large	16 087 kg
Poids d'expédition de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	14 455 kg

- Poids en ordre de marche : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le godet normal GP à dents longues et les segments à boulonner, avec un conducteur pesant 75 kg.
- Poids en ordre d'expédition : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10 % du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, sans godet.

Poids

Poids en ordre de marche	15 355 kg
Poids en ordre de marche : voie large	17 460 kg
Poids en ordre de marche de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	15 433 kg
Poids en ordre d'expédition	14 090 kg
Poids en ordre d'expédition : voie large	15 800 kg
Poids d'expédition de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	14 168 kg

- Poids en ordre de marche : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le godet normal GP à dents longues et les segments à boulonner, avec un conducteur pesant 75 kg.
- Poids en ordre d'expédition : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10 % du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, sans godet.

Godets

Capacité : normal GP	1,8 m ³
Capacité : type Performance	2,1 m ³
Capacité : tous-travaux	1,6 m ³
Capacité – décharge sanitaire	2,3 m ³
Largeur du godet : normal GP	2 485 mm
Largeur du godet : type Performance	2 536 mm
Largeur du godet : tous-travaux	2 471 mm
Largeur du godet : décharge sanitaire	2 485 mm

- Godet équipé de dents et segments.

Temps de cycle du godet

Lavage	5,4 secondes
Mise hors tension	3,0 secondes
Position libre	2,0 secondes
Vidage à la hauteur maximale (depuis le redressement complet)	1,3 seconde
Redressement à la hauteur maximale (depuis le vidage complet)	1,4 seconde

Circuit hydraulique – Équipement

Type	Piston à détection de charge, centre fermé
Plage	176 l/min
Réglage du clapet de décharge principal	28 000 kPa

Spécifications du ripper

Type	À carcasse radiale
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	1 952 mm
Section transversale de la dent	50 mm × 109 mm
Garde au sol	507 mm
Pénétration	290 mm
Largeur de rippage	1 800 mm
Vérins : alésage	101,6 mm
Vérins : course	270 mm
Longueur de machine ajoutée avec ripper en position de transport	437 mm

Normes

ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes ROPS ISO 3471:2008.
- Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Level II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Informations relatives aux bruits et aux vibrations

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur correspondant à la norme « ISO 6396:2008 » est utilisé pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Les mesures ont été effectuées à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.
NOTA : l'incertitude du niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de ± 2 dB(A).

953K ¹	71 dB(A)
-------------------	----------

953K	73 dB(A)
------	----------

- Des protections auditives peuvent s'avérer nécessaires en cas de travail dans un poste de conduite ouvert pendant des périodes prolongées, dans un environnement bruyant ou dans une cabine qui n'est pas bien entretenue.
- Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les Directives de l'Union européenne : selon équipement, l'étiquette d'homologation est utilisée pour vérifier l'homologation du niveau acoustique de la machine conformément aux exigences de l'Union européenne. La valeur figurant sur l'étiquette indique le niveau de puissance acoustique (L_{WA}) extérieur garanti au moment de la fabrication selon les mesures spécifiées dans la norme « 2000/14/CE ».

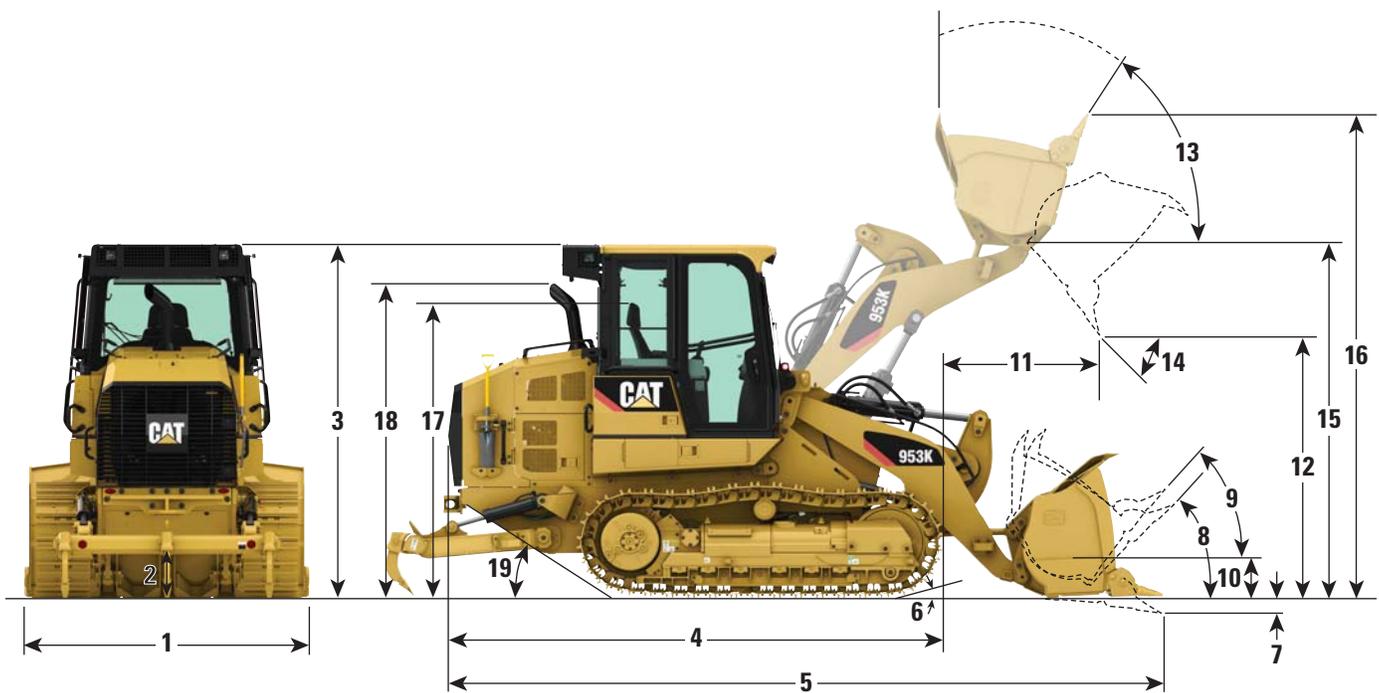
953K ¹	109 dB(A)
-------------------	-----------

