

Pelle pour manutention sur pneus

MH3024

2017



Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT™ Cat®		
Normes sur les émissions	européenne Stage IV		
Puissance (maximale)			
ISO 9249 à 1 700 tr/min (unités métriques)	126 kW	171 ch	
ISO 14396 à 1 700 tr/min (brute) (unités métriques)	129,4 kW	176 ch	

Poids

Poids en ordre de marche avec outil de travail	23 215-27 470 kg
--	------------------

Plages de travail (flèche MH, bras 5 900 mm)

Portée maximale (goupille pour bras)	12 485 mm
Hauteur maximale (goupille pour bras)	13 300 mm

Entrainement

Vitesse de translation maximale	25 km/h
---------------------------------	---------

Introduction

Nous sommes conscients qu'en matière d'équipements de manutention, votre succès est lié à vos performances en termes de productivité et de fiabilité. Aussi souple, polyvalente et performante qu'une pelle hydraulique sur pneus, la MH3024 offre également stabilité, efficacité et puissance pour s'adapter aux environnements difficiles. Elle se prête donc parfaitement au recyclage industriel, de la ferraille et des déchets, ainsi qu'à la manutention de matériaux en vrac, où sécurité, qualité et fiabilité des produits sont essentielles. Elle contribue en outre à réduire les coûts d'exploitation.

Table des matières

Caractéristiques clés nouvelle génération4

Durabilité6

Moteur7

Économiseurs de carburant intégrés7

Circuit hydraulique.....8

Structure – Cabine et châssis surélevés10

SmartBoom™.....12

Timonerie avant.....12

Fonctionnalités intelligentes13

Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement13

Confort Premium14

Simplicité et fonctionnalité15

Facilité d'entretien.....16

Technologies intégrées.....17

Équipements d'outils de travail18

Sécurité20

Une visibilité inégalée.....22

Assistance client complète.....22

Spécifications.....23

Équipement standard33

Options.....35





La nouvelle MH3024 va vous aider à relever tous les défis du quotidien de manière plus simple et à un coût réduit.

Engagement total.



Caractéristiques clés nouvelle génération

Engagement total



La sécurité et le confort du conducteur sont essentiels

- L'intégration de dispositifs intelligents renforce la sécurité : verrouillage automatique de tourelle, verrouillage de frein et d'essieu, levier de sécurité.
- La cabine accroît la sensation de confort grâce à la limitation des vibrations et à une réduction considérable des niveaux sonores.
- Accès amélioré grâce à de nouvelles mains courantes plus longues, de nouveaux marchepieds plus longs et à une nouvelle plate-forme d'entretien plus longue.
- Meilleure visibilité grâce à de larges panneaux vitrés, des caméras arrière et latérale et des projecteurs de travail à diode.



Passez à la nouvelle génération

De la conception générale jusqu'aux moindres détails, nous avons tout amélioré. Des fonctionnalités pratiques et de nouvelles technologies avancées et transparentes qui permettent non seulement de réduire les émissions, mais aussi d'améliorer votre expérience quotidienne lors de l'utilisation de nos produits.

Faite pour être efficace

Le rendement énergétique étant directement lié aux performances hydrauliques, le circuit hydraulique de la MH3024 a été conçu avec soin pour fournir la puissance nécessaire, sans gaspillage de carburant. Un circuit de refroidissement hydraulique haute capacité maintient des températures de fonctionnement équilibrées, ce qui augmente l'efficacité et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation.

Conçue pour réduire les coûts

Extrêmement performante, cette machine vous assure également des travaux extrêmement précis et rapides, avec une consommation de carburant minimale, sans aucun impact sur votre productivité.

Simplicité d'entretien

Points d'entretien regroupés, accessibles depuis le sol, graissage centralisé automatique, compartiments de circuit spécifique et bien d'autres caractéristiques qui rendent l'entretien facile et rapide.

Conçue pour une utilisation simple et agréable

Prenez place à l'intérieur, vous serez impressionné par le calme et le confort de la cabine. Détendez-vous, nous faisons tout pour assurer votre sécurité.

Technologies intégrées

Profitez des technologies intégrées qui opèrent de façon transparente.

La flexibilité au service de la performance

La machine peut être équipée de plusieurs outils de travail Cat, pouvant s'adapter à tous types de tâches : vous bénéficiez ainsi de performances optimales.





Durabilité

Des années d'avance dans tous les domaines

Rendement énergétique et émissions d'échappement réduites

Le moteur est conforme à la norme Stage IV sur les émissions, puissant et efficace, avec une consommation de carburant optimisée de 10 % par rapport au précédent modèle et sans aucun impact sur votre productivité. Cela signifie une réduction de la consommation des ressources et des émissions de CO₂.

Fonctionnement silencieux

Les niveaux sonores sont tellement faibles que vous aurez l'impression que votre machine est arrêtée.

Technologies transparentes et intervalles d'entretien plus longs

- Le mode Éco, la commande automatique du régime moteur et l'arrêt automatique du moteur au ralenti vous permettent de réduire votre consommation globale de carburant.
- Product Link™ assure la surveillance à distance de la machine et permet d'améliorer la productivité globale.
- Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique, cela signifie moins de liquide consommé et mis au rebut, et donc une réduction des coûts.

Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

- Le modèle MH3024 peut fonctionner avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) avec 10 ppm de soufre ou moins, ou avec du carburant biodiesel (jusqu'au B20) mélangé à de l'ULSD.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ réduit l'impact sur l'environnement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Assure une réponse rapide aux changements de charges tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Une solution de réduction des émissions transparente et efficace.

Le Moteur C7.1 ACERT Cat est conforme à la norme Stage IV actuelle sur les émissions, et ceci sans interruption du travail. Il est conçu pour assurer :

- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Durabilité** : filtre à particules diesel conçu pour durer
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé
- **Simplicité** : entretien minimum. Installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore l'entretien.

Biodiesel bienvenu

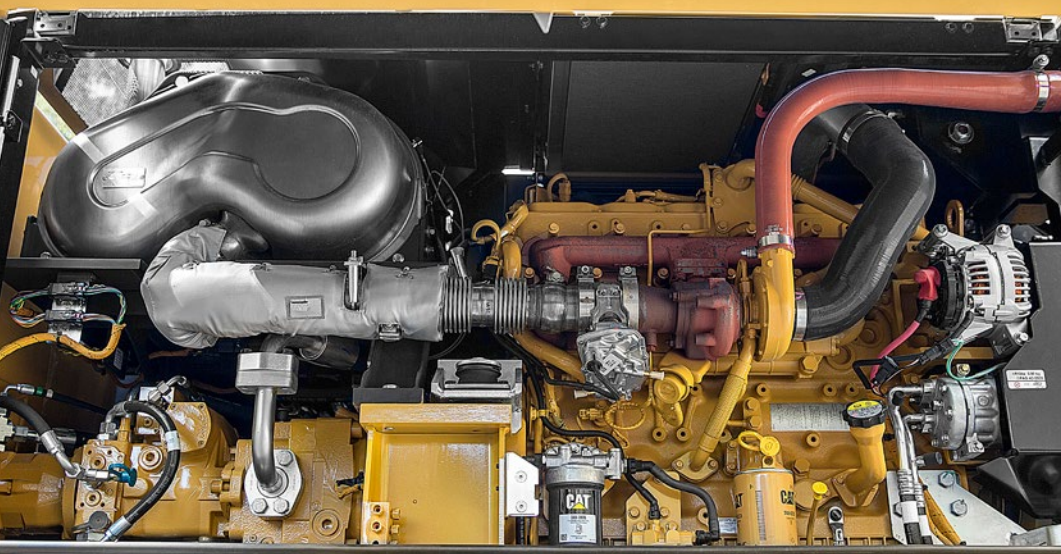
Le moteur peut fonctionner au biodiesel jusqu'au B20 conforme aux normes ASTM 6751, et cela, pour vous offrir plus de souplesse dans votre économie de carburant.

Technologie éprouvée

Pour faire en sorte que notre technologie soit à la hauteur de vos attentes et pour vous garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de test et de validation.

Économiseurs de carburant intégrés

- **Commande automatique du régime moteur** : réduit le régime lorsqu'il est superflu.
- **Arrêt du moteur au ralenti** : coupe le moteur au-delà d'une durée de ralenti prédéfinie.
- **Circuit de refroidissement à la demande** : ventilateur à vitesse variable à la demande.
- **Mode Éco optimisé** : réduit le régime moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation** au démarrage.
- **NOUVEAU ! Mode de translation optimisé** : les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés à la demande uniquement pour réduire davantage la consommation de carburant.



Circuit hydraulique

Rapidité, précision et souplesse



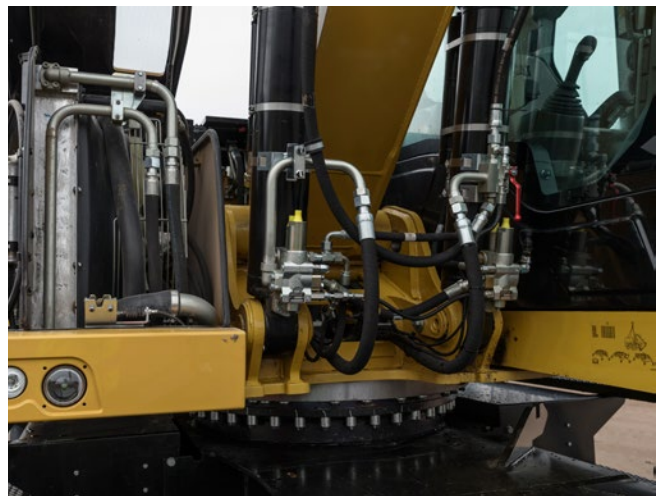
Pour déplacer rapidement des matériaux, vous avez besoin d'un circuit hydraulique efficace, comme celui de la série MH.

Une conception efficace, intelligente et rapide

- **Conception simple** : le nouveau compartiment et les nouveaux cheminements de la vanne hydraulique, simples et propres, vous assurent une longue durée de vie.
- **Circuit hydraulique principal intelligent** : le circuit réduit toute charge superflue appliquée au moteur, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant.
- **Pompe de tourelle dédiée** : un circuit hydraulique fermé est spécifiquement réservé à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour la tourelle et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

Des commandes inédites

- **Commande de pompe électronique** : la précision des commandes est l'un des principaux atouts du modèle MH3024. L'un des composants clés est la commande de pompe électronique (EPC, Electronic Pump Control), conçue pour améliorer le temps de réponse et la précision. Elle dirige le débit là où vous en avez besoin au moment où vous en avez besoin pour plus de souplesse d'utilisation et une plus grande efficacité.
- **Sensibilité hydraulique réglable** : elle vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application.
- **Circuit de régénération du bras** : augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité des bras droits avec timonerie.



