



Cargador de Ruedas 966M Cat[®]

*El nuevo Cargador de Ruedas 966M cuenta con un motor ACERT™ equipado con una combinación de componentes electrónicos, de combustible y de aire comprobados. La aplicación sistemática y estratégica de tecnologías comprobadas nos permite satisfacer las altas expectativas de nuestros clientes en cuanto a productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil. La gran integración del sistema tiene como resultado una menor cantidad de emisiones, un mejor rendimiento y una mayor economía de combustible sin interrumpir el rendimiento de la máquina, lo que lo hace perfecto para los operadores. Hay configuraciones optativas del manipulador de áridos y otras disponibles.***

FIABILIDAD, PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

- Un 10 % más de eficiencia del combustible en comparación con la serie K*
- Hasta un 25 % más eficiente en comparación con la serie H*

Varillaje y herramientas

- Cucharones de la serie Performance y una variedad de herramientas
- Acoplador Fusion™ con "compensación cero" (opción)

Avances en el motor y el prostramiento

- Motor C9.3 ACERT Cat[®]
- Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea
- Modalidad de economía productiva

Avances en la transmisión

- Servotransmisión con cambios de velocidades del embrague simple y par basado en cambios descendentes
- Convertidor de par con embrague de traba con cambios de tope a tope
- Sistema de lubricación de flujo dividido y aceite de viscosidad múltiple

Avances en el eje

- Trabas del diferencial delantero de disco sobre la marcha (opción completamente automática delantera y trasera)
- Freno de estacionamiento de discos con calibrador
- Cubiertas protectoras de la corona cónica

Sistemas hidráulicos de última generación

- Válvula principal de última generación
- Sistema de control de amortiguación de última generación con acumuladores dobles
- Bomba del implemento de última generación con mayor cilindrada
- Filtración de ciclo tipo riñón y de flujo completo
- Sistema hidráulico con detección de carga y funciones hidráulicas simultáneas
- Funciones de 3ª y 4ª (opción)

FACILIDAD DE OPERACIÓN

El mejor entorno del operador de su clase

- Visibilidad panorámica optimizada
- Dirección de la palanca universal E-H (volante de dirección optativo)
- Pantalla táctil multifunción en color con cámara de visión trasera y controles integrados
- Entrada y salida tipo escalera
- Nueva puerta más amplia y mayor área de vidrio
- Controles "con la punta de los dedos" electrohidráulicos del implemento montados en los asientos
- Espejos retrovisores grandes y convexos con espejo dirigido a puntos integrados
- Apertura remota de las puertas (opción)
- Climatización automática
- Montajes viscosos de cabina
- Bajos niveles de sonido para el operador

Tecnología avanzada con Cat Connect

- Tecnologías Link, como Product Link™ para supervisar el equipo y administrar la producción en línea con el software VisionLink[®]
- Tecnologías Payload, como Cat Production Measurement (opción) para medir las cargas útiles y optimizar la productividad
- Tecnologías Detect, como la cámara de visión trasera para mantener protegido al personal y para ayudar a que el operador trabaje con mayor productividad

ACCESO PARA SERVICIO

- Capó inclinado de una pieza con puertas laterales y traseras
- Centros de servicio centralizados para los componentes eléctricos e hidráulicos
- Plataforma de limpieza del parabrisas y amarre del mazo de cables

*La eficiencia del combustible se mide en masa de material movido por volumen de combustible consumido. La mejora de la eficiencia promedio se probó y analizó para un ciclo de trabajo compuesto promedio y una configuración estándar con variaciones por modelo comparable con la modalidad económica activada y desactivada. Los factores influyen la variación de resultados tales como, entre otros, la configuración de la máquina, la técnica del operador, la aplicación de la máquina, el clima, etc.

**La configuración opcional y los equipos pueden variar de una región a otra. Consulte a su representante de Caterpillar para obtener detalles adicionales.



