



الراصفات وأذرع التسوية من الفئة F
من CAT®

CAT®

BUILT FOR IT.™

المحتويات

مزايا الراصف ومواصفاته	Cat
أمولد المتكامل	5, 4, 9
الإمدادات الفعالة من حيث استهلاك الوقود	7, 6
بيئة التشغيل	9, 8
وحدة التشغيل	11, 10, 13, 12
توصيل المواد	15, 14
الهيكل السفلي ذو العجلات	17, 16
الهيكل السفلي Mobil-Trac™	19, 18
الهيكل السفلي للجذبير الفولاذي	21, 20
توازن الراسف وذراع التسوية	22
AP500F	23
AP555F	24
AP600F	25
AP655F	26
بالهيكل السفلي Mobil-Trac	27
بالجذبير الفولاذي AP655F	28
AP1000F	29
AP1055F	30
نظرة عامة على ذراع التسوية	31, 30
نظام قضيب المدك	33, 32
أدوات التحكم في ذراع التسوية	35, 34
ذراع التسوية SE50 V	36
ذراع التسوية SE50 VT	37
ذراع التسوية SE60 V	38
ذراع التسوية SE60 V XW	39
ذراع التسوية SE60 VT XW	40
مزايا ذراع التسوية العريضة	41
وصلات تجديد ذراع التسوية	43, 42
نظام التحكم في التسوية من Cat®	45, 44
Product Link™	46
دعم العملاء	47
تطبيقات الهاتف المحمول	49, 48
التدريب والحلول	51, 50



AP1055F/SE60 V XW ▲

الشوارع السكنية



AP655F/SE60 VT XW ▲

مزيج الخرسانة المضغوطة بيكرة
(RCC)



AP500F/SE8 ▲

الطرق الريفية



AP555F/SE50 V ▲

شوارع المدن

رصف الطرق

طوال اليوم. وكل يوم.

في منتجات الرصف من Caterpillar، لا نفكر في أي شيء سوى الرصف. ولا توجد جهة تصنيع أخرى على مستوى العالم بأكمله لديها أفراد يتفانون في مساعدة العملاء في مجال الرصف على زيادة الإنتاجية، والجودة، والربحية أكثر من Caterpillar.

وتعكس مجموعة Cat من الراصفات وأذرع التسوية هذا التفاني، فنحن نوفر لعملائنا ماكينات متينة موثوقة بها ومتعددة الاستخدامات تقلل من المخاطر وتزيد من جودة الحصائر.

ونحن ندعوك إلى مقارنة ما نقدم من راصفات بـماكينات المنافسة - وستتجلى لك جودة ماكيناتنا وقيمتها. ونفضل اليوم بزيارة وكيل Cat لترى ما يجعل الآليات الأولى للعملاء في مجال الرصف على مستوى العالم.



AP655F/SE8
شوارع المدن

AP1000F/SE60 V
الطرق السريعة

AP1055F/SE60 VT XW
(RCC) مزيج الخرسانة المضغوطة بيكرة

AP600F/SE50 VT
الممر

التقنية المتقدمة

بكل بساطة تعزّز الأداء

ارتفاع العائد على الاستثمار

- قيمة أعلى لإعادة البيع: مكونات طويلة العمر، وأحدث تقنية لانبعاثات المحرك.
- مولد متكامل فريد بقدرة 70 كيلوات مصمم لضمان العمر الطويل، وقد طُوره نفس الفريق الذي طور الجرار D7E المبتكر من النوع الذي يسير على جنائز و يتم تشغيله كهربائياً.
- يؤدي ذراع التسوية سريع التسخين إلى زيادة الإنتاج اليومي، فوق التسخين يتم في زمن قصير يقدر بحوالي 15 دقيقة من 5 درجات مئوية إلى 130 درجة مئوية (41 درجة فهرنهايت إلى 266 درجة فهرنهايت).
- تحد تصميمات الهيكل السفلي من حركة نقطة الجر لتحقيق نتائج رائعة في عملية الرصف.
- يحسن التصميم الفريد لتدفق الهواء من ظروف التشغيل لطاقة العمل ويحافظ على برودة المكونات لزيادة قوة التحمل.

