

Cat® D6N WH

Bulldozer voor vuilstorten



Van afval verschuiven tot het uitspreiden van een deklaag en van celconstructie tot afsluiten, Cat® bulldozers voor vuilstorten zijn vanaf het frame ontworpen en gebouwd om de unieke uitdagingen van het werk op de vuilstort aan te kunnen.

Duurzaamheid

- Speciaal ontworpen afschermingen in de hele machine beschermen belangrijke componenten zoals het chassis, de brandstoftank en de hydrauliekolietank tegen rondvliegend en botsend afval.
- Meerlaagse afschermingen van de eindaandrijving houden vuil en afval uit de buurt van de Duo-Cone™-afdichting om de eindaandrijvingsolie te beschermen.
- Afschermingen voor de afdichting van het draaipunt helpen voorkomen dat er vuil in de afdichtingen komt en deze beschadigt.
- Stootstangen helpen voorkomen dat vuil de machine beschadigt en extra afdichtingen helpen de hoeveelheid materiaal dat het motorcompartiment en het transmissiecompartiment binnendringt, te verminderen.
- Een kantelcilinder met een roterende bus zorgt ervoor dat materiaal van slangen afrolt.
- De zwaar uitgevoerde scharnierende radiatorbeschermplaat zorgt ervoor dat de ventilator en de radiator worden beschermd tegen penetratie door materiaal dat recht op de machine af komt of dat van onder het blad komt.
- Het koelsysteem is ontworpen voor omgevingen met veel vuil, met automatisch omkeerbare ventilator en naar buiten zwenkende onderdelen voor toegang bij het reinigen.
- Gelamineerde hitteschilden en geïsoleerde schone-emissiemodule.
- Scharnierende onderbeschermplaat voor gemakkelijke reiniging.
- Vuilstortbladen en rupsplaten met middengaten helpen u uw vuilstortmachine te optimaliseren.
- Lampen zijn hoog en uit het gebied met de meeste rommel gemonteerd voor bescherming, terwijl het werkgebied toch uitstekend wordt verlicht.

Prestaties

- De nieuwe transmissie met een koppelmvormer met lock-up selecteert automatisch de rijmodus die het meest geschikt is voor uw toepassing.
- Maar liefst tot 15% lager brandstofverbruik en 10% meer productiviteit* in de meeste toepassingen.
- Enhanced Auto Shift (S) helpt brandstof te besparen door automatisch opschakelen/terugschakelen om de meest efficiënte versnelling op basis van belasting te handhaven. Met drie verschillende instellingen (3 versnellingen, 6 versnellingen en een modus voor nauwkeurige afstelling) kunt u de bulldozerprestaties optimaliseren op de vuilstorttoepassingen.

- De comfortabele, stille cabine met uitstekend zicht en luchtbehandelingsvoorzieningen houden stof buiten en zorgen voor gefilterde lucht.
- Ultralichte, snel reagerende bedieningselementen voor precisie en bedieningsgemak.
- Met selecteerbare elektrohydraulische programma's kan de respons van uitrustingsstukken op de voorkeuren van de machinist en toepassing worden afgestemd.
- Achteruitkijkcamera beschikbaar voor beter zicht achter de machine.
- Voldoet aan de emissienormen van de Amerikaanse EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/Korea Tier 4-emissienormen met transparante emissietechnologie – vereist geen actie van de machinist en geen onderbrekingen voor regeneratie.

