



## Pelle hydraulique avec Moteur C4.4 ACERT™

# 320D2 GC Cat®

2017

*La Pelle hydraulique 320D2 GC Cat® est conçue pour offrir des coûts d'exploitation réduits, un entretien périodique facile, une productivité élevée et une longue durée de vie.*

### Performances

- Le Moteur C4.4 ACERT™ consomme jusqu'à 7 % de carburant en moins par rapport au 320D2 GC (C7.1 ACERT).
- Le système de filtration particulièrement robuste du circuit de carburant réduit le risque de défaillance due à du carburant contaminé.
- Les pompes hydrauliques conçues et construites par Caterpillar offrent des performances optimales.
- Le modèle 320D2 GC (conforme aux normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA aux États-Unis /équivalentes Stage IIIA de l'Union européenne et Stage III chinoises pour moteurs non routiers) offre jusqu'à 17 % de réduction de la consommation de carburant par rapport au 320D2 (normes sur les émissions équivalentes à Tier 2/Stage II).
- Les vannes de régénération de la flèche et du bras réduisent la consommation de carburant.

### Polyvalence

- Les travaux de finition et de service public sont rapides et sans faille avec les godets, pinces et compacteurs Cat.
- Les travaux de démolition sont rapides et faciles avec les marteaux, grappins, cisailles, et cisailles universelles Cat.
- Les attaches Cat vous permettent de changer d'équipement en quelques secondes sans quitter la cabine.
- Voir toute la gamme d'équipements rentables sur [www.cat.com/attachments](http://www.cat.com/attachments).

### Durabilité

- La structure de châssis en X est modifiée pour une longue durée de vie.
- Bras et flèche soudés de série par robot.
- Le maillon de chaîne graissé entre les axes et les bagues augmente la durée de vie du train de roulement et réduit le bruit.

### Simplicité d'utilisation

- La cabine est conçue de manière ergonomique avec des commandes faciles à utiliser.
- Plusieurs options de réglage du siège et des manipulateurs permettent d'améliorer le confort.
- L'excellente visibilité sur le chantier depuis la cabine améliore la productivité et la sécurité.
- Les commandes par manipulateur requérant peu d'efforts réduisent la fatigue du conducteur.

### Entretien

- La majorité des points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.
- Les filtres sont regroupés afin de réduire la durée de l'entretien.
- Les prises de pression et orifices S-O-S<sup>SM</sup> permettent d'optimiser le temps productif.

### Sécurité

- Le levier hydraulique verrouille en toute sécurité la totalité des fonctions hydrauliques.
- Le plaquage métallique antidérapant et les boulons à tête fraisée évitent les glissements intempestifs dans des mauvaises conditions extérieures et lors des contrôles courants.
- Le pare-feu intégral sépare le compartiment de la pompe du moteur.
- Un contacteur d'alimentation en carburant situé au niveau du sol permet de couper le moteur en cas d'urgence.

### Technologie

- Augmentation de la production et réduction des coûts d'exploitation grâce aux solutions technologiques Cat intégrées.
- Product Link™ transmet des informations clés sur la machine à n'importe quel site.



# Pelle hydraulique 320D2 GC Cat® avec Moteur C4.4 ACERT™

## Moteur

|   |              |        |
|---|--------------|--------|
| Modèle de moteur  | C4.4 ACERT   |        |
| Puissance moteur, ISO 14396   | 93 kW        | 125 hp |
| Puissance nette – SAE J1349/ISO 9249  | 85 kW        | 114 hp |
| Régime moteur (puissance nominale)  | 2 200 tr/min |        |
| Alésage   | 105 mm       |        |
| Course  | 127 mm       |        |
| Cylindrée   | 4,4 l        |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Le modèle 320D2 GC répond à des normes sur les émissions américaines Tier 3 de l'EPA/équivalentes à Stage IIIA européennes et Stage III chinoises pour moteurs non routiers.</li> <li>Aucun détarage du moteur n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude.</li> </ul> |              |        |

