

140/160

Motoniveladoras



Motor	140		160	
Modelo do Motor	Cat® C7		Cat C7	
Potência Básica (1ª marcha) - Líquida	128 kW	171 hp	139 kW	186 hp
Potência Básica (1ª marcha) - Líquida (Métrica)	174 mph		189 mph	
Pesos - Normalmente Equipados				
Peso Bruto do Veículo	17.271 kg	38.076 lb	17.706 kg	39.035 lb
Peso Bruto do Veículo - Máximo				
Peso Bruto do Veículo	22.870 kg	50.420 lb	22.870 kg	50.420 lb
Armação da Lâmina				
Largura da Lâmina	3,7 m	12 pés	4,3 m	14 pés

Recursos

Motor Cat® C7

Excelentes potência e eficiência de combustível, combinadas com o Gerenciamento de Energia e o Controle Eletrônico do Acelerador, garantem produtividade máxima.

Trem de Força

A transmissão Power Shift tem acionamento direto e controle eletrônico para proporcionar mudanças de marcha suaves e potentes a qualquer velocidade.

Hidráulica Balanceada

O fluxo hidráulico proporcional oferece aos operadores um "toque" superior e movimentos previsíveis.

Segurança da Máquina

As máquinas Cat são projetadas com características para ajudar a proteger o operador e as outras pessoas no local de trabalho.

Facilidade de Manutenção

Os pontos de manutenção agrupados torna a manutenção diária mais fácil e mais rápida, enquanto o diagnóstico e o monitoramento avançados reduzem o tempo de inatividade.

Contents

Trem de Força	4
Motor Cat C7	4
Hidráulica	5
Estruturas/Tração, Círculo e Armação da Lâmina	6
Ferramentas de Trabalho e Acessórios	7
Compartimento do Operador	8
Tecnologias Integradas	9
Segurança	10
Sustentabilidade	11
Suporte Total ao Cliente.....	11
Facilidade de Manutenção.....	12
Especificações da Motoniveladora 140	13
Especificações da Motoniveladora 160	16
Especificações	19
Equipamento Padrão	20
Equipamento Opcional	21





As Motoniveladoras 140 e 160 são as máquinas que você pode contar quando precisa realizar o trabalho. As motoniveladoras Cat ajudam você a aproveitar ao máximo o investimento, proporcionando produtividade e durabilidade máximas. O motor C7 Cat, a transmissão Power Shift de acionamento direto e hidráulica com detecção de carga trabalham juntos para garantir a potência e a precisão de que você precisa para trabalhar em condições exigentes. E as motoniveladoras Cat têm o suporte da rede de revendedores Cat de classe internacional para mantê-lo em pleno funcionamento.



Motor Cat C7

Máxima potência
e eficiência

Gerenciamento de Energia

O motor Cat C7 usa controle eletrônico, alimentação precisa de combustível e gerenciamento de ar refinado para proporcionar desempenho excepcional e emissões mais baixas.

A Potência Variável (VHP) é padrão para fornecer mais potência nas marchas mais altas. O Controle Eletrônico do Acelerador proporciona operação mais fácil, precisa e regular do acelerador. A Proteção Contra Sobrevelocidade do Motor evita a redução até que uma velocidade de percurso aceitável e segura seja estabelecida.

Trem de Força

Desempenho confiável

Transmissão com trocas de marcha suaves

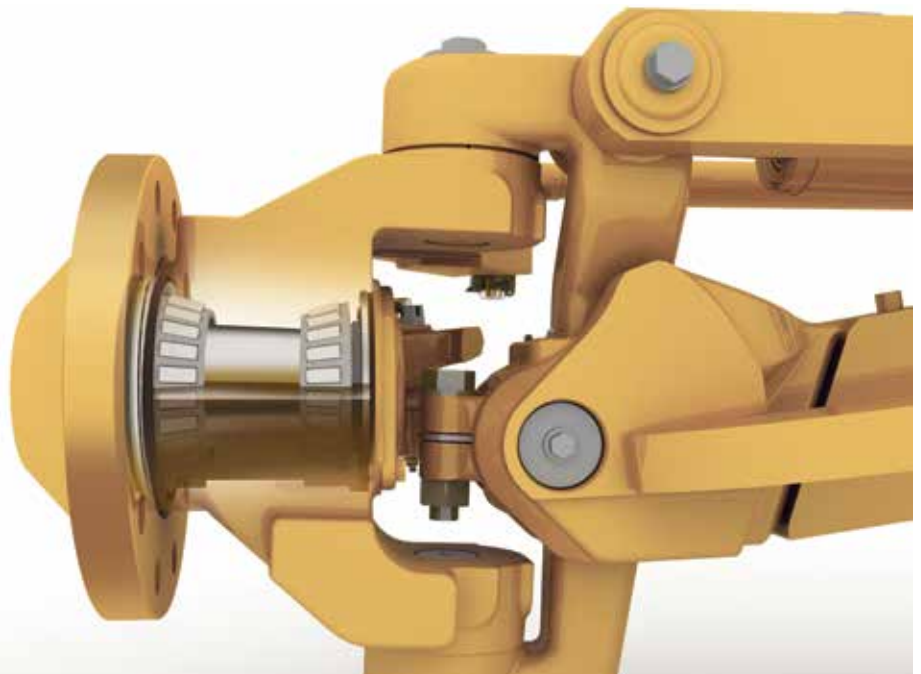
- O Controle Eletrônico Total da Pressão da Embreagem garante trocas de marcha e mudanças de sentido suaves.
- O Gerenciamento do Torque do Câmbio ajuda a suavizar as trocas de marcha sem o uso do pedal de marcha gradual, o que ajuda o operador a permanecer concentrado na tarefa que está sendo executada.
- A Compensação de Carga garante qualidade na troca de marcha, independente da carga da lâmina ou da máquina.
- O Câmbio Automático opcional muda a transmissão em pontos ideais para facilitar a operação.

Freios de Discos a Óleo - Completamente Vedados, Livres de Ajustes

Imersos em óleo, pneumáticos e desengatados por mola, localizados em cada roda tandem para eliminar as cargas de frenagem do trem de força e reduzir o tempo de manutenção. A grande área de frenagem proporciona capacidade de frenagem confiável e vida útil prolongada antes do recondicionamento.

