

PL72

Трубоукладчик



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C9.3	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует стандартам Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США и Stage V ЕС или стандартам, эквивалентным Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС	
Полезная мощность (номинальная скорость)		
ISO 9249/SAE J1349	158 кВт	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 л. с.	

Массы

Эксплуатационная масса	31 278 кг	68 945 фунтов
Транспортировочная масса	27 145 кг	59 846 фунтов
Грузоподъемность	40 823 кг	90 000 фунтов

Характеристики PL72

Эксплуатационные характеристики

Совместная работа двигателя Cat® C9.3, встроенной силовой передачи с дифференциальным управлением поворотом и обновленной гидравлической системы обеспечивает мощность и улучшенную маневренность машины в любых условиях применения трубоукладчика. Электрогидравлика обеспечивает улучшенную реакцию и точность управления электродвигателями с регулируемой частотой вращения, приводящими в движение усиленную лебедку. Это увеличивает производительность машины.

Возможность работы на склонах

Улучшенное расположение центра тяжести машины и удлиненная рама опорных катков с измененным положением задних направляющих колес увеличивают площадь контакта гусеничной ленты с грунтом и повышают эффективность работы на склонах.

Рабочее место оператора

Тихая герметичная кабина с возможностью установки сиденья с подогревом и вентиляцией, а также интерфейсом оператора, позволяющим контролировать электронную диагностическую систему. Управление всем рабочим оборудованием осуществляется одним джойстиком, а дифференциальное рулевое управление в сочетании с двойными педалями тормоза улучшает управление машиной, особенно при движении по склонам и в ограниченном пространстве.

Арктический пакет

Новые модели PL72, оборудованные не только вентилятором с нулевой частотой вращения, но и алгоритмом для холодной погоды с электронным управлением и контролем, обеспечивают соответствие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ и надежную работу в суровых климатических условиях.

Содержание

Трубоукладчик.....	3
Кабина оператора	4
Органы управления рабочим оборудованием и поворотом	5
Простота и удобство технического обслуживания	6
Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat®	7
Ходовая часть.....	8
Безопасность	9
Технология очистки выхлопных газов	10
Технические характеристики	11
Стандартное оборудование	14
Обязательное и дополнительное оборудование.....	15



На протяжении десятилетий трубоукладчики Cat® являются стандартом в области строительства трубопроводов. Сеть дилеров компании Cat по всему миру осуществляет обслуживание этих прочных и надежных машин в соответствии с высокими запросами организаций, которые занимаются укладкой труб. Трубоукладчики Cat созданы для удовлетворения уникальных требований заказчиков. Как и любая машина Cat, трубоукладчики рассчитаны на длительный срок службы, отличаются удобством технического обслуживания и предусматривают возможность капитального ремонта для поддержания низкого уровня расходов на владение и эксплуатацию. Модель PL72 удовлетворяет требованиям клиентов, отличаясь увеличенной грузоподъемностью, повышенной эффективностью работы на склонах, удобством эксплуатации, производительностью и возможностью транспортировки.

Трубоукладчик

Прочные компоненты особой конструкции

Лебедки

Проверенная конструкция лебедки для тяжелых условий эксплуатации использует электрогидравлическое управление для более точного контроля. Крюк и стрела приводятся в действие независимыми гидравлическими лебедками. Гидравлические дисковые тормоза обеспечивают плавность работы и надежное удержание стрелы и крюка в нужных положениях. Модульная конструкция со штифтовым креплением обеспечивает быстрое снятие компонентов и удобство обслуживания в полевых условиях. Взаимозаменяемость компонентов лебедок крюка и стрелы помогает сократить затраты и время простоя. Лебедка компактна, что улучшает обзорность.

Противовес

Конструкция противовеса увеличивает массу там, где это необходимо, обеспечивая требуемую грузоподъемность. Его сегменты имеют форму, которая гарантирует низкое расположение центра тяжести машины, и могут выдвигаться с помощью гидравлического привода для улучшенной балансировки груза и максимального обзора. Электронный выключатель ограничивает втягивание выдвигаемого противовеса, что гарантирует его правильную позицию в убранном положении. Новое крепление тяги противовеса обеспечивает удобное хранение, когда противовес снимается для транспортировки.

Стрела

Прочная стрела с уменьшенным весом изготовлена из высокопрочной стали для работы в ограниченном пространстве и максимального обзора рабочей площадки. Сменные подшипники крепления стрелы упрощают обслуживание и рассчитаны на длительный срок службы.