تقنية متقدمة

- يراقب نظام التسخين الفريد لذراع التسوية أخطال العناصر، ويقلل من عمليات الاستبدال غير الضرورية.
- تم دمج خيار نظام التحكم في التسوية من Cat في شاشات عرض الجرار وذراع التسوية لتحسين كفاءة المشغل.
- تنتقل إعدادات الدفع ونظام المُغذي بين المحطات باستخدام مفتاح واحد؛ تتفرد به Cat فقط.
- يسهل نظام المُغذي تلقائي التعبئة عملية الإعداد.
- يؤدي تشغيل نظام المُغذي بلمحة واحدة إلى تحسين الكفاءة.
- تمنع ميزة السير التلقائي؛ ورفع المتأقب ووصلات تجديد الإطار الرئيسي الميدروليكية مع ذراع التسوية، حدوث تلف أثناء عملية النقل.
- يراقب نظام Product Link عن بعد موقع الماكينة، وعدد ساعات التشغيل اليومية، ومعدل استهلاك الوقود، وأكواب الأخطال، وحالة الصيانة الوقائية، لتحقيق الدعم الأمثل للماكينة.

نتائج عالية الجودة، وأرباح أعلى

- توفر أذرع التسوية ذات الفئة SE تجربة قيادة، وكثافة، وملمس حصيرة غاية في التميز، مع توفير قدرات ضبط متميزة حتى 10,0 م (33 قدماً).
- توفر أذرع التسوية ذات قضبان المذكورة ضغطاً مسبقاً متميزاً للكتابات الأعلى خلف ذراع التسوية.
- تستخدم نقطة الجر تصميماً فريداً للوصول للطفو الأفضل لذراع التسوية.
- يتيح التحكم التناسبي الفريد ذو السرعتين في مطولات ذراع التسوية تحكمًا متعدد الاستخدامات.

تعتبر تحسينات الأداء والتقنية ذات الواجهة سهلة الاستخدام بالنسبة للعميل من الفوائد الرئيسية للرافصات الجديدة من .F الفئة



"لقد حققنا كل المعايير المستهدفة في كل المهام التي عملنا عليها باستخدام هذا الرافض. فهو الرافض الذي نستخدمه لتحقيق درجة النعومة المثلى!"

- مقاول رصف تابع لشركة Cat -

تكاليف امتلاك وتشغيل منخفضة

- يقلل الوضع الاقتصادي الفريد، ونظام التحكم التلقائي في سرعة المحرك من معدل استهلاك الوقود ويخففان من مستويات الصوت لزيادة الراحة وتحسين الاتصال
- تم تصميم نظام المُغذي رباعي المضخات لزيادة الإنتاج عند استخدام الوضع الاقتصادي، مما يخفف من معدل استهلاك الوقود
- مفاتيح لوحة مقاييس ذات مليون دورة
- تم تصميم لوحات قاعدة الناقل وقواءات السلسلة بحيث تقلل متطلبات العمل وتخفض تكلفة استبدال قطع الغيار
- تنزلق عناصر التسخين للخارج لتسهيل استبدالها
- تسهل إطارات أذرع التسوية المشغولة بـماكينات عملية ضبط مستوى لوحات أذرع التسوية



المولد المتكامل سريع البدء

يوفر الوقت والوقود

خيارات تسخين هادئ أو سريع

التسخين الهادئ

- مستويات صوت منخفضة

- سرعة المحرك 1300 دورة في الدقيقة

- وقت تسخين ملدة 15 دقيقة للوصول إلى 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) من درجات الحرارة المحيطة البالغة 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) في عروض الرصف القياسية

- وقت تسخين ملدة 35 دقيقة للوصول إلى 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) من درجات الحرارة المحيطة البالغة 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) عندما تكون اماكنة مجهزة بمجموعات وصلات التمديد واسعة العرض

التسخين السريع

- مجموعات الرصف واسعة العرض فحسب

ملاحظة: في العروض القياسية لن يقوم خيار التسخين السريع بالتسخين بشكل أسرع من خيار التسخين الهادئ

- سرعة المحرك المتغيرة، التي يتم ضبطها على الحد الأدنى المطلوب لعدد الدورات في الدقيقة

- وقت تسخين ملدة 25 دقيقة للوصول إلى 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) من درجات الحرارة المحيطة البالغة 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت) عندما تكون اماكنة مجهزة بمجموعات وصلات التمديد واسعة العرض

