



COMPACTEURS GALETS

LA PRESSION MAÎTRISÉE

AVEC LES NOUVEAUX COMPACTEURS PNEUMATIQUES

PRODUCTIVITÉ UNIQUE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Votre équipe a besoin d'un compacteur qui s'adapte sur le champ à des conditions de travail changeantes ou à différentes applications ? Les compacteurs pneumatiques Cat® constituent la solution idéale. Les rouleaux ajustent facilement la charge de ballast (par ajout ou retrait) pour faire varier la pression de contact selon les besoins.

La masse volumique appropriée est ainsi toujours atteinte, et ce quel que soit le matériau compacté (matériaux granuleux ou asphalte), jusqu'au compactage final avec un réglage précis des pressions de contact qui permet de réaliser une finition impeccable.

PERFORMANCES DE COMPACTAGE

- Largeur de compactage :
 - CW34 – 2 090 mm
 - CW16 – 1 754 mm avec pneus diagonaux
 - CW16 – 1 728 mm avec pneus à carcasse radiale
- Poids en ordre de marche versatiles
- Systèmes de ballast pour un réglage facile du poids
- Outil Air-on-the-Run en option sur le modèle CW34 permettant de régler automatiquement la pression des pneus

VISIBILITÉ, CONTRÔLE ET CONFORT

- Commandes souples et faciles d'accès
- Console intuitive
- Poste de conduite pivotant et coulissant sur le modèle CW34
- Poste de conduite pivotant sur le modèle CW16

DURÉE DE SERVICE ET PERFORMANCES INÉGALÉES

- Équipés de moteurs Cat durables et fiables
- L'intervalle de vidange d'huile moteur standard de 500 heures garantit une durée de service maximale pour des coûts d'exploitation globaux réduits
- Le grand circuit de refroidissement permet de conserver les composants froids, même lorsque la température ambiante est élevée, ce qui contribue à allonger la durée de vie du matériel
- Les circuits évolués de pulvérisation d'eau et d'émulsion empêchent le prélèvement d'enrobé et les réglages sur site qui s'avèrent relativement coûteux



1. Options de ballast flexible
2. Ballast modulaire (CW34)
3. Contrôle du compactage Cat (en option sur le modèle CW34)
4. Environnement de travail spacieux
5. Air-on-the-Run (en option sur le modèle CW34)
6. Couteau latéral/Compacteur (en option sur le modèle CW34)



APPLICATIONS

- Autoroutes
- Pistes d'aéroport
- Voies urbaines
- Chantiers de toutes tailles
- Routes départementales
- Matériaux de base
- Création de nouvelles voies
- Couche de liaison
- Tapis d'enrobé
- Couche d'usure
- Sites industriels
- Applications de sol de chaux ou de ciment
- Aires de stationnement

PERFORMANCES DE COMPACTAGE

PLUSIEURS OPTIONS DISPONIBLES

REMARQUABLE FACILITÉ DE RÉGLAGE

Les compacteurs pneumatiques Cat peuvent être utilisés pour les matériaux granuleux et l'asphalte. Dès lors, une seule machine peut s'adapter à toutes les applications, du compactage de sous-couche à l'enrobé d'asphalte. Un simple réglage du ballast permet d'appliquer la pression nécessaire sur un tronçon donné de l'ouvrage. Sinon, l'option Air-on-the-Run, disponible avec le modèle CW34, permet de régler le rouleau pour l'adapter au mieux aux conditions de travail.

ROUES OSCILLANTES

- Les pneus oscillants à l'avant et à l'arrière fournissent les forces verticales et horizontales nécessaires pour réduire les trous d'air et garantir une surface uniforme
- La suspension verticale améliore les résultats sur les surfaces irrégulières en détectant les trous et en assurant un compactage uniforme et régulier

BALLAST FLEXIBLE

- Les options de ballast incluent le sable, l'acier et l'eau
- Option de ballast d'acier modulaire et non modulaire sur le modèle CW34
 - 6,5 tonnes métriques d'acier modulaire.
 - 6,1 tonnes métriques d'acier non modulaire.
 - Chambre de 3 m³ étanche à l'eau.
- Compartiments avec déflecteur pour éviter les débordements, poids équilibré
- De larges portes facilitent l'accès aux composants
- Large orifice de vidange

Le modèle CW34 utilise un ballast d'acier modulaire facile à charger et à décharger.





