

# D6T

## Tractor de Cadenas



### Motor

Modelo de motor	Cat® C9
Emisiones	Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea

### Potencia del motor

#### STD

Potencia neta: ISO 9249	138 kW	185 hp
-------------------------	--------	--------

### Potencia del motor

#### XL/LGP

Potencia neta: ISO 9249	149 kW	200 hp
-------------------------	--------	--------

### Pesos en orden de trabajo

STD	19.429 a 19.969 kg	42.834 a 44.024 lb
XL	20.449 a 20.661 kg	45.082 a 45.550 lb
LGP	22.039 kg	48.588 lb

## Características

### Estación del operador

La facilidad de operación, y la comodidad y distribución de la cabina ayudan a mantener a los operadores cómodos y a ser más productivos. El D6T ofrece excelente visibilidad en todo el entorno de la máquina, lo que mejora la eficiencia del operador y la seguridad en el sitio de trabajo.

### Tren de fuerza

El modelo D6T cuenta con un Motor Cat C9, que ofrece un rendimiento y una confiabilidad comprobados.

### Tecnologías integradas

Los sistemas AccuGrade™ permiten mejorar la productividad y la eficiencia, además de ayudar a los operadores menos experimentados a desempeñarse de manera más eficiente. Cat Product Link™ es una excelente herramienta que ayuda a que los administradores de flotas aumenten al máximo la eficiencia y controlen los costos.

### Equipado para proporcionar versatilidad

Hay disponible una serie de ofertas de trenes de rodaje y herramientas para ayudar a los clientes a equipar el modelo D6T a fin de optimizar su rendimiento en una amplia variedad de condiciones de trabajo.

### Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Las máquinas Cat están diseñadas para facilitar el servicio, de modo que pueden pasar más tiempo productivo en el sitio de trabajo. La experiencia en mantenimiento preventivo y reparación de los distribuidores Cat, junto con la capacidad de reconstrucción de la máquina ayudan a disminuir los costos totales de posesión y operación.

### Contenido

Estación del operador.....	3
Sistema de enfriamiento.....	3
Controles del implemento y de la dirección.....	4
Tren de fuerza.....	5
Estructuras.....	6
Tren de rodaje.....	6
Tecnologías integradas.....	7
Herramientas de trabajo e implementos traseros.....	8
Facilidad de servicio y respaldo al cliente.....	9
Especificaciones del Tractor de Cadenas DD6T.....	10
Equipo estándar del D6T.....	14
Equipo optativo del D6T.....	15



**La Topadora D6T Cat® se ha ganado la reputación de ser la máquina con la mayor versatilidad, la mayor productividad y el más alto valor de reventa en su clase. Debido a que proporciona excelentes resultados en una amplia variedad de trabajos de explanación, los clientes prefieren el D6T para realizar todo tipo de tareas, desde explanación, desgarramiento, trabajos con traíllas y desmonte de terrenos hasta nivelación de acabado, relleno de zanjas, preparación de terrenos para generación de energía a partir del viento o para extracción de gas o petróleo y trabajos en rellenos sanitarios. El D6T ofrece una gran cantidad de características resistentes que se encuentran en tractores más grandes, con la fiabilidad y los bajos costos de operación que los clientes esperan de los tractores de cadenas Cat.**

# Estación del operador

## Comodidad y conveniencia

La cabina del D6T está diseñada para aumentar la productividad, la seguridad y la comodidad del operador. Una cabina presurizada con montajes de aislamiento reduce el ruido y la vibración. Las ventanas grandes de un solo panel ofrecen excelente visibilidad. La ventana trasera baja permite una excelente visibilidad hacia atrás y permite al operador ver la punta del desgarrador. El capó inclinado hacia adelante, el tanque de combustible entallado y el estrecho portador del desgarrador de vástago individual proporcionan al operador una visibilidad clara de las áreas de trabajo delantera y trasera.

El asiento está bien acolchado y es ajustable, con soportes para dar apoyo al operador cuando trabaja en pendientes. Los posabrazos se pueden ajustar sin herramientas, y cuenta con orificios de calefacción/aire acondicionado que distribuyen el flujo de aire de manera uniforme. Se incluye también un convertidor de potencia de 10 amperios y 12 voltios que proporciona alimentación adicional para teléfonos celulares y computadoras.



# Sistema de enfriamiento

## Durable y eficiente

El sistema de enfriamiento del D6T es duradero y eficiente, utiliza la estructura de placa de barra de aluminio de los núcleos del radiador y el ATAAC (Air To Air After Cooler, Posenfriador Aire a Aire). La placa de barra de aluminio proporciona durabilidad y permite alta transferencia de calor y resistencia superior a la corrosión.

El posenfriador aire a aire es parte de un sistema de administración avanzado de aire que proporciona aire frío al motor. Esto aumenta la vida útil, reduce las emisiones y ayuda a maximizar la eficiencia del combustible.

El doble núcleo está diseñado para facilitar el servicio. La mirilla facilita las revisiones diarias de servicio.

La resistente estructura de placa de la barra de aluminio protege contra las fugas de refrigerante provocadas por las perforaciones de los tubos en aplicaciones abrasivas. La estructura de núcleo de la unidad también reduce la posibilidad de fugas al eliminar los sellos de los núcleos.

# Controles del implemento y de la dirección

Diseñados ergonómicamente para facilitar la operación



## Control de la dirección y de la transmisión

Una sola manija de timón controla los giros y los cambios de dirección. Los botones cambian la servotransmisión con control electrónico. Los operadores pueden trabajar con precisión en áreas estrechas y alrededor de obstáculos.

## Palancas de control del tractor topador y desgarrador

El D6T cuenta con controles de topadora y desgarrador diseñados ergonómicamente con un sistema hidráulico de bajo esfuerzo operado por piloto. El control de la topadora está equipado como un control electrohidráulico cuando está instalada la opción lista para AccuGrade.