¹ Machine équipée de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 953K

Dimensions

Toutes les dimensions peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.



1 Largeur hors tout de la machine sans godet :

Avec chaînes standard : patins de 480 mm

2 316 mm

Avec chaînes étroites : patins de 380 mm

2 216 mm

Avec chaînes à voie large : patins de 800 mm

2 936 mm

2 Garde au sol

417 mm

3 Hauteur de la machine au sommet de la cabine

3 155 mm

4 Longueur jusqu'à l'avant des chaînes

4 545 mm

5 Longueur hors tout de la machine*

6 389 mm

6 Angle d'approche en position de transport

15°

7 Profondeur d'excavation*

140 mm

8 Angle de redressement maximal au niveau du sol

43°

9 Angle de redressement maximal en position de transport

50°

10 Hauteur du godet en position de transport

548 mm

11 Portée à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*

1 195 mm

12 Hauteur de déversement à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*

2 694 mm

13 Angle de redressement maximal avec godet complètement relevé

52°

14 Vidage maximal avec godet complètement relevé

53°

Angle de nivellement

74°

15 Hauteur sous charnière de godet

3 610 mm

16 Hauteur hors tout de la machine avec godet complètement relevé

4 666 mm

17 Hauteur jusqu'au sommet du siège avec appui-tête

2 596 mm

18 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement

2 804 mm

19 Angle d'incidence

29°

* Avec godet normal et dents extra-robustes.

Les dimensions varient en fonction du godet choisi. Référez-vous au tableau des caractéristiques de fonctionnement.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 953K

Caractéristiques de fonctionnement

Équipements sur lame de coupe de godet		Godet normal GP			Godet tous-travaux			Dents encastrées	Godet type Performance
		Aucun	Dents et segments longs	Lame à boulonner	Aucun	Dents et segments longs	Lame à boulonner	Dents longues	Dents et segments longs
Poids du godet	kg	990	1 216	1 100	1 498	1 724	1 608	1 090	1 419
Charge nominale à refus§	kg	2 924	3 096	3 096	2 580	2 752	2 752	2 924	3 612
Capacité nominale à refus	m ³	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,7	2,1
Capacité à ras	m ³	1,5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,5	1,9
Largeur hors tout du godet*##	mm	2 392	2 485	2 454	2 378	2 471	2 440	2 438	2 536
Dents		aucune	***	aucune	aucune	***	aucune	***	***
Dimensions et poids									
Hauteur hors tout	mm	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155	3 155
Hauteur d'exploitation hors tout*	mm	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 823	4 972
Hauteur de déversement au levage maximal de vidage à 45°*	mm	2 909	2 694	2 844	2 792	2 577	2 727	2 733	2 585
Portée au levage maximal de vidage à 45°*	mm	1 002	1 195	1 042	1 099	1 292	1 139	1 234	1 244
Portée, hauteur de déversement 2 133 mm, avec vidage à 45°	mm	1 003	1 195	1 054	1 045	1 237	1 096	1 195	1 257
Hauteur de vidage par le fond au levage maximal de vidage à 45°	mm	—	—	—	3 182	3 182	3 182	—	—
Portée de vidage par le fond au levage maximal de vidage à 45°	mm	—	—	—	559	559	559	—	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 099	2 389	2 171	2 213	2 503	2 285	2 361	2 477
Longueur hors tout : godet à l'horizontale au sol*	mm	6 121	6 389	6 194	6 234	6 502	6 306	6 385	6 476
Profondeur d'excavation*	mm	92	140	117	142	190	167	105	140
Vidage complet au levage maximal*	deg.	53	53	53	49	49	49	53	53
Hauteur de transport*	mm	548	548	548	548	548	548	548	548
Angle de redressement pour le transport*	deg.	50	50	50	50	50	50	50	50
Angle de redressement au sol*	deg.	43	43	43	43	43	43	43	43
Angle de nivellement maximal*	deg.	74	74	74	74	74	74	74	74
Charge limite d'équilibre statique minimale*###	kg	10 877	10 651	10 767	10 354	10 128	10 244	10 777	10 448
Arrachage avec vérins d'inclinaison à l'horizontale au sol*	N	164 616	150 709	150 709	143 920	133 176	133 176	155 441	137 021
Capacité de levage au levage maximal : godet redressé*	kg	6 822	6 596	6 712	6 314	6 088	6 204	6 722	6 393
Capacité de levage au niveau du sol : godet redressé*	kg	12 157	11 931	12 047	11 649	11 423	11 539	12 057	11 728
Poids en ordre d'expédition sans godet**	kg	14 377	14 377	14 377	14 414	14 414	14 414	14 377	14 377
Poids en ordre de marche avec godet##	kg	15 642	15 868	15 752	16 187	16 413	16 297	15 516	16 071