تسخين أسرع واستهلاك أقل للوقود

المولد المتكامل الفريد بقدرة 70 كيلووات

- طوره نفس الفريق الذي طور الجرار D7E المبتكر من النوع الذي يسير على جنزير ويتم تشغيله كهربائياً

- تم تصميمه ليبقى طوال عمر الراصف، ويتم تبریده بالزيت، كما أن التشغيل المباشر يحقق أداءً يتسم بالموثوقية

- يؤدي التسخين السريع إلى تقليل فترة الانتظار، وخفض استهلاك الوقود، ومن ثم زيادة الإنتاجية اليومية

- التوزيع المتساوي للحرارة على كل لوحات ذراع التسوية

مراقبة باستخدام نظام فريدي

- يراقب النظام الفريد أخطاء عناصر التسخين، ويقلل من عمليات الاستبدال غير الضرورية

- تتيح خاصية مراقبة منطقة درجة الحرارة متابعة التسخين في حالة تعطل مستشعر درجة الحرارة

- ظهر مؤشرات التحذير/الأخطاء من خلال شاشات عرض LCD

- يمكن مراقبة نظام التسخين من خلال Product Link

"يتم تسخين ذراع التسوية بشكل أسرع في بداية نوبة التشغيل، ويُعتبر التوزيع المتساوي للحرارة على ذراع

التسوية بالكامل أمراً ضروريًا لمنع الفصل".



يساعد المولد عالي القدرة في تزويد الطاقة
بسهولة لتهيئات الإضاءة في وقت الليل.

الطاقة بموقع العمل

- تهيئات إضاءة يسهل تزويدها بالطاقة

- طاقة كاملة عند 1000 دورة في الدقيقة

- 6,6 كيلووات من الطاقة المتوفرة

عند 120 فولت/60 هرتز

ثمانية منافذ 120 فولت بنظام GFCI مع إعادة

ضبط قاطع الدائرة

عند 240 فولت/50 هرتز

قاطعاً دوائر GFI/RCD بجهد 240 فولت

عند 20 فولت/50 هرتز

أربعة قواطع دوائر GFCI/RCD بجهد 120 فولت

*تباين أشكال التهيئة حسب المنطقة، لذا يُرجى الاتصال

بالوكيل لمزيد من المعلومات.



توجد ثلاثة خيارات مضبوطة مسبقاً للتسخين، حيث توفر نطاقاً واسعاً من درجات الحرارة ل المختلفة تصميمات المزيج.



أصبح وضع التسخين الهدئ أو السريع سهلاً من خلال شاشة عرض LCD. يوفر وضع التسخين السريع الوقت بشكل كبير عند استخدام المجموعات واسعة العرض.

تقنية فعالة في استهلاك الوقود وتتسم بالهدوء

بما فيها الوضع الاقتصادي تعمل على تحسين القدرة





استهلاك أقل للوقود، ومستويات صوت أقل

يجب عدم إهدار الوقود أو القدرة ومن ثم يتم الجمع بين الوضع الاقتصادي ونظام التحكم التلقائي في سرعة المحرك لتحسين سرعة المحرك وتوفير القدرة عند الحاجة إليها. تعمل راصفات الفتنة على تحسين كفاءة استهلاك الوقود بمعدل 5% أعلى من راصفات الفتنة E ويعدل يصل إلى 20% أعلى من بعض شركات التصنيع الأخرى.

الوضع الاقتصادي

- يستخدم الوضع الاقتصادي سرعة المحرك عند 1650 دورة في الدقيقة لضمان استهلاك منخفض للوقود ومستويات صوت أقل
- مناسب جداً لـأغلب التطبيقات

التحكم التلقائي في سرعة المحرك

- يتم تشغيل المحرك عند 2200 دورة في الدقيقة عندما يتحرك ذراع الدفع من الوضع المحايد
- عند تنشيطه، تنخفض سرعة المحرك إلى سرعة التباطؤ البالغة 1000 دورة في الدقيقة عندما يتم تحريك ذراع الدفع إلى الوضع المحايد أو إلى 1300 دورة في الدقيقة عند تنشيط تسخين ذراع التسوية