Bloc de refroidissement bien équilibré

Le refroidisseur d'huile hydraulique est monté côte à côte avec le radiateur du moteur et le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC). Situé à l'écart du moteur, le nouveau bloc de refroidissement présente des dimensions équilibrées. Il offre des temps de service sans précédent, même dans des environnements difficiles.

Structure – Cabine et châssis surélevés

Résistance, flexibilité et mobilité



Haute visibilité : cabine surélevée de 2 400 mm

La rehausse hydraulique de cabine est conçue pour être :

- **Stable** : larges bras de levage, conception caissonnée profonde, liaisons en haut et en bas robustes et vérins hydrauliques rétractables permettant de soulever la cabine pour assurer une plus grande stabilité.
- **Rapide** : deux vérins hydrauliques extra-robustes permettent une course rapide et contrôlée vers le haut et le bas.
- **Confortable** : la conception en parallélogramme de la timonerie permet de maintenir le niveau de la cabine, quel que soit le mouvement. Le mouvement de la cabine est également ralenti lorsqu'elle atteint la fin de course, ce qui évite les effets d'un démarrage/arrêt brutal.
- **Sûre** : en cas de dysfonctionnement du circuit hydraulique, la cabine peut être abaissée à l'aide d'un levier situé à l'intérieur ou d'un autre levier installé sur le châssis au niveau du sol.



Options de train de roulement

Le cheminement efficace des canalisations hydrauliques, la protection de la transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement Cat l'équipement idéal pour les applications de pelles pour manutention. Trois trains de roulement différents sont disponibles pour offrir la stabilité nécessaire dans vos applications :

- Manutention : le train de roulement spécial manutention est doté de quatre stabilisateurs soudés. Il est idéal lorsqu'une stabilité accrue est nécessaire.
- Manutention avec lame de refoulement : extension (en option) du train de roulement spécial manutention, avec une lame de refoulement supplémentaire montée face aux stabilisateurs avant. Cette dernière sert à pousser les matériaux courants dans les applications de traitement des déchets et de scierie.
- Le train de roulement standard permet de fixer différents types de stabilisateurs et de lames à l'avant ou à l'arrière.

Essieux extra-robustes

L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'arbre de transmission permet de bénéficier de longs intervalles d'entretien.

Système de freinage à disque très performant

Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. Ceci limite l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues.

Conception de la chaîne cinématique

La chaîne cinématique utilise efficacement la puissance et le couple moteur pour assurer un grand confort de conduite et une souplesse accrue.

Les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés « à la demande uniquement » pour réduire davantage la consommation de carburant.



Timonerie avant

Aucun compromis sur la longévité

L'efficacité d'une pelle pour manutention repose en grande partie sur les performances de sa timonerie avant. Les flèches et les bras de la MH3024 sont spécialement conçus pour les charges propres aux applications de manutention de matériaux.

Flèche MH

La flèche MH comprend des canalisations hydrauliques haute pression pour les fonctionnalités d'ouverture et de fermeture ainsi que des canalisations moyenne pression pour la rotation des équipements.

Bras MH

Les bras MH sont équipés de conduites auxiliaires haute et moyenne pression. Les bras spéciaux de manutention de 4 900 mm et 5 900 mm offrent la capacité de levage et la portée nécessaires aux applications de manutention traditionnelles. Le bras droit de 4 800 mm représente quant à lui une solution idéale lorsque des fonctionnalités supplémentaires d'outil de travail sont nécessaires.

Applications spéciales

Le modèle MH3024 offre la possibilité de combiner la rehausse de cabine hydraulique avec une timonerie avant de pelle hydraulique classique. Cette association a fait ses preuves dans les applications de station de transfert, d'exploitation minière et de scierie.

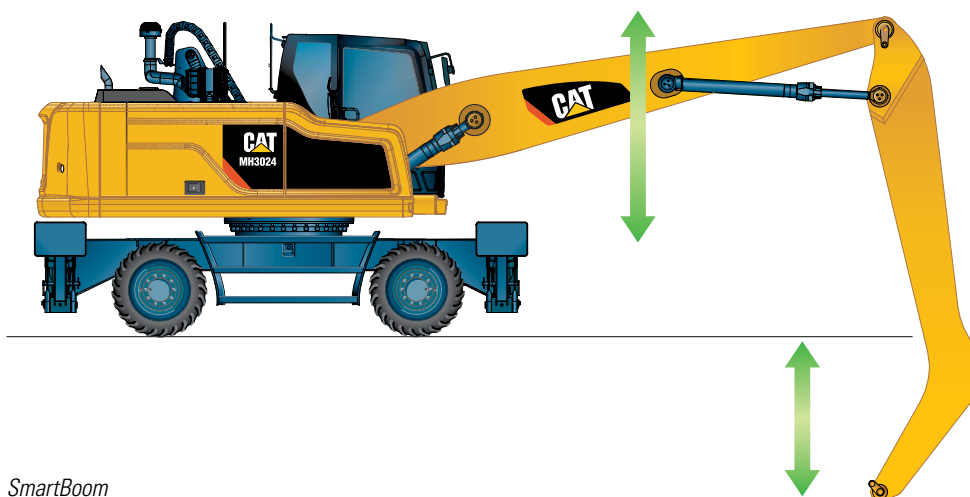
Les bras standard sont disponibles avec une flèche à géométrie variable (Variable Adjustable, VA) ou une flèche monobloc.

SmartBoom™

Permet au conducteur de se concentrer totalement sur son travail

La flèche exclusive SmartBoom Cat améliore considérablement le confort et le rendement du conducteur en réduisant les contraintes et les vibrations transmises à la machine.

Le chargement est plus productif et consomme moins de carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



SmartBoom

Fonctionnalités intelligentes

Plus simple que jamais

Direction par manipulateurs (en option)

Gardez les deux mains sur les manipulateurs, même lorsque vous devez repositionner la machine tout en déplaçant simultanément les équipements.

Blocage de tourelle et de translation automatique

Le conducteur n'a pas besoin de se baisser pour engager la goupille de blocage de tourelle.

- Appuyez sur un bouton.
- Alignez le châssis de tourelle sur le châssis inférieur.
- Profitez du voyage : un témoin vert confirme le blocage automatique de la tourelle et des équipements.
- NOUVEAU ! Le blocage de la tourelle peut être appliqué indépendamment du blocage des équipements à basse vitesse (inférieure à 5 km/h)

Code PIN intégré

Inutile d'acheter un système de sécurité en option pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code PIN est intégré au moniteur (de série).
- Il faut saisir le bon code pour démarrer le moteur.

Le système de sécurité machine (MSS, en option) ajoute une protection supplémentaire en cas de besoin.

Régulateur de vitesse

Inutile d'utiliser les pédales en permanence.

- Sélectionnez la vitesse de votre choix.
- Appuyez sur le bouton de raccourci sur le moniteur.
- Profitez du voyage.



Blocage automatique de l'essieu pour le chargement et le déplacement

Le système appuie sur la pédale à votre place, réduisant ainsi le nombre d'opérations que vous devez effectuer

La machine détecte automatiquement les situations qui nécessitent le blocage du frein de manœuvre et de l'essieu (lors de l'exécution de tâches, par exemple) et leur déblocage (sur route), ce qui évite au conducteur d'appuyer à chaque fois sur la pédale. L'essieu et le frein sont débloqués automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de translation.



Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



Nos cabines uniques sont conçues avant tout pour le conducteur.

Aménagement ergonomique

- Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés, limités au minimum et idéalement situés à proximité des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... dès lors qu'ils sont bien conçus. Plusieurs zones fournissent un espace suffisamment grand pour contenir casque de sécurité, gobelet, téléphone ou clés.

Options de sièges confortables

Nos sièges, entièrement réglables, offrent tout le confort requis pour une longue journée de travail. Tous les sièges comportent un système de chauffage et une suspension pneumatique. Des sièges ventilés et à réglage automatique en fonction du poids sont disponibles.

Votre sécurité n'est pas une option

Cabines FOPS, alarme de ceinture de sécurité, levier de sécurité, caméra de vision latérale...

Des détails qui font la différence

Jetez un coup d'œil à la cabine, vous verrez que ce sont les détails qui nous permettent d'améliorer le plaisir d'utilisation.

Des commandes intelligentes pour réduire la fatigue

- Les fonctionnalités telles que la commande SmartBoom ou la direction par manipulateurs vous aideront à augmenter votre productivité.
- Les nouvelles technologies qui opèrent de façon transparente, telles que le blocage de tourelle et de translation automatique ou le blocage automatique du frein et de l'essieu, minimisent les tâches à accomplir.

Branchez, chargez et utilisez vos appareils

- La prise d'alimentation 12 V/10 A, idéalement située, vous permet de charger votre ordinateur portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et port USB est également disponible.





Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation

Une cabine sur mesure – Entièrement réglable

- Accoudoirs du siège, à hauteur et inclinaison réglables
- Réglage de la colonne de direction, inclinaison avant/arrière et hauteur
- Sensibilité hydraulique de la machine afin de la rendre plus ou moins agressive
- NOUVEAU ! Affectations des commandes par manipulateur et pédale de gauche : peuvent être configurées selon le souhait du conducteur et l'outil
- NOUVEAU ! Le manipulateur de pointe en option offre davantage de commandes (deux curseurs, cinq boutons chacun)
- Climatisation automatique
- NOUVEAU ! Les rétroviseurs chauffants en option sont désormais également réglables électriquement depuis la cabine

Niveaux sonores incroyablement faibles, fatigue réduite

La pression plus élevée à l'intérieur de la cabine empêche la pénétration de la poussière tandis que la conception de la cabine contribue à réduire les niveaux sonores.

Une visibilité exceptionnelle : voyez la différence !

- Toutes les surfaces vitrées ont été considérablement agrandies
- Projecteurs de travail à LED et phares avant halogènes de série
- Plafonnier à LED de série
- Caméras grand angle de vision arrière ET de vision latérale de série
- Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité, même du sol
- Essuie-glace parallèles intermittents (quatre vitesses) couvrant l'ensemble du pare-brise

NOUVEAU ! Les projecteurs à LED de série des DEUX caméras permettent au conducteur de voir ce qui se passe autour de lui, de jour comme de nuit.

