

Арендные генераторные установки серии PRO

PRO300-1

(оптимизированный расход топлива)

Возможность переключения между частотами 50/60 Гц

Изделие, используемое в качестве основного источника энергии

300 кВА / 240 кВтэ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики для арендного использования

- Карманы для вилочного погрузчика
- Две сертифицированные точки подъема
- Интегрированное особо прочное сцепное приспособление для перетягивания с усиленной опорой скольжения
- Трубы для слива масла и охлаждающей жидкости подведены к опорной раме
- Сертификат EMC
- Сертифицированный глушитель-искрогаситель
- Частота 50/60 Гц, переключаемая посредством клеммной колодки
- Оптимизированный кабельный ввод для облегчения зацепления
- Панель управления со звукоизоляцией и доступом к интегрированному распределителю мощности.
- Прочная точка для зацепления наконечника кабеля
- Защита от переменного тока с помощью концевого выключателя, расположенного на дверце распределителя
- Аварийный останов на панели управления и кожухе
- Интегрированный в корпус 3-позиционный топливный клапан для подсоединения к внешнему топливному баку

Двигатель

- Двигатель Perkins
- Оптимизированный расход топлива

Комплексный поставщик

- Заводская разработка и полное испытание опытного образца с наличием сертифицированного анализа вибрации при вращении
- Соответствует стандарту ISO 9001:2000

Панель управления DeerpSea DSE7320

- Удобный интерфейс и простая навигация

Генератор переменного тока

- Генератор переменного тока Leroy Somer
- Изоляционная защита для работы в прибрежной зоне
- Шунтовое самовозбуждение

Встроенный регулятор напряжения (IVR)

- Трехфазное измерение
- Регулируемая зависимость количества вольт на герц
- Обеспечивает точное управление, прекрасное блочное нагружение и постоянное напряжение в нормальном рабочем диапазоне.

Кожух

- Конструкция из оцинкованной стали с двухслойным порошковым полиэфирным покрытием
- Пять закрываемых дверей для технического обслуживания (с навесным замком/запирающим устройством)
- Закрываемое на ключ окно панели управления с защитным стеклом
- Заливка топлива и доступ к аккумулятору осуществляются только через закрываемые на замок дверцы

Сниженное влияние на окружающую среду

- Очень низкий уровень потребления топлива
- Опорная рама в виде одностенного топливного бака, способная задерживать утечки объемом до 110 % от емкости топливного бака
- Сигнализация при пороговом уровне утечки
- Звуковое давление 77 дБ при нагрузке в 75 % на расстоянии 1 м
- tЗвуковое давление 66 дБ при нагрузке в 75 % на расстоянии 7 м



Арендные генераторные установки серии PRO

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Воздухозаборное отверстие

- Воздушный фильтр с пылезащитным колпачком и индикатором загрязнения
- Турбонагнетатель и воздухо-воздушный последовательный охладитель

Генератор переменного тока

- Рама LL51 14N, трехфазная, со вспой обмоткой, 12 жил, с самовозбуждением, шаг секций обмотки – 2/3
- Изоляционная защита для работы в прибрежной зоне
- Антиконденсационный нагреватель, работающий при напряжении 230 В переменного тока (опция)

Система зарядки

- Зарядное устройство аккумулятора (230 В, 5 А), заключенное в пылезащитный кожух
- Особо прочный зарядный генератор переменного тока, 24 В, со встроенным регулятором и защитой ременного привода

Панель управления

- Встроенный цифровой контроллер DeerpSea DSE7320
- Переключение частоты 50/60 Гц посредством клеммной колодки
- Аварийный останов, встроенный в панель
- Автоматическая настройка уставок, обусловленная изменениями значений напряжения и частоты
- Интегрированный регулятор напряжения с модулем возбуждения EM10
- Полнофункциональное измерение параметров мощности, релейная защита, мониторинг управления двигателем/генераторной установкой

Система охлаждения

- Система охлаждения, оснащенная радиатором и рассчитанная на эксплуатацию при температуре окружающей среды до 50 °C
- Оснащенный защитой приточный вентилятор с переменной скоростью
- Подведенная к опорной раме линия слива охлаждающей жидкости с регулирующим клапаном, оснащенный латунным шаром
- Останов при низком уровне охлаждающей жидкости.
- Раствор охлаждающей жидкости/антифриза с ингибитором коррозии (50 %)

Распределительная система

- Прочный стальной кожух, стойкие к коррозии отдельные откидные дверцы, закрывающиеся на ключ
- Главный 4-полюсный прерыватель цепи (630 А) с шунтовым расцепителем (24 В постоянного тока), подключенным к аварийному выключателю дверцы распределителя
- Удаленные двухпроводные разъемы запуска/останова и подключение вспомогательного источника питания (230 В переменного тока) для быстрого запуска
- Опора для кабеля