Блоки и крюк

Конструкция блока с коротким профилем улучшает обзор рабочей площадки и позволяет максимально использовать рабочий диапазон. Усиленные подъемные элементы включают блоки крюка и стрелы с подшипниками скольжения, кованный крюк с фиксатором и ремонтпригодной рукояткой, а также шкивы из ковкого чугуна. Обновленный держатель позволяет удобно хранить комплект блоков во время транспортировки.

Соединение конструкций рамы трубоукладчика

Конструкции рамы для тяжелых условий эксплуатации легко соединяются, обеспечивая высокую прочность и надежность, а также удобство технического обслуживания.





Кабина оператора

Создано для комфорта и производительности

Новейшая модель трубоукладчиков PL72 предоставляет операторам повышенный комфорт за счет кабины с низким уровнем шума, регулируемых подлокотников и возможности установки сиденья с подогревом и вентиляцией.

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) гарантирует дополнительную защиту операторов трубоукладчиков с кабинами и без.
- Прочная лестница упрощает доступ в кабину. Лестница может сниматься для максимального упрощения транспортировки. Лестница имеет верхнюю ступеньку с решеткой для улучшения обзора траншеи.
- Дополнительные зеркала улучшают круговой обзор.
- Эргономичное сиденье расположено таким образом, чтобы обеспечивать лучший обзор рабочей зоны и предоставлять удобный доступ к джойстику управления машиной, переключателям и педалям.
- ЖК-дисплей на панели приборов предоставляет оператору диагностические данные машины и позволяет создавать индивидуальный профиль и задавать рабочие настройки.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха передает тепло в открытую кабину (OROPS) через вентиляционные каналы и отверстия на приборной панели.

Поставляемая на заказ полностью герметичная закрытая кабина оборудована системами создания избыточного давления и фильтрации воздуха для комфорта оператора при трубоукладочных работах в тяжелых условиях. Высота кабины отвечает требованиям к транспортировке. Машина может перевозиться грузовым автомобилем без снятия кабины и конструкции ROPS. Площадь остекления максимально увеличена, а обзор траншеи и территории вокруг машины значительно улучшен. Большое потолочное окно со сдвижным козырьком гарантирует хороший обзор стрелы и блоков с сиденья.

Органы управления рабочим оборудованием и поворотом

Эргономичность также способствует упрощению процесса управления



Управление трубоукладчиком

Джойстик позволяет осуществлять управление всем рабочим оборудованием и функциями трубоукладчика одной рукой. Эргономичный, удобно расположенный джойстик, не требующий приложения больших усилий, гарантирует точное одновременное позиционирование стрелы, груза и выдвигаемого противовеса.

- 1) Кнопки увеличения и уменьшения значения на рычаге управления рабочим оборудованием обеспечивают постоянное регулирование дроссельной заслонки.
- 2) Кулисный переключатель управляет выдвиганием и складыванием противовеса.
- 3) Перемещение джойстика вперед — опускание крюка, перемещение назад — подъем крюка. Перемещение джойстика влево — опускание стрелы, вправо — подъем стрелы.
- 4) Активация быстрого опускания.
- 5) Эргономично расположенная панель управления обеспечивает простой доступ к многочисленным функциям переключателей машины.

Рычаг аварийного опускания груза

Рычаг аварийного опускания груза, при нажатии вниз, позволяет грузу на тросе свободно упасть на землю. Используется только в экстренной ситуации, когда требуется срочно сбросить груз.



Двойная педаль тормоза

Двойная педаль тормоза обеспечивает улучшенную маневренность и рулевое управление, особенно при работе на склонах. В тормозах предусмотрено электронное включение и гидравлическое управление.

Дифференциальное управление поворотом

Планетарный дифференциал осуществляет поворот машины за счет ускорения одной гусеницы и замедления другой, при этом система поддерживает полноценную передачу мощности на обе гусеницы. Это способствует увеличению маневренности в ограниченных пространствах и обеспечивает расширенные возможности работы на склонах. Дифференциальное управление поворотом также гарантирует хорошую производительность в условиях мягкого грунта благодаря движению обеих гусениц на поворотах. Рукоять управления, не требующая приложения больших усилий, обеспечивает эргономику и простоту эксплуатации.



