



Cargador de Ruedas 966L Cat®

El nuevo Cargador de Ruedas 966L permite el uso de tecnologías probadas sistemática y estratégicamente para cumplir con las exigentes expectativas en materia de fiabilidad, productividad, eficiencia del combustible y una prolongada vida útil.

Cumple con las normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera y las normas de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea.

Confiabilidad

- El Motor C9.3 ACERT™ Cat® ofrece una mayor densidad de potencia con una combinación de sistemas electrónico, de combustible y de aire probados.
- El uso de procesos rigurosos para la validación de la máquina y el diseño de componentes proporciona fiabilidad, durabilidad y alta disponibilidad inigualables.

Durabilidad

- Los ejes y la servotransmisión de servicio pesado permiten trabajar en aplicaciones exigentes.
- El enrutamiento de las mangueras hidráulicas mejorado reduce el potencial desgaste de las mangueras.
- El sistema de filtración hidráulico de flujo completo con filtración de ciclo adicional mejora la resistencia del sistema hidráulico y la vida útil de los componentes.

Productividad

- La potencia del motor, que se aumentó en aproximadamente un 10 %, mejora la respuesta y el rendimiento de la máquina (en comparación con la serie H).
- El convertidor de par del embrague de traba, junto con los cambios de traba a traba, proporciona cambios uniformes, aceleración rápida y velocidad en pendiente.
- El convertidor de par de alta capacidad genera una mayor eficiencia de excavación.
- El varillaje de la barra en Z proporciona una alta fuerza de desprendimiento a nivel del suelo.
- El varillaje de levantamiento alto optativo ofrece una mayor altura del pasador de articulación para cargar de manera más fácil en una variedad de aplicaciones.
- Los cucharones de la serie Performance, que ofrecen una carga fácil, cuentan con una boca más ancha y placas laterales curvadas que mejoran la retención del material (factor de llenado) y disminuyen los tiempos de ciclo.
- El sistema de control de tracción completamente automático optativo (trabas del diferencial) mejora el rendimiento en la pila y en condiciones de terreno deficientes, a la vez que se reduce el desgaste de los neumáticos.
- La configuración optativa del manipulador de áridos ofrece una capacidad de carga útil ligeramente mayor para la remanipulación de áridos sueltos.*

Eficiencia del combustible

- Hasta un 15 % menos de consumo de combustible en comparación con la serie H.*
- El motor ACERT con densidad de potencia consume menos combustible, ya que suministra energía y par cuando es necesario.
- Los cucharones de la serie Performance tienen un fondo más largo que permite excavar fácilmente a través de la pila, lo que genera un menor consumo de combustible.
- El sistema hidráulico con detección de carga ofrece un flujo proporcional para el implemento y la dirección según la demanda.
- La modalidad económica de productividad estándar proporciona un máximo ahorro de combustible con un mínimo impacto en la productividad.

Facilidad de operación

- El nuevo entorno del operador líder en su clase proporciona comodidad, visibilidad y eficiencia inigualables.
- Los controles ergonómicos intuitivos mantienen a los operadores concentrados en su trabajo.
- El nuevo sistema de control de amortiguación optativo con acumuladores dobles ofrece una excelente calidad de la amortiguación y reduce las vibraciones en la cabina.

Seguridad

- Excelente acceso a la cabina con una puerta amplia y escalones similares a una escalera.
- El parabrisas que se extiende del piso al techo, los grandes espejos con espejos dirigidos a puntos integrados y una cámara de visión trasera proporcionan una visibilidad panorámica líder en la industria.
- Las resistentes agarraderas con nueva ubicación ofrecen un acceso seguro a las plataformas de la máquina.

Facilidad de servicio

- El capó inclinable de una pieza con puertas laterales y traseras, así como los centros de servicio eléctrico e hidráulico, entregan un acceso rápido y fácil.
- El acceso seguro a nivel del suelo al llenado de combustible y a los puntos de mantenimiento diario reduce el tiempo de mantenimiento necesario.

Tecnología Cat Connect

- Monitoree, administre y mejore las operaciones en el lugar de trabajo.
- Tecnologías Cat LINK: VisionLink® permite que los propietarios accedan a los datos de forma inalámbrica para monitorear el estado, el uso y la ubicación de la máquina. En combinación con la tecnología Cat Payload, permite supervisar la producción y la eficiencia de la máquina.
- Tecnologías Cat DETECT: la cámara de visión trasera integrada mejora la visibilidad detrás de la máquina para permitir que los operadores trabajen de forma segura.
- Tecnologías Cat PAYLOAD: la función optativa Cat Production Measurement ofrece una carga útil sencilla y precisa sobre la marcha, lo que permite que los operadores realicen cargas exactas y trabajen de manera más eficiente.