PRÉVENTION DES PRÉLÈVEMENTS D'ENROBÉ

MAINTIEN EN PLACE DE L'ASPHALTE

FINITION EN DOUCEUR

La pose d'un revêtement peut rapidement tourner à la catastrophe si les pneus commencent à prélever l'enrobé. C'est pourquoi Caterpillar apporte un soin tout particulier à la conception et à la fonctionnalité des systèmes de pulvérisation d'eau et d'émulsion. Si tous les pneus ne sont pas parfaitement pulvérisés, tout le travail risque d'être compromis.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Chaque pneu est doté de gicleurs de pulvérisation dédiés
- Le circuit sous pression standard inclut une pompe à eau, une triple filtration et un système de fonctionnement intermittent réglable
- Le système de pulvérisation d'émulsion en option, avec réservoir, circuit et barres de pulvérisation dédiés permet l'utilisation de produits solvants sur la surface des pneus afin d'empêcher les particules d'enrobé d'y adhérer

AUTRES SYSTÈMES ANTI-PRÉLÈVEMENTS D'ENROBÉ

- *Pneus équipés de racloirs autoréglables*
- *Matelas en coco en option pour optimiser l'application d'eau*
- *Couvercles pour la rétention de la chaleur*





MOTEURS ET GROUPES MOTOPROPULSEURS

PUISSANCE ET PRÉCISION

FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT, FAIBLES NIVEAUX SONORES

Les moteurs Cat qui équipent les compacteurs pneumatiques fournissent à vos équipes toute la puissance nécessaire pour effectuer le travail, heure après heure. Les moteurs font bien plus que propulser les rouleaux. Ils contribuent également à réduire la consommation de carburant. Toute la puissance que vous souhaitez et des économies de carburant.

Grâce à son circuit de refroidissement grand volume et son grand ventilateur, le CW34 fonctionne efficacement jusqu'à 49 °C, avec une charge moteur maximale.

CW34 GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Le mode Éco de série permet de maximiser le rendement énergétique tout en réduisant les niveaux sonores
- Accélérateur électronique variable
- La fonction de déplacement en roue libre permet d'économiser du carburant et de réduire les niveaux sonores



MOTEURS

Caractéristiques moteur conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV

- Régénération déclenchée automatiquement
 - Réservoir de DEF facile à remplir, aide à la régénération
 - Capacité 19,1 l
 - Appoint lors du ravitaillement en carburant
- Carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) nécessaire
(possibilité d'utiliser du biodiesel jusqu'à B20 mélangé à du carburant DTFTS, référez-vous au guide Cat relatif aux fluides pour plus de détails)
- L'huile moteur doit être conforme aux spécifications ECF-3, API CJ-4/ACEA E9 de Caterpillar

Les moteurs suivants sont conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

Machine	Moteur	Puissance nominale à 2 200 tr/min
CW16	C3.4B ACERT Cat	75 kW, 101,9 ch
CW34	C4.4 ACERT Cat	98 kW, 133,2 ch

Le moteur suivant est conforme aux exigences des normes sur les émissions équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3, européenne Stage IIIA et chinoise Stage III.

Machine	Moteur	Puissance nominale à 2 200 tr/min
CW16	C4.4 ACERT Cat	75 kW, 101,9 ch
CW34	C4.4 ACERT Cat	96,5 kW, 131,2 ch

CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE ET NIVEAUX SONORES MOINDRES

Pour ne plus gaspiller de carburant ou de puissance, le mode Éco optimise le régime moteur et délivre la puissance lorsque cela est nécessaire.