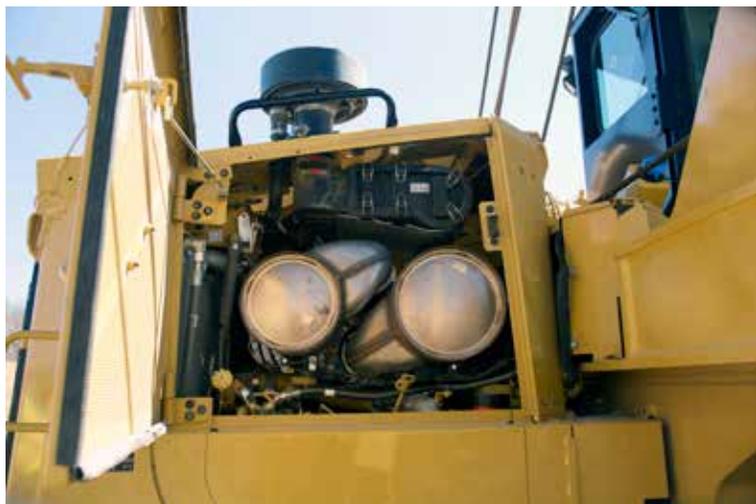
Простота и удобство технического обслуживания

Время бесперебойной работы — вот что по-настоящему важно



Тратьте меньше времени на регулярное техобслуживание и быстрее возвращайтесь к работе.

- Возможность полного техобслуживания двигателя с левой стороны.
- Легко открывающиеся дверцы моторного отсека обеспечивают три точки контакта для дополнительной безопасности.
- Система быстрой замены масла в стандартной комплектации.
- Доступ к фильтрам силовой передачи и сливному отверстию топливного бака с уровня земли.
- Штуцеры для быстрого измерения давления в гидросистеме.
- Основные компоненты, такие как двигатель, коробка передач и бортовые редукторы, имеют модульную конструкцию, что позволяет быстро снимать их для технического обслуживания, сокращая расходы и время простоя.
- Система охлаждения с элементами, расположенными в одной плоскости для легкой очистки.
- Прочная конструкция алюминиевого пластинчатого охладителя для превосходного теплообмена и устойчивости к коррозии.
- Снижение степени засорения благодаря шагу в шесть ребер на дюйм.
- В условиях холодного климата гидравлический вентилятор с нулевой частотой вращения будет оставаться выключенным, пока не потребуются охлаждение компонентов.
- Реверсивный вентилятор в стандартной комплектации.
- Экологически безопасный слив предотвращает утечки.





Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat®

Опыт имеет значение

Опыт имеет ключевое значение при поддержке клиентов в сложной отрасли строительства трубопроводов. Дилеры Cat с успехом обеспечивают наличие деталей и обслуживание оборудования даже в самых удаленных уголках. Благодаря работе более 10 000 специалистов по техническому обслуживанию в более чем 3000 дилерских офисов Cat по всему миру доступность запасных частей Cat и уровень сервисного обслуживания являются несравненными.

- Такие программы, как "Обслуживание гусеничной техники" (CTS), "Плановый отбор проб масла (S-O-SSM)", а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволяют эффективно управлять расходами.
- Самая лучшая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность. Более того, дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность выполнения работ.

В случае необходимости замены деталей дилеры Cat могут предложить оригинальные восстановленные детали Cat Reman. Использование таких деталей позволяет сэкономить время и средства. Гарантийный срок таких деталей равен гарантийному сроку новых деталей при сокращении стоимости компонентов силовой передачи и гидросистемы на 40-70%.

CAT PRODUCT LINK™ и VISIONLINK®

Телематическая технология Cat Product Link™ упрощает управление рабочими площадками: она собирает данные о вашем оборудовании, материалах и персонале, после чего предоставляет их в удобных форматах. Система Product Link™ автоматически собирает данные о состоянии вашего автопарка, независимо от типа и марки входящих в него машин. С помощью VisionLink® можно получать доступ к информации в любое время и из любого места. Система всегда поможет принимать обоснованные решения, которые снижают затраты, упрощают техобслуживание, а также повышают производительность и общий уровень безопасности на рабочей площадке. Доступна подписка на услуги спутниковой или сотовой связи.



Ходовая часть

Сконструирована для высокой производительности

Дифференциальное управление поворотом

Дифференциальное управление поворотом обеспечивает подачу максимальной мощности на обе гусеничные ленты, гарантируя лучший в своем классе поворот, даже при максимальной нагрузке на стрелу. Когда скорость движения одной гусеничной ленты увеличивается, вторая гусеничная лента замедляется на ту же величину, за счет чего увеличивается маневренность машины в ограниченном пространстве.

В комплектацию также входят двойные педали тормоза, обеспечивающие улучшенную маневренность и рулевое управление, особенно при работе на склонах. Тормоза машины с электронным включением и гидравлическим приводом.

Трубоукладчик PL72 оснащен жесткой ходовой частью Cat с приподнятым ведущим колесом. Рама опорных катков остается выдвинутой с направленным вниз задним направляющим колесом. Это увеличивает контакт гусеничной ленты с грунтом, повышая устойчивость машины, особенно при работе на склонах.