*Las configuraciones y el equipo optativos pueden variar de una región a otra y requiere el cumplimiento de la política de carga útil de Caterpillar. Consulte a su distribuidor o representante de Caterpillar para obtener más detalles.

**Los resultados reales pueden variar en función de los factores, tales como, entre otros, la configuración de la máquina, la técnica del operador, la aplicación de la máquina, el clima, etc.

Cargador de Ruedas 966L Cat®

Motor

Modelo de motor	C9.3 ACERT Cat
Potencia bruta máxima a 1.700 rpm: ISO 14396 (métrica)	227 kW (309 hp)
Potencia neta máxima a 1.700 rpm: ISO 9249 (métrica)	207 kW (281 hp)
Par bruto máximo (1.200 rpm): ISO 14396	1.581 N m
Par neto máximo (1.000 rpm)	1.507 N m
Cilindrada	9,3 L

Pesos

Peso en orden de trabajo	23.220 kg
--------------------------	-----------

- Peso basado en la configuración de una máquina con neumáticos radiales Michelin 26.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link™, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delanteros/traseros), protector del tren de fuerza, dirección secundaria, insonorización y cucharón de uso general de 4,2 m³ con BOCE.

Capacidades del cucharón

Gama del cucharón	3,20 a 7,40 m³
-------------------	----------------

Especificaciones de operación

Carga de equilibrio estático: giro completo de 37°: con deflexión del neumático	14.686 kg
---	-----------

Carga de equilibrio estático: giro completo de 37°: sin deflexión del neumático	15.822 kg
---	-----------

Fuerza de desprendimiento	173 kN
---------------------------	--------

- Para una configuración de la máquina como se define en "Peso".
- Cumplimiento total de la norma ISO 143971:2007, desde la sección 1 a la 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Ruido

Con velocidad del ventilador de enfriamiento en el valor máximo:

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nivel de presión acústica exterior (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distancia de 15 m avanzando en una relación de segunda marcha.

Con velocidad del ventilador de enfriamiento a un 70 % del valor máximo:**

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***

**Para máquinas que se utilizan en países que adoptan las "Directivas de la UE".

***Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en "2005/88/EC".

Transmisión

Avance 1	6,5 km/h
Avance 2	13,1 km/h
Avance 3	23,5 km/h
Avance 4	39,5 km/h
Retroceso 1	7,1 km/h
Retroceso 2	14,4 km/h
Retroceso 3	25,9 km/h
Retroceso 4	39,5 km/h

- Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 826 mm.

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	303 L
Sistema de enfriamiento	71,6 L
Cárter	24,5 L
Transmisión	58,5 L
Diferenciales y mandos finales: delanteros	57 L
Diferenciales y mandos finales: traseros	57 L
Tanque hidráulico	125 L

Sistema hidráulico

Tipo de bomba del implemento	Pistón de desplazamiento variable
Sistema del implemento:	
Rendimiento máximo de la bomba (2.200 rpm)	360 L/min
Presión máxima de operación	31.000 kPa
Tiempo de ciclo hidráulico: total	10,1 segundos

Dimensiones

	Levantamiento estándar	Levantamiento alto
Altura hasta la parte superior del capó	2.818 mm	2.818 mm
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.522 mm	3.522 mm
Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.859 mm	3.859 mm
Espacio libre sobre el suelo	434 mm	434 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta el extremo del contrapeso	2.251 mm	2.500 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.775 mm	1.775 mm
Distancia entre ejes	3.550 mm	3.550 mm
Longitud total (sin cucharón)	7.362 mm	8.111 mm
Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	4.235 mm	4.793 mm
Altura del pasador de articulación en acarreo	630 mm	778 mm
Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	3.643 mm	4.140 mm
Inclinación hacia atrás en levantamiento máximo	62°	71°
Inclinación hacia atrás en altura de acarreo	50°	49°
Inclinación hacia atrás en el suelo	42°	39°
Ancho máximo sobre los neumáticos	3.009 mm	3.009 mm
Ancho de la banda de rodadura	2.230 mm	2.230 mm

- Todas las dimensiones son aproximadas y de acuerdo con neumáticos L3 XHA2.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASXQ1770-01 (06-2016)
(Traducción: 10-2016)
Reemplaza a ASXQ1770
(AME, CIS, GN1, GN2, LACD)