## Interruptor basculante del acelerador

El interruptor basculante que se opera con la punta de los dedos activa la velocidad en vacío alta o baja. Un pedal decelerador permite al operador tener el control completo de la velocidad del motor cuando el interruptor basculante está en la posición alta en vacío. La velocidad del motor se puede ajustar entre velocidad en vacío alta y baja utilizando en forma simultánea el pedal decelerador y manteniendo presionado el lado de “conejo” del interruptor del acelerador durante tres segundos.

## Interruptor de traba de la herramienta

La traba de la herramienta evita la operación accidental de los accesorios de herramienta hidráulicos.

## Cambios automáticos y desconexión automática

Los operadores pueden seleccionar previamente un ajuste de velocidad de avance y de velocidad de retroceso para permitir cambios de sentido en una forma fácil y eficiente. La desconexión automática permite que la transmisión haga cambios descendentes automáticamente cuando se detectan aumentos considerables en la carga.

## Panel de instrumentos y Sistema Monitor Cat®

El panel de instrumentos, con manómetros y luces de advertencia fáciles de leer, dan a conocer al operador la información fundamental del sistema. Todos los medidores y las lecturas se pueden ver fácilmente a la luz directa del sol. El Sistema Monitor Cat posee un grupo de instrumentos montado en el tablero que muestra información de operación y necesidades de mantenimiento sobre la marcha.



# Tren de fuerza

## Eficiencia con gran potencia

La servotransmisión y la dirección diferencial trabajan en tándem con el Motor C9 Cat para suministrar una potencia inigualable, un rendimiento de alta productividad y confiabilidad.

### Sistema hidráulico de dos bombas

Un diseño de dos bombas hidráulicas proporciona potencia hidráulica dedicada para la dirección y el implemento a fin de mejorar la dirección en un 20 %. El diseño dividido de la bomba mejora la respuesta en aplicaciones simultáneas de la dirección y el implemento para aumentar la maniobrabilidad. El flujo constante en el circuito de dirección mejora el enfriamiento hidráulico, lo que aumenta la capacidad de enfriamiento.

### Programa de velocidad múltiple (MVP)

Este exclusivo sistema de control de la máquina permite al operador elegir entre cinco gamas de velocidad en avance y en retroceso para obtener la relación perfecta entre la velocidad de la máquina y las aplicaciones y condiciones del suelo. El MVP (Multi Velocity Program, programa de velocidad múltiple) mejora la productividad en aplicaciones ligeras (cargas de la hoja parciales), donde se desea una mayor flexibilidad en la velocidad.

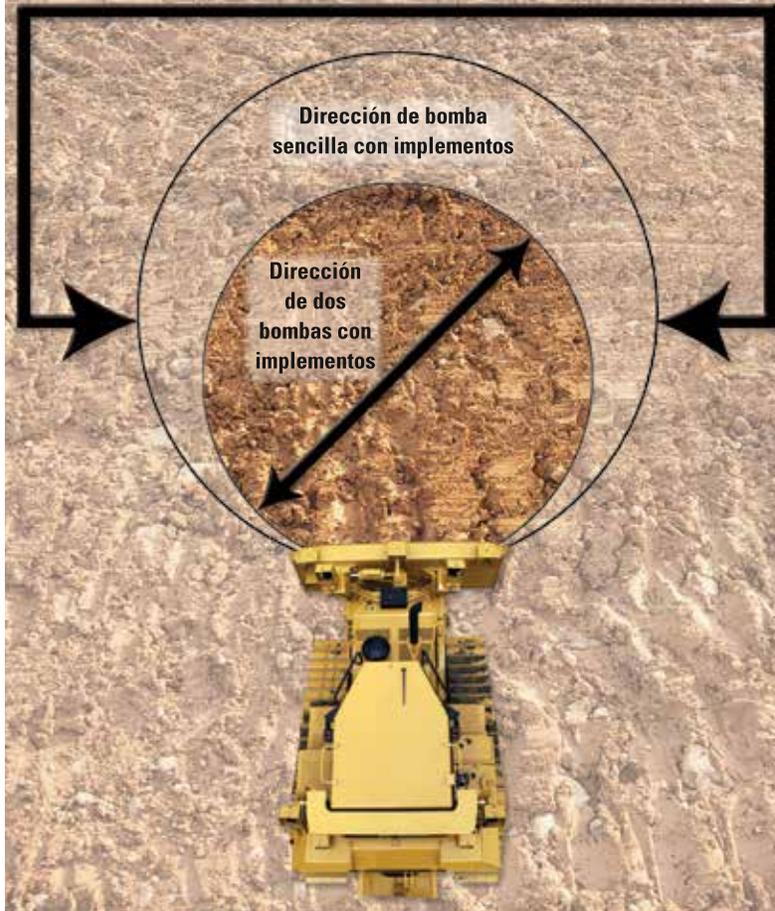
### Sistema de dirección diferencial

La dirección diferencial mantiene la potencia completa en ambas cadenas para proporcionar un giro del mejor nivel con una hoja cargada. Cuando una de las cadenas aumenta la velocidad, la otra disminuye la velocidad en la misma proporción. La maniobrabilidad, especialmente con cargas grandes en la hoja, es mucho mejor, al igual que los tiempos de ciclo en algunas aplicaciones. Es posible obtener una mayor capacidad de carga, más potencia y mejor control de velocidad en pendientes pronunciadas con condiciones de suelos blandos debido a que ambas cadenas reciben impulsión durante los giros. La barra de timón de bajo esfuerzo, el control de cambios táctil y la modulación de la dirección garantizan la facilidad de operación.