* SAE J732 JUIN 92.

** Avec 10 % de carburant. Tous les autres compartiments de liquide sont pleins. Pas de conducteur, pas d'axe de godet. Retirez 287 kg pour les machines non équipées de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

*** Huit dents à boulonner avec pointes remplaçables.

Largeur au niveau de la lame de coupe.

Plein de carburant, conducteur de 75 kg, machine standard. Retirez 287 kg pour les machines non équipées de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

§ Calcul basé sur 1 720 kg/m³ (2 900 lb/yard³) de déblais meubles.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 963K

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	168 kW	225 hp
ISO 14396 (DIN)	165 kW	224 ch
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	144 kW	196 ch
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	

- Puissances du moteur à 1 800 tr/min.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm de soufre au maximum. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % par volume) sont acceptables avec du diesel à très faible teneur en soufre. Le B20 doit être conforme aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Système d'entraînement

Vitesse de translation maximale	10 km/h
Moteur de chaîne	Deux moteurs à axe brisé à cylindrée variable
Système d'entraînement	Entraînement hydrostatique avec des vitesses variables de la machine atteignant 10,0 km/h
Pompe d'entraînement	Deux pompes à pistons axiaux de type coulissant à cylindrée variable
Moteur de chaîne	Deux moteurs à axe brisé à cylindrée variable
Réglage du clapet de décharge	47 500 kPa

Train de roulement

Type de patin	Double arête
Largeur des patins de chaîne : standard	550 mm
Largeur des patins de chaîne : en option	450 mm
Largeur des patins de chaîne : voie large	800 mm
Galets inférieurs : chaque côté	7
Nombre de patins : chaque côté	38
Longueur de chaîne au sol	2 542 mm
Surface de contact au sol : patin standard*	3,2 m ²
Surface de contact au sol : patin en option*	2,6 m ²
Surface de contact au sol : voie large*	4,6 m ²
Pression au sol ¹ : patin standard*	62,9 kPa
Pression au sol ¹ : patin en option*	76,9 kPa
Pression au sol ¹ : voie large*	48,4 kPa
Pression au sol : patin standard*	62,0 kPa
Pression au sol : patin en option*	75,8 kPa
Pression au sol : voie large*	47,8 kPa
Hauteur d'arête : double arête	42 mm
Voie des chaînes	1 850 mm
Voie des chaînes : voie large	2 100 mm
Pas de maillon	202,8 mm

* ISO 16754:2008.

¹ Machine équipée de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

- Version voie large disponible pour les applications exigeant une plus faible pression au sol.
- La pression au sol est calculée sur la base du poids en ordre de marche de la machine avec godet normal GP.

Contenances

Réservoir de carburant	320 l
Circuit de refroidissement	32 l
Carter (avec filtre)	16,5 l
Réducteurs (chacun)	15 l
Réservoir hydraulique	90 l
Arbre de pivot	1,8 l
Réservoir de DEF	16 l

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 573 tonnes métriques.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 963K

Circuit électrique

Type	24 Vcc
Capacité de la batterie	1 120 CCA
Tension de la batterie	24 V
Nombre de batteries	2
Alternateur : 105 A	Extra-robuste, sans balai (Tier 4/Stage IV)
Alternateur : 115 A	Extra-robuste, sans balai (Tier 3/Stage IIIA)

Poids (Tier 4 Final/Stage IV)

Poids en ordre de marche	20 308 kg
Poids en ordre de marche : voie large	22 712 kg
Poids en ordre de marche de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	20 611 kg
Poids en ordre d'expédition	18 418 kg
Poids en ordre d'expédition : voie large	20 390 kg
Poids d'expédition de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	18 572 kg

- Poids en ordre de marche : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le godet normal GP à dents longues et les segments à boulonner, avec un conducteur pesant 75 kg.
- Poids en ordre d'expédition : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10 % du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, sans godet.