Компоненты ходовой части рассчитаны на длительный срок службы и простое техническое обслуживание. В катках и направляющих колесах предусмотрены конусные уплотнения Duo-Cone™, предотвращающие утечку масла и защищающие систему от грязи. Рамы катков являются трубчатыми, что позволяет им сопротивляться скручиванию и изгибанию. В местах приложения максимальных рабочих нагрузок на рамах выполнено армирование. Для повышения износостойкости сегменты ведущего колеса изготовлены из специальной высокопрочной стали Cat Tough Steel, а затем подвергнуты прецизионной механической обработке для обеспечения точности размеров. Снятие и замену сегментов можно выполнять без разъединения гусеничной ленты.

Гусеничная лента трубоукладчика рассчитана на высокие нагрузки и сильные ударные воздействия. Герметичная и заправленная смазкой гусеничная лента с принудительным удержанием пальца является эксклюзивной конструкцией компании Caterpillar, в которой для увеличения срока службы используется механическая фиксация звена на пальце. Башмаки гусеничных лент обеспечивают оптимизацию машин для высокой производительности в условиях рыхлого грунта.

Безопасность

Спроектировано с учетом требований техники безопасности

Основные силовые элементы

Основная рама трубоукладчика рассчитана на работу в самых тяжелых условиях. Рама трубоукладчика особой конструкции рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия, а балки коробчатого сечения рамы обеспечивают жесткое выравнивание компонентов. Массивные детали основного картера из литой стали и шарнирная электрическая тяга гарантируют прочность и надежность машины. Верхний и нижний лонжероны выполнены из сплошных катаных стальных деталей без соединений и обеспечивают исключительную прочность основной рамы.

Бортовые редукторы находятся довольно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи. При сборке и производстве картера и рам компания Caterpillar использует роботизированную сварку. Роботизированная сварка обеспечивает оптимальную глубину и равномерность швов. За счет этого достигаются высокое качество, прочность и длительный срок службы.

- Входящий в стандартную комплектацию индикатор момента загрузки (LMI) измеряет процент грузоподъемности путем расчета фактического веса на крюке, угла стрелы (для вылета) и угла машины. Информация о нагрузке с помощью беспроводного соединения передается на дисплей, с которого оператор может лучше управлять грузом для повышения безопасности при опускании.
- Удобные ступени, поручни и ограждение обеспечивают безопасный вход в кабину и выход из нее.
- Индикатор непристегнутого ремня безопасности регистрирует код ошибки в системе Product Link, если оператор не пристегнул ремень, что помогает повысить безопасность на рабочей площадке.
- Электронная проверка уровня охлаждающей жидкости, масла в силовой передаче, моторного масла и жидкости DEF при запуске позволяет оператору реже покидать кабину.
- Стандартная система контроля присутствия оператора допускает работу машины на холостом ходу, если оператор не находится на сиденье, но блокирует силовую передачу для предотвращения непреднамеренных перемещений машины.
- Камера заднего вида входит в стандартную комплектацию. Кроме того, для улучшения обзорности вокруг машины по отдельному заказу могут быть установлены две дополнительные камеры.



Технология очистки выхлопных газов

Проверенные комплексные решения.

Технология снижения вредных выбросов проста и понятна: функция регенерации работает автоматически в фоновом режиме, пока вы выполняете работу. Эффективное использование жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) повышает общую эффективность жидкости и топливную эффективность.



Технологии обработки выхлопных газов

Для соответствия требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США/Stage V EC, предусматривающих снижение содержания NO_x в выхлопных газах дополнительно на 80%, инженеры Caterpillar добавили систему избирательного каталитического восстановления (SCR) к уже зарекомендовавшей себя системе очистки выхлопных газов.

Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF)

Блок селективного каталитического восстановления использует жидкость, удерживающую вредные вещества, образующиеся при сгорании дизельного топлива (DEF), которую можно удобно доливать во время заправки топлива. Датчик на панели приборов показывает уровень жидкости. Когда машина выключена, насос автоматически выполняет продувку линий DEF для предотвращения замерзания жидкости в линиях и насосе в холодных условиях. Значок на приборной панели и световой индикатор/значок на узле технического обслуживания, находящемся на левом крыле, указывают на завершение продувки. Теперь можно безопасно отсоединить электрические разъемы. При высокой температуре двигателя/системы очистки выхлопных газов автоматически включается функция отсроченного останова двигателя, позволяющая охладить двигатель, а затем выполнить продувку трубопроводов. Для получения полной информации о системе обработки выхлопных газов см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Технические характеристики трубоукладчика PL72