Кожух

- Кожух из оцинкованной листовой стали с превосходными шумопоглощающими характеристиками
- Внешний аварийный останов на кожухе
- Модульная панельная конструкция со сварной крышей
- Внутренние стенки, потолок и трубы тщательно изолированы шумопоглощающими материалами
- Дверцы откидываются на 90 градусов и оснащены зажимными фиксаторами с навесным замком/запирающим устройством
- Доступ с лицевой и тыльной стороны через откидные дверцы
- Внешняя боковая рама с двумя точками подъема
- Кожух защищен белой порошковой краской

Двигатель

- Мощный и надежный дизельный двигатель Perkins 1506A
- Четырехтактный дизельный двигатель отличается небольшой массой, особой надежностью и низким расходом топлива



Арендные генераторные установки серии PRO

Выхлопная система

- Встроенный глушитель-искрогаситель с гибкими соединениями, заключенный в отдельный корпус

Топливная система

- Одностенный топливный бак объемом 468 литра; внутренняя заливная горловина; время работы генераторной установки в качестве основного источника энергии – 11,3 часа при нагрузке 75 %
- Установленный на двигателе первичный топливный фильтр (10 микрон) со встроенным водоотделителем и датчиком воды в топливе
- Установленный вне двигателя водоотделитель для топлива Racor (4 микрон); вторичный водоотделитель для топлива установлен на двигателе
- Кнопка ручного запуска топливного впрыскивающего насоса.
- Дополнительные соединения для пользовательской 3-позиционной системы перекачки топлива – ее подключение осуществляется внутри кожуха в защищенной от утечек области.
- Механический индикатор уровня топлива
- Электронный индикатор уровня топлива с выводом показаний на панель управления. Предупреждение/останов при низком уровне топлива.
- Настраиваемый датчик уровня топлива в баке для защиты от утечек. Предупреждение при низком уровне топлива, а также предупреждение/останов при высоком уровне топлива.

Смазочная система

- Установленные на двигатель первичный и вторичный фильтры масла, горловина для залива масла и шуп для измерения уровня масла.
- Система сапуна картера открытого типа с емкостью для удаления картерных газов. Слив расположен на боковой панели опорной рамы.
- Трубы для слива масла подведены к краю опорной рамы и оснащены внутренним шаровым клапаном.
- Интервал замены масла составляет 500 часов

Система монтажа

- Монтаж генераторной установки легко осуществляется с помощью стягивающих вибрационных опор
- Опорная рама из прочной стали содержит встроенный топливный бак
- Общий объем утечек любых жидкостей из двигателя, которые он может задерживать, составляет 110 % от емкости топливного бака
- Карманы для вилочного погрузчика и особо прочное сцепное приспособление для перетягивания с опорами скольжения

Пусковая система

- Один пусковой электродвигатель, 24 В
- 2 аккумулятора 950CCA (12 В), не требующие технического обслуживания, с однополюсным разъединителем аккумулятора.
- Однофазный (230 В) подогреватель водяной рубашки двигателя, оснащенный термостатом и запорными клапанами

Общие сведения

- Заводское испытание стандартной генераторной установки
- Полная гарантия производителя, инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию

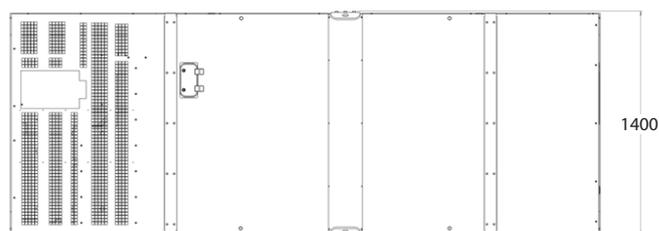
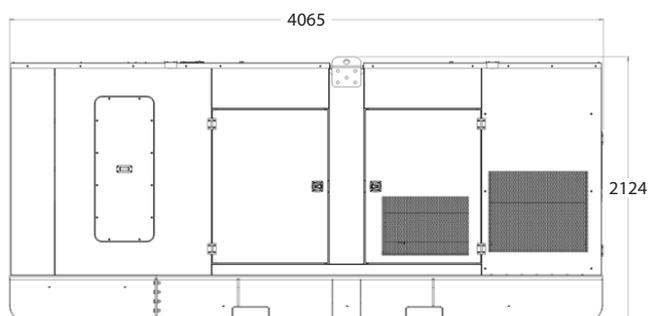
ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ОПЦИИ