## Poids

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Poids en ordre de marche maximal | 20 800 kg |
| Poids en ordre de marche minimal | 20 100 kg |

## Entraînement

|  |          |
|--|----------|
| Vitesse de translation maximale                  |          |
| Élevé  | 5,8 km/h |
| Faible   | 3,6 km/h |
| Effort de traction à la barre d'attelage maximal |          |
|  | 206 kN   |

## Circuit hydraulique

|   |            |
|---|------------|
| Circuit principal – débit maximal (total) | 428 l/min  |
| Pression maximale                         | 35 MPa     |
| Pression maximale : orientation           | 25 MPa     |
| Circuit pilote : débit maximal (total)    | 23,1 l/min |
| Circuit pilote : pression maximale        | 3 900 kPa  |

## Contenances

|  |       |
|--|-------|
| Contenance du réservoir de carburant             | 410 l |
| Circuit de refroidissement                       | 25 l  |
| Huile moteur                                     | 16 l  |
| Réducteur d'orientation                          | 8 l   |
| Réducteur  | 8 l   |
| Huile du circuit hydraulique (réservoir compris) | 260 l |
| Huile de réservoir hydraulique                   | 138 l |

## Mécanisme d'orientation

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Vitesse d'orientation | 11,9 tr/min |
| Couple d'orientation  | 61,8 kNm    |

## Dimensions

| Options de flèche  | Flèche normale : 5,7 m | Flèche normale : 5,7 m |
|--|------------------------|------------------------|
| Options de bras  | R2.9 B1                | R2.5 B1                |
| Hauteur d'expédition**   | 3 030                  | 3 050                  |
| Longueur d'expédition  | 9 460                  | 9 460                  |
| Rayon d'encombrement arrière   | 2 750                  | 2 750                  |
| Longueur jusqu'au centre des galets                                    | 3 270                  | 3 270                  |
| Longueur des chaînes   | 4 080                  | 4 080                  |
| Garde au sol***  | 450                    | 450                    |
| Voie des chaînes – Train de roulement standard (en ordre d'expédition) | 2 200                  | 2 200                  |
| Largeur de transport – Train de roulement standard                     |                        |                        |
| Patin de 600 mm  | 2 800                  | 2 800                  |
| Patin de 790 mm  | 2 990                  | 2 990                  |
| Hauteur de cabine***   | 2 950                  | 2 950                  |
| Hauteur du contrepoids***  | 1 020                  | 1 020                  |

\*Avec godet UD de 0,9 m<sup>3</sup>.

\*\*Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\*\*Hors hauteur de crampons de patin.

## Plages de fonctionnement

| Options de flèche                                       | Flèche normale : 5,7 m | Flèche normale : 5,7 m |
|---|------------------------|------------------------|
| Options de bras   | R2.9 B1                | R2.5 B1                |
| Type de godet et capacité                               | GDX 1,0 m <sup>3</sup> | GDX 1,0 m <sup>3</sup> |
| Profondeur d'excavation maximale                        | 6 730                  | 6 310                  |
| Portée maximale au niveau du sol                        | 9 870                  | 9 470                  |
| Hauteur de chargement maximale                          | 6 490                  | 6 290                  |
| Hauteur de chargement minimale                          | 2 170                  | 2 590                  |
| Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 240 mm | 6 560                  | 5 960                  |
| Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale     | 5 750                  | 5 350                  |
| Force d'excavation du godet (SAE)                       | 124 kN                 | 124 kN                 |
| Force d'excavation du godet (ISO)                       | 140 kN                 | 140 kN                 |
| Force d'excavation du bras (SAE)                        | 104 kN                 | 114 kN                 |
| Force d'excavation du bras (ISO)                        | 107 kN                 | 118 kN                 |

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ1808  
(Traduction : 07-2016)  
(GCN1/TW/SE Asia/AME/CIS/LAXB/BRAZIL/INDO)