Poids

Poids en ordre de marche	20 021 kg
Poids en ordre de marche : voie large	22 425 kg
Poids en ordre de marche de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	20 322 kg
Poids en ordre d'expédition	18 131 kg
Poids en ordre d'expédition : voie large	20 103 kg
Poids d'expédition de la chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	18 285 kg

- Poids en ordre de marche : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, le godet normal GP à dents longues et les segments à boulonner, avec un conducteur pesant 75 kg.
- Poids en ordre d'expédition : inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10 % du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, sans godet.

Godets

Capacité : normal GP	2,5 m ³
Capacité : type Performance	2,8 m ³
Capacité : tous-travaux	2 m ³
Capacité : à ras, large	2,8 m ³
Capacité : décharge sanitaire	3,1 m ³
Largeur du godet : normal GP	2 612 mm
Largeur du godet : type Performance	2 712 mm
Largeur du godet : tous-travaux	2 575 mm
Largeur du godet : à ras, large	2 998 mm
Largeur du godet : décharge sanitaire	2 612 mm

- Godet équipé de dents et segments.

Temps de cycle du godet

Levage	5,5 secondes
Mise hors tension	3,7 secondes
Position libre	2,0 secondes
Vidage à la hauteur maximale (depuis le redressement complet)	1,3 secondes
Redressement à la hauteur maximale (depuis le vidage complet)	1,4 seconde

Circuit hydraulique – Équipement

Type	Piston à détection de charge, centre fermé
Plage	230 l/min
Réglage du clapet de décharge principal	27 500 kPa

Spécifications du ripper

Type	À carcasse radiale
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	1 950 mm
Section transversale de la dent	58,5 mm × 138 mm
Garde au sol	595 mm
Pénétration	295 mm
Largeur de rippage	1 836 mm
Vérins : alésage	114,3 mm
Vérins : course	289 mm
Longueur de machine ajoutée avec ripper en position de transport	610 mm

Normes

ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes ROPS ISO 3471:2008.
- Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Level II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008.

Informations relatives aux bruits et aux vibrations

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur correspondant à la norme « ISO 6396:2008 » est utilisé pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Les mesures ont été effectuées à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. NOTA : l'incertitude du niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de ± 2 dB(A).

963K ¹	73 dB(A)
-------------------	----------

963K	74 dB(A)
------	----------

- Des protections auditives peuvent s'avérer nécessaires en cas de travail dans un poste de conduite ouvert pendant des périodes prolongées, dans un environnement bruyant ou dans une cabine qui n'est pas bien entretenue.
- Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les Directives de l'Union européenne : selon équipement, l'étiquette d'homologation est utilisée pour vérifier l'homologation du niveau acoustique de la machine conformément aux exigences de l'Union européenne. La valeur figurant sur l'étiquette indique le niveau de puissance acoustique (L_{WA}) extérieur garanti au moment de la fabrication selon les mesures spécifiées dans la norme « 2000/14/CE ».

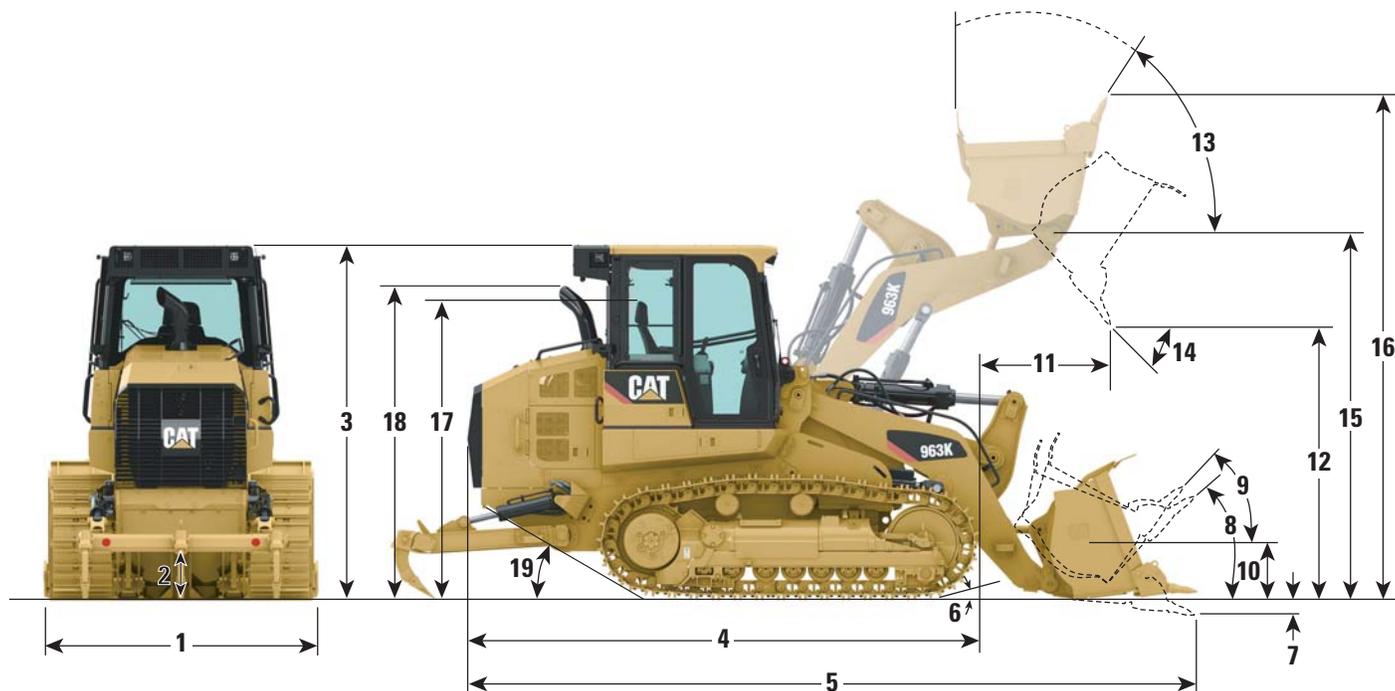
963K ¹	111 dB(A)
-------------------	-----------