Двигатель

Модель двигателя	Cat C9.3	
Выбросы загрязняющих веществ	Tier 4 Final/Stage V или эквивалент стандартов Tier 3/Stage IIIA EC	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	192 кВт	257 hp
ISO 14396	190 кВт	255 hp
ISO 14396 (DIN)	258 л. с.	
Полезная мощность (номинальная скорость)		
ISO 9249/SAE J1349	158 кВт	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 л. с.	
Полезная мощность (максимальная)		
ISO 9249/SAE J1349	182 кВт	245 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 л. с.	
Диаметр цилиндров	115 мм	4,5 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Вытесняемый объем	9,3 л	567,5 дюйма ³

- Номинальная мощность обеспечивается при 2000 об/мин.
- Максимальная мощность обеспечивается при 1600 об/мин.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздушным фильтром, глушителем и генератором.
- Полезная мощность по результатам испытаний соответствует ISO 9249:2007 и SAE J1349:2011.
- При эксплуатации машины на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности не происходит; на высоте более 2286 м (7500 футов) происходит автоматическое снижение мощности.
- Все дизельные двигатели внедорожных машин, соответствующие стандартам Tier 4 Interim и Final, Stage IIIB, Stage IV, Stage V, японскому стандарту 2014 и корейскому стандарту Tier 4 Final, должны работать только с использованием дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы (ULSD) 15 частей на миллион (мг/кг) или меньше. Могут использоваться смеси топлива с биодизельным вплоть до B20 (20% объемной доли) при смешивании с ультранизкосернистым, 15 или менее частей на миллион (мг/кг) серы, дизельным топливом (ULSD). Класс B20 должен соответствовать техническим условиям ASTM D7467 (биодизельное кормовое сырье должно соответствовать техническим условиям Cat на дизельное биотопливо, ASTM D6751 или EN 14214). Необходимо использовать Cat DEO-ULS™ или масла, соответствующие техническим характеристикам Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9. Дополнительные рекомендации в отношении используемых масел см. в инструкции по эксплуатации вашей машины.
- Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF), которая используется в системах избирательного каталитического восстановления (SCR) Cat, должна соответствовать требованиям стандарта 22241 Международной организации по стандартизации (ISO).

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,5 кг хладагента, что соответствует 3,575 метрической тонны CO₂.

Ходовая часть

Ширина башмака	760 мм	30 дюймов
Кол-во башмаков на сторону	45	
Высота грунтозацепов	65 мм	2,6 дюйма
Шаг гусеничной цепи	203 мм	8,0 дюйма
Дорожный просвет	372 мм	14,6 дюйма
Ширина колеи	2286 мм	90 дюймов
Опорная длина гусеничной ленты	3270 мм	10 футов 9 дюймов
Площадь контакта с грунтом (ISO 16754)	5,42 м ²	8406 дюймов ²
Давление на грунт (ISO 16754)	56,6 кПа	8,2 фунта/кв. дюйм
Количество опорных катков с каждой стороны	1	
Количество опорных катков на сторону	8	

Коробка передач

1-я передача переднего хода	3,8 км/ч	2,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	6,6 км/ч	4,1 мили/ч
3-я передача переднего хода	11,4 км/ч	7,1 мили/ч
1-я передача заднего хода	4,8 км/ч	3,0 мили/ч
2-я передача заднего хода	8,4 км/ч	5,2 мили/ч
3-я передача заднего хода	14,6 км/ч	9,0 мили/ч
Тяговое усилие		
1-я передача переднего хода	382 кН	86 000 фунтов
2-я передача переднего хода	221 кН	49 800 фунтов
3-я передача переднего хода	119 кН	26 800 фунтов

Заправочные емкости

Система охлаждения	51,0 л	13,4 галл.
Топливный бак	415 л	109,6 галл.
Картер и масляный фильтр двигателя	24,6 л	6,5 галл.
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF, Diesel Engine Fluid)	17,1 л	4,5 галл.
Система смазки силовой передачи	148,0 л	39,1 галл.
Масло в гидробаке	100 л	26,4 галл.
Бортовые редукторы (с каждой стороны)	13,5 л	3,6 галл.
Корпус лебедки (стрела)	5,7 л	1,5 галл.