Mode Éco

- Le régime moteur de 1 900 tr/min du mode Éco permet de réduire la consommation de carburant et les niveaux sonores
- Parfaitement adapté à la plupart des applications

Commande automatique du régime moteur

- Dans les plages moyenne et élevée, le système bascule en douceur entre les plages de régimes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 19 km/h (12 mph) pour des déplacements rapides dans ou entre les sites
- Le système dispose d'un mode d'avance en roue libre qui réduit la consommation de carburant de même que les niveaux sonores pour offrir un environnement de travail plus confortable

CONFORT ET MAÎTRISE DU CW34

CONTRÔLE DU COMPACTAGE CAT®

L'ACTION EN CONFIANCE

Pendant qu'ils exécutent leurs tâches, les conducteurs ont besoin de connaître certaines informations. Quelle est la température ? Quelles sont les zones déjà couvertes et celles qui ne le sont pas ? Le système de contrôle du compactage Cat en option permet de répondre à ces questions. Résultat : les conducteurs peuvent s'adapter rapidement aux conditions changeantes et rester confiants quant à l'efficacité de leur travail.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Masse volumique maximale
- Hautes performances et efficacité. Élimination des passages inutiles
- Enrobé à la température optimale
- Couverture totale garantie
- Opérations nocturnes simplifiées

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE DU COMPACTAGE CAT

- Interface facile d'utilisation
- La cartographie du compteur de passages permet au conducteur de connaître le nombre de passages effectués
- Le conducteur est informé de la température de l'enrobé grâce à des capteurs infrarouges situés à l'avant et à l'arrière de l'équipement, pour une précision optimale
- Les systèmes de capteurs et de cartographie combinés informent le conducteur des conditions optimales, et indiquent les endroits où le compactage a déjà eu lieu
- La cartographie des températures enregistre les températures en vue de permettre une analyse ultérieure des données et d'assurer la documentation du contrôle de la qualité



Productivité accrue grâce à l'élimination des passages inutiles.



CW34 CAT



Interfaces intuitives fournissant des informations en continu.

CONFORT AMÉLIORÉ

MEILLEURE VISIBILITÉ, FONCTIONNEMENT SIMPLIFIÉ, BRUIT RÉDUIT

- Les machines équipées d'une cabine présentent un vitrage sur toute la hauteur de cabine qui offre une visibilité optimale, le champ de vision englobant le bord des pneus de part et d'autre de la machine
- La visibilité est possible sur une zone de 1 m x 1 m à l'avant de la machine
- Un toit en option peut être monté sur le cadre ROPS pour offrir une meilleure protection en cas de conditions défavorables
- Le poste de conduite coulissant et pivotant jusqu'à 90° à gauche et à droite assure un confort et une maîtrise supérieurs
- Console revisitée
- Le conducteur bénéficie d'un environnement de travail fonctionnel et confortable grâce à l'affichage LCD et aux commandes à bouton
- Groupe motopropulseur exclusif inspiré de l'automobile avec un régime moteur variable en continu pour un passage en douceur entre les trois plages de régimes
- La « roue libre » du moteur contribue à réduire les niveaux sonores

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Mode Éco permettant d'économiser du carburant et de réduire les niveaux sonores
- Huit pneus 13/80 R20 en caoutchouc offrant une largeur de compactage hors tout de 2 090 mm avec un chevauchement de 45 mm
- Outil Air-on-the-Run en option permettant au conducteur de régler la pression des pneus rapidement afin d'augmenter ou de réduire les charges statiques et d'obtenir une qualité de surface optimale
- Module de commande de la machine compatible avec les appareils électroniques ET CAT



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES CLÉS DU MODÈLE CW16

SIMPLICITÉ ET FIABILITÉ

ADAPTEZ VOS SOLUTIONS

Le modèle CW16 Cat offre une configuration standard à neuf pneus suffisante pour atteindre vos objectifs de compactage sur l'asphalte ou les matériaux granuleux. Pour plus de flexibilité, vous pouvez opter pour l'option 11 pneus.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Moteurs Cat conformes aux normes régionales sur les émissions
- Poids en ordre de marche de 5 200 kg à 15 000 kg pour une polyvalence et des performances optimales
- 9 roues standard
- 11 roues en option
- Moteur efficace et pneus en caoutchouc robustes pour des coûts d'exploitation globaux réduits et une rentabilité maximale
- Performance, souplesse et fiabilité sur sol meuble ou en pente