¹ Machine équipée de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 963K

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1 Largeur hors tout de la machine sans godet :

Avec chaînes standard : patins de 550 mm

2 400 mm

Avec chaînes étroites : patins de 450 mm

2 300 mm

Avec chaînes à voie large : patins de 800 mm

2 900 mm

2 Garde au sol

471 mm

3 Hauteur de la machine au sommet de la cabine

3 325 mm

4 Longueur jusqu'à l'avant des chaînes

4 943 mm

5 Longueur hors tout de la machine*

7 001 mm

6 Angle d'approche en position de transport

15°

7 Profondeur d'excavation*

138 mm

8 Angle de redressement maximal au niveau du sol

43°

9 Angle de redressement maximal en position de transport

50°

10 Hauteur du godet en position de transport

457 mm

11 Portée à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*

1 373 mm

12 Hauteur de déversement à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*

2 915 mm

13 Angle de redressement maximal avec godet complètement relevé

52°

14 Vidage maximal avec godet complètement relevé

53°

Angle de nivellement

63°

15 Hauteur sous charnière de godet

3 940 mm

16 Hauteur hors tout de la machine avec godet complètement relevé

5 402 mm

17 Hauteur jusqu'au sommet du siège avec appuie-tête

2 808 mm

18 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement

2 940 mm

19 Angle d'incidence

29°

* Avec godet normal GP et dents extra-robustes.

Les dimensions varient en fonction du godet choisi. Référez-vous au tableau des caractéristiques de fonctionnement.

Spécifications de la Chargeuse à chaînes 963K

Caractéristiques de fonctionnement

Équipements sur lame de coupe de godet		Godet normal GP			Godet tous-travaux			Dents encastrées	Godet type Performance
		Aucun	Dents et segments longs	Lame à boulonner	Aucun	Dents et segments longs	Lame à boulonner	Dents longues	Dents longues et segments
Poids du godet	kg	1 508	1 866	1 721	1 942	2 236	2 155	1 619	1 951
Charge nominale à refus§	kg	3 958	4 214	4 214	3 216	3 388	3 440	4 214	4 712
Capacité nominale à refus	m ³	2,3	2,45	2,45	1,9	2,0	2,0	2,45	2,8
Capacité à ras	m ³	2,0	2,14	2,14	1,6	1,7	1,7	2,0	2,5
Largeur hors tout du godet*##	mm	2 508	2 612	2 539	2 482	2 575	2 515	2 583	2 712
Dents		aucune	***	aucune	aucune	***	aucune	***	***
Dimensions et poids									
Hauteur hors tout	mm	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325	3 325
Hauteur d'exploitation hors tout*	mm	5 402	5 402	5 402	5 308	5 308	5 308	5 402	5 402
Hauteur de déversement au levage maximal de vidage à 45°*	mm	3 155	2 915	3 068	3 000	2 772	2 909	2 951	2 840
Portée au levage maximal de vidage à 45°*	mm	1 160	1 373	1 215	1 079	1 253	1 119	1 397	1 298
Portée, hauteur de déversement 2 133 mm, avec vidage à 45°	mm	1 784	1 899	1 806	1 598	1 650	1 607	1 940	1 824
Hauteur de vidage par le fond au levage maximal de vidage à 45°	mm	—	—	—	3 450	3 450	3 450	—	—
Portée de vidage par le fond au levage maximal de vidage à 45°	mm	—	—	—	627	627	627	—	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	2 289	2 604	2 386	2 346	2 622	2 447	2 601	2 604
Longueur hors tout : godet à l'horizontale au sol*	mm	6 644	7 001	6 766	6 758	7 073	6 880	6 967	7 107
Profondeur d'excavation*	mm	80	138	115	161	209	191	95	138
Vidage complet au levage maximal*	deg.	53	53	53	43	43	43	53	53
Hauteur de transport*	mm	457	457	457	540	540	540	457	457
Angle de redressement pour le transport*	deg.	50	50	50	52	52	52	50	50
Angle de redressement au sol*	deg.	43	43	43	45	45	45	43	43
Angle de nivellement maximal*	deg.	63	63	63	63	63	63	63	63
Charge limite d'équilibre statique minimale*###	kg	14 969	14 462	14 685	14 487	14 124	14 208	14 815	14 377
Arrachage avec vérins d'inclinaison à l'horizontale au sol*	N	208 658	203 868	206 184	193 265	189 538	190 769	207 438	185 273
	lbf	46 908	45 831	46 352	43 447	42 609	42 886	46 634	41 651
Capacité de levage au levage maximal : godet redressé*	kg	8 803	8 479	8 609	8 382	8 152	8 203	8 703	8 394
Capacité de levage au niveau du sol : godet redressé*	kg	18 574	18 655	19 031	18 559	17 888	18 082	19 300	18 570
Poids en ordre d'expédition sans godet**	kg	18 418	18 418	18 418	18 473	18 473	18 473	18 418	18 418
Poids en ordre de marche avec godet##	kg	20 308	20 668	20 509	20 786	21 051	20 987	20 408	20 753