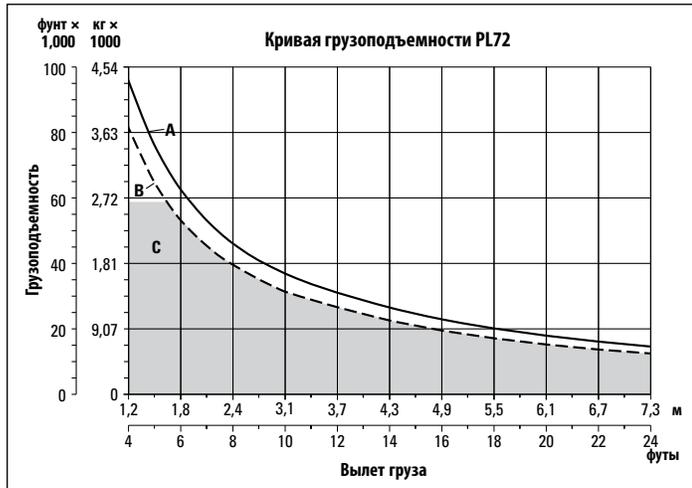
Технические характеристики трубоукладчика PL72

Массы

Эксплуатационная масса	31 278 кг	68 945 фунтов
Транспортировочная масса	27 145 кг	59 846 фунтов

Эксплуатационные характеристики

Грузоподъемность	40 823 кг	90 000 фунтов
------------------	-----------	---------------



A — максимальная грузоподъемность*
 B — номинальная грузоподъемность*
 C — рабочий диапазон*
 *В соответствии с ISO 8813:1992

Компоненты

Масса верхнего блока стрелы	117 кг	258 фунтов
Масса нижнего блока стрелы	101 кг	223 фунта
Масса верхнего блока крюка	117 кг	258 фунтов
Масса нижнего блока крюка	136 кг	300 фунтов
Стрела, 6,1 м (20 футов)	909 кг	2004 фунта
Стрела, 7,3 м (24 фута)	1162 кг	2562 фунта

Оборудование для трубоукладчика

Гидравлические лебедки

Крюк

Диаметр вальца	216 мм	8,5 дюйма
Диаметр фланца	394 мм	15,5 дюйма
Длина барабана	254,0 мм	10 дюймов
Диаметр стального троса	19 мм	0,75 дюйма
Стрела и тросы, 6,1 м (20 футов)	50,3 м	165,0 фута
Стрела и тросы, 7,3 м (24 фута)	54,9 м	180,1 фута
Скорость крюка	44 м/мин	144,4 фута/мин

Стрела

Диаметр вальца	216 мм	8,5 дюйма
Диаметр фланца	394 мм	15,5 дюйма
Длина барабана	254,0 мм	10 дюймов
Диаметр стального троса	19 мм	0,75 дюйма
Стрела и тросы, 6,1 м (20 футов)	50,3 м	165,0 фута
Стрела и тросы, 7,3 м (24 фута)	54,9 м	180,1 фута

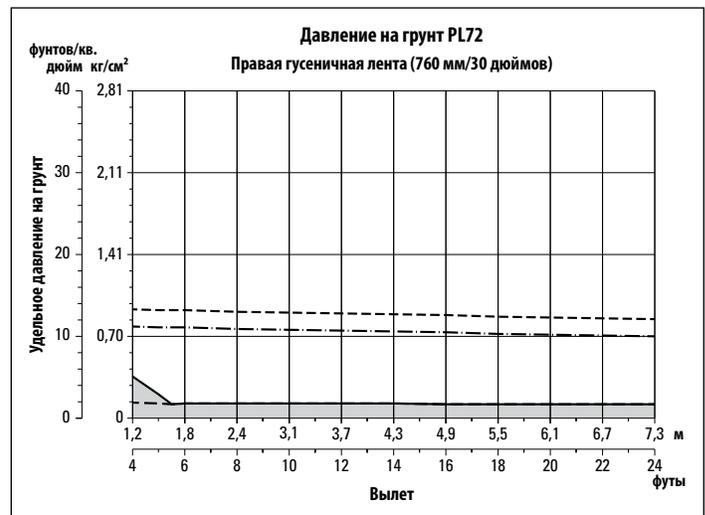
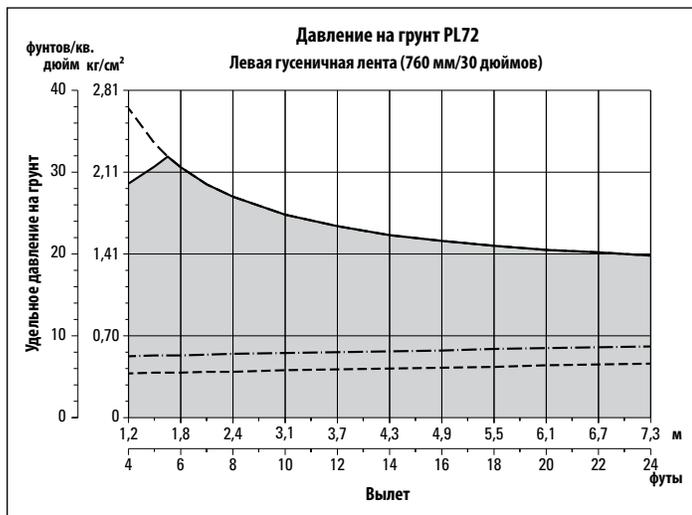
Соответствие стандартам

