



Cat® 349F L

유압식 굴삭기

2017

349F L은 성공하는 데 필요한 모든 출력, 연료 효율 및 안정성을 제공하면서 생산량은 높고 유지 및 운용 비용은 낮추도록 만들어졌습니다.

성능

- C13 ACERT™ 엔진은 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final, 한국 Tier 4 및 EU Stage IV 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 자동 엔진 속도 제어장치는 부하에 따라 엔진 rpm 을 낮추어서 연료 소비를 줄입니다.
- 출력 모드를 이용하면 연료 소비를 더욱 적극적으로 관리하는 데 도움이 됩니다.

Cat Connect 기술

- Cat® Connect 기술 솔루션을 사용하면 LINK, GRADE 및 DETECT 기술을 이용하여 생산은 증가시키고, 운용 비용은 최소화하고, 투자 수익률을 최적화할 수 있습니다.
- VisionLink®에서는 성능을 최적화하는 위치, 시간, 공회전 시간, 연료 사용량, 생산성 및 진단 코드와 같은 장비 작동 데이터에 무선 접속을 제공합니다.
- Cat 경사면 제어 및 AccuGrade™에서는 횡단 경사 및 종단 경사를 더 빠르고 정확하게 구하는 데 도움을 주기 위해 실시간으로 절삭할 곳과 보충할 곳에 관한 정보를 제공합니다.

정비

- 그리스 주입 지점 및 유체 탭과 같은 일상 정비 품목은 지면에서 접근할 수 있습니다.
- 병렬 냉각 계통은 쉽게 청소할 수 있습니다.
- 다중 S.O.SSM 포트와 압력 진단 탭은 정비 가동 중지 시간을 예방하는 데 도움이 됩니다.

편의

- 최대 규격의 전복 보호 구조물(ROPS, Roll Over Protective Structure) 인증 운전실은 조용하고 편안합니다.
- 조이스틱 콘솔과 팔걸이는 조절식입니다. 조절식 시트에는 에어 서스펜션, 열선식 및 공랭식 선택사양이 포함됩니다.
- LCD 모니터는 탐색이 용이하며 44가지 언어로 프로그래밍할 수 있습니다.

다기능성

- Cat 전단기 또는 멀티프로세서로 철거 작업을 빠르고 쉽게 수행할 수 있습니다.
- 특수 목적용 Cat 버킷 및 해머로 채석 작업을 쉽게 수행할 수 있습니다.
- Cat 커플러를 사용하면 운전실을 나오지 않고도 몇 초 내에 어택치먼트를 교체할 수 있습니다.
- 선택사양인 툴 제어장치에 최대 20개의 도구에 대한 압력 및 흐름을 저장하여 가동 시간을 향상시킬 수 있습니다.

내구성

- 붐과 스틱은 긴 사용 수명을 고려하여 제작되었습니다.
- 여러 장의 플레이트 조립, 주조, 단조의 박스 섹션 구조가 고응력 영역에 사용됩니다. 트랙 슈즈, 링크, 롤러, 아이들러 및 최종 드라이브는 고인장 강도의 강철로 만들어져 있습니다.
- 핀과 부싱 사이의 그리스로 처리된 트랙 링크는 차대 수명을 늘리고 소음을 줄입니다.

안전

- 스마트 연료 보충으로 외부 연료 자원에서 장비에 빠르게 주유를 할 수 있습니다. 또한 연료 탱크가 가득 차거나 연료 자원이 비어 있으면 자동으로 멈춰서 추측 작업 및 조기 펌프 마모를 방지합니다.
- 후방 시야 및 측면 시야 카메라로 시야를 넓혀서 운전자가 더욱 효과적이고 효율적으로 작업을 하는 데 도움이 됩니다.
- 연장된 핸드 및 가드 레일을 이용하면 상부 텍에 더 안전하게 올라갈 수 있고 미끄럼 방지 플레이트를 이용하면 모든 날씨 조건에서 미끄럼 위험을 줄일 수 있습니다.



Cat® 349F L 유압식 굴삭기

엔진

엔진 모델	Cat C13 ACERT	
총 출력 - SAE J1995	322kW	432hp/438hp
엔진 출력 - ISO 14396	317kW	425hp/431hp
정미 출력 - SAE J1349/ISO 9249	311kW	417hp/423hp
보어	130mm	5.12인치
행정	157mm	6.18인치
배기량	12.5L	763세제곱인치

장비 중량

작동 중량*	48,600kg	107,145lb
--------	----------	-----------

*긴 고정 차대가 있는 349F L, HD R6.9m(22'8") 붐, R3.35m(11'0") 스틱, 3.1m³(4.1yd³) GP 버킷, 600mm(24") DG 슈즈.

유압 계통

메인 계통 - 최대 흐름(전체)	770L/min	203gal/min
스윙 계통 - 최대 흐름	385L/min	102gal/min
최대 압력 - 장비		
중부하용 리프트	38,000kPa	5,512psi
정상	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 주행	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 스윙	27,500kPa	3,989psi
파일릿 계통 - 최대 흐름	27L/min	7.1gal/min
파일릿 계통 - 최대 압력	4,120kPa	598psi

드라이브

최고 주행 속도	4.7km/h	2.9mph
최대 견인력	335kN	75,300lbf

스윙 기계 장치

스윙 속도	8.7rpm	
스윙 토크	148.5kN·m	109,500lbf·ft

서비스 보충 용량

연료 탱크 용량	720L	190gal
냉각 계통	50L	13.2gal
엔진 오일(필터 포함)	38L	10gal
스윙 구동(각각)	10L	2.6gal
최종 드라이브(각각)	15L	4.0gal
유압 계통(탱크 포함)	570L	150.6gal
유압 탱크	407L	107.5gal
DEF 탱크 용량	41L	11gal

소음 성능

외부 - ISO 6395	106dB(A)
운전자 - SAE J1166/ISO 6396	69dB(A)

치수

붐	중부하 R6.9m(22'8")	
스티크	R3.35TB HD(11'0")	
차대	긴 고정	
선적 높이	3,730mm	12'3"
선적 길이	11,900mm	39'0"
테일 스윙 반경	3,730mm	12'2"
롤러 중심까지의 길이	4,360mm	14'4"
트랙 길이	5,370mm	17'7"
지상고		
슈 러그 높이 포함	480mm	1'7"
슈 러그 높이 제외	510mm	1'8"
트랙 게이지	2,740mm	9'0"
운송 폭 - 600mm(24") 슈즈	3,340mm	10'11"
운송 폭 - 750mm(30") 슈즈	3,490mm	11'5"
운전실 높이	3,230mm	10'6"
상단 가드를 포함한 운전실 높이	3,430mm	11'3"
카운터웨이트 간극*	1,280mm	4'2"
*슈 러그 높이 제외.		

작동 범위

붐	중부하 R6.9m(22'8")	
스티크	R3.35TB HD(11'0")	
차대	긴 고정	
최대 굴착 깊이	7,660mm	25'2"
지면에서의 최대 도달 거리	11,730mm	38'6"
최고 절삭 높이	10,820mm	35'6"
최고 적재 높이	7,430mm	24'5"
최저 적재 높이	2,750mm	9'0"
2,440mm(8'0") 수평 바닥에 대한 최대 절삭 깊이	7,520mm	24'8"
최대 수직 벽 굴착 깊이	5,830mm	19'2"

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 www.cat.com 웹 사이트를 참조하십시오.

© 2017 Caterpillar
All rights reserved.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

AKXQ1899-01
AKXQ1899 대체
(AmN, ANZ, South Korea)