Cargador de Ruedas 966M Cat®

Motor

Modelo del motor	C9.3 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: SAE J1995	230 kW	308 hp
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: SAE J1995 (métrica)	313 hp	
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: ISO 14396	227 kW	304 hp
Potencia bruta máxima a 1.800 rpm: ISO 14396 (métrica)	309 hp	
Potencia neta máxima a 1.700 rpm: SAE J1349	207 kW	278 hp
Potencia neta máxima a 1.700 rpm: SAE J1349 (métrica)	281 hp	
Potencia neta máxima a 1.700 rpm: ISO 9249	207 kW	278 hp
Potencia neta máxima a 1.700 rpm: ISO 9249 (métrica)	281 hp	
Par bruto máximo (1.200 rpm): SAE J1995	1.600 N m	1.180 lb-pie
Par bruto máximo (1.200 rpm): ISO 14396	1.581 N m	1.166 lb-pie
Par neto máximo (1.000 rpm)	1.507 N m	1.112 lb-pie
Cilindrada	9,3 L	568 pulg ³

Pesos

Peso en orden de trabajo	23.220 kg	51.176 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Peso basado en una configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 26.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delanteros/traseros), protector del tren de fuerza, dirección secundaria, insonorización y un cucharón de uso general de 4,2 m³ (5,5 yd³) con BOCE.

Capacidades del cucharón

Gama del cucharón	2,5 a 9,2 m ³	3,25 a 12,0 yd ³
-------------------	-----------------------------	--------------------------------

Especificaciones de operación

Carga de equilibrio estático: giro máximo de 37°: con deflexión del neumático	14.668 kg	32.329 lb
Carga de equilibrio estático: giro completo de 37°: sin deflexión del neumático	15.822 kg	34.873 lb
Fuerza de desprendimiento	173 kN	38.984 lb

- Para una configuración de la máquina como se define en "Peso".
- Cumplimiento total de la norma ISO 143971:2007, desde la sección 1 a la 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Ruido

Con velocidad del ventilador de enfriamiento en el valor máximo:

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nivel de presión acústica exterior (SAE J88:2013)	76 dB(A)*

*Distancia de 15 m (49,2') avanzando en una relación de segunda marcha.

Con velocidad del ventilador de enfriamiento a un 70 % del valor máximo:**

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***

**Para máquinas que se utilizan en países que adoptan las "Directivas de la UE".

***Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en "2005/88/EC".

Transmisión

Avance 1	6,5 km/h	4,0 mph
Avance 2	13,0 km/h	8,1 mph
Avance 3	23,5 km/h	14,6 mph
Avance 4	39,5 km/h	24,5 mph
Retroceso 1	7,1 km/h	4,4 mph
Retroceso 2	14,4 km/h	8,9 mph
Retroceso 3	25,9 km/h	16,1 mph
Retroceso 4	39,5 km/h	24,5 mph

- Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 826 mm (32,5").

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	313 L	82,7 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	71,6 L	18,9 gal EE.UU.
Cárter	24,5 L	6,5 gal EE.UU.
Transmisión	58,5 L	15,5 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	57 L	15,1 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	57 L	15,1 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	125 L	33 gal EE.UU.

Sistema hidráulico

Tipo de bomba del implemento	Pistón de desplazamiento variable	
Sistema del implemento:		
Rendimiento máximo de la bomba (2.200 rpm)	360 L/min	95 gal EE.UU./min
Presión máxima de operación	31.000 kPa	4.496 lb/pulg ²
Tiempo de ciclo hidráulico: total	10,1 segundos	

Dimensiones

	Levantamiento estándar		Levantamiento alto	
Altura hasta la parte superior del capó	2.818 mm	9' 3"	2.818 mm	9' 3"
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.522 mm	11' 7"	3.522 mm	11' 7"
Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.587 mm	11' 9"	3.587 mm	11' 9"
Espacio libre sobre el suelo	434 mm	1' 5"	434 mm	1' 5"
Desde la línea central del eje trasero hasta el extremo del contrapeso	2.180 mm	7' 2"	2.500 mm	8' 2"
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.775 mm	5' 10"	1.775 mm	5' 10"
Distancia entre ejes	3.550 mm	11' 8"	3.550 mm	11' 8"
Longitud total (sin cucharón)	7.289 mm	23' 11"	8.109 mm	26' 7"
Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	4.235 mm	13' 11"	4.793 mm	15' 9"
Altura del pasador de articulación en acarreo	630 mm	2' 1"	778 mm	2' 7"
Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	3.643 mm	11' 11"	4.140 mm	13' 6"
Inclinación hacia atrás en levantamiento máximo	62°		71°	
Inclinación hacia atrás en altura de acarreo	50°		49°	
Inclinación hacia atrás en el suelo	42°		39°	
Ancho máximo sobre los neumáticos	3.009 mm	9' 11"	3.009 mm	9' 11"
Ancho de la banda de rodadura	2.230 mm	7' 4"	2.230 mm	7' 4"

- Todas las dimensiones son aproximadas y de acuerdo con neumáticos L3 XHA2.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASXQ1747 (03-2016)
(Canadá, LACD, ANZ)