La caméra arrière est intégrée dans le contrepoids pour une plus grande protection.

NOUVEAU ! Écran partagé des DEUX caméras sur le même moniteur

Les vues des deux caméras sont affichées côte à côte sur le grand moniteur couleur pour une meilleure visibilité au premier coup d'œil.

Grand moniteur couleur de la machine

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci vous permettent d'accéder rapidement à vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Accès pratique intégré

Les composants soumis à un entretien régulier (filtres à huile moteur et à carburant, robinets à liquide, etc.) se trouvent au niveau du sol. Le filtre à air moteur et les réservoirs de DEF et de carburant sont accessibles en toute sécurité depuis le nouveau marchepied d'entretien pliable antidérapant. Les compartiments sont dotés de larges portes de visite en matériau composite conçues pour mieux résister aux chocs et équipées de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture.



Conception idéale quelle que soit la température

Les ventilateurs axiaux et refroidisseurs situés côte à côte assurent un refroidissement optimal. Le circuit est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire le bruit et la chaleur ; tous les radiateurs sont rassemblés dans un même compartiment. Nettoyez les noyaux facilement grâce à un dispositif inclinable qui se déverrouille sans outil.



- L'ensemble de protection refroidissant en option comprend une maille fine, pour une plus grande protection du radiateur, et un préfiltre à air de moteur.
- L'ensemble de traitement des déchets en option offre une fonction de rotation en sens inverse du ventilateur avec des intervalles réglables et une grille vibrante sur le capot refroidissement. Cette vibration combinée au débit d'air en sens inverse secoue et élimine les particules accumulées sur la maille.



Une idée nouvelle

La ventilation à l'intérieur de la cabine aspire l'air extérieur, qui passe par un filtre à air frais. Le filtre est placé sur le côté de la cabine pour un accès aisé. Il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.

Options de graissage et de carburants

Un circuit de lubrification automatique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle. Les points de graissage du train de roulement sont réduits au minimum et regroupés. Une pompe de ravitaillement électrique est également disponible. Le flexible est stocké dans un bac spécifique pour plus de propreté. Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux tâches d'entretien les plus exigeantes.



La simplicité absolue.

Technologies intégrées

Savoir, c'est pouvoir



Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies Cat Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DES
ÉQUIPEMENTS

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

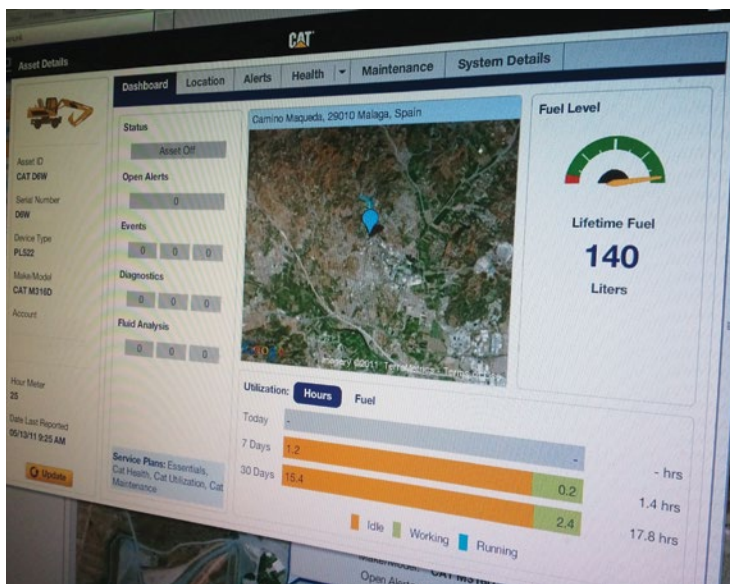
Les technologies Cat Connect proposées sont les suivantes :

Link

Les technologies Link ajoutent des fonctionnalités sans fil aux machines pour permettre le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies Cat Connect.

Gérez votre machine à distance

Le système Product Link Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre équipement. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.



CAT® CONNECT



GESTION DE
L'ÉQUIPEMENT



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DURABILITÉ

Équipements d'outils de travail

Déplacez davantage pour un meilleur rendement



Nouveau ! Alternateur Cat de 15 kW en option avec contrôleur à semi-conducteur

Pour les outils de travail ou les applications nécessitant plus de puissance, la MH3024 peut être équipée d'un alternateur à semi-conducteur de 15 kW en option. Améliorez vos capacités de tri grâce à la commande d'alternateur à semi-conducteurs exclusive. Ce groupe électrogène est capable de produire suffisamment d'énergie pour faire fonctionner un aimant de 1,4 m de diamètre. Pour faciliter l'entretien sans gêner les autres composants de la machine, le groupe électrogène à semi-conducteur, en option, est placé dans le châssis supérieur.

La commande de tri des matériaux intuitive permet au conducteur de la machine d'activer et de désactiver le courant de l'aimant à intervalles rapides sans provoquer le cycle réel de « chute » ou de « courant inversé » de l'aimant, qui élimine rapidement et complètement le matériau au niveau de l'aimant pendant la manutention de production normale.

Ce système de groupe électrogène propriétaire est conçu, vendu et entretenu par Caterpillar et les concessionnaires Cat dans le monde entier.



Accessoires pour applications industrielles et de recyclage

Les accessoires Cat représentent la solution idéale pour le modèle MH3024 en termes de productivité, fiabilité et stabilité.

Productive et parfaitement adaptée

Le chargement et le déchargement sont à la base à votre productivité. Les dimensions des grappins sont adaptées au modèle MH3024. Ils sont conçus pour une pénétration maximale dans le tas. La puissance maximale de la machine est utilisée pour fournir des temps d'ouverture/fermeture réduits et une force de fermeture puissante. Les systèmes de rotation complète sur 360° permettent un positionnement précis. Un modèle MH3024 associé à un grappin Cat vous permet de déplacer les volumes en un minimum de temps et d'effort.

Conçue pour des matériaux difficiles

Les grappins Cat sont conçus pour résister aux matériaux que vous déplacez. Les composants hydrauliques sont protégés contre les dommages, tout en étant facilement accessibles pour l'entretien périodique. Les zones dédiées à l'excavation et à la pénétration sont fabriquées avec un matériau de haute qualité et résistant à l'usure. Les grappins Cat sont conçus pour durer et influencer positivement sur votre rentabilité.

Grappins à griffes

La solution idéale pour les dépôts de ferraille, les usines de recyclage et les stations de transfert. Ces grappins sont disponibles avec 4 ou 5 griffes, d'une contenance de 600 à 1 000 litres. Plusieurs choix d'enveloppes permettent de personnaliser davantage votre grappin en fonction du matériau avec lequel vous travaillez.

Grappins en demi-coquille

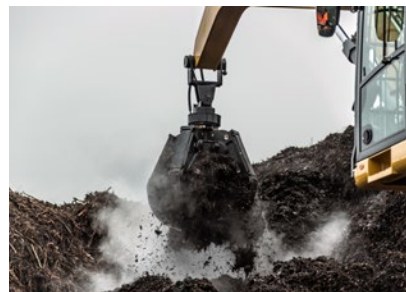
La solution idéale pour le chargement et le transfert de volumes importants de matériaux en vrac, tels que le grain, le charbon, le sable et le gravier. Ces grappins sont configurés avec plusieurs enveloppes pour différentes options de capacité et pour répondre à vos besoins spécifiques.

Grappins d'excavation

Les grappins d'excavation Cat sont adaptés aux pelles pour manutention dédiées aux applications d'excavation nécessitant une bonne pénétration.

Grappins pour le traitement des déchets

Le grappin spécifique au traitement des déchets a été spécialement conçu pour offrir un volume de charge élevé et une consommation de carburant optimale.



Tirez le meilleur parti de votre machine

Vous pouvez facilement exploiter toute la polyvalence de la MH3024 en utilisant une timonerie de bras droit associée à toute une variété d'équipements Cat pour pelles hydrauliques. Dans ce cas, une attache rapide vous permettra de changer rapidement les équipements.

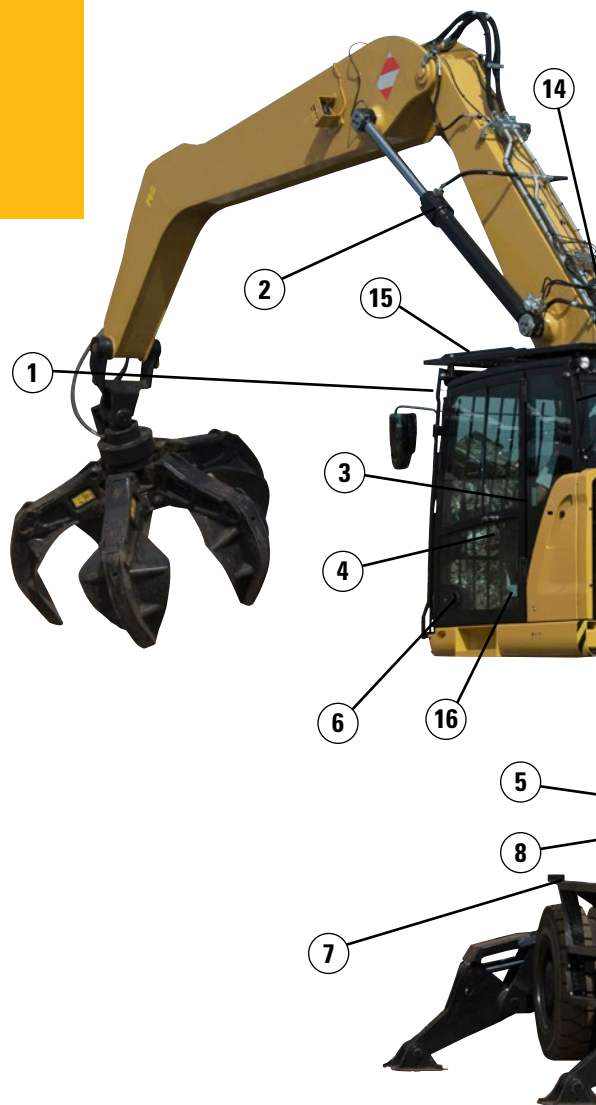
Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS une option

Fonctionnalités intégrées

Les dispositifs intelligents intégrés renforcent les comportements sécurisés :

