

Gamme de produits de location PRO

PRO300-1

(consommation de carburant optimisée)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

300 kVA / 240 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage double entièrement certifié
- barre d'ancrage robuste intégrée avec plaque de protection résistante
- Drains de liquide de refroidissement et d'huile reliés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par une porte de distribution à commutateur de limite
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Moteur Perkins
- Consommation de carburant optimisée

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

Tableau de commande DeepSea DSE7320

- Interface et navigation simple à utiliser

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement, et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Grande efficacité énergétique
- Réservoir de base simple-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- pression sonore de 77 dB pour charge de 75 % 1M
- pression sonore de 66 dB pour charge de 75 % 7M



Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Admission d'air

- Purificateur d'air avec bac à poussière et indicateur de marche
- Turbocompresseur et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL5114N
- Protection isolante côtière
- Résistance anti-condensation 230 VAC en option

Système de recharge

- Chargeur de batterie 230 V, 5 A dans un boîtier anti-poussière
- Alternateur en charge ; 24 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea DSE7320
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension intégré avec module d'excitation EM10
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement à capacité de température ambiante élevée de 50°C
- Ventilateur à vitesse variable avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 630 A avec bobine d'ouverture à émission 24 V DC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VAC pour démarrage rapide
- Support de câbles

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolé avec des matériaux d'isolation acoustique de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 1506A
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum

Gamme de produits de location PRO

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans des compartiments séparés

Carburant

- Réservoir carburant de 468 l à paroi simple, durée de marche de 11,3 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Séparateur eau/carburant (4 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur
- Pompe d'amorçage manuelle à bouton
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant & arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire & secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Drain d'huile relié par canalisation au bord du châssis par un boisseau sphérique interne.
- Changement d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 24 V
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.
- Réchauffeur des chemises d'eau monophasé 230 Volt avec thermostat et soupapes d'arrêt

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

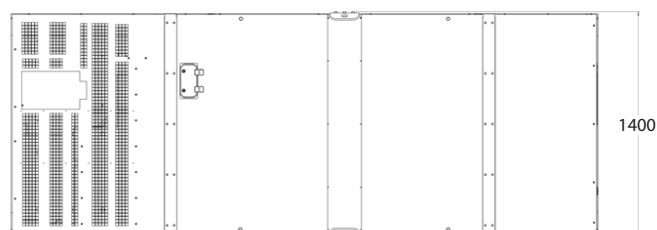
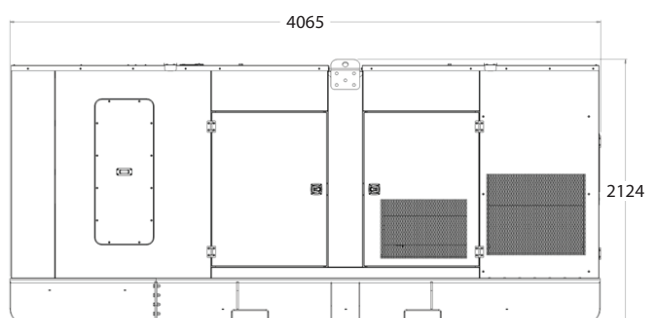
OPTIONS DISPONIBLES

- Synchronisation du tableau de commande et des disjoncteurs motorisés
- Configuration à faible voltage (60 Hz) comprenant les câbles de disjoncteur et d'alimentation
- Résistance anti-condensation 230 VAC
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 24 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA / kW continus
50 Hz	380/220 V	240 (300)
	400/230 V	240 (300)
	415/240 V	240 (300)
60 Hz	380/220 V	275 (344)
	440/254 V	275 (344)
	480/277 V	275 (344)
	220/127 V	275 (344)
	240/138 V	275 (344)



Poids et dimensions

Longueur (mm)	4065
Largeur (mm)	1400
Hauteur (mm)	2124
Poids - Huile lubrifiante & liquide de refroidissement (kg)	4020
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement & carburant (kg)	4670

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO300-1

Fiche technique groupe électrogène

	UNITÉS	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	240 (300)	275 (344)
Contenance du carter d'huile	L	39	39
Consommation de carburant			
Charge 100 %	L/h	62.5	73.5
Charge 75 %		47.3	55.8
Charge 50 %		33.8	40.1
Capacité du réservoir carburant	L	468	468
Autonomie (charge 75 %)	Heures	11	10
Capacité de température ambiante	°C	50	50
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	L	48	48
Capacité Liquide de refroidissement moteur	L	13.9	13.9
Écoulement d'air en combustion	m ³ /mn	16.3	21.3
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m ³ /mn	47.3	56.5
Température échappement selon kW nominal	°C	658.3	632.2
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		X	X
1m pour charge de 100 %		79,5	82
7m pour charge de 100 %	dB(A)	69	70
1m pour charge de 75 %		77	78
7m pour charge de 75 %		66,3	67
1m pour charge de 50 %		76	77
7m pour charge de 50 %		64	65

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

Gamme de produits de location PRO

Caractéristiques du moteur Perkins 1506A

Moteur	1506A-E88TAG4
Alésage – mm (po)	112 mm (4,4 po)
Course – mm (po)	149 mm (5,9 po)
Cylindrée – L (po ³)	8,8 L (537 po ³)
Taux de compression	16.1:1
tr/min Moteur	1500 / 1800
Aspiration	Air-air
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	MEUI
Type de régulateur	Électronique
Carburant	Classe A2 Diesel ou BS-EN590

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL5114N
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balai, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection Capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum ± 0,5 %
Facteur d'interférence avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 4 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.