### Divisor de par

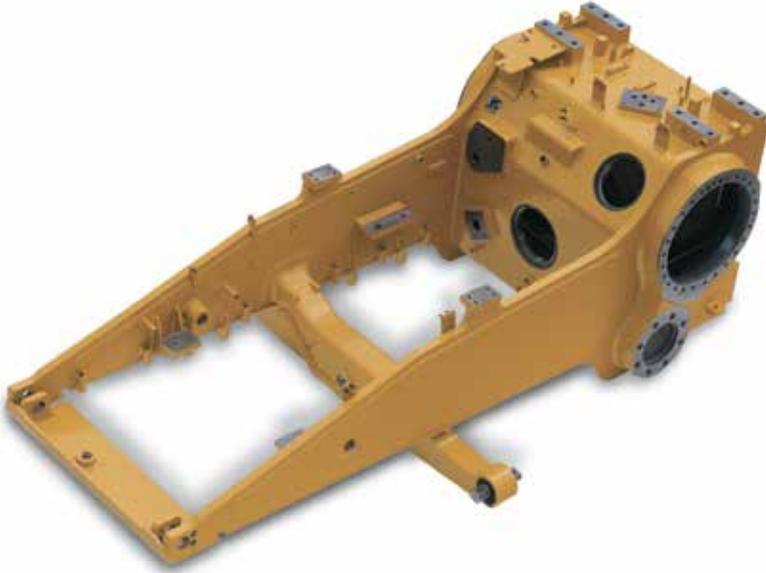
El divisor de par de una sola etapa envía el 70 % del par motor por un convertidor y el 30 % por un eje motriz directo. Esto aumenta la eficiencia de la línea de impulsión y la multiplicación de par, y suministra más potencia al suelo para optimizar la productividad del operador.

DIRECCIÓN MEJORADA EN UN 20 %  
TIEMPO DE GIRO REDUCIDO EN UN 33 %



# Estructuras

Diseño resistente para proporcionar un servicio máximo



La base de cada topadora Cat es un bastidor resistente fabricado para absorber cargas de alto impacto y fuerzas de torsión. Un soporte reforzado, el travesaño delantero soldado y las fundiciones de acero en la caja principal se suman a la resistencia general.

El eje pivote está emperrado al bastidor principal y se conecta a los bastidores de rodillos traseros para permitir una oscilación independiente. El eje pivote distribuye las cargas de impacto en la caja. Este diseño elimina los problemas de alineación y la necesidad de tirantes diagonales en los bastidores de rodillos.

La barra compensadora fijada con pasador permite que los bastidores de rodillos inferiores oscilen hacia arriba y hacia abajo para adaptarse mejor al contorno del terreno para proporcionar la máxima tracción y comodidad al operador. Los pasadores de extremo emperrados ofrecen vida útil más prolongada y reducen el tiempo de inactividad con mejor capacidad de servicio y confiabilidad. El punto de lubricación remoto del compartimento del motor facilita el acceso para lubricar el pasador central de la barra compensadora, como parte de las prácticas de mantenimiento programado.

## Tren de rodaje

Diseñado para proporcionar rendimiento

El D6T cuenta con el diseño de rueda motriz elevada de Caterpillar que aísla los mandos finales, los ejes y los componentes de la dirección para protegerlos contra los impactos fuertes. El diseño modular aumenta la facilidad de servicio para ayudar a disminuir los costos de mantenimiento. Una amplia variedad de configuraciones de tren de rodaje y de diseños de zapatas de cadena ayuda a optimizar el rendimiento y la vida útil del tren de rodaje.

### Tren de rodaje Cat Abrasion

Elija el nuevo tren de rodaje Cat Abrasion™ para lugares de trabajo de alta abrasión y bajo impacto. El nuevo diseño ofrece el doble de vida útil de los sellos y elimina los giros de los bujes, lo que reduce los costos hasta un 50 % por hora en comparación con el tren de rodaje tradicional.

### Tren de rodaje de servicio pesado

El tren de rodaje de servicio pesado está diseñado para aplicaciones agresivas, como desmonte de terrenos y trabajos en pendientes laterales o para trabajar en terrenos rocosos e irregulares. Los componentes están diseñados para proporcionar una vida de desgaste prolongada en condiciones abrasivas y en aplicaciones en las que se producen impactos fuertes.





# Tecnologías integradas

Soluciones que hacen el trabajo más fácil y eficiente

## AccuGrade

AccuGrade usa tecnologías de posicionamiento y orientación, sensores en la máquina y control de hoja automático que ayudan a los operadores a obtener la pendiente más rápidamente, con menor número de pasadas que antes. Los planes de diseño digital, junto con los datos de corte y relleno en tiempo real y la tecnología de orientación en la cabina ofrecen a los operadores información detallada para trabajar más seguros y lograr una precisión mayor, todo esto en menos pasadas y con un menor uso del material. En comparación con los métodos convencionales, los operadores pueden permanecer en pendiente y mejorar la productividad y precisión casi un 50 % más. Se disminuye al mínimo la necesidad de usar estacas y comprobadores de rasante, por lo que el lugar de trabajo es más seguro, eficiente y rentable. Entre las tecnologías AccuGrade se incluyen las de pendiente transversal, sónicas, láser, GPS o de Estación Total Universal (UTS, Universal Total Station).

## Product Link

Product Link ayuda a eliminar las conjeturas en la administración de equipos entregando capacidades de monitoreo remoto para la máquina o toda la flota. A través de la segura interfaz de usuario VisionLink®, se puede realizar un seguimiento de la ubicación de los activos, las horas, el uso del combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de inactividad y mucho más. Saber dónde se encuentra el equipo, qué está haciendo y cuál es su rendimiento le permite a usted, o a su distribuidor Cat, administrar la flota en tiempo real, de modo que puede maximizar la eficiencia, aumentar la productividad y disminuir los costos de operación.