Eixo Frontal com Projeto de Ponta-de-Eixo Cat Live

A ponta-de-eixo vedada Cat mantém os rolamentos livres de contaminantes e lubrificados com óleo leve para reduzir os custos de operação e propriedade. Um rolamento de rolos cônicos maior é fixado externamente, onde a carga é maior, prolongando a vida do rolamento.



Hidráulica

A hidráulica balanceada proporciona controle consistente, preciso e ágil



Fornecimento de Óleo Independente, com Fluxo Balanceado

O fluxo hidráulico é proporcional para assegurar que todos os implementos operem simultaneamente. O fornecimento de óleo independente previne a contaminação cruzada e proporciona o arrefecimento adequado do óleo, o que significa menor acúmulo de calor e vida útil prolongada dos componentes.

Válvulas de Controle do Implemento

Proporcionam ao operador um "toque" superior e resposta do sistema previsível para controle sem igual do implemento. Para ajudar a manter ajustes exatos da lâmina, há válvulas de bloqueio embutidas em todas as válvulas de controle. Há também válvulas de alívio da tubulação incorporadas nas válvulas de controle selecionadas para proteger os cilindros contra excesso de pressurização.



Hidráulica com Detecção de Carga

Uma bomba de deslocamento variável de detecção de carga e as avançadas válvulas hidráulicas fornecem controle superior do implemento e melhor desempenho da máquina. A equiparação contínua do fluxo hidráulico e da pressão com as demandas de potência cria menos calor e reduz o consumo de energia.

Movimento Consistente e Previsível

As válvulas do sistema hidráulico são projetadas especificamente para cada função hidráulica na motoniveladora. Elas compensam as diferenças nos requisitos de fluxo, com base no tamanho do cilindro e na diferença do volume da superfície entre a extremidade da haste (azul) e a extremidade do barril (vermelha) do cilindro. O resultado são velocidades hidráulicas previsíveis e regulares, seja estendendo ou retraindo o cilindro.

Estruturas/Tração, Círculo e Armação da Lâmina

Projetados para oferecer resistência e durabilidade



Estrutura do Chassi - Proporciona Regularidade e Resistência

O chassi frontal tem construção contínua de chapa superior e inferior. O projeto de seção em caixa com flange elimina as soldas das áreas submetidas a altas tensões, aumentando a confiabilidade e a durabilidade. A estrutura do chassi traseiro tem canais com seções em caixa dupla, com o alojamento do diferencial totalmente soldado, proporcionando uma plataforma de trabalho sólida. Um para-choque integrado une o chassi traseiro em uma unidade coesa para lidar com cargas de alta tensão.

Tração, Círculo e Armação da Lâmina

A barra de tração foi projetada para proporcionar alta resistência e durabilidade ideal para qualquer aplicação.

O círculo resiste a altas cargas de tensão. As superfícies de desgaste elevadas evitam o desgaste dos dentes do círculo contra a tração. Os 64 dentes do círculo uniformemente espaçados são cortados a maçarico e endurecidos por meio de aquecimento por indução para resistir ao desgaste. O círculo é fixado na barra de tração por seis sapatas, para máximo suporte.

A armação da lâmina fornece curvatura ideal e uma folga grande da garganta, o que ajuda a mover todos os tipos de solo de forma rápida e eficiente. Esses recursos proporcionam excelente distribuição de carga e acúmulo mínimo de material na área do círculo, ao mesmo tempo em que permitem que grandes cargas na lâmina rolem livremente.

Acumuladores de Levantamento da Lâmina

Esse recurso opcional utiliza acumuladores para ajudar a absorver cargas de impacto para a armação da lâmina permitindo um percurso vertical da lâmina. Os acumuladores de levantamento da lâmina reduzem o desgaste desnecessário e ajudam a evitar movimento sem propósito da máquina para uma maior segurança do operador.

Flutuação da Lâmina

A Flutuação da Lâmina Padrão reduz a pressão de descida e o desgaste desnecessário da borda cortante por permitir que a lâmina se mova livremente sob a ação do peso próprio. Com os dois cilindros flutuando, a lâmina pode seguir os contornos do solo. Com apenas um cilindro flutuando, a ponta da lâmina pode seguir uma superfície dura enquanto você controla a inclinação com o outro cilindro de levantamento. A Flutuação da Lâmina é especialmente útil para limpeza de lama/neve ou atividades de varredura.

Ferramentas de Trabalho e Acessórios

Permitem aumentar a versatilidade, a utilização e o desempenho da máquina



Opções da Armação da Lâmina

O comprimento da lâmina padrão é 3,7 m (12 pés) (140) e 4,3 m (14 pés) (160), com uma lâmina opcional de 4,3 m (14 pés) (somente 140) disponível na fábrica. Extensões para armação da lâmina estão disponíveis para aumentar área de superfície da armação da lâmina e a capacidade de alcance.



Ferramenta de Penetração no Solo

Uma grande variedade de bordas cortantes e cantos da lâmina está disponível, todos projetados para proporcionar o máximo de vida útil de serviço e produtividade.

Ríper/Escarificador Traseiro

O ríper/escarificador opcional é feito para penetrar rapidamente em material difícil e escarificá-lo completamente, visando facilitar o movimento de material com a lâmina. O ríper inclui três porta-pontas e comporta mais dois, se necessário. Para conseguir maior versatilidade, você pode adicionar nove porta-pontas de escarificador.



Grupos de Montagem Frontal

É possível solicitar uma chapa de empuxo/contrapeso de montagem frontal ou lâmina frontal.

Escarificador de Montagem Central

Posicionado entre o eixo frontal e o círculo para romper material difícil que a lâmina poderá, em seguida, mover totalmente em uma única passada. O escarificador em V pode acomodar até 11 dentes.

Ferramentas de Trabalho de Remoção de Neve

Inclui asas para neve, lâminas anguláveis e Arados em V. Há várias opções de montagem disponíveis, aumentando a versatilidade da máquina. (A disponibilidade pode variar de acordo com a região.)



