



Cat[®] 777E

Внедорожный самосвал

Производительность

- 777E оснащен топливосберегающими системами, позволяющими сократить расход топлива и затраты на него.
 - **Экономичный режим** изменяет характер работы двигателя для полного использования преимуществ плоских и наклонных участков дороги, снижая расход топлива.
 - **Ограничитель скорости** автоматически выбирает наиболее экономичную передачу и скорость для конкретного участка дороги.
 - **Функция отключения двигателя на холостом ходу** определяет, когда самосвал припаркован или работает на холостом ходу дольше установленного времени, и инициирует остановку двигателя для экономии топлива.
- **Защита от заброса оборотов двигателя** – электронное отслеживание состояния двигателя и автоматическое переключение на передачу выше для предотвращения работы на экстремально высоких оборотах. В случае превышения максимально допустимой частоты вращения на верхней передаче муфта блокировки выключается, и задействуются тормоза.
- **Совместимость с биодизельным топливом** – все топливные линии совместимы с биодизельным топливом B20.
- **Тормоза** – передние тормоза Cat[®] сухого типа с задними маслоохлаждаемыми многодисковыми тормозами гарантируют высокую надежность и хорошую управляемость в тяжелых дорожных условиях. Задние тормоза мокрого типа и ограничитель передачи при поднятом кузове входят в стандартную комплектацию. При наличии передних маслоохлаждаемых тормозов обеспечивается замедление всех четырех колес в соотношении 40/60 для передних/задних тормозов, что улучшает управляемость на скользкой поверхности и снижает риск блокировки.
- **Рулевое управление** – интегрированная система рулевого управления и подвески Cat обеспечивает точное управление, превосходную маневренность, минимальный износ шин и высокую плавность хода.
- **Вспомогательное рулевое управление** – автоматически включается, если источник питания основной системы выходит из строя.
- **Прочность** – задние колесные оси изготовлены из твердой стали для продления срока службы, а цилиндры задней подвески выполнены перевернутыми для снижения риска загрязнения. Эти прочные цилиндры имеют большой диаметр и заполнены азотом низкого давления и маслом, что повышает срок службы и снижает риск блокировки колес.

Технологии

- **Функция диагностики** – сервисному персоналу доступны важные данные, включая сведения о переключении передач, частоте вращения двигателя и расходе топлива, что снижает время простоев и затраты на эксплуатацию.
- **Electronic Technician (ET)** – программа обеспечивает легкий доступ к архиву диагностических данных через канал передачи данных Cat Data Link.
- **Автоматическое управление замедлителем (ARC) (опция)** – ARC осуществляет электронное управление торможением на уклонах, поддерживая постоянную частоту вращения коленвала, снижая расход топлива и улучшая управляемость.
- **Противобуксовочная система (TCS) (опция)** – эта система осуществляет электронный контроль и управление пробуксовкой задних колес для улучшения сцепления с дорогой и повышения производительности самосвала в тяжелых дорожных условиях. Если скорость вращения при проскальзывании превышает установленный лимит, задние колеса начинают подтормаживаться. При этом крутящий момент автоматически передается на колесо, имеющее большее сцепление с поверхностью и лучшую управляемость.

Простота эксплуатации

- **Повышенный комфорт оператора** – обновленное рабочее место оператора имеет эргономичную планировку и представляет собой комфортную, удобную и эргономичную среду для управления машиной. Удобное расположение органов управления, рычагов, переключателей и указателей повышает производительность труда и снижает утомляемость. Кабина обеспечивает прекрасный обзор дороги и участков вокруг машины. Большая площадь остекления кабины гарантирует превосходную обзорность. Удобные поручни обеспечивают три точки контакта для удобного доступа и аварийного выхода из кабины.
- **Кабина и доступ** – интерьер кабины 777E был полностью изменен для обеспечения лучшего обзора и комфорта оператора. Нововведения включают новую приборную панель, дисплей системы Advisor и обновленную центральную консоль. Конструкция для защиты при опрокидывании и защиты от падающих объектов является частью рамы самосвала.
- **Сиденье оператора** – в сиденье оператора Cat Comfort используется полностью пневматическая подвеска для плавного хода, оно оснащено инерционным четырехточечным ремнем безопасности с плечевым ремнем. Сиденье для инструктора с поясным ремнем.

Внедорожный самосвал Cat® 777E

Преимущества двигателя 777E

Модель двигателя	С32 ACERT™ (777E)		3508B (777D)	
Полная мощность	758 кВт	1016 hp	746 кВт	1000 hp
Полезная мощность	708 кВт	950 hp	699 кВт	938 hp
Выбросы	Эквивалент Tier 2**		Эквивалент Tier 1**	
Полезный крутящий момент	4757 Н·м		4713 Н·м	
Экономия топлива	5%		—	
Интервал замены моторного масла	500 часов		250 часов	
Работа на высоте	3658 м		2286 м	
<ul style="list-style-type: none"> • Указанная мощность достигается при 1750 об/мин при тестировании в условиях, предписанных конкретным стандартом. • Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: температура воздуха 25 °C и барометрическое давление 100 кПа. Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °C и с низкой теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30 °C. • Мощность не падает при высоте до 3048 м над уровнем моря. 				
*Отвечает экологическим нормам эквивалента Tier 1 Агентства по охране окружающей среды США.				
**Отвечает экологическим нормам эквивалента Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США.				
• Сертифицирован в соответствии с экологическими нормами China Nonroad Stage III.				

Сравнение

	Cat 777E	Cat 777D
Эксплуатационная масса порожней машины	65 158 кг	67 848 кг
Целевая полная масса самосвала	163 360 кг	163 360 кг
Максимальная целевая грузоподъемность	98 202 кг	95 512 кг
Расход топлива	70 л/ч	74 л/ч
Топливная эффективность	1,6 метр. т/л	1,39 метр. т/л
Вместимость кузова*	60,1 м ³	60,1 м ³
Интервал замены моторного масла	500 часов	250 часов
Рабочие тормоза (пневматические/ полностью гидравлические)	Пневматические/масляные	Пневматические/масляные

*ISO 6483:1980.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	10,7 км/ч
2-я передача переднего хода	14,6 км/ч
3-я передача переднего хода	19,8 км/ч
4-я передача переднего хода	26,7 км/ч
5-я передача переднего хода	36,2 км/ч
6-я передача переднего хода	48,6 км/ч
7-я передача переднего хода	65,9 км/ч
1-я передача заднего хода	12,1 км/ч

• Максимальная скорость движения со стандартными шинами 27.00R49 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	2,74:1
Передаточное отношение планетарной ступени	7,00:1
Общее передаточное отношение	19,16:1

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	1140 л
Система охлаждения	212 л
Картер двигателя	113,5 л
Дифференциалы	222 л
Бортовые редукторы (каждый)	42 л
Рулевое управление (включая бачок)	59 л
Гидротрансформатор/тормоз/гидробак системы подъема кузова	385 л
Коробка передач	122 л

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2016 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ1950 (10-2016)
(Перевод: 11-2016)