*\*Las licencias de Product Link no están disponibles en todas las áreas. Consulte a su distribuidor Cat para informarse de la disponibilidad.*

# Herramientas de trabajo e implementos traseros

Equipadas para el trabajo



## **Brazos de empuje en L**

Los brazos de empuje en L permiten que la hoja quede más cerca de la máquina que en los diseños de tirante diagonal, lo que proporciona maniobrabilidad, equilibrio y penetración de la hoja excelentes. Este diseño proporciona una excelente estabilidad lateral y mejores posiciones del cilindro para una dislocación constante independiente de la altura de la hoja.

## **Sistema hidráulico con detección de carga**

El sistema hidráulico con detección de carga comprobado en terreno, responde a los requisitos de operación ajustando automática y continuamente la potencia hidráulica para aumentar al máximo la eficiencia de la herramienta.

## **Hojas Cat**

Los diseños de hoja semiuniversal, recta y orientable cuentan con una sección de caja sólida para resistir las aplicaciones más exigentes. La vertedera de construcción pesada y las cuchillas y cantoneras empernables endurecidas aumentan la resistencia y la durabilidad.

## **Desgarrador de vástagos múltiples**

Un desgarrador en paralelo de vástagos múltiples se ofrece con vástagos de desgarrador curvados o rectos.

## **Cabrestante**

Un control de palanca sencilla acciona las funciones de embrague y freno para ayudar a mejorar la eficiencia del operador. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones de cabrestante disponibles.

## **Contrapeso trasero**

Optimiza el equilibrio para desplazarse en retroceso por pendientes pronunciadas o para aumentar el rendimiento en aplicaciones de explanación pesada. Se recomienda usar contrapesos traseros si no se especifica otro accesorio trasero.

## **Barra de tiro**

El D6T puede equiparse con una barra de tiro para recuperar otros equipos o para tirar de herramientas como discos, compactadores o ruedas cortadoras. Las configuraciones optativas para remolque de implementos permiten la configuración rápida de una trailla remolcada controlada hidráulicamente.



# Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Cuando la disponibilidad cuenta

## Acceso para servicio fácil

El D6T está diseñado con puntos de servicio agrupados y ubicados convenientemente, y con amplios paneles de acceso al compartimiento del motor para ayudarle a reducir tiempo y costo de mantenimiento.

El filtro de aceite del tren de fuerza y las tomas de presión están montados de forma remota en el guardabarros derecho. Las conexiones de desconexión rápida permiten rápido diagnóstico de los sistemas de lubricación del tren de fuerza y del sistema hidráulico.

Se puede acceder fácilmente al filtro de aceite del motor al lado derecho del compartimiento del motor. Un accesorio de cambio rápido de aceite optativo puede reducir aun más los tiempos de mantenimiento.

El separador de agua, ubicado dentro del panel de acceso al motor, funciona como el filtro de combustible primario, justo delante del filtro de combustible secundario. La bomba eléctrica de cebado estándar en el filtro primario reduce el esfuerzo necesario para cebar el sistema.

## Análisis programado de aceite (S-O-S<sup>SM</sup>)

El mantenimiento preventivo mediante el análisis programado de aceite es más sencillo gracias a los orificios de muestreo para el aceite del motor, el sistema hidráulico del tren de fuerza y el refrigerante. Los orificios tienen codificación de colores para facilitar la identificación de cada sistema.

## Reconocido respaldo del distribuidor Cat

Solo las máquinas Cat cuentan con el mejor respaldo de ventas y servicio en la industria: la red de distribuidores Cat. Desde ayudarlo a elegir la máquina correcta hasta el mantenimiento constante, su distribuidor Cat local proporciona lo óptimo en ventas y servicio. Administre sus costos con los programas de mantenimiento preventivo, como por ejemplo el Servicio Especial de Cadenas y los contratos de mantenimiento garantizado. Mantenga su productividad con la disponibilidad de piezas del mejor nivel. Su distribuidor Cat local incluso puede ayudar a capacitar a los operadores para mejorar las ganancias.

Además, cuando llegue el momento de hacer cambios, su distribuidor Cat local puede ayudarlo a ahorrar aún más con piezas Cat originales remanufacturadas. El tren de fuerza y los componentes hidráulicos remanufacturados son menos costosos, pero cuentan con la misma garantía y fiabilidad de los productos nuevos. Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener más información respecto a cómo reducir los desperdicios y ahorrar dinero gracias a la remanufactura Cat.



# Especificaciones del Tractor de Cadenas DD6T

## Motor: STD

Modelo de motor	Cat C9
Emisiones	Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Stage IIIA de la Unión Europea

### Potencia neta (1.850 rpm)

SAE J1349	138 kW	185 hp
ISO 9249	138 kW	185 hp
ISO 9249 (DIN)	188 mhp	

### Potencia del motor (1.300 rpm)

ISO 14396	166 kW	223 hp
ISO 14396 (DIN)	226 mhp	

### Potencia bruta (1.850 rpm)

SAE J1995	168 kW	225 hp
Perforación	112 mm	4,4"
Carrera	149 mm	5,9"
Cilindrada	8,8 L	537 pulg <sup>3</sup>

## Motor XL/LGP

Modelo de motor	Cat C9
Emisiones	Brasil MAR-1, equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Stage IIIA de la Unión Europea

### Potencia neta (1.850 rpm)

SAE J1349	149 kW	200 hp
ISO 9249	149 kW	200 hp
ISO 9249 (DIN)	203 mhp	

### Potencia del motor (1.300 rpm)

ISO 14396	179 kW	240 hp
ISO 14396 (DIN)	243 mhp	

### Potencia bruta (1.850 rpm)

SAE J1995	181 kW	243 hp
Perforación	112 mm	4,4"
Carrera	149 mm	5,9"
Cilindrada	8,8 L	537 pulg <sup>3</sup>

- La potencia anunciada se prueba según la norma especificada en vigencia en el momento de fabricación.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador a velocidad máxima, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 2.286 m (7.500'); a altitudes mayores de 2.286 m (7.500') se produce una reducción automática de potencia.