Compartimento do Operador

A Caterpillar determina o padrão para conforto, conveniência e visibilidade

Projetado para Oferecer Produtividade

As cabines foram projetadas para manter você confortável, relaxado e produtivo. Características como baixo esforço nos pedais e controles, controles do implemento ajustáveis e ângulo do volante de direção ajustável facilitam o trabalho, ao passo que uma visão nítida do braço de apoio da lâmina e dos pneus em tandem melhora a produtividade e a segurança. O trabalho noturno é mais fácil agora, com a mudança da transmissão e chaves seletoras com luz de fundo.

Grupo de Instrumentos no Painel

O painel de instrumentos, com medidores e lâmpadas de advertência de fácil leitura e alta visibilidade, facilita a visualização das informações vitais da máquina e da capacidade de diagnóstico. O painel inclui medidores de temperatura do líquido arrefecedor do motor, da articulação, da tensão e do nível de combustível. Os manômetros a ar do freio de serviço e um hodômetro também são padrão. O velocímetro e o tacômetro são opcionais. Todos os principais sistemas são monitorados através de lâmpadas de advertência.

Características Adicionais da Cabine

Recursos adicionais da cabine incluem uma área de armazenamento, um console de controle ajustável e gancho para casacos. Ofertas opcionais incluem tomada elétrica, ar-condicionado/aquecedor, assento com suspensão, ventilador de descongelamento, para-sóis, luzes de marcha à ré, limpadores de para-brisa frontais intermitentes, medidor de declive, espelhos internos, preparação para instalação de rádio, cinzeiro/porta-copos, preparação para VisionLink®.

OBSERVAÇÃO: Alguns acessórios não estão disponíveis em todas as regiões.

Tecnologias Integradas

Soluções para tornar o trabalho mais fácil e mais eficiente



Cat Grade

O Cat Grade usa tecnologias de posicionamento e orientação, os sensores da máquina e o controle automático da lâmina para ajudar os operadores a nivelar de maneira mais rápida, mais fácil e mais eficiente. Planos de projeto digital, dados de corte/enchimento em tempo real e orientação na cabine fornecem aos operadores informações detalhadas para trabalhar com mais confiança e alcançar maior precisão, em menos passadas, usando menos material. Os operadores podem permanecer no declive e melhorar a produtividade e a precisão em quase 50 por cento em relação aos métodos convencionais. Os estaqueadores e verificadores de gradiente são minimizados, tornando o local de trabalho seguro, eficiente e econômico. As tecnologias Grade incluem Cat Grade com Inclinação Transversal, Sônico, Laser, GPS e/ou Estação Universal Total (UTS, Universal Total Station).

Opção para Instalação do Acessório (ARO, Attachment Ready Option)

As máquinas podem ser equipadas com a ARO. Ela pode ser solicitada como uma opção de fábrica ou instalada pelo revendedor. A opção do acessório inclui pontos de montagem integrados e fiação interna, o que torna mais rápida e fácil a instalação do sistema grade para controle de nivelamento.

Product Link™ Cat

O Product Link™ ajuda a eliminar as suposições do gerenciamento do equipamento com recursos de monitoramento remoto para a máquina ou a frota inteira. Controle a localização do ativo, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo ocioso e muito mais por meio da segura interface do usuário VisionLink. Saber onde o equipamento está, o que ele está fazendo e como está o desempenho permite que você ou o revendedor Cat gerenciem a frota em tempo real para que você possa maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e diminuir os custos de operação. Todas as soluções 2D e 3D são oferecidas como opções de pós-venda. Entre em contato com o revendedor Cat para obter detalhes.



Segurança

Projetado com a segurança em mente

Cabine com ROPS/FOPS

A cabine com ROPS (Roll Over Protection System, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) ou FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) de quatro colunas fornece um ambiente silencioso com baixos níveis de vibração que o ajuda a se manter eficiente, produtivo e mais seguro o dia inteiro.

Sistemas de Freios e Proteção da Máquina

Os freios localizados em cada roda tandem oferecem a maior superfície de frenagem total do setor, proporcionando potência de frenagem confiável e vida útil prolongada do freio. A embreagem de deslizamento do acionamento do círculo protege a barra de tração contra cargas de impacto quando a armação da lâmina encontra um objeto imóvel. Os acumuladores de levantamento da lâmina ajudam a absorver as cargas de impacto impostas à armação da lâmina por permitir o percurso vertical.

Chave Geral Elétrica e Interruptor de Desligamento do Motor

A chave geral fornece um travamento no nível do chão do sistema elétrico para prevenir partidas não-intencionais da máquina. O desligamento do motor permite que qualquer pessoa que estiver por perto desligue a máquina em caso de emergência.

Características Adicionais de Segurança

Vidro laminado nos para-brisas frontais e portas com tranca para reduzir roubo e vandalismo estão disponíveis com a cabine opcional. Luzes de freio, corrimãos convenientemente posicionados, luzes e alarme de marcha à ré também ajudam a garantir um ambiente de trabalho seguro.



Suporte Total ao Cliente

Quando o tempo de atividade conta

Renomado Suporte do Revendedor Cat

O revendedor Cat fornece o que há de melhor em vendas e serviço, desde a ajuda na escolha da máquina certa ao financiamento e suporte contínuo.

Gerencie os custos com programas de manutenção preventiva, como a análise de fluidos S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo), coleta de amostras do líquido arrefecedor e contratos de manutenção garantida.

Mantenha a produtividade com a melhor disponibilidade de peças do setor. O revendedor Cat pode ajudar a aumentar seus lucros com o treinamento do operador.

E quando chegar o momento da substituição de um componente, o revendedor Cat pode ajudar a economizar ainda mais. As peças Remanufaturadas Originais da Cat têm a mesma garantia e confiabilidade de produtos novos com redução de 40% a 70% dos custos para o trem de força e componentes hidráulicos.