VISIBILITÉ ET QUALITÉ DE COMMANDE EXCEPTIONNELLES

- Poste de conduite pivotant
- Siège réglable
- Commandes simples

GROUPE MOTOPROPULSEUR SOUPLE

- Contrôle de propulsion hydrostatique et système de freinage en douceur
- Le système de propulsion hydrostatique à deux vitesses permet une excellente performance en pente avec des vitesses jusqu'à 19 km/h

PERFORMANCES DE COMPACTAGE POLYVALENTES

- Système de ballast flexible et pneus avant et arrières oscillants
- Les options de ballast : sable, acier et eau, permettent une adaptation rapide et facile aux chantiers

ENTRETIEN SIMPLE

- Regards de niveaux faciles d'accès
- Facilité d'accès aux filtres
- Câblage et connexions à code couleur
- Accès pour l'entretien au niveau du sol



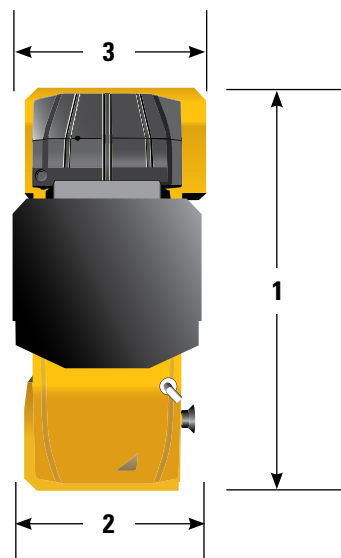
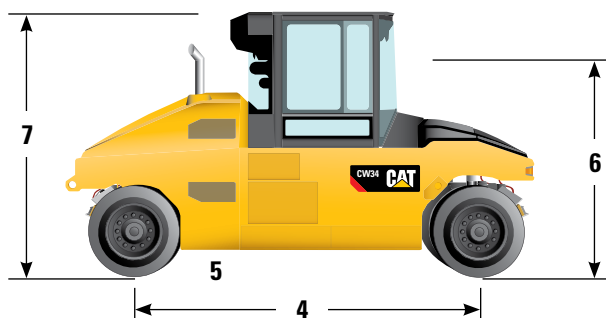


Moteur durable et pneus robustes permettant de réduire les coûts d'exploitation pour des compacteurs performants sur la durée

1. Option 9 ou 11 pneus
2. Siège réglable
3. Réservoir d'eau profilé pour une visibilité optimale
4. Circuit de pulvérisation d'eau sous pression
5. Options de ballast flexible
6. Moteur économique en carburant
7. Poste de conduite pivotant (en option)



SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE CW34



Moteur – groupe motopropulseur

Modèle de moteur : C4.4 Cat avec technologie ACERT

Puissance brute (2 options de moteur) :

Tier 4 Final, Stage IV	98 kW
	133,2 ch
Tier 3, Stage IIIA, Chine Stage III	96,5 kW
	131,2 ch
Nombre de cylindres	4
Régime nominal	2 200 tr/min

Plages de régimes :

Basse	0-6 km/h
Intermédiaire	0-12 km/h
Haute	0-19 km/h

Dimensions

1 Longueur hors tout	5 350 mm
2 Largeur de compactage	2 090 mm
Chevauchement des pneus	45 mm
3 Largeur du châssis	2 160 mm
4 Empattement	3 900 mm
5 Garde au sol	
- sans ballast	309 mm
- avec ballast	260 mm
6 Hauteur (volant)	2 450 mm
7 Hauteur (cabine, cadre ROPS)	3 000 mm

Contenances

Réservoir de carburant	270 l
Circuit de refroidissement	27 l
Réservoir DEF - (Tier 4 Final/Stage IV uniquement)	19 l
Huile moteur	9 l
Réservoir hydraulique	32 l
Réservoir d'eau	380 l
Réservoir d'émulsion	40 l