## Transmisión

5 velocidades	3 velocidades		
Avance 1.5	1	3,8 km/h	2,33 mph
Avance 2.0		5,2 km/h	3,2 mph
Avance 2.5	2	6,6 km/h	4,09 mph
Avance 3.0		8,5 km/h	5,3 mph
Avance 3.5	3	11,4 km/h	7,11 mph
Retroceso 1.5	1	4,8 km/h	3 mph
Retroceso 2.0		6,6 km/h	4,1 mph
Retroceso 2.5	2	8,4 km/h	5,22 mph
Retroceso 3.0		10,9 km/h	6,8 mph
Retroceso 3.5	3	14,6 km/h	9,04 mph

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	424 L	112 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	76,8 L	20,3 gal EE.UU.
Cárter del motor	28 L	7,4 gal EE.UU.
Tren de fuerza	145,7 L	38,5 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	13,6 L	3,6 gal EE.UU.
Bastidores de rodillos (cada uno)	24,6 L	6,5 gal EE.UU.
Compartimiento del eje pivote	5 L	1,3 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	51,5 L	13,6 gal EE.UU.

## Pesos

Peso en orden de trabajo		
Hoja A estándar	19.969 kg	44.024 lb
Hoja SU estándar	19.429 kg	42.834 lb
Hoja A XL	20.661 kg	45.550 lb
Hoja SU XL	20.449 kg	45.082 lb
Hoja S LGP	22.039 kg	48.588 lb
Peso de embarque		
Hoja A estándar	16.266 kg	35.860 lb
Hoja SU estándar	16.266 kg	35.860 lb
Hoja A XL	17.050 kg	37.589 lb
Hoja SU XL	17.050 kg	37.589 lb
Hoja S LGP	18.811 kg	41.471 lb

- El peso en orden de trabajo incluye la hoja, lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, cadena estándar, cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos)/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos), barra de tiro y operador.
- El peso de embarque incluye lubricantes, refrigerante, cabina ROPS/FOPS, cadena estándar y 10 % de combustible.

## Controles hidráulicos de la bomba

Rpm a la velocidad nominal del motor: implemento	1.965 rpm	
Rpm a la velocidad nominal del motor: dirección	2.625 rpm	
Rendimiento de la bomba: implemento	189 L/min	49,9 gal EE.UU./min
Rendimiento de la bomba: dirección	179 L/min	47,3 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro de levantamiento	189 L/min	49,9 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro de inclinación	80 L/min	21,1 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro del desgarrador	189 L/min	49,9 gal EE.UU./min

## Controles hidráulicos: válvula de alivio principal

Ajuste de presión de la dirección	41.700 kPa	6.048 lb/pulg <sup>2</sup>
Ajuste de presión, implemento	21.700 kPa	3.147 lb/pulg <sup>2</sup>

## Controles hidráulicos: presión máxima de operación

Levantamiento del tractor topador	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Inclinación del tractor topador	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>
Desgarrador	19.300 kPa	2.799 lb/pulg <sup>2</sup>

## Desgarrador

Tipo	En paralelogramo fijo	
Cantidad de portavástagos	3	
Ancho total de la viga	2.202 mm	87"
Sección transversal de la viga	216 × 254 mm 8,5" × 10"	
Espacio libre máximo levantado (debajo de la punta, instalado con pasadores en el orificio inferior)	511 mm	20,1"
Penetración máxima	500 mm	19,7"
Fuerza máxima de penetración	6.603 kg	14.557 lb
Fuerza de dislocación	9.134 kg	20.137 lb
Peso con un vástago	1.634 kg	3.606 lb
Cada vástago adicional	74 kg	163 lb

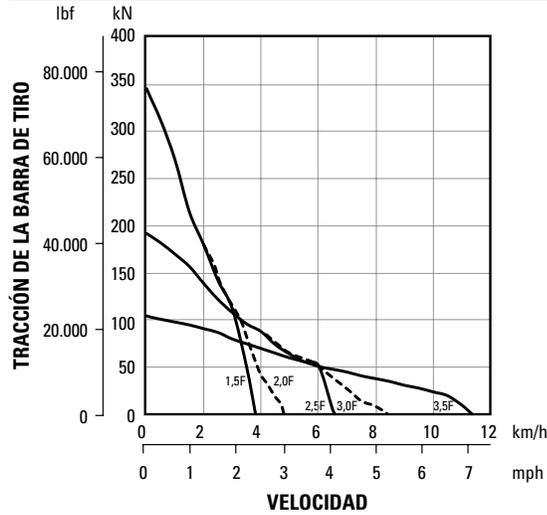
# Especificaciones del Tractor de Cadenas D6T

## Cabrestante

Modelo del cabrestante	PA56	
Tracción máxima del cable con tambor vacío*	40.750 kg	89.800 lb
Tracción nominal del cable con tambor vacío	26.800 kg	59.100 lb
Modelo del cabrestante	Cambios PA56 optativos	
Tracción máxima del cable con tambor vacío	40.750 kg	89.800 lb
Tracción nominal del cable con tambor vacío	31.750 kg	70.000 lb
Capacidad máxima recomendada del tambor		
Cable recomendado (22 mm/0,88")	55 m	180'
Cable optativo (25 mm/1,0")	50 m	163'
Peso	1.180 kg	2.600 lb
Capacidad de llenado de aceite	67 L	17,8 gal EE.UU.
Diámetro del tambor	255 mm	10"
Longitud aumentada del tractor	517 mm	20,4"
Longitud aumentada del tractor LGP	397 mm	15,6"