* SAE J732 JUIN 92.

** Avec 10 % de carburant. Tous les autres compartiments de liquide sont pleins. Pas de conducteur, pas d'axe de godet. Retirez 287 kg (633 lb) pour les machines non équipées de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

*** Huit dents à boulonner avec pointes remplaçables.

Largeur au niveau de la lame de coupe.

Plein de carburant, conducteur de 75 kg, machine standard. Retirez 287 kg pour les machines non équipées de la technologie de réduction des émissions conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

§ Calcul basé sur 1 720 kg/m³ de déblais meubles.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C7.1 ACERT Cat, turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Circuit de refroidissement modulaire pour l'admission d'air du moteur, l'huile et l'eau
- Ventilateur du radiateur, commande électronique, entraînement hydraulique, capteur de température, vitesse variable
- Commande hydrostatique électronique (EHC, Electro Hydrostatic Control) pour transmission avec modes translation et travail
- Coupure de ralenti automatique
- Commande automatique du régime moteur
- Pompe d'alimentation électrique
- Séparateur d'eau
- Filtre à air de type à sec, joint axial, avec préfiltre intégré et système d'éjection de la poussière, indicateur électronique de colmatage
- Aide au démarrage, bougie de préchauffage
- Liquide de refroidissement longue durée Caterpillar

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement extra-robuste Caterpillar :
 - 953K (37 sections), voie des chaînes 1 836 mm
 - 963K (38 sections), voie des chaînes 1 850 mm
- Guides-protecteurs de chaîne, fin de section
- Tendeur de chaîne, hydraulique
- Couronnes de barbotin, avec segments en acier robuste à boulonner remplaçables
- Protections, barbotin
- Six galets inférieurs de chaque côté (953K)/sept galets inférieurs de chaque côté (963K), avec deux galets supérieurs, graissés à vie
- Roues folles, classiques, lubrifiées à vie
- Châssis porteurs oscillants

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 24 V, extra-robuste sans balai
- Avertisseur de recul
- Klaxon électrique
- Deux batteries à usage intensif, haut débit, sans entretien :
 - 953K, 900 CCA
 - 963K, 1 120 CCA
- Coupe-batterie
- Démarreur, électrique (à usage intensif, 24 V)

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ROPS/FOPS insonorisée et pressurisée, avec vitres teintées et vitre latérale droite coulissante
- Climatisation et chauffage
- Réchauffeur/dégivreur avec commande automatique de la température
- Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique réglable
- Accoudoirs réglables
- Leviers de commande électrohydrauliques, montés sur le siège, avec traitement plus rapide
- Ceinture de sécurité, à enrouleur, avec indicateur sur le tableau de bord
- Centrale de surveillance électronique avec indicateurs suivants :
 - Température de liquide de refroidissement moteur
 - Température d'huile hydraulique
 - Niveau de carburant
 - Pression de l'huile moteur
 - Niveau de liquide d'échappement diesel (le cas échéant)
- Affichage du régime moteur et du rapport
- Compteur d'entretien électronique
- Contacteur d'accélérateur rotatif avec mode Éco

- Pédale de frein centrale
- Réglages de plages de régimes indépendants en marche avant/arrière
- Limiteur de vitesse de translation, électronique
- Rétroviseur intérieur réglable
- Préquipement radio. Comprend un convertisseur 24 V à 12 V, des haut-parleurs, une antenne et une sortie électrique 12 V
- Crochet à vêtements
- Compartiments de rangement sous l'accoudoir gauche
- Poche à documentation dans la console droite
- Tapis de sol, caoutchouc, extra-robuste
- Lave-glaces et essuie-glaces, plusieurs vitesses à l'avant et à l'arrière
- Toit métallique robuste
- Contacteur de frein de stationnement et témoin lumineux de frein serré
- Garde-boue