Sustentabilidade

Pensando nas gerações futuras



- As tecnologias e os sistemas integrados da máquina aumentam a produtividade para proporcionar mais precisão, diminuir o uso de combustível e reduzir o desgaste da máquina.
- Peças de desgaste substituíveis economizam custos e tempo de manutenção, e estendem a vida útil do componente principal.
- Drenos ecológicos ajudam a tornar a drenagem de fluidos mais conveniente e ajudam a impedir derramamento.
- Os principais componentes foram projetados para serem reconicionados, eliminando perdas e economizando o dinheiro dos clientes, oferecendo à máquina e/ou aos principais componentes uma segunda e até mesmo uma terceira vida útil.
- Uma variedade de características de segurança ajuda a proteger operadores e outras pessoas no local de trabalho.

Facilidade de Manutenção

Pontos de manutenção convenientes tornam a manutenção de rotina rápida e fácil

Manutenção Fácil para Obter Mais Tempo de Atividade

Fácil acesso às áreas de serviço aceleram a manutenção e asseguram que a manutenção de rotina seja efetuada no tempo certo. Drenos ecológicos reduzem os tempos de manutenção e previnem derramamentos. O acesso de limpeza do radiador proporciona ao operador a capacidade de limpar detritos e outros materiais que se acumulam no radiador.

Intervalos de Serviço Prolongados

- Trocas de óleo do motor em 500 horas
- Trocas de fluido hidráulico em 4.000 horas
- Trocas do líquido arrefecedor do motor em 12.000 horas

Diagnóstico e Monitoramento da Máquina

O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico, o que permite manutenção mais rápida da transmissão e do motor.

Anéis Selos Faciais

Os anéis selos faciais criam uma conexão confiável e são usados em todos os circuitos hidráulicos para minimizar a possibilidade de vazamentos de óleo.

Chicotes de Fiação Separados

O projeto modular de fiação elétrica proporciona desconexões simples para grandes reparos ou recondiçamentos da máquina, o que reduz seu tempo de inatividade.

Técnico Eletrônico Cat

O Técnico Eletrônico Cat é uma ferramenta de comunicação bidirecional que fornece aos técnicos de serviço fácil acesso a dados de diagnóstico armazenados, reduzindo o tempo de inatividade da máquina e os custos de operação.

Circle Saver™

Manter o sistema lubrificado diariamente é importante e o Circle Saver opcional facilita isso. O kit de graxa de fácil acesso permite manter o pinhão de acionamento do círculo lubrificado com graxa o tempo todo. O Circle Saver apresenta uma tubulação de graxa e um acessório remoto que vai da barra de tração até o alojamento do pinhão (também conhecido como caçamba), tornando muito mais fácil lubrificar o pinhão desde a parte superior da barra de tração em vez de por baixo do círculo.



Motor

Modelo do Motor	Cat® C7	
Potência Básica (1ª marcha) - Líquida	128 kW	171 hp
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica)	174 mph	
Intervalo de VHP - Líquido	128-143 kW	171-191 hp
VHP – Marchas		
1-2 Líquido	128 kW	171 hp
3 líquido	135 kW	181 hp
4-8 Líquido	143 kW	191 hp
1-2 Bruto	140 kW	188 hp
3 bruto	147 kW	198 hp
4-8 Bruto	155 kW	208 hp
Deslocamento	7.2 l	439 pol ³
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	127 mm	5 pol
Aumento de Torque	46%	
Torque Máximo Líquido	996 Nm	735 lb-pé
Velocidade @ Potência Nominal	2.000 rpm	
Número de Cilindros	6	
Altitude de Redução de Potência	3.048 m	10.000 pés
Velocidade Máxima do Ventilador	1.925 rpm	
Capacidade de Alta Temperatura Ambiente	50 °C	122 °F

- A potência líquida é testada de acordo com as normas ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 e EEC 80/1269.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 RPM nas marchas 4 a 8.
- Potência conforme declarado pela ISO 14396:2002 para padrões de emissões MAR-1 do Brasil, respectivamente 164 kW (220 hp) na velocidade nominal de 2.000 rpm.

Trem de Força

Marchas de Avanço/Ré	8 de Avanço/6 de Ré	
Transmissão	Transmissão Direta, Câmbio de Potência	
Freios		
Serviço	Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo	
Serviço, Área da Superfície	23.948 cm ²	3.712 pol ²
Estacionamento	Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo	
Secundário	Circuito Duplo	
Modo Econômico	2,5 % Mais Economia de Combustível	

- Os freios atendem às seguintes normas: ISO 3450:1996.
- Desligamento do motor em marcha lenta.
- Projeto de filtro de última geração.

Especificação de Operação

Velocidade Máxima		
Avanço	47,3 km/h	29,4 mph
Marcha à ré	37,4 km/h	23,2 mph
Raio de Giro, Pneus Frontais Externos	7,5 m	24 pés 9 pol
Faixa de Direção – Esquerda/Direita	47,5 Graus	
Ângulo de Articulação - Esquerdo/Direito	20 Graus	
Avanço		
1ª	4,1 km/h	2,5 mph
2ª	5,5 km/h	3,4 mph
3ª	8,0 km/h	5,0 mph
4ª	11,0 km/h	6,9 mph
5ª	17,4 km/h	10,8 mph
6ª	23,6 km/h	14,7 mph
7ª	32,5 km/h	20,2 mph
8ª	47,3 km/h	29,4 mph
Marcha à ré		
1ª	3,2 km/h	2,0 mph
2ª	6,0 km/h	3,7 mph
3ª	8,7 km/h	5,4 mph
4ª	13,7 km/h	8,5 mph
5ª	25,7 km/h	16,0 mph
6ª	37,4 km/h	23,2 mph

- Velocidades máximas de percurso calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 17.50-25 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

Tipo de Circuito	Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional	
Tipo de Bomba	Pistão Variável	
Potência da Bomba Padrão	159,1 l/min	42 gal/min
Bomba de Saída Elevada Opcional	210,5 l/min	55,6 gal/min
Pressão Máxima do Sistema	25.500 kPa	3.698,5 lb/pol ²
Pressão de Standby	3600 kPa	522.1 lb/pol ²
Capacidade do Tanque do Reservatório	55 l	14,5 gal

- Potência da bomba medida @ 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 140