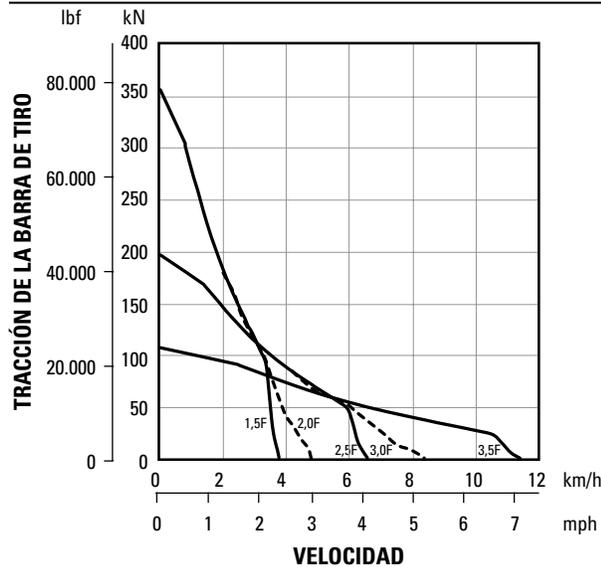
\*La tracción máxima es inferior a la tracción real a máximo par de salida de toma de fuerza o fuerza de desprendimiento de catálogo del nuevo cable IWRC IPS de máximo tamaño optativo.

## D6T estándar



**NOTA:** La fuerza de arrastre utilizable depende del peso y de la tracción del tractor completamente equipado.

## D6T XL y LGP

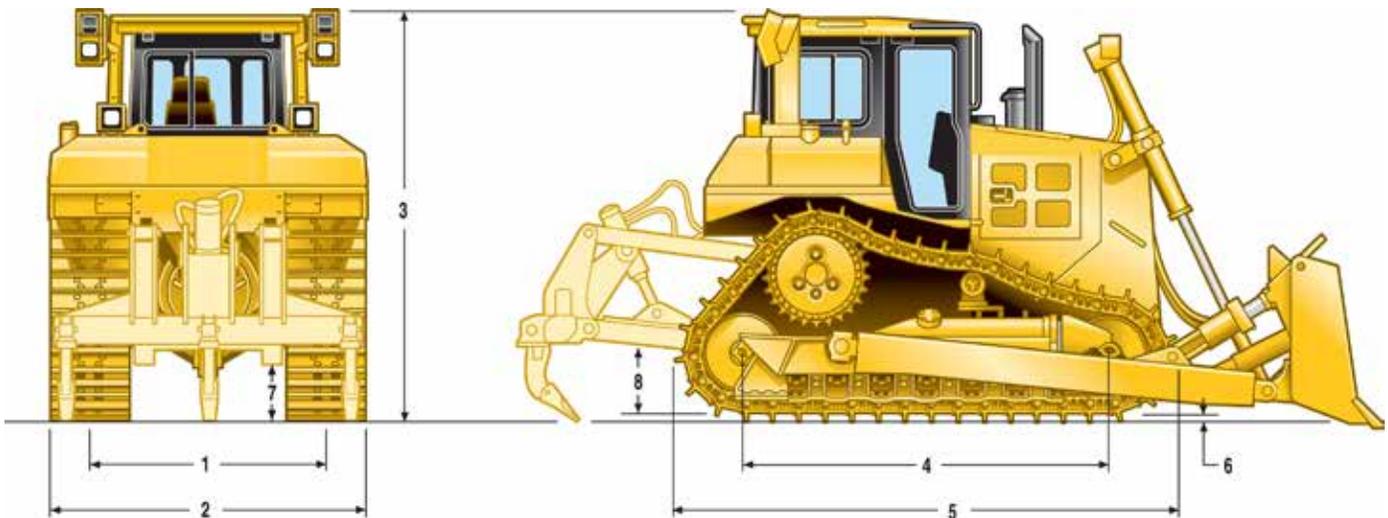


**NOTA:** La fuerza de arrastre utilizable depende del peso y de la tracción del tractor completamente equipado.

# Especificaciones del Tractor de Cadenas D6T

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	STD		XL		LGP S	
<b>1</b> Entrevia	1.880 mm	74"	1.880 mm	74"	2.286 mm	90"
<b>2</b> Ancho del tractor						
Sobre los muñones	2.640 mm	8' 8"	2.640 mm	8' 8"	3.480 mm	11' 5"
Sin muñones (cadena estándar)	2.440 mm	8' 0"	2.440 mm	8' 0"	3.193 mm	10' 6"
<b>3</b> Altura de la máquina desde la punta de la garra:						
Tubo de escape	3.143 mm	10' 4"	3.143 mm	10' 4"	3.193 mm	10' 6"
ROPS	3.195 mm	10' 6"	3.195 mm	10' 6"	3.245 mm	10' 8"
<b>4</b> Longitud de cadena sobre el suelo	2.664 mm	8' 9"	2.871 mm	9' 5"	3.275 mm	10' 9"
<b>5</b> Longitud del tractor básico	3.658 mm	12' 0"	3.860 mm	12' 8"	4.247 mm	13' 11"
Con los siguientes accesorios, añade:						
Barra de tiro	217 mm	8,5"	217 mm	8,5"	251 mm	9,9"
Desgarrador de vástagos múltiples (con punta a nivel del suelo)	1.403 mm	4' 7"	1.403 mm	4' 7"	—	—
Cabrestante	517 mm	1' 8"	517 mm	1' 8"	397 mm	1' 4"
Hoja S	1.043 mm	3' 5"	—	—	1.218 mm	4' 0"
Hoja SU	1.235 mm	4' 1"	1.472 mm	4' 10"	—	—
Hoja A	1.147 mm	3' 9"	1.349 mm	4' 5"	—	—
<b>6</b> Altura de la garra	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"
<b>7</b> Espacio libre sobre el suelo	383 mm	1' 3"	383 mm	1' 3"	433 mm	1' 5"
Paso de la cadena	203 mm	8,0"	203 mm	8,0"	203 mm	8,0"
Cantidad de zapatas por lado		39		41		45
Cantidad de rodillos por lado		6		7		8
Zapata estándar	560 mm	22"	560 mm	22"	915 mm	36"
Área en contacto con el suelo (cadena estándar)	2,98 m <sup>2</sup>	4.620 pulg <sup>2</sup>	3,22 m <sup>2</sup>	4.972 pulg <sup>2</sup>	5,99 m <sup>2</sup>	9.288 pulg <sup>2</sup>
Presión sobre el suelo*	0.614 kg/cm <sup>2</sup>	8,74 lb/pulg <sup>2</sup>	0.623 kg/cm <sup>2</sup>	8,90 lb/pulg <sup>2</sup>	0.362 kg/cm <sup>2</sup>	5,15 lb/pulg <sup>2</sup>
<b>8</b> Altura de la barra de tiro						
Desde la superficie pulida de la zapata	576 mm	1' 11"	576 mm	1' 11"	626 mm	2' 1"
	511 mm	1' 8"	511 mm	1' 8"	561 mm	1' 10"

