



# Chargeuse sur pneus 962L Cat®

**La Chargeuse sur pneus 962L emploie des technologies éprouvées de façon systématique et stratégique afin de répondre à vos exigences élevées en matière de fiabilité, productivité, rendement énergétique et longue durée de service. Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour les moteurs non routiers, aux normes indiennes Bharat Stage III et aux normes équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/européennes Stage IIIA.**

## Grâce à sa fiabilité

- Le Moteur C7.1 Cat® propose une combinaison de circuits électroniques, pneumatiques et de carburant qui ont fait leurs preuves.
- La conception rigoureuse des composants et les résultats des processus de validation des machines se traduisent par une fiabilité et une durée de service sans précédent ainsi qu'une disponibilité élevée.

## Durabilité

- La transmission powershift à arbre intermédiaire et les essieux solides s'avèrent efficaces dans des applications extrêmes.
- Le cheminement des flexibles hydrauliques a été amélioré afin d'en réduire l'usure potentielle.
- Le système de filtration hydraulique plein débit avec une boucle de filtration supplémentaire améliore la robustesse du circuit hydraulique et la durée de vie des composants.

## Productivité

- La puissance du moteur a été augmentée d'environ 10 %, ce qui améliore le rendement et la réactivité de la machine (par rapport à la série H).
- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage combiné à un changement de rapport entre butées offre une grande souplesse, une accélération et une vitesse rapides dans les pentes.
- Le convertisseur de couple haute capacité garantit une excavation plus efficace.
- La timonerie en Z fournit une grande force d'arrachage au niveau du sol.
- La timonerie à grande hauteur de levage en option offre une plus grande hauteur sous charnière pour un chargement plus facile dans une grande variété d'applications.
- Les godets type Performance faciles à charger ont une plus grande ouverture et des plaques latérales incurvées, ce qui améliore la rétention des matériaux (facteur de remplissage) et réduit les temps de cycle.
- Le système de commande de traction entièrement automatique en option (blocages de différentiel) améliore les performances sur les tas et les sols difficiles.

## Rendement énergétique

- Une diminution de la consommation de carburant pouvant atteindre 10 % par rapport à la série H.\*
- Le puissant moteur consomme moins de carburant en délivrant puissance et couple lorsque cela est nécessaire.
- Les godets type Performance ont un fond plus long qui s'enfonce facilement dans le tas, ce qui réduit la consommation de carburant.
- Le circuit hydraulique load sensing offre un débit proportionnel pour l'équipement et la direction sur demande.
- Le mode Économie productif de série permet d'obtenir des économies de carburant maximales avec un minimum d'impact sur la productivité.

## Simplicité d'utilisation

- Le meilleur poste de conduite de sa catégorie offre au conducteur un confort et une visibilité inégalés, lui permettant d'être plus efficace.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Le nouveau système antitangage en option comprend deux accumulateurs et offre une excellente qualité de conduite tout en réduisant les vibrations de la cabine.

## Sécurité

- La cabine est facile d'accès grâce à une large porte et des marches en forme d'escalier.
- Le pare-brise, s'étendant du sol au plafond, les grands rétroviseurs avec rétroviseurs anti-angle mort intégrés et la caméra arrière confèrent une excellente visibilité panoramique.
- Des barres d'appui repositionnées de conception robuste offrent un accès sécurisé aux plates-formes de la machine.

## Facilité d'entretien

- Le capot monobloc inclinable comprend des portes latérales et arrière ; les centrales d'entretien hydraulique et électrique permettent d'accéder rapidement et facilement aux points d'entretien.
- L'accès sécurisé au niveau du sol au remplissage du réservoir de carburant, au remplissage d'huile, aux filtres et aux points d'entretien quotidien diminue le temps consacré à l'entretien.
- Disponible en option, le système de lubrification automatique Cat permet de surveiller l'intégralité du système de lubrification et d'accéder aux tests de diagnostic.