Armação da Lâmina

Largura da Lâmina	4,3 m	14 pés
Armação da Lâmina		
Altura	610 mm	24 pol
Espessura	22 mm	0,9 pol
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol
Folga do Pescoço	120 mm	4,7 pol
Borda Cortante		
Largura	203,3 mm	8 pol
Espessura	19 mm	0,75 pol
Canto		
Largura	152 mm	6 pol
Espessura	16 mm	0,6 pol
Força da Lâmina		
GVW Básico	9.442 kg	20.815 lb
GVW Máximo	13.379 kg	29.496 lb
Pressão para Baixo		
GVW Básico	7.431 kg	16.383 lb
GVW Máximo	13.963 kg	30.784 lb

- Ajuste superior da barra de tração, círculo.
- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não deslize e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

Deslocamento Central do Círculo		
Direito	728 mm	28,7 pol
Esquerdo	752 mm	29,6 pol
Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina		
Direito	943 mm	37,1 pol
Esquerdo	851 mm	33,5 pol
Ângulo Máximo de Posição da Lâmina	90 Graus	
Intervalo de Tombamento da Lâmina		
Avanço	40 Graus	
Para Trás	5 Graus	
Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus		
Direito	2.261 mm	89 pol
Esquerdo	2.223 mm	87,5 pol
Levantamento Máximo Acima do Solo	452 mm	17,8 pol
Profundidade Máxima de Corte	790 mm	31,1 pol

Riper

Profundidade de Escarificação - Máxima	462 mm	18,2 pol
Porta-pontas do Riper, Quantidade	5	
Espaçamento do Porta-pontas do Riper	533 mm	21 pol
Força de Penetração	8.694 kg	19.166 lb
Força de Desagregação	11.673 kg	25.735 lb
Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido	970 mm	38,2 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	9	

- Pacote de reboque do riper.

Escarificador

Central, Tipo V		
Largura Operacional	1.184 mm	46,6 pol
Profundidade de Escarificação, Máxima	229 mm	9 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	11	
Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador	116 mm	4,6 pol
Traseiro		
Largura Operacional	2.300 mm	90,6 pol
Profundidade de Escarificação, Máxima	266 mm	10,5 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	9	
Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador	267 mm	10,5 pol

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a barra de tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Chassi

Círculo		
Diâmetro	1.530 mm	60,2 pol
Espessura do Feixe da Lâmina	35 mm	1,4 pol
Barra de tração		
Altura	127 mm	5 pol
Largura	76,2 mm	3 pol
Eixo Frontal		
Altura até o Centro	628 mm	24,7 pol
Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita	18 Graus	
Oscilação Total	32 Graus	
Dianteira – Chapa Superior/Inferior		
Largura	305 mm	12 pol
Espessura	25 mm	1 pol
Dianteira – Chapas Laterais		
Largura	242 mm	9,5 pol
Espessura	12 mm	0,5 pol
Dianteira – Pesos Lineares		
Mínima	165 kg/m	112 lb-pé
Máximo	213 kg/m	144 lb-pé
Dianteira – Módulo da Seção		
Mínima	2.083 cm ³	127 pol ³
Máximo	4.785 cm ³	291 pol ³

Especificações da Motoniveladora 140

Tandems

Altura	506 mm	19,9 pol
Largura	201 mm	7,9 pol
Espessura da Parede Lateral		
Interna	16 mm	0,6 pol
Externa	18 mm	0,7 pol
Tombamento de Corrente de Comando	51 mm	2 pol
Espaçamento do Eixo da Roda	1.522 mm	59,9 pol
Oscilação do Tandem		
Para Frente e para Cima	15 Graus	
Para Frente e para Baixo	25 Graus	

Reabastecimento em Serviço

Capacidade de Combustível	305 l	80,6 gal
Sistema de Arrefecimento	40 l	10,6 gal
Óleo do Motor	18 l	4,8 gal
Transmissão/Diferencial/Comandos Finais	60 l	15,9 gal
Alojamento em Tandem (cada)	64 l	16,9 gal
Alojamento do Mancal da Ponta-de-Eixo da Roda Frontal	0,5 l	0,1 gal
Alojamento do Comando do Círculo	7 l	1,9 gal

Pesos

Peso Bruto do Veículo - Básico		
Total	14.750 kg	32.518 lb
Eixo Frontal	4.259 kg	9.390 lb
Eixo Traseiro	10.491 kg	23.128 lb
Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico		
Total	17.271 kg	38.076 lb
Eixo Frontal	4.936 kg	10.883 lb
Eixo Traseiro	12.335 kg	27.193 lb
Peso Bruto do Veículo - Máximo		
Total	22.870 kg	50.420 lb
Eixo Frontal	8.005 kg	17.649 lb
Eixo Traseiro	14.865 kg	32.771 lb

- Peso de base calculado sobre a configuração padrão da máquina, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração da máquina padrão com Cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) e com HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado), pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros MP (Multi-piece, Várias Peças), ríper, chapa de empuxo, protetor da transmissão, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

Padrões

ROPS/FOPS	ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II
Direção	ISO 5010:2019*
Freios	ISO 3450: 1996
Ruído para o Operador - ISO 6394:2008	77 dB(A)
Ruído Externo (Pessoas Próximas) - ISO 6395:2008	109 dB(A)

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

*Se equipado com direção secundária opcional.

Especificações da Motoniveladora 160

Motor

Modelo do Motor	Cat® C7	
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida	139 kW	186 hp
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica)	189 mph	
Intervalo de VHP - Líquido	139-154 kW	186-206 hp
VHP – Marchas		
1-2 Líquido	139 kW	186 hp
3 líquido	147 kW	196 hp
4-8 Líquido	154 kW	206 hp
1-2 Bruto	151 kW	203 hp
3 bruto	159 kW	213 hp
4-8 Bruto	166 kW	223 hp
Deslocamento	7.2 l	439 pol ³
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	127 mm	5 pol
Aumento de Torque	46%	
Torque Máximo Líquido	1.076 Nm	794 lb-pé
Velocidade @ Potência Nominal	2.000 rpm	
Número de Cilindros	6	
Altitude de Redução de Potência	3.048 m	10.000 pés
Velocidade Máxima do Ventilador	1.925 rpm	
Capacidade de Alta Temperatura Ambiente	50 °C	122 °F

- A potência líquida é testada de acordo com as normas ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 e EEC 80/1269.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 RPM nas marchas 4 a 8.
- Potência conforme declarado pela ISO 14396:2002 para padrões de emissões MAR-1 do Brasil, respectivamente 164 kW (220 hp) na velocidade nominal de 2.000 rpm.