\*STD, XL con hoja SU, sin accesorios traseros a menos que se especifique algo diferente.

# Especificaciones del Tractor de Cadenas D6T

## Hojas

Todas las dimensiones son aproximadas.

### Especificaciones de hojas topadoras

	S LGP		SU STD		SU XL		A † STD		A † XL	
Capacidad de la hoja	3,75 m <sup>3</sup>	4,90 yd <sup>3</sup>	5,61 m <sup>3</sup>	7,34 yd <sup>3</sup>	5,61 m <sup>3</sup>	7,34 yd <sup>3</sup>	3,93 m <sup>3</sup>	5,14 yd <sup>3</sup>	3,93 m <sup>3</sup>	5,14 yd <sup>3</sup>
Ancho	4.063 mm	13,33'	3.260 mm	10,66'	3.260 mm	10,66'	4.166 mm	13,66'	4.500 mm	14,75'
Altura	1.101 mm	44"	1.412 mm	56"	1.412 mm	56"	1.155 mm	45"	1.155 mm	45"
Profundidad de excavación	655 mm	26"	473 mm	19"	459 mm	18"	506 mm	20"	524 mm	21"
Espacio libre sobre el suelo	1.083 mm	43"	1.104 mm	44"	1.195 mm	47"	1.142 mm	45"	1.205 mm	47"
Inclinación máxima	701 mm	28"	743 mm	29"	743 mm	29"	408 mm	16"	408 mm	16"
Peso*	2.836 kg	6.252 lb	2.699 kg	5.950 lb	2.973 kg	6.554 lb	3.050 kg	6.724 lb	3.150 kg	6.945 lb

\*Incluye brazos de empuje, hoja, cilindros de inclinación de la hoja, cuchillas y componentes varios de tornillería.

†Los tractores topadores orientables incluyen dos cilindros de inclinación.

## Normas

ROPS/FOPS	La estructura ROPS cumple con los criterios ISO 3471:2008. La estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449, 2005 nivel II.
Frenos	Los frenos cumplen con la norma internacional ISO 10265:2008.
Cabina	Cumple las normas correspondientes según se indica a continuación.

### Información del nivel de ruido

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 82 dB(A) cuando se utiliza la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel acústico puede variar según las diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento apropiado.
- El nivel de potencia acústica exterior declarado es de 115 dB(A) cuando el valor se mide de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica y las condiciones que se especifican en la norma "ISO 6395:2008". La medición se llevó a cabo al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel acústico puede variar según las diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se necesite protección auditiva cuando la máquina funcione con una estación del operador abierta por períodos prolongados, en un entorno ruidoso o con una cabina que no haya recibido un mantenimiento apropiado.

### Con paquete optativo de insonorización\*

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 76 dB(A) cuando se utiliza la norma "ISO 6396:2008" para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel acústico puede variar según las diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento apropiado.
- El nivel de potencia acústica exterior declarado es de 111 dB(A) cuando el valor se mide de acuerdo con los procedimientos de prueba dinámica y las condiciones que se especifican en la norma "ISO 6395:2008". La medición se llevó a cabo al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. El nivel acústico puede variar según las diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que se necesite protección auditiva cuando la máquina funcione con una estación del operador abierta por períodos prolongados, en un entorno ruidoso o con una cabina que no haya recibido un mantenimiento apropiado.

\* La configuración de insonorización ofrece niveles de sonido reducidos para los espectadores y los operadores que cumplen con los requisitos MAR-1 de Brasil.

# Equipo estándar del D6T

## Equipos estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

### TREN DE FUERZA

- Motor diésel C9
- Radiador de placa de barra de aluminio
- Filtro de aire, antefiltro con expulsor de polvo tubular Strata
- Filtro de aire con indicador electrónico de servicio
- Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)
- Refrigerante de larga duración
- Ventilador soplador de mando directo
- Mandos finales planetarios de reducción sencilla con tres planetas
- Bomba de cebado de combustible eléctrica
- Silenciador aislado con tubo de escape vertical a inglete
- Freno de estacionamiento electrónico
- Prefiltro
- Administración de cambios
  - Direccionales y descendentes automáticos
  - Acelerador controlado, carga compensada
- Auxiliar de arranque automático con éter
- Divisor de par
- Transmisión, velocidades de servotransmisión 3A/3R, controladas electrónicamente
- Turbocompresor, válvula de descarga de los gases de escape
- Separador de agua