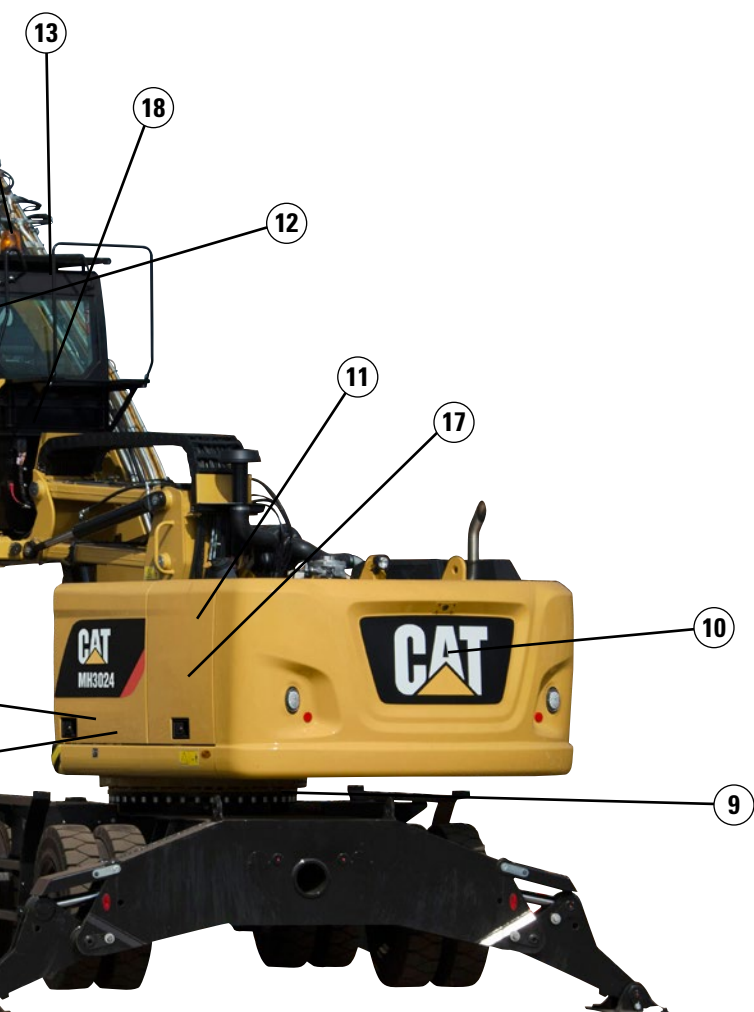
- Ceinture de sécurité et témoins d'avertissement (moniteur)
- Blocage automatique de tourelle
- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Levier de sécurité empêchant toute sortie tant que les équipements ne sont pas verrouillés
- Contacteur d'arrêt d'urgence et coupe-batterie
- Avertisseur de translation
- Clapets antiretour d'abaissement
- NOUVEAU ! Contacteur de commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031



Facilité d'accès

Nous vous proposons une solution qui vous permet de monter dans la cabine en toute sécurité :

- Trois marches d'accès plus longues, alignées sur l'entrée de la cabine
- Une marche supplémentaire intégrée à la jupe, directement sous la porte de la cabine
- Des plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et les marches afin de réduire les risques de glissade
- Une console inclinable pour s'assurer que l'entrée et la sortie sont dégagées
- Nouveau ! L'ensemble d'accès facile à la cabine doté d'une échelle rigide montée sur l'essieu arrière (côté droit) pour un accès direct du sol à la cabine



- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté
- 2) Clapets antiretour d'abaissement
- 3) Témoin de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Contacteur d'arrêt d'urgence
- 6) Blocage automatique du frein et de l'essieu
- 7) Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Blocage électronique de la tourelle et des équipements
- 10) Avertisseur de translation réglable
- 11) Vérins à gaz sur toutes les portes
- 12) Marteau et issue de secours
- 13) Insonorisation
- 14) Gyrophare disponible
- 15) Compatible avec la cabine FOPS et les protections avant/supérieures
- 16) Levier de sécurité pour abaisser la cabine, depuis le sol ou directement depuis la cabine
- 17) Plate-forme d'entretien pliable
- 18) Système de préfiltre de cabine avancé (en option)

Une cabine sûre et silencieuse

La cabine offre un environnement de travail sûr. Profitez de son confort grâce à la limitation des vibrations et à des niveaux sonores bas.

Des vues magnifiques

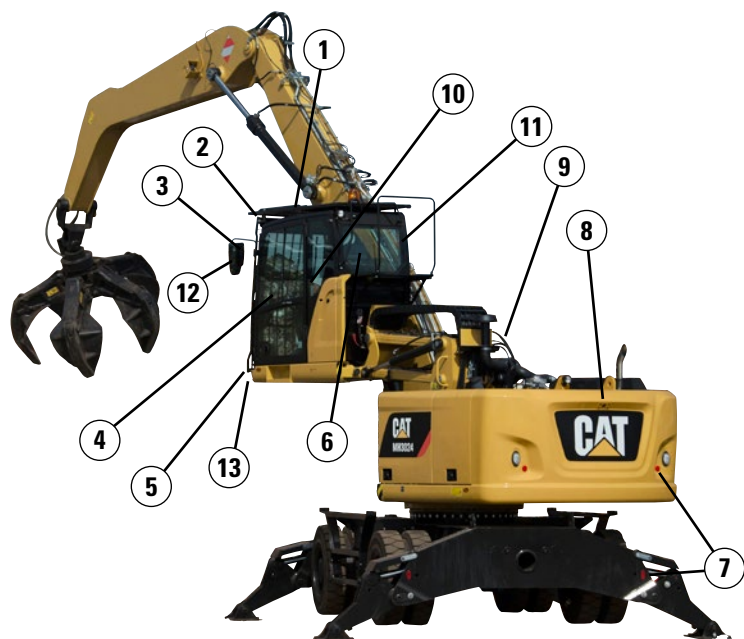
- Des vitres plus grandes vous offrent une excellente visibilité à l'avant, au-dessus, à l'arrière, sur les côtés et même vers la droite.
- La caméra de vision arrière de série vous offre une vue dégagée de l'arrière de la machine.
- La caméra de vision latérale de série vous permet de vous assurer que le côté droit de la machine est entièrement dégagé, de l'avant jusqu'à l'arrière.
- NOUVEAU ! Moniteur à écran partagé permettant de visualiser facilement les caméras arrière et latérales sur le même module d'affichage.
- Les objectifs de toutes les caméras sont grand angle et chauffés.
- Tous les rétroviseurs sont grand angle et permettent de voir la machine, mais également le sol.

Nouveau ! Options de sécurité pour applications spécifiques

- **Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs résistants aux impacts** de 10 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P5A.
- **Pare-brise (en deux parties) et toit plein-ciel très résistants aux impacts** de 26 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P8B.
- **Ensemble de préfiltres de cabine avancé** – L'ensemble de préfiltres de cabine réduit la pénétration de poussière et la contamination de l'air. Il comprend les éléments suivants :
 - un préfiltre à air intégré, qui améliore également la durée de vie des filtres
 - un système de filtration d'air frais avec filtres H13 et ABEK1 Hg contre les odeurs et le gaz
 - un système de filtration de recirculation avec filtre H13

Une visibilité inégalée

Gardez un œil sur tout ce qui vous entoure



La visibilité autour de la machine est essentielle, en particulier sur les chantiers industriels.

- 1) Toit plein-ciel et pare-brise plus grands
- 2) Projecteurs de travail à LED de série
- 3) Rétroviseurs chauffants à commande électrique en option
- 4) Grande visibilité du côté gauche grâce à la porte entièrement vitrée
- 5) Phares avant halogènes
- 6) Large vitre arrière
- 7) Réflecteurs rouges, sur le contrepoids et la lame/les stabilisateurs arrière
- 8) Caméra de vision arrière grand angle de série avec éclairage à LED
- 9) Caméra de vision latérale grand angle de série avec éclairage à LED
- 10) Écran partagé des deux caméras sur le même moniteur
- 11) Large vitre du côté droit
- 12) Rétroviseurs grand angle avec rétroviseur inférieur supplémentaire pour voir le sol
- 13) Haute visibilité – Cabine surélevée de 2 400 mm

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée

Une assistance sur laquelle vous pouvez compter

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer une assistance efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.



Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat ⁽¹⁾	
Régime	1 700 tr/min	
Puissance moteur brute (maximale)		
ISO 14396 (unités métriques)	129,4 kW	176 ch
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	169 hp
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW	171 ch
80/1269/CEE	126 kW	
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	
Couple maximal à 1 400 tr/min	830 Nm	
Nombre de cylindres	6	

⁽¹⁾ Conforme à la norme Stage IV sur les émissions.

⁽²⁾ Régime nominal : 1 700 tr/min. Puissance constante de 1 500 à 1 700 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	8 km/h
2e vitesse	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	8 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	127 kN
Performances maximales en côte à 25 000 kg	60 %

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximum	8,8 tr/min
Couple d'orientation maximal	59,6 kN·m

Train de roulement

Garde au sol d'essieu*	325 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±5°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm
Extrémité de flèche MH (avec bras à partie avant inclinée de 5,9 m)	9 800 mm

*Dimensions de châssis standard et MH. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20, ajouter 35 mm.

Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	420 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	34,5 l
Circuit de refroidissement	46,9 l
Carter moteur	18,5 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Poids

Poids en ordre de marche*	24 685-26 165 kg
Flèche MH	
Train de roulement MH, bras droit	26 150 kg
Châssis MH, bras à partie avant inclinée 5 900 mm	25 770 kg
Train de roulement standard**, bras droit	26 165 kg
Flèche monobloc	
Châssis standard**, bras de 2 900 mm	24 685 kg
Flèche à angle variable	
Châssis standard**, bras de 2 900 mm	25 250 kg
Bras***	
Creusement (2 500 mm)	1 005 mm
Creusement (2 900 mm)	1 085 mm
Droit (4 800 mm)	1 465 kg
Bras spécial de manutention (4 900 mm)	875 kg
Bras spécial de manutention (5 900 mm)	1 015 kg
Lame de poussée MH	675 kg
Lame de refoulement	850 kg
Pneus à bandage plein (delta/ pneus standard)	950 kg
Contrepoids	
Standard	4 100 kg
En option	5 200 kg

*Le poids en ordre de marche comprend les éléments suivants : pneus à bandage plein, contrepoids de 5 200 kg, réservoir de carburant plein, conducteur, châssis avec quatre stabilisateurs, équipement (1 400 kg).

Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Châssis standard avec deux jeux de stabilisateurs et pneus jumelés.

***Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	200 l
Circuit	365 l

Circuit hydraulique : pression maximale

Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	370 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	210 bar
Mécanisme d'orientation	340 bar

Circuit hydraulique : débit maximal

Circuit d'équipement/de translation	340 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	49 l/min
Mécanisme d'orientation	118 l/min

Pneus

11.00-20 (pneu tandem)

10.00-20 (tandem bandage plein)

Lame de poussée

Type de lame	À carcasse radiale
Hauteur de lame	920 mm
Largeur	2 990 mm

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Stage IV
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241
Liquides (en option)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilement biodégradable
	Certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

Normes

Cadre de protection du conducteur

Protections supérieures/avant	Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

Niveau sonore auquel le conducteur est exposé

2000/14/CE	71 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
2000/14/CE	99 dB(A)*

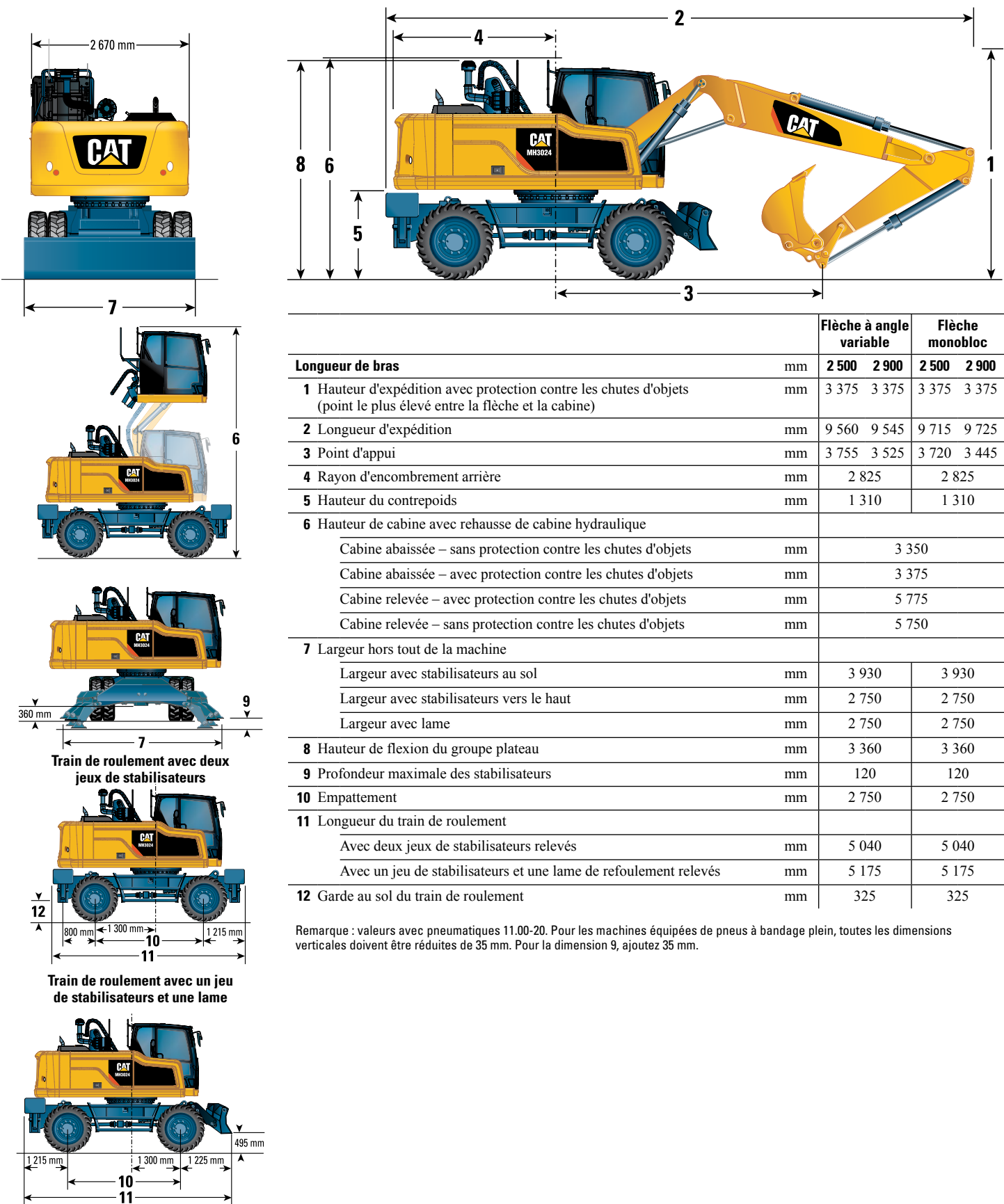
*Le niveau sonore concerne les machines sans alternateur.

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré selon les procédures spécifiées par la norme 2000/14/CE, pour une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée portes et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Dimensions – avec châssis standard, deux jeux de stabilisateurs

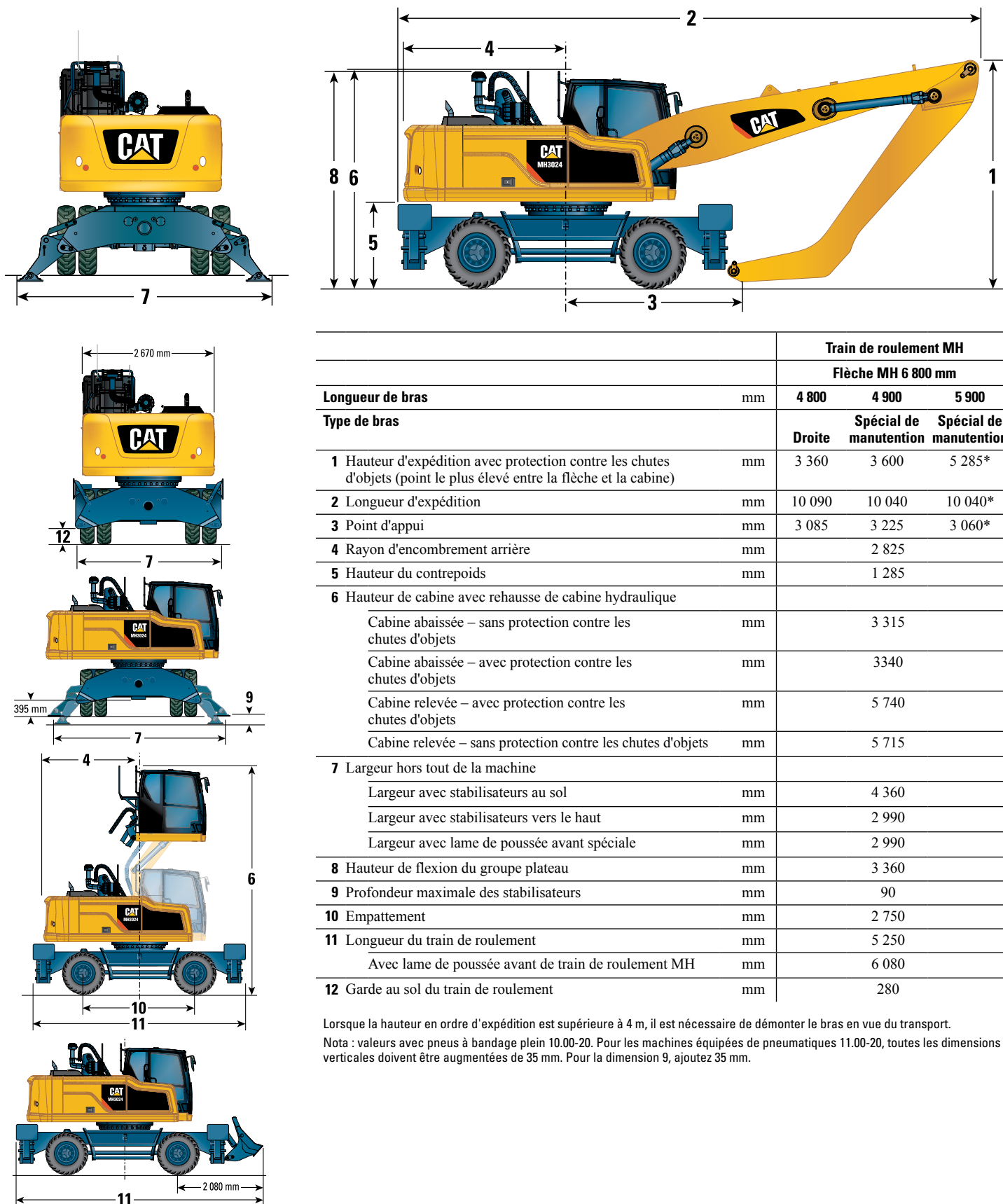
Toutes les dimensions sont approximatives.



Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Dimensions – avec train de roulement MH (Material Handling, manutention)

Toutes les dimensions sont approximatives.