- Os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade com mais baixo teor de carbono até:

- 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)*
- 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (hydrotreated vegetable oil, óleo vegetal hidrotratado) e GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)

Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte um revendedor Cat ou a publicação “Recomendações de Fluidos de Máquina Caterpillar” (SEBU6250) para obter detalhes.

*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

**As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Trem de Força

Marchas de Avanço/Ré	8 de Avanço/6 de Ré	
Transmissão	Transmissão Direta, Câmbio de Potência	
Freios		
Serviço	Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo	
Serviço, Área da Superfície	23.948 cm ²	3,712 pol ²
Estacionamento	Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo	
Secundário	Circuito Duplo	
Modo Econômico	2,5 % Mais Economia de Combustível	

- Os freios atendem às seguintes normas: ISO 3450:1996.
- Desligamento do motor em marcha lenta.
- Projeto de filtro de última geração.

Especificação de Operação

Velocidade Máxima		
Avanço	46,9 km/h	29,1 mph
Marcha à ré	37,0 km/h	23,0 mph
Raio de Giro, Pneus Frontais Externos	7,5 m	24 pés 9 pol
Faixa de Direção – Esquerda/Direita	47,5 Graus	
Ângulo de Articulação - Esquerdo/Direito	20 Graus	
Avanço		
1ª	4,1 km/h	2,5 mph
2ª	5,5 km/h	3,4 mph
3ª	8,1 km/h	5,0 mph
4ª	11,1 km/h	6,9 mph
5ª	17,2 km/h	10,7 mph
6ª	23,4 km/h	14,6 mph
7ª	32,2 km/h	20,0 mph
8ª	46,9 km/h	29,1 mph
Marcha à ré		
1ª	3,2 km/h	2,0 mph
2ª	6,0 km/h	3,7 mph
3ª	8,8 km/h	5,4 mph
4ª	13,6 km/h	8,4 mph
5ª	25,4 km/h	15,8 mph
6ª	37,0 km/h	23,0 mph

- Velocidades máximas de percurso calculadas em rpm nominal na configuração padrão da máquina com pneus 17,50-25 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

Tipo de Circuito	Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional	
Tipo de Bomba	Pistão Variável	
Potência da Bomba Padrão	159,1 l/min	42 gal/min
Bomba de Saída Elevada Opcional	210,5 l/min	55,6 gal/min
Pressão Máxima do Sistema	25.500 kPa	3.698.5 lb/pol ²
Pressão de Standby	3.600 kPa	522,1 lb/pol ²
Capacidade do Tanque do Reservatório	55 l	14.5 gal

- Potência da bomba medida @ 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 160

Armação da Lâmina

Largura da Lâmina	4,3 m	14 pés
Armação da Lâmina		
Altura	686 mm	27 pol
Espessura	25 mm	1 pol
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol
Folga do Pescoço	90 mm	3,5 pol
Borda Cortante		
Largura	203 mm	8 pol
Espessura	16 mm	0,6 pol
Canto		
Largura	152 mm	6 pol
Espessura	16 mm	0,6 pol
Força da Lâmina		
GVW Básico	9.653 kg	21.282 lb
GVW Máximo	13.379 kg	29.496 lb
Pressão para Baixo		
GVW Básico	7.780 kg	17.153 lb
GVW Máximo	13.964 kg	30.785 lb

- Ajuste superior da barra de tração, círculo.
- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não deslize e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

Deslocamento Central do Círculo		
Direito	728 mm	28,7 pol
Esquerdo	752 mm	29,6 pol
Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina		
Direito	943 mm	37,1 pol
Esquerdo	851 mm	33,5 pol
Ângulo Máximo de Posição da Lâmina	90 Graus	
Intervalo de Tombamento da Lâmina		
Avanço	40 Graus	
Para Trás	5 Graus	
Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus		
Direito	2.261 mm	89 pol
Esquerdo	2.223 mm	87,5 pol
Levantamento Máximo Acima do Solo	452 mm	17,8 pol
Profundidade Máxima de Corte	790 mm	31,1 pol

Riper

Profundidade de Escarificação - Máxima	462 mm	18,2 pol
Porta-pontas do Riper, Quantidade	5	
Espaçamento do Porta-pontas do Riper	533 mm	21 pol
Força de Penetração	9.095 kg	20.051 lb
Força de Desagregação	12.112 kg	26.703 lb
Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido	970 mm	38,2 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	9	

- Pacote de reboque do riper.

Escarificador

Central, Tipo V		
Largura Operacional	1.184 mm	46,6 pol
Profundidade de Escarificação, Máxima	229 mm	9 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	11	
Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador	116 mm	4,6 pol
Traseiro		
Largura Operacional	2.300 mm	90,6 pol
Profundidade de Escarificação, Máxima	266 mm	10,5 pol
Quantidade de Porta-pontas do Escarificador	9	
Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador	267 mm	10,5 pol

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a barra de tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Chassi

Círculo		
Diâmetro	1.553 mm	61,1 pol
Espessura do Feixe da Lâmina	40 mm	1,6 pol
Barra de tração		
Altura	127 mm	5 pol
Largura	76,2 mm	3 pol
Eixo Frontal		
Altura até o Centro	628 mm	24,7 pol
Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita	18 Graus	
Oscilação Total	32 Graus	
Dianteira – Chapa Superior/Inferior		
Largura	305 mm	12 pol
Espessura	25 mm	1 pol
Dianteira – Chapas Laterais		
Largura	242 mm	9,5 pol
Espessura	12 mm	0,5 pol
Dianteira – Pesos Lineares		
Mínima	165 kg/m	112 lb-pé
Máximo	213 kg/m	144 lb-pé
Dianteira – Módulo da Seção		
Mínima	2.083 cm ³	127 pol ³
Máximo	4.785 cm ³	291 pol ³