### TREN DE RODAJE

- Cat Abrasion
- Rodillos de soporte
- Barra compensadora de servicio pesado
- Protectores guía del extremo de la cadena
- Ruedas guía con rodadura central lubricadas de por vida
- Rodillos de cadena lubricados de por vida
- Bastidores de rodillos inferiores tubulares
- Tensores de cadena hidráulicos
- Segmentos reemplazables de aro de rueda motriz

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de retroceso
- Alternador de 95 A sin escobillas
- 2 baterías sin necesidad de mantenimiento de 12 V (sistema de 24 V) de servicio pesado
- Convertidor de 12 V y 10 A con 2 tomacorrientes
- Conector para diagnósticos
- Arranque eléctrico de 24 V
- Bocina, advertencia de avance

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado debajo del capó
- Posabrazos ajustable
- Cabina ROPS/FOPS insonorizada
- Pedal decelerador
- Control de dirección diferencial con cambio de un toque
- Sistema Monitor Electrónico con refrigerante, aceite del tren de fuerza y temperatura del aceite hidráulico, indicador de combustible, tacómetro, odómetro, indicador de marcha y diagnóstico
- Posapiés, tablero de instrumentos
- Calentador
- Horómetro electrónico
- Controles hidráulicos operados por piloto con interruptor electrónico de desactivación
- Espejo retrovisor
- Listo para la instalación de radio
- Asiento con suspensión de contorno ajustable
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3")
- Interruptor electrónico del acelerador
- Limpiaparabrisas intermitentes

### OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

- Manual de piezas en CD ROM
- Recintos del motor perforados
- Dispositivo de tiro delantero
- Protecciones inferiores abisagradas
- Capó perforado
- Sistema hidráulico de las bombas independientes para la dirección y la herramienta
- Sistema hidráulico, detección de carga, levantamiento e inclinación de la hoja topadora
- Enfriador de aceite hidráulico
- Listo para la instalación de Product Link
- Puertas de radiador abisagradas con rejilla de ventilación y deflector del ventilador
- Orificios de muestreo S-O-S (Scheduled Oil Sampling, Análisis Programado de Aceite)
- Caja de herramientas
- Protección contra vandalismo para los compartimentos de fluidos y la caja de batería

## Equipos optativos

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

- Paquete de cabina especial con asiento con suspensión neumática de tela y convertidor de 20 amperios
- Contrapeso trasero y barra de tiro trasera
- Paquete de protección de servicio pesado
- Paquete de eficiencia con sistema de cambio de aceite del tren de fuerza y sistema de llenado rápido de combustible
- Configuración de manipulación de basura

### TREN DE FUERZA

- Drenajes ecológicos del tren de fuerza
- Prefiltro
- Rejilla protectora del núcleo del radiador
- Ventilador del expulsor
- Ventilador reversible
- Antefiltro de turbina con rejilla
- Antefiltro de turbina sin rejilla
- Configuración de protección térmica

### TREN DE RODAJE

- Tren de rodaje, servicio pesado
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos estándar, 39 secciones)
  - Servicio extremo (HD, Heavy Duty) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (Cat Abrasion) 560 mm (22")
  - No trapezoidal (Cat Abrasion) 610 mm (24")
  - Servicio moderado (HD) 560 mm (22")
  - Servicio moderado (Cat Abrasion) 610 mm (24")
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos XL sin VPAT, 41 secciones)
  - Servicio extremo (HD) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), no trapezoidal
  - Servicio extremo (Cat Abrasion) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (Cat Abrasion) 610 mm (24"), no trapezoidal
  - Servicio moderado (HD) 610 mm (24")
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), trapezoidal
  - Servicio extremo (Cat Abrasion) 560 mm (22"), orificio central

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico de desgarrador

### MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Alternador de 150 amperios
- Alternador de 95 A con conductos
- Calentador, refrigerante del motor, 120 V
- Baterías de servicio pesado y motor de arranque

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Cinco luces
- Siete luces
- Once luces
- Luces de los protectores contra ramas
- Luz estroboscópica de advertencia
- Interruptor de desconexión de montaje a distancia

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado montado en la ROPS
- Techo
- Asiento de vinilo
- Cámara de visión trasera
- Configuración de cabina con pantallas
- Vidrio con paneles dobles y antefiltro
- Agarraderas de servicio pesado

### PRODUCTOS TECNOLÓGICOS

- Sistema de seguridad de la máquina
- Cabina lista para la instalación de AccuGrade
- Grupos de hojas con montaje para AccuGrade

### PROTECTORES

**Nota:** Es posible que se requieran protecciones adicionales para algunas aplicaciones del tractor

- Protectores
  - Sellos de rueda loca
  - Cárter de servicio pesado
  - Radiador abisagrado
  - Manguito protector de la manguera de metal
  - Protectores en almeja del mando final
  - Sellos de los mandos finales
  - Tanque de combustible
  - Antefiltro
  - Radiador HD
  - Radiador abisagrado HD
  - Protectores traseros del tractor
  - Rejilla trasera
  - Explotación forestal
  - Cadena de servicio moderado
  - Cadena de longitud completa
  - Cadena completa
- Barras deflectoras
  - Delantero
  - Trasero
- Caja de la barra deflector trasera

### CONTRAPESOS Y BARRAS DE TIRO

- Contrapeso adicional
- Contrapeso con desbaste plano
- Contrapeso rígido corto

### CABRESTANTE

Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones de cabrestante disponibles

### VARIOS

- Pintura negra para el capó y los cilindros
- Protectores contra ramas

### HOJAS

- 6SU
- 6S
- 6A
- Hoja para rellenos sanitarios 6SU

### HERRAMIENTA DE CORTE

- Desgarrador de vástagos múltiples
- Diente del desgarrador de vástagos múltiples
- Diente recto (1, 2 o 3)



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2021 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASHQ6742-05 (01-2021)  
Traducción (03-2021)  
Reemplaza a ASHQ6742-04  
(South America)