Cat Connect-technologie

- Cat **GRADE met Slope Assist** (S) handhaaft automatisch vooraf gedefinieerde bladhoeken om tijd te besparen, de afwerkingskwaliteit te verhogen en de inspanning van de machinist te verminderen, vooral bij het bedekken van oppervlakken. Ervaren machinisten kunnen productiever werken; minder ervaren machinisten kunnen sneller betere resultaten bereiken.
- Cat **Slope Indicate** (S) toont dwarshelling en afloop op het hoofddisplay van de machine, zodat machinisten met meer vertrouwen werken.
- Cat **Grade met 3D** (O – beschikbaar eind 2016) is een geïntegreerd nivelleersysteem waarmee machinisten met meer nauwkeurigheid en efficiëntie kunnen nivelleren. Antennes worden bevestigd op de bovenkant van de cabine en niet op het blad, zodat deze zich veilig uit de buurt van afval op de stortplaatsen bevinden.
- De machinebediening en -geleiding Cat **AccuGrade™** (O) helpt machinisten de productiviteit en nauwkeurigheid te verbeteren met maar liefst 50% ten opzichte van conventionele methoden.
- Met de Cat **AccuGrade Ready Option (ARO)** (O) kunt u eenvoudig Cat AccuGrade 2D- en 3D-nivelleersystemen installeren of upgraden naar deze systemen, wat de veelzijdigheid en restwaarde van uw machine verhoogt.
- Met **Product Link™/VisionLink®** bewaakt u uw machinepark op afstand en kunt u het effectiever en winstgevender beheren.

(S) = Standaard

(O) = Optioneel

* Vergeleken met vorige D6N-model.

Cat® bulldozer voor vuilstorten D6N WH

Motor		
Motor type	Cat C7.1 ACERT™	
Emissies	Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4 Final	
Nettovermogen (nominaal – 1800 tpm)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	124 kW	168 pk
Nettovermogen (maximum – 2200 tpm)		
SAE J1995	136 kW	182 hp
ISO 14396 (DIN)	133 kW	180 pk
Boring	105 mm	
Slag	135 mm	
Cilinderinhoud	7,1 l	

- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Tier 4, Stage IIIB en IV, en Korea Tier 4 Final, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm (EPA), 10 ppm (EU) (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieseluitlaatvloei stof (DEF) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO: International Organization for Standardization).
- Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikaseffect = 1430). Het systeem bevat 1,6 kg koelmiddel, dat een CO₂-equivalent heeft van 2,288 metrische ton.

Bladen		
	Inhoud (SAE J1265)	Breedte (over hoekmessen)
XL VPAT-vuilstortversie*	6,34 m³	3120 mm
XL VPAT	3,3 m³	3272 mm
XL SU	4,3 m³	3154 mm
LGP VPAT-vuilstortversie*	5,65 m³	3929 mm
LGP VPAT	3,9 m³	4080 mm
*bladcapaciteit met vuilrek.		

Gewichten		
	Bedrijfs gewicht	Transportgewicht
Bulldozer voor vuilstorten XL	18.515 kg	18.157 kg
Bulldozer voor vuilstorten LGP	20.298 kg	19.796 kg

Transmissie			
0.5 vooruit	2,5 km/h	0.5 achteruit	3,1 km/h
0.7 vooruit	2,8 km/h	0.7 achteruit	3,4 km/h
1.0 vooruit	3,3 km/h	1.0 achteruit	4,1 km/h
1.5 vooruit	4,4 km/h	1.5 achteruit	5,4 km/h
1.7 vooruit	4,9 km/h	1.7 achteruit	6,0 km/h
2.0 vooruit	5,8 km/h	2.0 achteruit	7,1 km/h
2.5 vooruit	7,5 km/h	2.5 achteruit	9,5 km/h
2.7 vooruit	8,3 km/h	2.7 achteruit	10,5 km/h
3.0 vooruit	9,8 km/h	3.0 achteruit	12,2 km/h

Afmetingen		
	XL	LGP
Spoorbreedte	1890 mm	2160 mm
Breedte van bulldozer (zonder draaitappen)	2500 mm	3000 mm
Machinehoogte vanaf uiteinde van kam op rupsplaat tot uitlaatpijp	3108 mm	3222 mm
Lengte van rupsen op maaiveld	2581 mm	3110 mm
Lengte van standaardbulldozer (met trekhaak)	3995 mm	4222 mm
Bij SU blad toevoegen:	1185 mm	N.v.t.
Bij ripper (met uiteinde op maaiveldhoogte) toevoegen:	957 mm	957 mm
Hoogte van kam voor rupsplaat	66 mm	57 mm
Bodemvrijheid	364 mm	477 mm
Bodemdruk	46,1 kPa	31,2 kPa

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealeardiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra opties. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADXQ1781-01 (02-2017)
Vervangt ADXQ1781