Especificações da Motoniveladora 160

Tandems

Altura	572 mm	22,5 pol
Largura	201 mm	7,9 pol
Espessura da Parede Lateral		
Interna	16 mm	0,6 pol
Externa	18 mm	0,7 pol
Tombamento de Corrente de Comando	51 mm	2 pol
Espaçamento do Eixo da Roda	1.522 mm	59,9 pol
Oscilação do Tandem		
Para Frente e para Cima	15 Graus	
Para Frente e para Baixo	25 Graus	

Reabastecimento em Serviço

Capacidade de Combustível	305 l	80,6 gal
Sistema de Arrefecimento	40 l	10,6 gal
Óleo do Motor	18 l	4,8 gal
Transmissão/Diferencial/ Comandos Finais	60 l	15,9 gal
Alojamento em Tandem (cada)	80 l	21,1 gal
Alojamento do Mancal da Ponta-de-Eixo da Roda Frontal	0,5 l	0,1 gal
Alojamento do Comando do Círculo	7 l	1,8 gal

Pesos

Peso Bruto do Veículo - Básico

Total	15.185 kg	33.477 lb
Eixo Frontal	4.459 kg	9.831 lb
Eixo Traseiro	10.726 kg	23.646 lb

Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico

Total	17.706 kg	39.035 lb
Eixo Frontal	5.136 kg	11.324 lb
Eixo Traseiro	12.570 kg	27.711 lb

Peso Bruto do Veículo - Máximo

Total	22.870 kg	50.420 lb
Eixo Frontal	8.005 kg	17.647 lb
Eixo Traseiro	14.865 kg	32.771 lb

- Peso de base calculado sobre a configuração padrão da máquina, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração da máquina padrão com Cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) e com HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado), pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros MP (Multi-piece, Várias Peças), ríper, chapa de empuxo, protetor da transmissão, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

Padrões

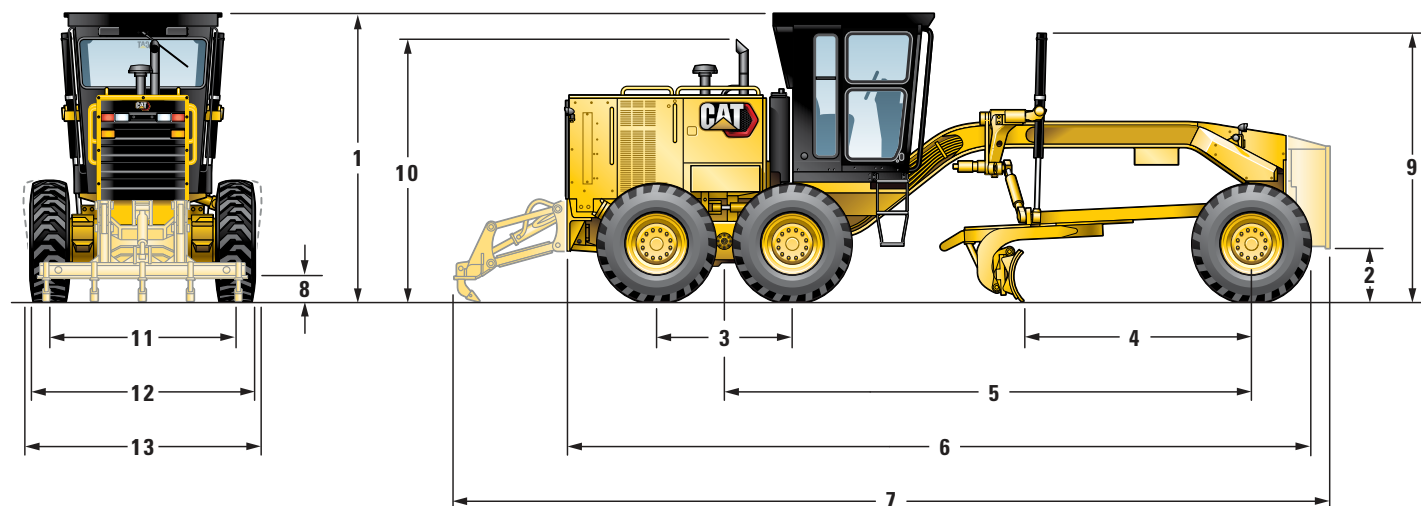
ROPS/FOPS	ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II
Direção	ISO 5010:2019*
Freios	ISO 3450:1996
Ruído para o Operador - ISO 6394:2008	77 dB(A)
Ruído Externo (Pessoas Próximas) - ISO 6395:2008	109 dB(A)

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

*Se equipado com direção secundária opcional.

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	140		160	
	mm	pol	mm	pol
1 Altura - Cabine com ROPS	3.354	132,0	3.354	132,0
Altura - Cabine sem ROPS	3.348	131,8	3.348	131,8
Altura - Capota com ROPS	3.354	132,0	3.354	132,0
2 Altura Livre - Eixo Frontal Central	626	24,6	626	24,6
3 Comprimento - Entre os Eixos em Tandem	1.523	60,0	1.523	60,0
4 Comprimento - do Eixo Frontal até a Armação da Lâmina	2.598	102,3	2.598	102,3
5 Comprimento - do Eixo Frontal ao Tandem Intermediário	6.086	239,6	6.086	239,6
6 Comprimento - do Pneu Frontal à Parte Traseira da Máquina	8.504	334,8	8.504	334,8
7 Comprimento - Do Contrapeso ao Ríper	10.013	394,2	10.013	394,2
8 Altura Livre, Caixa de de Transmissão	362	14,3	362	14,3
9 Altura - Topo dos Cilindros	3.049	120,0	3.049	120,0
10 Altura até o Tubo de Escape	2.895	114,0	2.895	114,0
11 Largura - Linhas Centrais do Pneu	2.065	81,3	2.065	81,3
12 Largura - Pneus Traseiros Externos	2.452	96,6	2.452	96,6
13 Largura - Pneus Frontais Externos	2.481	97,7	2.481	97,7

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador, 115 A
- Alarme de marcha à ré, luzes de ré
- Baterias, livres de manutenção 750 CCA
- Bloco de fusíveis comuns
- Sistema elétrico, 24 V
- Buzina, elétrica
- Monitor de indicação
- Luzes, freio e lanternas
- Motor, partida
- Instalação para Product Link™
- Luzes de Trabalho