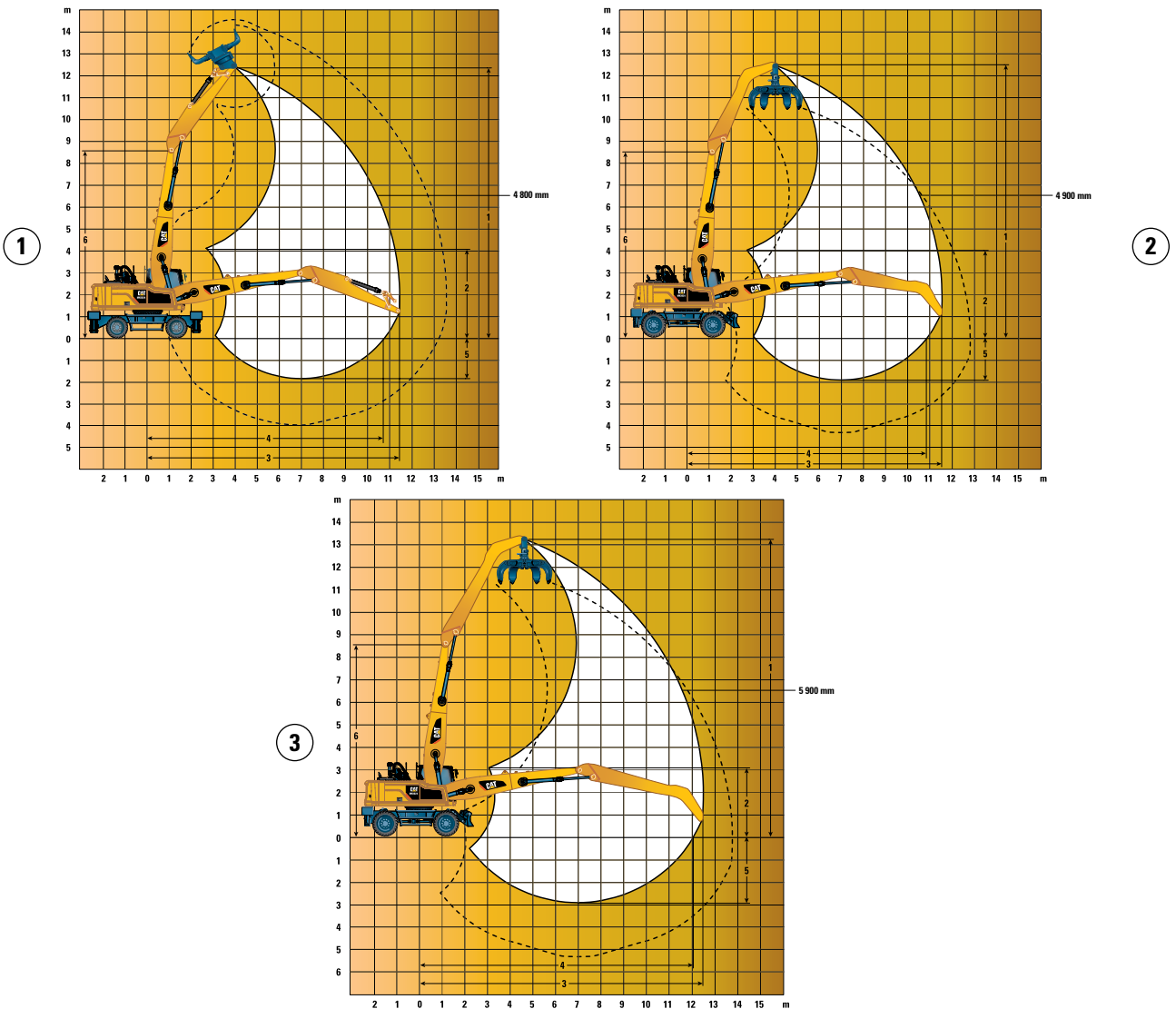
		Train de roulement MH		
		Flèche MH 6 800 mm		
Longueur de bras	mm	4 800	4 900	5 900
Type de bras		Droite	Spécial de manutention	Spécial de manutention
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 360	3 600	5 285*
2 Longueur d'expédition	mm	10 090	10 040	10 040*
3 Point d'appui	mm	3 085	3 225	3 060*
4 Rayon d'encombrement arrière	mm		2 825	
5 Hauteur du contrepoids	mm		1 285	
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique				
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	mm		3 315	
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	mm		3340	
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	mm		5 740	
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	mm		5 715	
7 Largeur hors tout de la machine				
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm		4 360	
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	mm		2 990	
Largeur avec lame de poussée avant spéciale	mm		2 990	
8 Hauteur de flexion du groupe plateau	mm		3 360	
9 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm		90	
10 Empattement	mm		2 750	
11 Longueur du train de roulement	mm		5 250	
Avec lame de poussée avant de train de roulement MH	mm		6 080	
12 Garde au sol du train de roulement	mm		280	

Lorsque la hauteur en ordre d'expédition est supérieure à 4 m, il est nécessaire de démonter le bras en vue du transport.

Nota : valeurs avec pneus à bandage plein 10.00-20. Pour les machines équipées de pneumatiques 11.00-20, toutes les dimensions verticales doivent être augmentées de 35 mm. Pour la dimension 9, ajoutez 35 mm.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Plages de fonctionnement



		MH3024						
						①	②	③
		Train de roulement standard*				Train de roulement MH**		
Type de flèche		Flèche à angle variable		Flèche monobloc		Flèche MH		
Longueur de bras	mm	2 500	2 900	2 500	2 900	4 800	4 900	5 900
Type de bras	mm	Bras d'excavation		Bras d'excavation		Droite	Spécial de manutention	
1 Hauteur maximale	mm	8 910	9 220	7 945	8 165	12 425	12 505	13 300
2 Hauteur de vidage minimale	mm	4 530	4 135	4 070	3 675	4 120	4 025	3 090
3 Portée maximale	mm	8 285	8 675	8 395	8 770	11 435	11 530	12 485
4 Portée maximale au niveau du sol	mm	8 070	8 470	8 185	8 580	10 720	10 850	12 050
5 Profondeur maximale	mm	4 565	4 965	4 360	4 760	1 820	1 920	2 925
6 Hauteur de l'axe de la flèche	mm	8 620	8 620	8 620	8 620	8 620	8 620	8 620

*Valeurs relatives au train de roulement standard calculées avec pneus

**Valeurs relatives au train de roulement MH calculées avec pneus à bandage plein. Toutes les dimensions sont prises à l'axe de l'extrémité du bras.

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Guide des outils de travail du modèle MH3024*

Type de flèche		Flèche monobloc				Flèche MH					
Contrepoids		4 100 kg		5 200 kg		4 100 kg	5 200 kg	4 100 kg	5 200 kg	4 100 kg	5 200 kg
Train de roulement/stabilisateurs		(1)		(1)		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Longueur de bras		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	4 800 mm	4 800 mm	4 900 mm	4 900 mm	5 900 mm	5 900 mm
	Type de bras	Droite	Droite	Droite	Droite	Droite	Droite	Spécial de manutention	Spécial de manutention	Spécial de manutention	Spécial de manutention
Marteau hydraulique	H115Es										
	H120Es										
	H130Es										
Cisaille universelle	Mâchoire MP318 CC										
	MP318 D										
	MP318 P										
	MP318 S										
	MP318 U										
Concasseur	P315										
Broyeur	P215										
Grappin de démolition et de triage	G315B-D/R										
	G315B-D/R CAN fixe										
	G315B WH										
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B										
	S325B										
	S340B										
Compacteur	CVP75										
Attache rapide spécifique	CW-30, CW-30S	Ces attaches sont disponibles pour le modèle MH3024 (bras de timonerie).									
Grappin à griffes (4 ou 5 griffes)	GSH15B 400 l, 500 l, 600 l										
	GSH15B 800 l										
	GSH20B 600 l										
	GSH20B 800 l										
	GSH20B 1 000 l										
Grappin à griffes (5 griffes)	GSM25 400 l, 500 l, 600 l, 800 l										
	GSM35 500 l										
	GSM35 600 l										
	GSM35 800 l										
	GSM35 1 000 l										
	GSM35 1 500 l										
Grappin d'excavation/grappin en demi-coquille	CTV15 1 000 l										
	CTV15 1 200 l										
	CTV15 1 500 l										
	CTV15 1 700 l										

(1) Avec train de roulement à stabilisateurs avant et arrière

(2) Avec train de roulement MH

* Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'outil de travail le mieux adapté.

Nota : grappin de démolition et de triage ; D : coquilles de démolition, R : coquilles de recyclage

CAN fixe : plaques d'adaptation d'attaches rapides CW

	Équipement adapté
	Attache spécifique ou à claveter
	À claveter uniquement
	Montage sur flèche
	Déconseillé
	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 600 kg/m ³

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans outil de travail, avec une rehausse de cabine hydraulique et contrepoids (5 200 kg), système de levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement	 Chargement par l'avant	 Chargement par l'arrière	 Chargement par le côté	 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
---	--	--	--	---

Train de roulement

MH ou Standard

Flèche

MH 6,8 m

Bras

MH 4,9 m

	Configuration du train de roulement	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm						mm	
																					