الوضع الاقتصادي المتقدم

- يجمع بين مزايا الوضع الاقتصادي ونظام التحكم الآلي في المحرك
- تزيد سرعة المحرك إلى 1650 دورة في الدقيقة عندما يتحرك ذراع الدفع من الوضع المحايد
- يتم تعديل سرعة المحرك تبعاً للحمولة
- في حالة تجاوز حد القدرة العلوى، تزيد سرعة المحرك إلى 2200 دورة في الدقيقة وتظل عند هذا المستوى حتى تنخفض الحمولة لأقل من الحد الأدنى وتظل عند هذا المستوى لمدة 30 ثانية

المحركات

المعايير الخاصة وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي المرحلة IV بها

- الاسترجاع ذاتي التنشيط
- خزان سائل عادم дизيل سهل التعبئة، يساعد في الاسترجاع
- السعة 19,1 لتر (5 جالونات)
- إعادة التعبئة عند التزود بالوقود
- يلزم استخدام وقود дизيل ذي نسبة الكبريت المنخفضة للغاية (ULSD) (يُمكن استخدام وقود дизيل الحيوى حتى B20 عند خلطه مع وقود дизيل ذي نسبة الكبريت المنخفضة للغاية (ULSD)، ويُنصح الرجوع إلى دليل السوائل من Cat لمزيد من المعلومات)
- يجب أن يفي زيت المحرك بمواصفات API CJ-4/ACEA E9، Caterpillar ECF-3، وECF-3.

تنفي المحركات التالية من المستوى 4 النهائي والاتحاد الأوروبي المرحلة IV.

الماكينة	المحرك	تقدير القدرة عند 2200 دورة في الدقيقة
AP500F AP555F	Cat C4.4 ACERT	106 كيلووات، و 144 قدرة حصانية (مترية)، 942 hp (إمبريالية)
AP600F AP655F Mobil-Trac AP655F	Cat C4.4 ACERT	129 كيلووات، و 175 قدرة حصانية (مترية)، 173 hp (إمبريالية)
AP1000F AP1055F Mobil-Trac	Cat C7.1 ACERT	168 كيلووات، و 228 قدرة حصانية (مترى)، 225 hp (إمبريالية)

(مترية) قدرة حصانية مترية
(إمبريالية) قدرة حصانية إمبريالية

يفي المحرك التالي بمعايير الانبعاثات المكافحة للمتطلبات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA، والصينية من المرحلة III.

الماكينة	المحرك	تقدير القدرة عند 2200 دورة في الدقيقة
AP500F AP555F	Cat C4.4	106 كيلووات، و 144 قدرة حصانية (مترية)، 142 hp (إمبريالية)
AP600F AP655F Mobil-Trac AP655F	Cat C7.1	151 كيلووات، و 205 قدرة حصانية (مترى)، 202 hp (إمبريالي)
AP1000F AP1055F Mobil-Trac	Cat C7.1	186 كيلووات، و 252 قدرة حصانية (مترى)، 249 hp (إمبريالي)

(مترية) قدرة حصانية مترية
(إمبريالية) قدرة حصانية إمبريالية

مزيد من الراحة لطاقم العمل

التخفيف من الكلال، وتحسين الأداء

راحة لا تُقارن

- يعمل خيار المقعد المُسخّن، والتعليق الهوائي، وأليات الضبط المتعددة، والوحدات القابلة للإمالة على توفير الراحة طوال اليوم
- تدعم عملية التشغيل الهادئة سهولة الاتصال ووضوحه
- حاملات أكواب توفر الراحة
- شاشة عرض بالألوان بسيطة تعمل باللمس تُبقي المشغل على اطلاع بكل شيء مع ضمان توفر التحكم الكامل له
- منفذ USB يسهل عملية تحديث البرامج

رؤية أفضل

- من الممكن أن تمتد المحطتان المستقلتان إلى ما وراء الإطار للحصول على رؤية محسنة في جميع الأتجاه، كما يوفر ذلك إمكانات احتياطية
- يعمل نظام التبريد الأمامي صغير الحجم على تحسين الرؤية الأمامية
- تمت إعادة تصميم مجموعة المتنقاب بهدف تحسين الرؤية في غرفة المتنقاب
- مقبس طاقة بجهد 12 فولت، يدعم أجهزة الاتصال
- تضفي مؤشرات نقطة الجر العلوية والسفلى البساطة على عملية ضبط الارتفاع لمشغلي الجرار وذراع التسوية



تنتقل إعدادات الماكينة تلقائياً بين المحطات، وما عليك سوى الضغط على الزر لاستئناف أعمال الرصف.