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Insonorisation, extérieure
- Timonerie en Z
- Pompe d'équipement à cylindrée variable et détection de charge
- Vérins d'équipement avec capteurs
- Limiteurs d'inclinaison et de levage programmables par le conducteur
- Capotage moteur avec portes verrouillables
- Espacement des faisceaux de radiateur de 6,5 fpi, résistant aux débris
- Protection du radiateur montée sur charnière et ventilateur pivotant
- Blindages inférieurs intégraux
- Robinets de vidange écologique sur le réservoir d'huile hydraulique
- Préquipement Product Link
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Flexibles XT™ Cat
- HYDO™ Advanced 10

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C7.1 ACERT Cat équipé d'un système de post-traitement conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV/coréenne Tier 4 Final sur les émissions OU Moteur diesel C7.1 ACERT Cat conforme aux normes chinoise Stage III pour les moteurs non routiers, indienne Bharat III, européenne Stage IIIA, ONU/CEE R96 Stage IIIA sur les émissions, normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA (disponible mi-2018)
- Ventilateur à vitesse variable, à inversion de rotation
- Admission d'air, préfiltre à effet centrifuge
- Commande de transmission, levier en V ou manipulateur

POSTE DE CONDUITE

- Cabine standard équipée de quatre projecteurs halogènes (deux montés sur le toit et orientés vers l'avant, deux intégrés dans l'unité de climatisation et orientés vers l'arrière)
- Cabine Deluxe équipée de vitres latérales coulissantes, d'une radio Bluetooth® avec micro, de huit projecteurs à LED (quatre orientés vers l'avant, deux orientés sur les côtés, deux intégrés dans l'unité de climatisation et orientés vers l'arrière)
- Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique, sans isolateur sur toute la largeur
- Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique, chauffant, sans isolateur sur toute la largeur
- Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Ensemble d'accès facile (poignées et marchepieds)
- Préfiltre à air de cabine
- Protections des projecteurs avant
- Protection de pare-brise

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable
- Huile hydraulique, EcoSafe (version pour aciéries)
- Ensembles de circuits hydrauliques
 - Normal GP
 - Deux distributeurs, manipulateur
 - Trois distributeurs, manipulateur
 - Deux distributeurs, deux leviers
 - Trois distributeurs, deux leviers
 - Tous-travaux
 - Trois distributeurs, manipulateur
 - Quatre distributeurs, manipulateur

CIRCUITS DE CARBURANT

- Remplissage rapide du réservoir de carburant
- Pompe de ravitaillement du réservoir de carburant

TRAIN DE ROULEMENT

- Protection de roues libres
- Protection de roues libres, cales de navires
- Protection de galet inférieur pleine longueur
- Protection de galet inférieur pleine longueur, extra-robuste
- Chaînes complètes (37 sections)
 - Chaînes complètes extra-robustes
 - 380 mm à double arête
 - 380 mm à double arête, étanche
 - 480 mm à double arête
 - 480 mm à double arête, évidement central
 - 800 mm à double arête
 - Chaînes complètes SystemOne™
 - 380 mm à double arête
 - 480 mm à double arête

GOSETS

- Normal GP
 - 1,7 m³, à ras
 - 1,8 m³
 - 1,8 m³, lame intégrale
 - 1,8 m³, extra-robuste
 - 2,1 m³, type Performance
- Tous-travaux
 - 1,6 m³
- Larges
 - 2,2 m³, à ras
- Décharge sanitaire
 - 2,3 m³
 - 2,1 m³, extra-robuste

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Ensemble de démarrage par temps froid, 120 V : deux batteries 12 V (1 400 CCA), réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 120 V, aide au démarrage à l'éther
- Antigel -50 °C

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Contrepoids, léger, 230 kg
- Contrepoids, supplémentaire, 220 kg
- Ripper, multident
- Attelage, ripper
- Barres de décrochage, arrière
- Outils de travail supplémentaires
 - Attache rapide Fusion
 - Lames
 - Fourches
 - Bras de manutention
 - Râtaeux
 - Lame à ébarber ou lame bidirectionnelle

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Gyrophare

ENTRETIEN ET AUTRES PIÈCES D'ÉQUIPEMENT

- Pompe à sédiments du réservoir de carburant
- Dispositif de vidange d'huile rapide
- Ensemble d'entretien, étendu
 - Circuit hydraulique manuel permettant l'inclinaison et le verrouillage de la cabine à 30 degrés en toute sécurité sur le terrain
 - Pare-brise, scellé
 - Porte-pelle (pelle non incluse)

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Product Link : satellite
- Product Link : cellulaire
- Commande de nivellement, mât du récepteur

VERSIONS SPÉCIALES

- Ensemble pour traitement des déchets, extra-robuste
- Ensemble pour traitement des déchets, extra-robuste, nettoyage optimisé
- Ensemble pour cales de navire, extra-robuste
- Ensemble partiel pour aciéries, extra-robuste
- Ensemble pour faible pression au sol, extra-robuste