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Acelerador
- Console de controle, ajustável
- Grupo de medidores (inclui voltímetro, articulação, temperatura do líquido arrefecedor do motor, pressão do freio a ar e nível de combustível)
- Corrimãos, compartimento do operador
- Controles hidráulicos, detecção de carga (levantamento da lâmina direita/esquerda, acionamento do círculo, deslocamento central, deslocamento lateral, inclinação da roda frontal e articulação)
- Luzes indicadoras (inclui farol alto, seta para a esquerda/direita, baixa pressão do óleo do motor, trava do acelerador, verificação do motor, verificação e derivação do filtro da transmissão, pino de deslocamento central, pressão de ar do freio, freio de estacionamento engatado, câmbio automático)
- Chave interruptora de partida/parada
- Medidor, horas
- Direção hidráulica
- Assento, estático com revestimento de vinil
- Cinto de segurança
- Volante de direção, inclinação, ajustável
- Área de armazenamento, geladeira, lancheira
- Acelerador, controle eletrônico

TREM DE FORÇA

- Filtro de ar, selo radial do tipo seco com indicador de serviço e ejetor de poeira automático
- Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
- Ventilador
- Freios, a disco de óleo, nas quatro rodas com acionamento a ar
- Diferencial com travamento/destravamento
- Modo Econômico
- Desligamento do motor em marcha lenta
- Motor, diesel Cat C7 com redução automática de potência do motor e controle de marcha lenta:
- Separador de água e combustível
- Silenciador, embaixo do capô
- Projeto de filtro de última geração
- Freio de estacionamento, discos múltiplos, vedado e resfriado a óleo
- Tela protetora
- Bomba de escorva, combustível, montada de modo resiliente
- Dreno de sedimento, tanque de combustível
- Comando em tandem
- Transmissão, 8 marchas de avanço e 6 marchas à ré, câmbio de potência, transmissão direta com controle de mudança eletrônico e proteção contra sobrevelocidade
- VHP (Variable Horse Power, Potência Variável)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Flutuação da Lâmina
- Para-choque, traseiro
- Manual de Peças em CD-ROM
- Embreagem de deslize do acionamento do círculo
- Bordas cortantes, 152 mm × 16 mm (6 pol × 5/8 pol) curvas, em aço DH-2
- Portas, compartimento do motor
- Barra de tração, 6 sapatas (140, 160), placas de desgaste substituíveis de composto de náilon
- Cantos, 16 mm (5/8 pol) em aço DH-2
- Chassi, articulado com trava de segurança
- Tanque de combustível, 305 l (80,6 galões)
- Desligamento do motor no nível do solo
- Barra de articulação, 7 posições
- Armação da lâmina de 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol) com deslocamento lateral hidráulico e ponta mecânica (140)
- Armação da lâmina de 4.267 mm × 686 mm × 25 mm (14 pés × 27 pol × 1 pol) com deslocamento lateral hidráulico e ponta mecânica (somente 160)
- Aberturas SOSSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo), motor, hidráulica, transmissão e arrefecimento
- Caixa de ferramentas com cadeado
- Proteção contra vandalismo - inclui travas de tampas para o reservatório hidráulico, tampa de acesso do radiador, tanque de combustível, verificação/abastecimento do óleo da transmissão e do motor e caixas de bateria traváveis.

ANTICONGELANTE

- Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada até -35 °C (-30 °F)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

PROTETORES

- Protetor da transmissão

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado com aquecedor
- Aquecedor, cabine

CABINE/CAPOTA

- Cabine, ROPS
- Cabine, Sem ROPS
- Capota, ROPS
- Assento, ajustável de vinil
- Assento, de tecido, em curva
- Ventilador, desembaçador, vidro frontal
- Ventilador, desembaçador, vidro traseiro
- Para-sol, traseiro
- Limpador/lavador, traseiro
- Limpadores, intermitentes frontais
- Espelhos, internos duplos
- Espelho, aquecido
- Espelhos, montados externamente
- Tomada elétrica para acessórios, 12 V
- Rádio, Bluetooth®
- Instalação para rádio de entretenimento
- Câmera retrovisora
- Tacômetro/velocímetro

RÍPER/ESCARIFICADOR (140, 160)

- Ríper/escarificador, montagem traseira
- Escarificador, montagem central, tipo V

LUZES (140, 160)

- Montadas na barra, baixas, pisca-pisca e faróis
- Farol giratório
- Faróis combinados
- Montadas na cabina e na barra, farol alto, pisca-pisca, faróis e luzes de trabalho
- Luzes da cabine voltadas para trás

TREM DE FORÇA

- Câmbio automático

OUTROS ACESSÓRIOS

- Cat Grade com Indicação de Inclinação Transversal
- VisionLink®
- VisionLink Elite
- Instalação da asa para neve, montagem no chassi
- Opção para Instalação do Acessório (ARO, Attachment Ready Option)
- Secador, a ar
- Chapa de empuxo, contrapeso
- Acumulador, levantamento da lâmina
- Bateria, serviço extremo (1.400 CCA)
- Éter, auxílio de partida
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 220 V
- Circle Saver
- Pacote de reboque do ríper

HIDRÁULICA

- Bomba, hidráulica, alta capacidade (210 l/min, 55,7 gal/min)
- Há disponibilidade de instalações hidráulicas com uma ou mais válvulas hidráulicas adicionais para ríper traseiro, escarificador de montagem central, lâmina, rafadeira para neve e asa para neve

LÂMINAS, ARMAÇÕES DA LÂMINA

- Armação da lâmina (140, 160):
 - Lâmina, 4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14' × 24" × 7/8")
- Armação da lâmina, ajuste superior da barra de tração, círculo.
- Lâmina, frontal
- Borda cortante, 203 mm × 19 mm (8 pol × 3/4 pol) – para uso com lâmina de 4,3 m (14 pés)
- Cantos, de sobreposição, par reversível para uso com bordas cortantes de 203 mm (8 pol)



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

© 2023 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, S O S, Circle Saver, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7998-04 (11-2023)
Substitui APHQ7998-03
Número de Fabricação: 11A
(Brazil)