يُعمل تدفق الهواء الأبرد والأكثر هدوءاً

على توجيه الأدخنة والصوت بعيداً عن طاقم العمل



ظروف تشغيل أفضل

- بيئة تشغيل سهلة الاستخدام
- يقوم نظام التبريد العلوي بتوجيه الأدخنة والهواء الساخن والضوضاء الناتجة عن المروحة بعيداً عن طاقم العمل
- يقوم نظام التبريد بإعادة توجيه اندفاعات الأدخنة التي تنتج عند تفريغ المزيج في القادوس
- يقوم نظام التهوية بإزالة الأبخرة وإعادة توجيهها من أنفاق الناقل وغرفة المثقب

التقنية سهلة الضبط

تساعد المشغلين في أداء العمل على أفضل وجه



أبرز المزايا

- | | |
|--|---|
| 6. تشغيل المولد | 1. وظائف القادوس التلقائية |
| 7. التحكم في درجة السطوع ليلاً أو نهاراً | 2. تقنية توصيل المزيج الجديدة |
| 8. الوضع الاقتصادي والتحكم التلقائي في سرعة المحرك | 3. مفاتيح ذات مليون دورة |
| 9. المحطة التلقائية/نقل الإعدادات | 4. وحدة وشاشة عرض LCD مقاومتان للماء |
| | 5. نظام التحكم المدمج في التسوية من Cat |

سهولة التمييز والتعرف

- خيارات لغات متعددة
- رموز سهلة ورسومات كبيرة تسهل عملية التشغيل
- تحكم في السطوع قابل للضبط لتسهيل المشاهدة ليلاً أو نهاراً
- تصميم بارز للمفاتيح يتيح سهولة تمييزها والتعرف عليها لتحسين الكفاءة والأداء

شاشة عرض LCD تفاعلية

- إمكانية الوصول عن طريق الشاشة التي تعمل باللمس لـ:
- تشغيل المولد، الطاقة الإضافية
- التحكم في درجة حرارة ذراع التسوية
- سرعة المدك والسرعة الاهتزازية
- ضبط ارتفاع المزيج، الذي كان متوفراً في السابق من وحدة ذراع التسوية فقط
- معلومات أنواع الخدمة
- مناطق تسخين ذراع التسوية
- التحكم المدمج في التسوية من Cat
- تفضيلات المشغل المخزنة



المتانة الفائقة

- مقاومة للماء لضمان الموثوقية الفائقة، تفي بتصنيف IP67 للمشتراك المتعلق بالغمري في الماء
- مفاتيح متينة ذات مليون دورة
- استبدال العناصر المجمعة، فلا يلزم استبدال الوحدة بأكملها
- غطاء مفاتيح متين يقاوم الظروف القاسية



يستخدم الرافص AP655F ذو الجنزير الفولاذي قرصاً بدلاً من عجلة التوجيه القياسية.

توصيل المواد



توصيل المزيج

- .1 نظام المغذي بلمسة واحدة
- .2 نظام التعبئة التلقائية
- .3 وضع التسخين، التنظيف
- .4 أدوات التحكم في الناقل الأيسر
- .5 أدوات التحكم في المشتاب الأيسر
- .6 أفراد التحكم في النسبة للناقل
- .7 أدوات التحكم في الناقل الأيمن
- .8 أدوات التحكم في المشتاب الأيمن

التشغيل السهل

نظام المغذي تلقائي التعبئة

- يعمل على تسهيل عمليات البدء عن طريق تبديل الناقلات والمشتاب حتى يصل ارتفاع المزيج إلى نقطة ضبط المستشعر

نظام المغذي بلمسة واحدة

- يقوم بتنشيط نظام المغذي بالكامل تلقائياً بلمسة زر واحد لضمان كفاءة أعلى وأفضل التحكم في القادوس بلمسة واحدة

- يمكن طي أجنحة القادوس والوقاء الهيدروليكي الأمامي (إذا كانت الماكينة مزودة به) وتحريرهما بلمسة زر واحد

- يمكن ضبط النظام بحيث يتم تنشيط الجناحين الأيسر أو الأيمن معًا، أو كلٍ على حدة، أو مع الوقاء الهيدروليكي الأمامي، أو كل الثلاثة معًا