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C7.1 ACERT Cat équipé de deux turbocompresseurs et d'un système de post-traitement conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV/coréenne Tier 4 Final sur les émissions
OU
Moteur diesel C7.1 ACERT Cat conforme aux normes chinoise Stage III pour les moteurs non routiers, indienne Bharat III, européenne Stage IIIA, ONU/CEE R96 Stage IIIA sur les émissions, normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA
- Ventilateur à vitesse variable, à inversion de rotation
- Préfiltre à effet centrifuge, entrée d'air
- Commande de transmission, levier en V ou manipulateur

POSTE DE CONDUITE

- Cabine standard équipée de quatre projecteurs halogènes (deux montés sur le toit et orientés vers l'avant, deux intégrés dans l'unité de climatisation et orientés vers l'arrière)
- Cabine Deluxe équipée de vitres latérales coulissantes, d'une radio Bluetooth avec micro, de huit projecteurs à LED (quatre orientés vers l'avant, deux orientés sur les côtés, deux intégrés dans l'unité de climatisation et orientés vers l'arrière)
- Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique, sans isolateur sur toute la largeur
- Siège, revêtement tissu, suspension pneumatique, chauffant, sans isolateur sur toute la largeur
- Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Ensemble d'accès facile (poignées et marchepieds)
- Préfiltre à air de cabine
- Projecteurs, protection supplémentaire
- Protection de pare-brise

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable
- Huile hydraulique, EcoSafe (version pour aciéries)
- Ensembles de circuits hydrauliques
 - Normal GP
 - Deux distributeurs, manipulateur
 - Trois distributeurs, manipulateur
 - Deux distributeurs, deux leviers
 - Trois distributeurs, deux leviers
 - Tous-travaux
 - Trois distributeurs, manipulateur
 - Quatre distributeurs, manipulateur

CIRCUITS DE CARBURANT

- Remplissage rapide du réservoir de carburant
- Pompe de ravitaillement du réservoir de carburant

TRAIN DE ROULEMENT

- Protection de roues libres
- Protection de roues libres, cales de navires
- Protection anti-abrasion des réducteurs, deux parties
- Protection anti-abrasion des réducteurs, trois parties
- Protection de galet inférieur pleine longueur
- Chaînes complètes (38 sections)
 - Chaînes complètes extra-robustes
 - 430 mm à triple arête, étanche
 - 450 mm à double arête, étroite
 - 450 mm à double arête, évidement central
 - 460 mm à arête simple, étanche et graissée, évidement central
 - 550 mm à double arête
 - 550 mm à double arête, évidement central
 - 560 mm à arête simple, service intensif
 - 800 mm à double arête
 - Chaînes complètes SystemOne
 - 450 mm à double arête, étroite
 - 550 mm à double arête

GODETS

- Normal GP
 - 2,3 m³, à ras
 - 2,5 m³
 - 2,5 m³, lame intégrale
 - 2,5 m³, extra-robuste
 - 2,8 m³, type Performance
- Tous-travaux
 - 2,0 m³
 - 2,0 m³, extra-robuste
 - 2,7 m³, décharge sanitaire, extra-robuste
- Larges
 - 2,8 m³
- Décharge sanitaire
 - 3,1 m³, extra-robuste

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 240 V
- Ensemble de démarrage par temps froid, 120 V : deux batteries 12 V (1 400 CCA), réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 120 V, aide au démarrage à l'éther*
- Ensemble de démarrage par temps froid, 240 V : deux batteries 12 V (1 400 CCA), réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 240 V, aide au démarrage à l'éther*
- Antigel -50 °C

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Contrepoids, léger, 325 kg
- Contrepoids, supplémentaire, 305 kg
- Ripper, multident
- Attelage, ripper
- Barres de décrochage, arrière
- Outils de travail supplémentaires
 - Attache rapide Fusion
 - Lames
 - Fourches
 - Bras de manutention
 - Râteaux

PROTECTIONS

- Protections du vérin de levage
- Protections du vérin d'inclinaison

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Gyrophare

ENTRETIEN ET AUTRES PIÈCES D'ÉQUIPEMENT

- Pompe à sédiments du réservoir de carburant
- Dispositif de vidange d'huile rapide
- Ensemble d'entretien, étendu
 - Circuit hydraulique manuel permettant l'inclinaison et le verrouillage de la cabine à 30 degrés en toute sécurité sur le terrain
 - Pare-brise, scellé
 - Porte-pelle (pelle non incluse)

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Product Link : satellite
- Product Link : cellulaire
- Commande de nivellement, mât du récepteur

VERSIONS SPÉCIALES

- Ensemble pour traitement des déchets, extra-robuste
- Ensemble pour traitement des déchets, extra-robuste, nettoyage optimisé
- Ensemble pour cales de navire, extra-robuste
- Ensemble partiel pour aciéries, extra-robuste
- Ensemble pour faible pression au sol, extra-robuste

*Machines Tier 4 Final/Stage IV uniquement

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2018 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ8061-01 (06-2018)
Remplace AFHQ8061
(Global, except Japan)