Тормоза

Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 10265:2008

Защита при опрокидывании (ROPS)

ROPS (конструкция защиты при опрокидывании) соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008



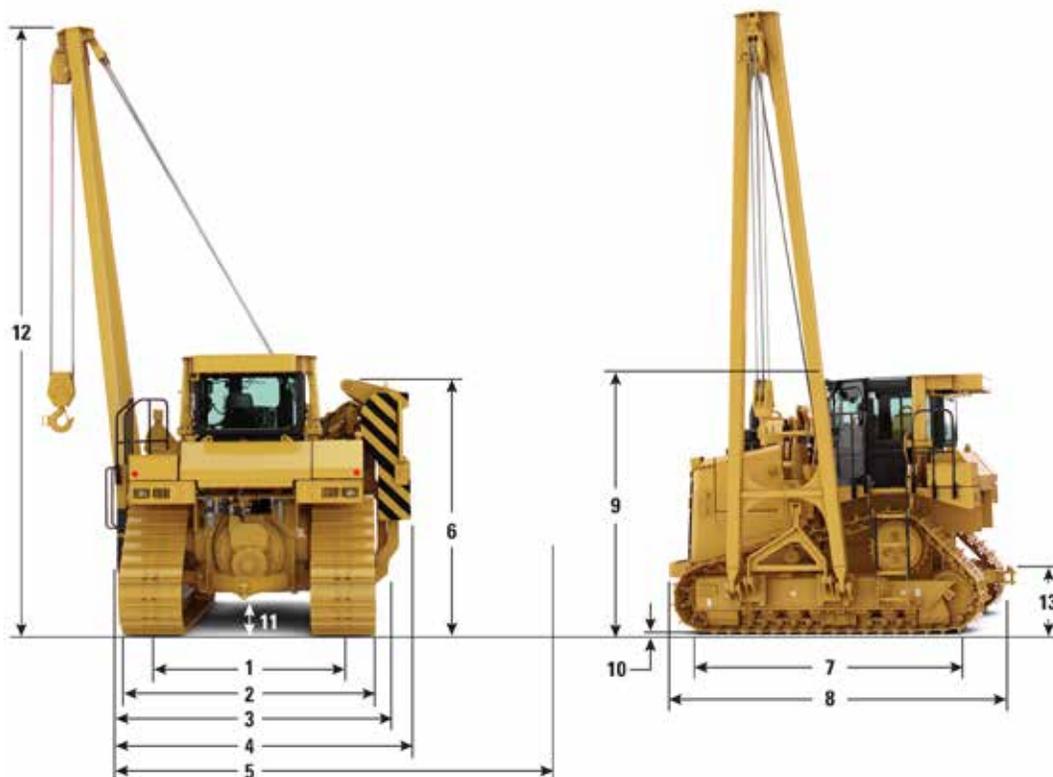
----- Номинальная грузоподъемность
 ————— Рабочий диапазон

----- Без груза — противовес втянут
 ----- Без груза — с выдвинутым противовесом

Технические характеристики трубоукладчика PL72

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



PL72

	PL72	
1 Ширина колеи	2,29 м	7 футов 6 дюймов
2 Ширина бульдозера (стандартные башмаки)	3,05 м	10 футов 0 дюймов
3 Ширина бульдозера (со снятым противовесом/стрелой)	3,62 м	11 футов 11 дюймов
4 Ширина бульдозера (противовес втянут)	3,67 м	12 футов 1 дюйм
5 Ширина бульдозера (противовес выдвинут)	5,38 м	17 футов 8 дюймов
6 Высота машины (до верхней точки противовеса)	2,60 м	8 футов 6 дюймов
7 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3,71 м	12 футов 2 дюйма
8 Эксплуатационная длина	4,78 м	15 футов 8 дюймов
9 Высота машины (кабина и конструкция ROPS)	3,43 м	11 футов 3 дюйма
10 Высота гунтозацепов	0,065 м	2,6 дюйма
11 Дорожный просвет (по стандарту SAE J1234)	0,43 м	1 фут 5 дюймов
12 Высота стрелы (с вылетом груза 1,22 м (4 фута) по SAE) длиной 6,1 м (20 футов)	6,78 м	22 фута 3 дюйма
Высота стрелы (с вылетом груза 1,22 м (4 фута) по SAE) длиной 7,3 м (24 фута)	8,01 м	26 футов 4 дюйма
13 Высота сцепного устройства	0,64 м	2 фута 1 дюйм