وضع التنظيف/التسخين

- يقوم بتنشيط المثاقب والناقلات وقضيب المدك (إذا كانت الماكينة مزودة به) أثناء السير بسرعة بطيئة، كما يتيح إمكانية استخدام مانعات الالتصاق لمنع تراكم المواد

ضبط ارتفاع المزيج

- يؤدي ضبط ارتفاع المزيج من شاشة عرض LCD الخاصة بالجرار إلى توفير المزيد من التحكم وكانت هذه الخاصية متاحة في السابق من درع التسوية

ميزات الإنتاجية العالية

- تم تصميم نظام المغذي رباعي المضخات باستخدام مكونات ذات حجم أكبر من المعتاد لزيادة الإنتاج عند استخدام الوضع الاقتصادي
- يضمن النفق العريض وقببان الناقل ذات المسافات الفاصلة على نحو مثالى التدفق السلس إلى غرفة المشتاب
- تشمل بكرة الدفع على أربعة مواضع أفقية وموضعين رأسين تتوافق مع العديد من أساطيل الشاحنات لضمان عمليات تبديل أكثر سلاسة
- تعمل أواح الأرضية السميكة وتصميم القادوس القوي على تسهيل التعامل مع ملحقات القادوس

ينهي الراسف عمله ويخرج بانسيابية دون ترك أي وصلات ملحوظة، ومن ثم يضمن التمتع بقيادة مريحة عالية الجودة!

- مقاول رصف تابع لشركة Cat

المكونات المحسنة

المكونات الجديدة



قادوس المدخل القياسي
خيار AP1055F و AP1000F



قادوس المدخل السفلي
يتوفر كميرة قياسية بجميع الموديلات.

- توفر وقايات سلاسل الناقل الأكثر سمكاً، وسلاسل الخدمة الشاقة، وقضبان الناقل القوية أداءً يدوم طويلاً، كما أنها تقلل من تكاليف التشغيل طوال عمر الماكينة

- تم وضع مجموعة المثاقب بزاوية باتجاه الجرار لضمان تحقيق مستوى أفضل من الرؤية وتدفق المواد

- تصاميم قادوس المدخل القياسي وقادوس المدخل السفلي للموديل AP1055F و AP1000F

- يقبل ملحقات القادوس بسهولة

- يشتمل تصميم قادوس المدخل السفلي على مقطع جانبي مسطح مما يحسن من واجهة الشاحنة

- تصميم المدخل السفلي أعرض من قادوس المدخل القياسي

وصلات تجديد الإطار الرئيسي الهيدروليكية

- تتصل وصلات تجديد الإطار الرئيسي الهيدروليكية الاختيارية بطول 457 مم (18 بوصة) بمجموعة المثاقب وتتيح تدفق المواد بشكل انساني للخارج إلى المطولات

وضع السير التلقائي

- يمكن ضبط المثاقب ووصلات تجديد الإطار الرئيسي الهيدروليكي بحيث يتم رفعها عند رفع ذراع التسوية، وتحول هذه الميزة دون تضرر المثاقب من الحاجز وأغطية الفتحات عند التحرك حول موقع العمل

خدمة أسهل

- يسهل خلو ألواح القاعدة من المكونات المعدنية عملية استبدالها

- تعمل أجزاء التثبيت بالجانب السفلي لوقاءات السلاسل على منع تآكل المسامير وتراكم المواد مما يسهل استبدالها

خيارات مستشعر التغذية

الرصاص بدون مستشعر (يدوي)

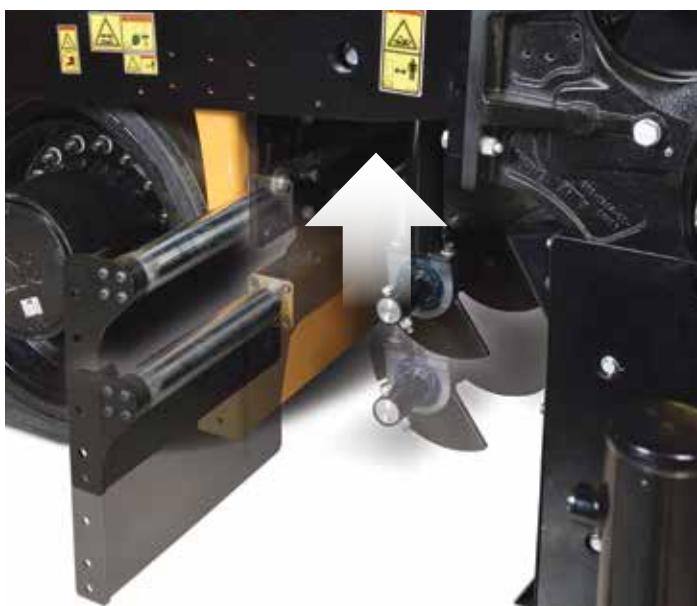
- يجب ضبط نظام المغذى على الوضع التلقائي مع ضبط إعداد ارتفاع المزيج، ولا تكون هناك حاجة لضغط المفتاح اليدوي والتشغيل/الإيقاف بالكامل كما كان الحال في الموديلات السابقة

