



# 336D2 Cat<sup>®</sup>

## *Pelle hydraulique*

### Performances

- Moteur C9 ACERT™ Cat<sup>®</sup>, puissant et efficace.
- Le régime moteur isochrone offre un meilleur rendement énergétique grâce à la gestion de la pompe et du régime.
- La pompe haute efficacité fournit une puissance hydraulique optimale.
- Puissance hydraulique optimale en mode de puissance élevée.
- Économies de carburant accrues en mode Éco.
- La régénération de la flèche et du bras réduit la consommation de carburant.
- Le système de filtration de carburant en trois étapes améliore la fiabilité.

### Polyvalence

- Plusieurs configurations de timonerie avant disponibles pour répondre aux besoins de chaque application.
- Plusieurs options de circuit hydraulique auxiliaire pour prendre en charge un grand nombre d'outils de travail.
- Les godets et outils d'attaque du sol (GET, Ground Engaging Tools) Cat ont été spécialement conçus et choisis pour optimiser le rendement de la machine.
- Les attaches rapides hydromécaniques réduisent le temps nécessaire au changement d'outil.

### Sécurité

- « Une sécurité de tous les instants grâce aux pelles hydrauliques Cat »
- Le levier hydraulique verrouille en toute sécurité la totalité des fonctions hydrauliques.
- Le plaquage métallique antidérapant et les têtes de boulons fraisées évitent les glissements intempestifs.

### Fiabilité/longévité

- Le plus grand réseau de concessionnaires et les structures les plus durables du secteur.
- Structure de châssis en X modifiée pour une longue durée de vie.
- Flèches et bras sans contrainte et soudés par robot, avec plaques-chicanes internes pour une longévité accrue.
- Chaînes lubrifiées par graisse (GLT, Grease Lubricated Tracks) pour une longue durée de vie.

### Simplicité d'utilisation

- Cabine ergonomique avec commandes faciles à actionner.
- Plusieurs options de réglage du siège et des manipulateurs pour améliorer le confort.
- L'excellente visibilité sur le chantier depuis la cabine améliore la productivité et la sécurité.
- Optimisation des commandes par manipulateur requérant peu d'efforts pour réduire la fatigue du conducteur.
- Le système de climatisation automatique avec 10 volets d'aération offre un confort optimal.

### Facilité d'entretien

- La plupart des points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent les coûts d'exploitation.
- Les filtres montés à distance réduisent le temps consacré à l'entretien de la machine.
- Les prises de pression et orifices S-O-S<sup>SM</sup> permettent d'optimiser le temps productif.

### Technologie

- Augmentation de la production et réduction des coûts d'exploitation grâce aux solutions technologiques Cat Connect.
- Les technologies Link permettent une connexion sans fil au chantier pour obtenir les informations commerciales principales (VisionLink<sup>®</sup>, Product Link<sup>™</sup>).

# Pelle hydraulique 336D2 Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	209 kW	281 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	208 kW	279 hp

Alésage	112 mm
Course	149 mm
Cylindrée	8,8 l

• Le Moteur C9 ACERT Cat respecte des normes sur les émissions d'échappement équivalent aux normes américaine Tier 3 de l'EPA, européenne Stage IIIA, japonaise 2006 (Tier 3) et chinoise Stage III pour moteurs non routiers.

• La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

• Ayant fait ses preuves sur le terrain, le Moteur C9 ACERT peut travailler efficacement jusqu'à 2 300 m d'altitude.

## Circuit hydraulique

Circuit principal – débit maximal (× 2 pompes)	281 l/min
Circuit d'orientation : débit maximal	265 l/min
Pression maximale : équipement	35 000 kPa
Pression maximale : équipement (système de levage de charges lourdes activé)	38 000 kPa
Pression maximale : translation	35 000 kPa
Pression maximale : orientation	28 000 kPa
Circuit pilote : débit maximal	40 l/min
Circuit pilote : pression maximale	4 000 kPa
Vérin de flèche : alésage	150 mm
Vérin de flèche : course	1 440 mm
Vérin de bras : alésage	170 mm
Vérin de bras : course	1 738 mm
Vérin de godet : alésage	150 mm
Vérin de godet : course	1 151 mm

## Entraînement

Performances en pente	30°/70 %
Vitesse de translation maximale	4,6 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	300 kN

## Poids de la machine

Poids en ordre de marche	
Train de roulement standard*	34 600 kg
Train de roulement long**	37 100 kg

\*Train de roulement standard, bras normal de 2,8 m, patins de 600 mm, contrepoids de 6,0 t.

\*\*Train de roulement long, bras pour creusement intensif de 2,55 m, patins de 800 mm, contrepoids de 6,0 t.

## Orientation

Vitesse d'orientation	8,3 tr/min
Couple d'orientation	109 kNm

## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	620 l
Circuit de refroidissement	40 l
Huile moteur	41 l
Réducteur d'orientation	19 l
Réducteur (chacun)	8 l
Contenance en huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	410 l
Huile de réservoir hydraulique	175 l

## Dimensions

Option de flèche	Flèche normale 6,5 m	
Options de bras	R3.2 DB	R2.8 DB
Hauteur d'expédition*	3 490 mm	3 640 mm
Longueur d'expédition	11 190 mm	11 230 mm
Rayon d'encombrement arrière	3 490 mm	3 490 mm
Longueur au centre des galets		
Train de roulement standard	3 610 mm	3 610 mm
Train de roulement long	4 040 mm	4 040 mm
Longueur des chaînes		
Train de roulement standard	4 590 mm	4 590 mm
Train de roulement long	5 020 mm	5 020 mm
Garde au sol*	510 mm	510 mm
Garde au sol**	480 mm	480 mm
Voie des chaînes		
Train de roulement standard	2 590 mm	2 590 mm
Train de roulement long	2 590 mm	2 590 mm
Transport		
Train de roulement long/standard		
Patins de 600 mm	3 190 mm	3 190 mm
Patins de 700 mm	3 290 mm	3 290 mm
Patins de 800 mm	3 390 mm	3 390 mm
Hauteur de la cabine		
Cabine sans cadre ROPS	3 140 mm	3 140 mm
Garde au sol du contrepoids**	1 220 mm	1 220 mm

\*Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\*Hors hauteur de crampons de patin.

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1625 (09-2015)  
(Traduction : 10-2015)