Стандартное оборудование самосвала PL72

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи, 4, не требующие обслуживания, для тяжелых условий эксплуатации
- Конвертер, 12 В, 10 А с одним выходом
- Звуковой сигнал переднего хода
- Фонари, два передних, два задних
- Разъем устройства облегчения пуска
- Выключатель "массы" машины
- Диагностический разъем на машине
- Концевой выключатель стрелы и противовеса

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Регулируемый подлокотник
- Электронный выключатель, органы управления гидравликой
- Интерфейс оператора Advisor
 - Электронная система контроля
 - Диагностическая информация и сведения по обслуживанию
 - Настройки оператора
- Защита при опрокидывании (ROPS)
- Педаль деселератора
- Двойная педаль тормоза
- Ремень безопасности с инерционной катушкой
- Отопитель и система вентиляции
- Дифференциальное управление поворотом с кнопками переключения
- Отсек для хранения

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УКЛАДКИ ТРУБ

- Блок и крюк с фиксатором
- Выдвигаемый сегментированный противовес
- Лебедки с электронным управлением и гидравлическим приводом

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель С9.3
 - Насос-форсунка с электронным управлением (EUI).
 - Система очистки выхлопных газов
 - Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентных Tier 4 Final/Stage V EC или Tier 3/Stage IIIA, в зависимости от региона продажи.
- Промежуточный охладитель наддувного воздуха (ATAAC, air-to-air aftercooler)
- Высокопроизводительная система охлаждения с элементами, расположенными в одной плоскости
- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы и защитой до -37°C (-34°F)
- Электрический стартер, 24 В
- Вентилятор с гидроприводом с нулевой частотой вращения, реверсивный, с гидравлическим приводом и электронным управлением
- Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения
- Бортовые редукторы
 - Двухступенчатые, планетарные, с четырьмя сателлитами
- Электрический топливopодкачивающий насос
- Электронный стояночный тормоз
- Фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Устройство облегчения пуска двигателя, эфир
- Делитель крутящего момента
- Коробка передач с электронным управлением
 - Переключение под нагрузкой, 3 скорости переднего и 3 скорости заднего хода
- Турбокомпрессор с перепускным клапаном
- Водоотделитель

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Поддерживающий каток
- Рамы опорных катков
- Гидравлические натяжители гусеничной ленты
- Замыкающие звенья башмака (2 детали)
- Жесткая ходовая часть
- Катки и направляющие колеса со смазкой на весь срок эксплуатации
- Звездочка со сменными сегментами
- Концевые направляющие щитки гусеничной ленты
- Грунтозацепы для нормальных условий эксплуатации 760 мм (30 дюймов)
 - Герметизированные и смазанные гусеничные ленты (48 звеньев)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- Бампер передний с буксировочным устройством
- Усиленное сцепное устройство
- Экологически безопасные сливные краны
 - Моторное масло
 - Охлаждающая жидкость
 - Гидравлическое масло
 - Гидротрансформатор крутящего момента
 - Топливный бак
 - Картер силовой передачи и коробка передач
- Перфорированный кожух двигателя
- Капот, перфорированный
- Нижняя защита, на шарнирах
- Решетка радиатора на шарнирах
- Гидравлика, отдельные насосы управления поворотом и навесным оборудованием
- Гидросистема с электронным управлением крюком, стрелой и противовесом
- Охладитель гидросистемы
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Отверстия для планового взятия проб масла (S-O-S)
- Рулевое управление, отдельное электронное управление
- Противовандальная защита резервуаров для жидкостей

Обязательное и дополнительное оборудование

Перечни обязательного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Заводская комплектация
 - Комплектации
 - Кабина с системой кондиционирования воздуха, подогревом и генератором 150 А
 - Конструкция OROPS с подогревом и генератором 150 А
 - Региональная комплектация
 - NACD
 - ЕС
- Сиденье
 - Тканевая обивка, пневмоподвеска
 - "Делюкс"
 - Виниловая обивка
 - С подогревом

- Катки
 - Для условий Крайнего Севера
 - Стандартные
- Product Link
- Оборудование для укладки труб
 - Стрела и тросы, 6,1 м (20 футов)
 - Стрела и тросы, 7,3 м (24 фута)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система WAVS
- Сертификация CE

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2020.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink — товарный знак компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированный в США и других странах.

ARHQ7513-02 (10-2020)

Перевод (11-2020)

Вместо публикации ARHQ7513-01

(Afr-ME, Aus-NZ, China, CIS,

Europe, Hong Kong, India,

Indonesia, N Am, S Am, S Korea,

Taiwan, Thailand, Turkey)