## Technologie Cat

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier.
- Technologies Cat Link : VisionLink® offre aux propriétaires un accès sans fil aux données pour surveiller l'état, l'utilisation et l'emplacement de la machine.
- Technologies Cat Detect : la caméra arrière intégrée améliore la visibilité derrière la machine pour aider le conducteur à travailler en toute sécurité. La détection d'objets à l'arrière Cat en option améliore la perception du conducteur, ce qui accroît la sécurité sur le chantier.
- Technologies Cat Payload : Cat Production Measurement 2.0 (en option) comporte des balances simples et précises pour peser la charge utile à la volée, ce qui permet au conducteur de fournir des charges exactes et de travailler plus efficacement. L'abonnement à la solution de productivité avancée permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.

\*Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs incluant, sans s'y limiter, la configuration de la machine, la conduite du conducteur, l'application de la machine, le climat, etc.

# Chargeuse sur pneus 962L Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	C7.1 Cat
Puissance brute maximale à 2 000 tr/min – ISO 14396:2002 (unités métriques)	195 kW (265 HP)
Puissance nette maximale à 2 000 tr/min – ISO 9249:2007 (unités métriques)	185 kW (252 HP)
Couple brut maximal (1 400 tr/min) – ISO 14396:2002	1 050 Nm
Couple net maximal (1 400 tr/min)	984 Nm
Cylindrée	7,0 l

• Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur, à un régime moteur de 2 000 tr/min.

## Poids

Poids en ordre de marche	19 123 kg
--------------------------	-----------

• Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 à carcasse radiale, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour déplacement sur route, Product Link™, les essieux libres (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 3,4 m³ avec BOCE (Bolt-On Cutting Edge, lames de coupe à boulonner).

## Capacités des godets

Capacité du godet	2,7-4,4 m³
-------------------	------------

## Transmission

Marche avant 1	6,9 km/h
Marche avant 2	12 km/h
Marche avant 3	19,3 km/h
Marche avant 4	25,7 km/h
Marche avant 5	39,5 km/h
Marche arrière 1	6,9 km/h
Marche arrière 2	12 km/h
Marche arrière 3	25,7 km/h

• Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 787 mm.

## Niveaux sonores

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	75 dB(A)*

\*Distance de 15 m, déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	104 L <sub>WA</sub> ***

\*\*Pour les machines destinées aux pays adoptant les « directives de l'UE ».

\*\*\*Conformément à la directive de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.

## Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 40 ° – avec déflexion des pneus	11 700 kg
Charge limite d'équilibre statique – Braquage maximal de 40 ° – sans déflexion des pneus	12 455 kg
Force d'arrachage	146 kN

- Pour une configuration de la machine telle que définie sous « Poids ».
- Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et les tests.

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	275 l
Circuit de refroidissement	54 l
Carter	20 l
Transmission	43 l
Différentiels et réducteurs, avant	43 l
Différentiels et réducteurs, arrière	43 l
Réservoir hydraulique	125 l

## Circuit hydraulique

Type de la pompe d'équipement	Pistons axiaux variables
Circuit d'équipement :	
Sortie de pompe maximale (2 150 tr/min)	245 l/min
Pression en ordre de marche maximale	27 900 kPa
Temps de cycle hydraulique, total	9,5 secondes

## Dimensions

	Hauteur de levage standard	Grande hauteur de levage
Hauteur au sommet du capot	2 694 mm	2 694 mm
Hauteur au sommet du conduit d'échappement	3 412 mm	3 412 mm
Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 443 mm	3 443 mm
Garde au sol	365 mm	365 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à bord du contrepoids	2 147 mm	2 186 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 675 mm	1 675 mm
Empattement	3 350 mm	3 350 mm
Longueur hors tout (sans godet)	7 129 mm	7 543 mm
Hauteur de charnière à la hauteur de transport	642 mm	762 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4 182 mm	4 487 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3 624 mm	3 791 mm
Position de redressement au levage maximal	60°	66°
Position de redressement à la hauteur de transport	49°	54°
Position de redressement au sol	40°	45 degrés
Largeur maximale hors pneus (en charge)	2 824 mm	2 824 mm
Largeur de bande	2 140 mm	2 140 mm

• Toutes les dimensions sont approximatives et calculées sur des pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 à carcasse radiale.

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2021 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1773-03  
Remplace AFXQ1773-02  
(AME, CEI, GN1, GN2, LACD)