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE CW34

Poids

CW34*	Poids en ordre de marche	Charge par roue
Avec toit pare-soleil	8 625 kg	1,07 mt
Avec cadre ROPS	9 000 kg	1,12 mt
Avec cabine	9 650 kg	1,20 mt
Avec eau	12 000 kg	1,50 mt
Avec acier et eau internes	13 500 kg	1,68 mt
Avec acier et eau internes	14 000 kg	1,75 mt
Avec acier modulaire et eau	15 000 kg	1,87 mt
Avec acier et eau internes	16 000 kg	2,00 mt
Avec acier modulaire, acier interne et eau	16 000 kg	2,00 mt
Avec acier modulaire	16 450 kg	2,05 mt
Avec acier modulaire, acier interne	18 000 kg	2,25 mt
Avec acier modulaire et eau	19 450 kg	2,43 mt
Avec acier modulaire, acier interne et eau	20 000 kg	2,50 mt
Avec acier modulaire, acier interne et eau	24 000 kg	3,00 mt
Avec acier modulaire, acier interne et eau	27 000 kg	3,38 mt

*Les poids indiqués comprennent le cadre ROPS (sauf indication contraire), un conducteur de 80 kg (176 lb), un réservoir de carburant plein, un réservoir d'eau plein et toutes les options de la machine. Les poids sont approximatifs et peuvent varier en fonction du marché en raison de l'équipement standard et des options requis. Les lests à base d'eau et de sable ne sont pas fournis par le constructeur.

Pressions de contact au sol

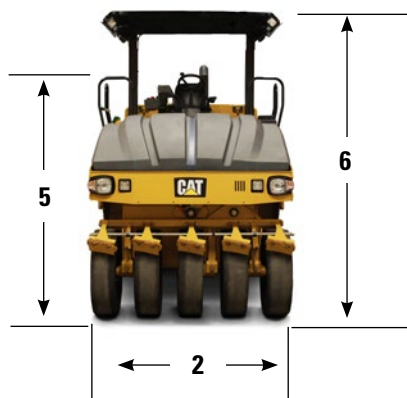
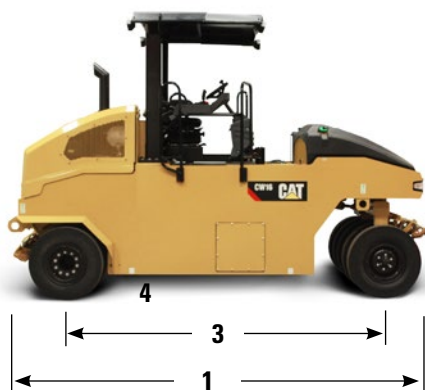
Charge par roue

Pression des pneus	300 kPa	400 kPa	500 kPa	600 kPa	700 kPa	800 kPa	850 kPa	900 kPa
1 500 kg	242 kPa	309 kPa	406 kPa	612 kPa	680 kPa	1 038 kPa	1 265 kPa	1 587 kPa
2 000 kg	260 kPa	299 kPa	357 kPa	462 kPa	498 kPa	628 kPa	691 kPa	764 kPa
2 500 kg	308 kPa	322 kPa	360 kPa	429 kPa	458 kPa	539 kPa	577 kPa	618 kPa
3 000 kg	397 kPa	369 kPa	386 kPa	433 kPa	457 kPa	516 kPa	543 kPa	573 kPa
3 375 kg	518 kPa	423 kPa	418 kPa	448 kPa	469 kPa	517 kPa	539 kPa	564 kPa

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Circuit électrique 24 V
- Chambre à ballast 3 m³ étanche à l'eau
- Pneus 13/80-R20
- Alternateur 100 A
- Mode ECO
- Suspension de roues avant
- Projecteurs de travail halogènes
- Affichage LCD
- Prééquipement Product Link
- Pulvérisation d'eau sous pression avec triple filtration
- Phares
- Poste de conduite coulissant avec rotation à 180°
- Système de transmission à trois vitesses
- Siège en vinyl avec ceinture de 76 mm de large
- Oscillation des roues

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE CW16



Moteur – groupe motopropulseur

Modèle de moteur : C3.4B Cat (conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.)