12 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein																*7 800	*7 800	6 550	5 190	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein																*7 800	*7 800	*7 800		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés																*7 800	*7 800	6 300		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés																*7 800	*7 800	*7 800		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés																*7 800	*7 800	6 300		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés																*7 800	*7 800	*7 800		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés																*7 800	*7 800	6 400		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés																*7 800	*7 800	*7 800		
10 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein					7 150	7 150	5 500	4 900	4 900	3 800						4 900	4 900	3 750	7 500	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein					*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300						*6 300	*6 300	*6 300		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés					7 050	6 650	5 300	4 850	4 600	3 600						4 850	4 600	3 600		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés					*9 150	*9 150	7 800	*6 300	*6 300	5 350						*6 300	*6 300	5 350		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés					7 250	6 500	5 300	4 950	4 450	3 600						4 950	4 450	3 600		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés					*9 150	*9 150	8 000	*6 300	*6 300	5 450						*6 300	*6 300	5 450		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés					7 200	6 650	5 350	4 950	4 600	3 650						4 950	4 600	3 650		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 150	*9 150	*9 150	*6 300	*6 300	*6 300						*6 300	*6 300	*6 300		
9 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein					7 250	7 250	5 600	5 050	5 050	3 900						3 700	3 700	2 850	8 980	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein					*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	*8 050	7 700						*5 700	*5 700	5 650		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés					7 150	6 750	5 400	4 950	4 750	3 750						3 650	3 450	2 700		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés					*9 250	*9 250	7 900	*8 050	*8 050	5 500						*5 700	*5 700	4 050		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés					7 350	6 600	5 400	5 100	4 600	3 750						3 750	3 350	2 700		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés					*9 250	*9 250	8 100	*8 050	7 800	5 600						*5 700	*5 700	4 100		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés					7 300	6 750	5 450	5 100	4 700	3 800						3 700	3 450	2 750		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 250	*9 250	*9 250	*8 050	8 000	6 550						*5 700	*5 700	4 850		
7 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein					7 200	7 200	5 550	5 050	5 050	3 900	3 750	3 750	2 850			3 100	3 100	2 350	10 020	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein					*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	*8 000	7 700	6 950	6 950	5 700			*5 400	*5 400	4 750		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés					7 100	6 700	5 350	4 950	4 700	3 750	3 650	3 500	2 750			3 000	2 900	2 250		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés					*9 300	*9 300	7 850	*8 000	*8 000	5 500	6 600	6 500	4 050			*5 400	5 400	3 350		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés					7 300	6 550	5 350	5 100	4 600	3 750	3 800	3 400	2 750			3 150	2 800	2 250		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés					*9 300	*9 300	8 050	*8 000	7 800	5 600	*7 000	5 750	4 150			*5 400	4 800	3 450		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés					7 250	6 700	5 400	5 100	4 700	3 800	3 750	3 500	2 750			3 100	2 850	2 250		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 300	*9 300	*9 300	*8 000	8 000	6 550	6 800	5 900	4 850			*5 400	4 950	4 050		
6 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein					7 000	7 000	5 400	4 950	4 950	3 800	3 700	2 850	2 850	2 850	2 150	2 750	2 750	2 050	10 740	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein					*9 700	*9 700	*9 700	*8 200	*8 200	7 550	6 900	6 900	5 650	5 400	4 400	5 200	5 200	4 250		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés					6 950	6 550	5 200	4 850	4 650	3 650	3 600	3 450	2 700	2 800	2 650	2 050	2 650	2 550		1 950
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés					*9 700	*9 700	7 650	*8 200	*8 200	5 400	6 550	6 450	4 000	5 100	5 000	3 100	4 900	4 800		3 000
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés					7 100	6 350	5 200	5 000	4 500	3 650	3 750	3 350	2 700	2 900	2 550	2 050	2 750	2 450		1 950
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés					*9 700	*9 700	7 850	*8 200	7 700	5 500	*7 050	5 700	4 100	5 650	4 450	3 200	*5 300	4 450		3 050
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés					7 100	6 550	5 250	5 000	4 600	3 700	3 700	3 450	2 750	2 850	2 650	2 050	2 750	2 550		2 000
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 700	*9 700	9 250	*8 200	7 900	6 450	6 750	5 850	4 800	5 200	4 550	3 750	5 000	4 400		3 600
4 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	10 550	10 550	7 900	6 700	6 700	5 100	4 800	4 800	3 650	3 600	3 600	2 750	2 850	2 850	2 100	2 550	2 550	1 900	11 220	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	*10 250	*8 400	*8 400	7 400	6 800	6 800	5 550	5 350	5 350	4 400	4 800	4 800	3 950		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	10 500	9 800	7 600	6 650	6 250	4 900	4 700	4 450	3 500	3 550	3 350	2 600	2 750	2 650	2 000	2 450	2 350	1 800		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*13 100	*13 100	11 700	*10 250	*10 250	7 350	*8 400	*8 400	5 200	6 450	6 350	3 950	5 050	5 000	3 100	4 550	4 500	2 750		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	10 800	9 500	7 600	6 800	6 100	4 400	4 850	4 300	3 500	3 650	3 250	2 600	2 850	2 550	2 000	2 550	2 250	1 800		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*13 100	*13 100	12 100	*10 250	*10 250	7 550	*8 400	7 500	5 350	*7 100	5 600	4 000	5 600	4 400	3 150	5 050	3 950	2 800		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	10 750	9 750	7 650	6 800	6 250	4 950	4 800	4 450	3 550	3 650	3 350	2 650	2 850	2 600	2 050	2 550	2 350	1 800		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	8 950	*8 400	7 700	6 250	6 650	5 750	4 750	5 200	4 550	3 700	4 650	4 050	3 350		
3 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	9 750	9 750	7 150	6 350	6 350	4 750	4 600	4 600	3 450	3 500	3 500	2 650	2 750	2 750	2 050	2 400	2 400	1 800	11 470	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 450	*14 450	*14 450	*10 800	*10 800	10 150	*8 600	*8 600	7 150	6 700	6 700	5 450	5 300	5 300	4 300	4 600	4 600	3 750		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	9 650	9 000	6 850	6 250	5 900	4 550	4 500	4 250	3 300	3 400	3 250	2 500	2 700	2 550	1 950	2 350	2 250	1 700		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*14 450	*14 450	10 850	*10 800	*10 800	6 950	8 450	8 250	5 000	6 350	6 200	3 800	5 000	4 900	3 000	4 350	4 300	2 650		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	9 950	8 700	6 850	6 450	5 700	4 550	4 650	4 100	3 300	3 550	3 150	2 500	2 800	2 500	1 950	2 450	2 150	1 700		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*14 450	*14 450	11 200	*10 800	10 400	7 150	*8 600	7 250	5 100	7 050	5 500	3 900	5 550	4 350	3 100	4 850	3 800	2 700		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	9 900	8 950	6 950	6 400	5 850	4 600	4 600	4 250	3 350	3 500	3 250	2 550	2 800	2 550	2 000	2 400	2 200	1 700		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 450	*14 450	13 650	*10 800	10 650	8 500	*8 600	7 450	6 050	6 500	5 650	4 600	5 100	4 450	3 650	4 450	3 900	3 200		
1 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	8 950	8 950	6 450	5 950	5 950	4 400	4 350	4 350	3 250	3 400	3 400	2 500	2 700	2 700	2 000	2 350	2 350	1 750	11 520	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 950	*14 950	*14 950	*10 950	*10 950	9 750	*8 600	*8 600	6 950	6 550	6 550	5 300	5 200	5 200	4 250	*4 400	*4 400	3 700		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	8 850	8 250	6 150	5 850	5 500	4 200	4 300	4 050	3 100	3 300	3 150	2 400	2 650	2 500	1 900	2 300	2 200	1 650		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*14 950	*14 950	10 500	*10 950	*10 950	6 250	8 200	8 000	4 800	6 200	6 100	3 700	4 900	4 850	2 950	4 300	4 250	2 600		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	9 150	7 950	6 150	6 050	5 350	4 200	4 400	3 900	3 100	3 400	3 050	2 400	2 750	2 200	1 900	2 400	2 100	1 650		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*14 950	*14 950	10 350	*10 950	9 950	6 750	*8 600	7 050	4 900	6 900	5 350	3 800	5 500	4 250	3 050	*4 400	3 750	2 650		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	9 100	8 200	6 200	6 000	5 500	4 250	4 400	4 050	3 150	3 400	3 100	2 450	2 700	2 500	1 950	2 350	2 200	1 650		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 1																			

Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans outil de travail, avec timonerie et vérin de godet installés, une rehausse de cabine hydraulique et un contrepoids (5 200 kg), système de levage de charges lourdes activé.

-  Hauteur au point de chargement
-  Chargement par l'avant
-  Chargement par l'arrière
-  Chargement par le côté
-  Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)

Train de roulement
MH ou Standard

Flèche
MH 6,8 m

Bras
Bras droit 4,8 m

	Configuration du train de roulement	4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm							mm
																					