- Синхронизирующая панель управления и снабженный приводом выключатель
- Конфигурация низкого напряжения (60 Гц), в том числе выключатель и кабели питания
- Антиконденсационный нагреватель, 230 В переменного тока
- Подогреватель охлаждающей жидкости, 230 В переменного тока
- Зарядное устройство аккумулятора, 24 В
- Генератор на постоянных магнитах (PMG)
- Защита от утечки на землю
- Маркировка CE
- Сливной насос смазочного масла

Арендные генераторные установки серии PRO

Показатели мощности

Частота	Напряжение	Основной, кВт (кВА)
50 Гц	380/220 В	240 (300)
	400/230 В	240 (300)
	415/240 В	240 (300)
60 Гц	380/220 В	275 (344)
	440/254 В	275 (344)
	480/277 В	275 (344)
	220/127 В	275 (344)
	240/138 В	275 (344)



Вес и размеры

Длина (мм)	4065
Ширина (мм)	1400
Высота (мм)	2124
Масса – смазочное масло и охлаждающая жидкость (кг)	4020
Масса – смазочное масло, охлаждающая жидкость и топливо (кг)	4670



Арендные генераторные установки серии PRO

Технические характеристики PRO300-1

Технические характеристики генераторной установки

	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	50 Гц	60 Гц
Показатели мощности	кВт (кВА)	240 (300)	275 (344)
Емкость поддона картера	л	39	39
Расход топлива			
Нагрузка 100 %	л/ч	62,5	73,5
Нагрузка 75 %		47,3	55,8
Нагрузка 50 %		33,8	40,1
Емкость топливного бака	л	468	468
Время работы (при нагрузке 75 %)	ч	11	10
Температура окружающей среды	°С	50	50
Объем охлаждающей жидкости в радиаторе и двигателе	л	48	48
Объем охлаждающей жидкости в двигателе	л	13,9	13,9
Поток воздуха в камере сгорания	м ³ /мин	16,3	21,3
Номинальный поток выхлопов – сухой выхлоп	м ³ /мин	47,3	56,5
Номинальная температура выхлопа, кВт	°С	658,3	632,2
Номинальный уровень шума			
Звуковая мощность*		X	X
На расстоянии 1 м при нагрузке 100 %		79,5	82
На расстоянии 7 м при нагрузке 100 %	дБ(А)	69	70
На расстоянии 1 м при нагрузке 75 %		77	78
На расстоянии 7 м при нагрузке 75 %		66,3	67
На расстоянии 1 м при нагрузке 50 %		76	77
На расстоянии 7 м при нагрузке 50 %		64	65

*Гарантированная звуковая мощность согласно стандарту 2000/14/ЕС



Арендные генераторные установки серии PRO

Данные двигателя Perkins 1506A

Двигатель	1506A-E88TAG4
Диаметр цилиндра – мм (дюймы)	112 мм (4,4 дюйма)
Ход поршня – мм (дюймы)	149 мм (5,9 дюйма)
Рабочий объем – л (куб. дюймы)	8,8 л (537 дюймов ³)
Степень сжатия	16,1:1
Обороты двигателя (об/мин)	1500 / 1800
Аспирационная система	Воздухо-воздушная система
Тип последовательного охладителя	АТААС
Турбоагнетатель	Одиночный
Топливная система	MEUI
Тип регулятора оборотов двигателя	Электронный
Топливо	Дизельное топливо класса А2 или BS-EN590

Данные генератора переменного тока

Размер рамы	LL5114N
Шаг обмотки	2/3
Количество полюсов	4
Возбуждение	Статическая регулировка, без щеток, с самовозбуждением
Количество подшипников	С одним подшипником, глухое соединение
Класс изоляции	H
Температура перегрева	125/40 °C
IP-кодировка кожуха	IP23
Превышение частоты (% от номинального числа оборотов)	25%
Регулятор напряжения	3-фазный датчик с настраиваемой характеристикой «вольт на герц»
Регулировка напряжения	Менее ± 0,5 %
Телефонный гармонический коэффициент (THF)	Менее 2 %
Полный коэффициент гармонических искажений (THD)	Менее 4 %

* Материалы и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

Компания Caterpillar (NI) Limited является производителем дизельных генераторных установок FG Wilson. Эта продукция производится в следующих странах: Бразилия • Китай • Индия
Штаб-квартира FG Wilson находится в Северной Ирландии, а ее глобальная дилерская сеть предлагает продукцию компании во всех регионах мира.
Чтобы связаться с центром продаж в вашем регионе, пожалуйста, посетите веб-сайт компании FG Wilson: www.fgwilson.com.

В соответствии с политикой постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право на внесение технических изменений без предварительного уведомления.