Puissance brute : 75 kW

102 ch

Nombre de cylindres 4

Régime nominal 2 200 tr/min

Modèle de moteur : Cat 4.4 (conforme aux normes sur les émissions équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3, européenne Stage IIIA, et chinoise Stage III)

Puissance brute : 75 kW

102 ch

Nombre de cylindres 4

Régime nominal 2 200 tr/min

Plages de régimes :

Basse 0-9 km/h

Haute 0-19 km/h

Dimensions

1 Longueur hors tout 4 290 mm

2 Largeur de compactage 1 740 mm

Chevauchement des pneus 13 mm

3 Empattement 3 340 mm

4 Garde au sol 267 mm

5 Hauteur (volant) 2 320 mm

6 Hauteur (ROPS) 3 000 mm

Contenances

Réservoir de carburant 173 l

Réservoir DEF (moteur C3.4B uniquement) 19 l

Circuit de refroidissement 32 l

Huile moteur avec filtre 9 l

Réservoir hydraulique 20,5 l

Réservoir d'eau 394 l

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Circuit électrique 12 V avec alternateur 120 A
- Chambre à ballast étanche à l'eau
- Projecteurs de travail halogènes
- Prééquipement Product Link
- Circuit d'eau par gravité
- Phares
- Oscillation des roues
- Neuf pneus 8:50/90 x 15 6 plis
- Liquide de refroidissement longue durée
- Matelas en coco

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE CW16

Poids

CW16 – 9 roues	Poids en ordre de marche	Charge par roue
Machine de base	5 200 kg	0,58 t
Avec eau	8 700 kg	0,97 t
Avec sable mouillé	12 200 kg	1,36 t
Avec acier	8 500 kg	0,94 t
Avec acier et eau	11 750 kg	1,31 t
Avec acier et sable mouillé	15 000 kg	1,67 t
CW16 – 11 roues		
Machine de base	5 300 kg	0,48 t
Avec eau	8 800 kg	0,80 t
Avec sable mouillé	12 300 kg	1,11 t
Avec acier	8 600 kg	0,78 t
Avec acier et eau	11 750 kg	1,06 t
Avec acier et sable mouillé	14 900 kg	1,35 t

* Le poids maximum du modèle CW16 avec option 11 pneus est plus bas en raison de la configuration ballast en acier.

Pressions de contact au sol

Pression des pneus	kPa	12 plis 7,5 x 15 Pneu à carcasse radiale								14 plis 7,5 x 15 Pneu diagonal								
		344	413	482	550	619	688	757	344	413	482	550	619	688	757	826	862	
545 kg	GCP	kPa	236	266	284	306	317	317	344	243	266	284	295	317	330	344	359	367
970 kg	GCP	kPa	250	284	314	343	369	378	410	259	295	321	343	369	388	420	421	427
1 440 kg	GCP	kPa	280	304	331	358	390	405	607	273	312	336	364	390	413	437	465	475

S'imposer en tant que numéro un des ventes dans le secteur de la pose de revêtement est loin d'être une mission facile à accomplir, et le leader mondial de l'équipement pour le bâtiment ne fait pas exception à la règle.

Néanmoins, nous n'avons cessé de nous développer depuis la commercialisation de notre première machine de pose de revêtement en 1986. Au fil des années, nos machines ont gagné leurs galons en termes de fiabilité, de robustesse, de facilité d'utilisation et de productivité élevée.

Les innovations que nous avons apportées ont révolutionné les techniques d'aménagement routier à travers le monde et nos concurrents les ont depuis intégrées dans leurs machines.

En outre, chaque lancement d'une nouvelle génération de machines s'accompagne d'une nouvelle vague de clients, issus des quatre coins du monde, qui délaissent la concurrence pour déferler toujours plus nombreux vers Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

BUILT FOR IT.™



QFDQ1627-06 (2/16)
(Traduction : 12/16)

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Les machines présentées sur les photos peuvent inclure des équipements supplémentaires destinés à des applications particulières.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