12 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	*8 800	*8 800	7 900													*7 750	*7 750	6 700	4 970	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	*8 800	*8 800	7 600													*7 750	*7 750	6 450		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	*8 800	*8 800	7 600													*7 750	*7 750	6 450		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	*8 800	*8 800	7 700													*7 750	*7 750	6 500		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 800	*8 800	*8 800													*7 750	*7 750	*7 750			
10 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 800	6 800	5 150										4 750	4 750	3 550	7 350	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*8 850	*8 850	*8 850										*6 150	*6 150	*6 150		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés				6 750	6 350	4 950										4 650	4 400	3 400		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés				*8 850	*8 850	7 450										*6 150	*6 150	5 200		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés				6 900	6 150	4 950										4 800	4 250	3 400		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés				*8 850	*8 850	7 650										*6 150	*6 150	5 300		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés				6 900	6 300	5 000										4 750	4 400	3 450		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 850	*8 850	*8 850										*6 150	*6 150	*6 150			
9 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 950	6 950	5 300	4 700	4 700	3 550							3 450	3 450	2 550	8 860	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	*7 700	7 350							*5 550	*5 550	5 450		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés				6 850	6 450	5 100	4 650	4 400	3 400							3 350	3 200	2 400		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés				*9 000	*9 000	7 600	*7 700	*7 700	5 150							*5 550	*5 550	3 800		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés				7 050	6 250	5 100	4 800	4 250	3 400							3 500	3 100	2 400		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés				*9 000	*9 000	7 800	*7 700	7 500	5 300							*5 550	5 500	3 850		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés				7 000	6 450	5 150	4 750	4 400	3 450							3 450	3 200	2 450		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 000	*9 000	*9 000	*7 700	7 650	6 250							*5 550	*5 550	4 600			
7 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 900	6 900	5 250	4 700	4 700	3 550	3 400	3 400	2 500				2 800	2 800	2 050	9 910	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	*7 700	7 350	6 600	6 600	5 350				*5 200	*5 200	4 500		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés				6 800	6 400	5 050	4 650	4 400	3 400	3 300	3 150	2 400				2 750	2 600	1 950		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés				*9 050	*9 050	7 550	*7 700	*7 700	5 150	6 300	6 150	3 700				*5 200	5 150	3 100		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés				7 000	6 250	5 050	4 800	4 250	3 400	3 450	3 050	2 400				2 850	2 500	1 950		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés				*9 050	*9 050	7 750	*7 700	7 450	5 300	*6 650	5 400	3 800				*5 200	4 550	3 150		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés				6 950	6 400	5 100	4 750	4 350	3 450	3 400	3 150	2 450				2 800	2 600	1 950		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 050	*9 050	*9 050	*7 700	7 650	6 250	6 450	5 550	4 500				*5 200	4 650	3 750			
6 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein				6 700	6 700	5 050	4 600	4 600	3 450	3 350	3 350	2 500	2 500	2 500	1 800	2 450	2 450	1 750	10 640	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein				*9 400	*9 400	*9 400	*7 850	*7 850	7 250	6 600	6 600	5 300	5 050	5 050	4 050	4 900	4 900	3 950		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés				6 600	6 250	4 850	4 550	4 300	3 300	3 300	3 100	2 350	2 450	2 300	1 700	2 350	2 250	1 650		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés				*9 400	*9 400	7 350	*7 850	*7 850	5 050	6 250	6 100	3 700	4 750	4 650	2 750	4 650	4 550	2 700		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés				6 800	6 050	4 850	4 700	4 150	3 300	3 400	3 000	2 350	2 550	2 200	1 700	2 450	2 150	1 650		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés				*9 400	*9 400	7 550	*7 850	7 350	5 200	*6 650	5 400	3 800	5 300	4 100	2 850	*5 100	4 000	2 750		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés				6 750	6 200	4 900	4 650	4 250	3 350	3 400	3 100	2 400	2 500	2 300	1 700	2 450	2 250	1 650		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 400	*9 400	8 950	*7 850	7 550	6 100	6 400	5 550	4 500	4 850	4 200	3 400	4 750	4 100	3 300			
4 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	10 200	10 200	7 550	6 350	6 350	4 750	4 450	4 450	3 300	3 250	3 250	2 400	2 500	2 500	1 750	2 200	2 200	1 550	11 120	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*12 850	*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	*9 900	*8 050	*8 050	7 050	6 450	6 450	5 200	5 000	5 000	4 050	4 550	4 550	3 650		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	10 150	9 450	7 250	6 300	5 900	4 550	4 350	4 100	3 150	3 200	3 000	2 250	2 400	2 300	1 650	2 150	2 050	1 450		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*12 850	*12 850	11 350	*9 900	*9 900	7 000	*8 050	*8 050	4 850	6 150	6 000	3 600	4 700	4 650	2 750	4 250	4 200	2 450		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	10 450	9 150	7 250	6 500	5 750	4 550	4 500	4 000	3 150	3 300	2 900	2 250	2 500	2 200	1 650	2 250	1 950	1 450		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*12 850	*12 850	11 750	*9 900	*9 900	7 200	*8 050	7 150	5 000	*6 700	5 300	3 700	5 300	4 050	2 800	4 800	3 650	2 500		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	10 400	9 400	7 300	6 450	5 900	4 600	4 450	4 100	3 200	3 300	3 000	2 300	2 500	2 250	1 700	2 200	2 000	1 500		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*12 850	*12 850	*12 850	*9 900	*9 900	8 600	*8 050	7 350	5 950	6 300	5 450	4 400	4 850	4 200	3 350	4 400	3 800	3 050			
3 000 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	9 300	9 300	6 750	5 950	5 950	4 400	4 200	4 200	3 100	3 150	3 150	2 250	2 400	2 400	1 700	2 100	2 100	1 450	11 380	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 100	*14 100	*14 100	*10 400	*10 400	9 800	*8 200	*8 200	6 800	6 350	6 350	5 100	4 950	4 950	3 950	4 300	4 300	3 450		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	9 250	8 550	6 450	5 850	5 500	4 200	4 100	3 900	2 950	3 050	2 900	2 150	2 350	2 200	1 600	2 000	1 900	1 350		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*14 100	*14 100	10 450	*10 400	*10 400	6 600	8 100	7 900	4 650	6 000	5 850	3 450	4 650	4 550	2 650	4 050	4 000	2 300		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	9 550	8 300	6 450	6 050	5 300	4 200	4 250	3 750	2 950	3 200	2 800	2 150	2 450	2 100	1 600	2 100	1 800	1 350		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*14 100	*14 100	10 800	*10 400	10 000	6 800	*8 200	6 900	4 750	*6 700	5 150	3 550	5 200	4 000	2 750	*4 500	3 500	2 350		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	9 500	8 550	6 500	6 000	5 500	4 250	4 250	3 900	2 950	3 150	2 900	2 200	2 400	2 200	1 650	2 100	1 900	1 400		
Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 100	*14 100	13 250	*10 400	10 300	8 150	*8 200	7 100	5 700	6 150	5 300	4 250	4 750	4 100	3 300	4 200	3 600	2 850			
1 500 mm	MH – stabilisateurs relevés – pneus à bandage plein	8 450	8 450	5 950	5 550	5 550	4 000	4 000	4 000	2 900	3 000	3 000	2 150	2 350	2 350	1 650	2 050	2 050	1 400	11 430	
	MH – stabilisateurs abaissés – pneus à bandage plein	*14 450	*14 450	*14 450	*10 500	*10 500	9 300	*8 150	*8 150	6 550	6 200	6 200	4 950	4 850	4 850	3 900	*4 000	*4 000	3 400		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. relevés	8 400	7 750	5 650	5 450	5 100	3 800	3 900	3 700	2 750	2 950	2 800	2 050	2 300	2 150	1 550	1 950	1 850	1 300		
	Abaissier (UC std) – stabilisateur et lame arr. abaissés	*14 450	*14 450	9 550	*10 500	*10 500	6 150	7 850	7 650	4 400	5 850	5 700	3 350	4 550	4 500	2 600	4 000	3 950	2 250		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. relevés	8 650	7 450	5 650	5 650	4 900	3 800	4 050	3 550	2 750	3 050	2 650	2 050	2 350	2 050	1 550	2 050	1 750	1 300		
	Abaissier (UC std) – lame et stabilisateur arr. abaissés	*14 450	*14 450	9 900	*10 500	9 500	6 350	*8 150	6 650	4 550	*6 500	5 500	3 400	*5 100	3 900	2 650	*4 000	3 450	2 300		
	Abaissier (UC std) – 2 jeux de stabilisateurs relevés	8 600	7 700	5 750	5 600	5 100	3 850	4 000	3 650	2 750	3 050	2 750	2 050	2 350	2 150	1 550	2 050				

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 115 A
- Batteries grande capacité sans entretien
- Éclairage
 - Projecteurs de travail à LED du bras et de la flèche
 - Un éclairage à LED sur le contrepoids pour la caméra arrière, et un à droite pour la caméra de vision latérale.
 - Éclairage intérieur de la cabine à LED, plafonnier
 - Phares avant, deux, halogène
 - Phares arrière, deux, LED
 - Projecteurs à LED, montés sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière), compatibles avec les protections contre les chutes d'objets
- Contacteur principal de coupure
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Le Moteur C7.1 Cat doté de la technologie ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Technologies de post-traitement incluant le module d'émissions propres (Cat CEM)
- Filtre à air
- Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude
- Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti bas par simple pression
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Aide au démarrage automatique
- Filtre à carburant
- Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant
- Aucun détarage nécessaire pour une température ambiante inférieure à 48 °C
- Sélecteur du mode de puissance
- Pompe électrique d'amorçage de carburant

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Sensibilité hydraulique réglable
- Flexibles XT™-6 ES Cat
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/ de la timonerie) :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des accessoires
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Raccords à débranchement rapide
- Pompe d'orientation à part
- Commande de pompe électrique (EPC, Electric Pump Control)
- Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge
- Dispositif antiretour d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)

POSTE DE CONDUITE

- Moniteur couleur supplémentaire pour les caméras, écran partagé pour l'affichage des deux caméras
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Porte-gobelet
- Protections supérieures/avant à boulonner
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) parallèles, fixés en bas, couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Radio CD/MP3 (12 V) avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Crochet à vêtements
- Système de régulation de vitesse
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Siège à suspension entièrement réglable
- Rehausse de cabine hydraulique

- Tableau de bord et indicateurs, avec affichage graphique couleur
 - Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant et de DEF, et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
 - Intervalle de changement des filtres/fluides, temps de fonctionnement
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Éclairage intérieur à DEL avec contacteur de porte
- Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Allume-cigare (24 V)
- Poche à documentation dans la console droite
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Antidémarrage à code PIN, intégré dans le moniteur
- Alimentation, 12 V-10 A
- Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Ceinture de sécurité avec alarme sonore et indicateur
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables
- Marche intégrée à la jupe
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Levier de sécurité intégré dans la console gauche
- Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré à vitesse variable

Suite à la page suivante

Équipement standard du modèle MH3024

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

TRAIN DE ROULEMENT

- Blocage automatique du frein et de l'essieu
- Blocage électronique de tourelle et de translation
- Vitesse d'approche lente
- Quatre roues motrices
- Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable et système de freinage à disque
- Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance
- Marchepieds, large, gauche et droite
- Boîtes à outils, gauche et droite, dans le train de roulement
- Transmission hydrostatique à deux vitesses
- Arbre de transmission monobloc avec intervalles de graissage de 1 000 heures

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)
- Frein de tourelle automatique
- Possibilité d'ajout d'un circuit hydraulique auxiliaire
- Bloc de refroidissement, tamis à maille fine et préfiltre à air du moteur
- Compatible avec l'appareil électronique ET Cat
- Contrepoids, 4 100 kg
- Verrous de portières et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Cat à une seule clé
- Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine
- Product Link

- Caméras
 - Caméra grand angle montée à l'arrière, intégrée au contrepoids
 - Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement
- Vannes de prélèvement rapide S-O-SSM pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Entretoises pour les pneus

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande (de série et en option, en fonction du choix de la flèche/du bras/ de la timonerie) :
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/ la fermeture d'un accessoire
 - Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
 - Circuits à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapides spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)
- SmartBoom

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

TIMONERIE AVANT

- Flèche à angle variable (5 440 mm) :
 - Bras droit (2 500, 2 900 mm)
- Flèche monobloc (5 650 mm) :
 - Bras droit (2 500, 2 900 mm)
- Flèche de manutention (6 800 mm) :
 - Bras MH spécial de manutention (4 900/5 900 mm)
 - Bras MH droit (4 800 mm)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de translation réglable
- Gyrophare
- Alternateur, 15 kW
- Kit, alternateur, 15 kW**

POSTE DE CONDUITE

- Protections supérieures/avant
- Direction à manipulateur
- Manipulateurs avancés avec deux curseurs proportionnels
- Pédale auxiliaire haute pression
- Siège, dossier réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appui-tête
 - Réglage du poids automatique, soutien lombaire mécanique, système de climatisation passive, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et siège chauffant (Confort)
 - Réglage automatique en fonction de la hauteur et du poids, système de climatisation active, siège à revêtement en tissu microfibre haut de gamme, soutien lombaire pneumatique, réglage de la longueur/de l'inclinaison du coussin de siège et amortissement réglable, chauffant et ventilé (Deluxe)
- Écran antipluie
- Pare-brise
 - Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (normes EN356 P5A, 10 mm)
 - Division 70/30, avec ouverture – pare-brise en deux parties, fixe, très résistant aux chocs, en verre feuilleté, et toit plein-ciel (normes EN356 P8B, 26 mm)
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, châssis et cabine

PNEUS

- Double pneumatique 11.00-20
- Tandem bandage plein, 10.00-20

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés
- Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant
- Train de roulement standard, avec stabilisateurs (avant ou arrière), lame de refoulement (avant ou arrière)
- Ensemble d'accès facile à la cabine avec échelle

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Timoneries de godet
- Système de sécurité machine Cat
- Contrepoids, 5 200 kg
- Attache rapide hydraulique
- Vitesse maximale : 20 km/h ou 25 km/h*
- Pompe de ravitaillement avec plateau spécifique pour le flexible
- Ensemble de traitement des déchets, offre un ventilateur à sens de marche inversé et une grille vibrante pour l'ensemble de protection refroidissant
- Système de préfiltres de cabine
- Équipements (voir p. 29)

*25 km/h non compatible avec des pneus à bandage plein

**Disponible en 2017

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7902
(Traduction : 10-2016
(Europe))