نظام المُغذي ثناي المستشعرات

- يستخدم التحكم في النسبة لضبط تدفق المزيج تلقائياً، مع توفر مستشعرات ميكانيكية أو صوتية

نظام المُغذي رباعي المستشعرات

- يستخدم مستشعرين للتحكم في الناقلات والمستشعررين الآخرين للتحكم في المثاقب، مع توفر مستشعرات ميكانيكية أو صوتية



خيارات مستشعر التغذية





5

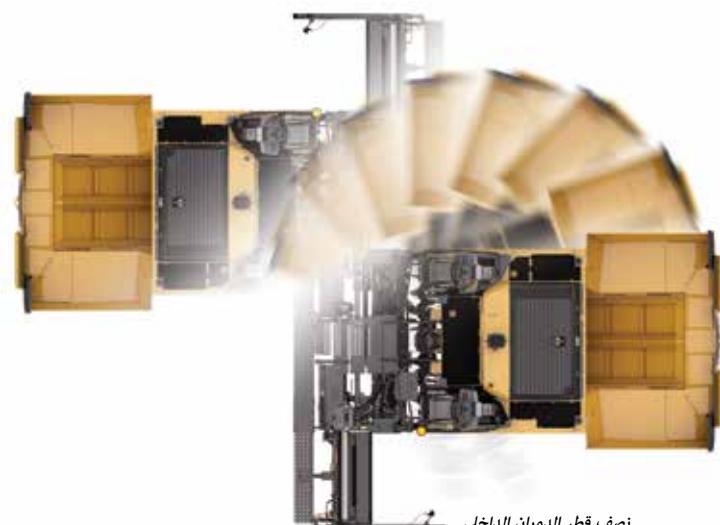
6



تعمل مساعدة العجلات الأمامية القابلة للضبط وعزم دوران الدفع بجميع العجلات على منع الانزلاق لضمان قوة جر أفضل وزيادة جودة الحصائر.

- .1 مجتمعات العجلات المتأرجحة
- .2 مستشعر موضع التوجيه
- .3 عجلات توجيه مصممتان أماميتان
- .4 مساعدة العجلات الأمامية
- .5 الدفع بجميع العجلات
- .6 إطارات الدفع الكبيرة

إن نظام التحكم في السرعة عالي الاستجابة يضمن توفر القدرة الاستجابة على الفور، بينما يوفر الهيكل السفلي ذو العجلات إمكانية التنقل والسرعة العالية عند التحرك في موقع العمل.



نصف قطر الدوران الداخلي



القدرة عالية الاستجابة

خيارات إضافة السحب

إمكانية التنقل

- أوضاع للرصف، والسير، والمناورة
- الرصف: يوفر إمكانية تحكم محسّنة في التوجيه عند الرصف
- السير: يوفر سرعات قصوى
- المناورة: يحسّن التحكم في التوجيه ويوفّر نصف قطر دوران داخليًا ضيًقًا:

 - AP500F - 0,35 م (1,15 قدم)
 - AP600F - 1,4 م (4,5 قدم)
 - AP1000F - 0,5 م (1,5 قدم)

الدفع بمساعدة العجلات الأمامية أو الدفع بجميع العجلات

الدفع باربع عجلات (الخيار)

- يوفر القدرة إلى عجلتي مجمع العجلات الأمامي لضمان قوة جر إضافية عند دفع الشاحنات أو العمل على قاعدة لينة
- توفر المضخة المخصصة زيادة بنسبة 50% في عزم دوران العجلات الأمامية عن الموديلات السابقة وذلك لضمان قوة جر أفضل

الدفع بجميع العجلات (الخيار)

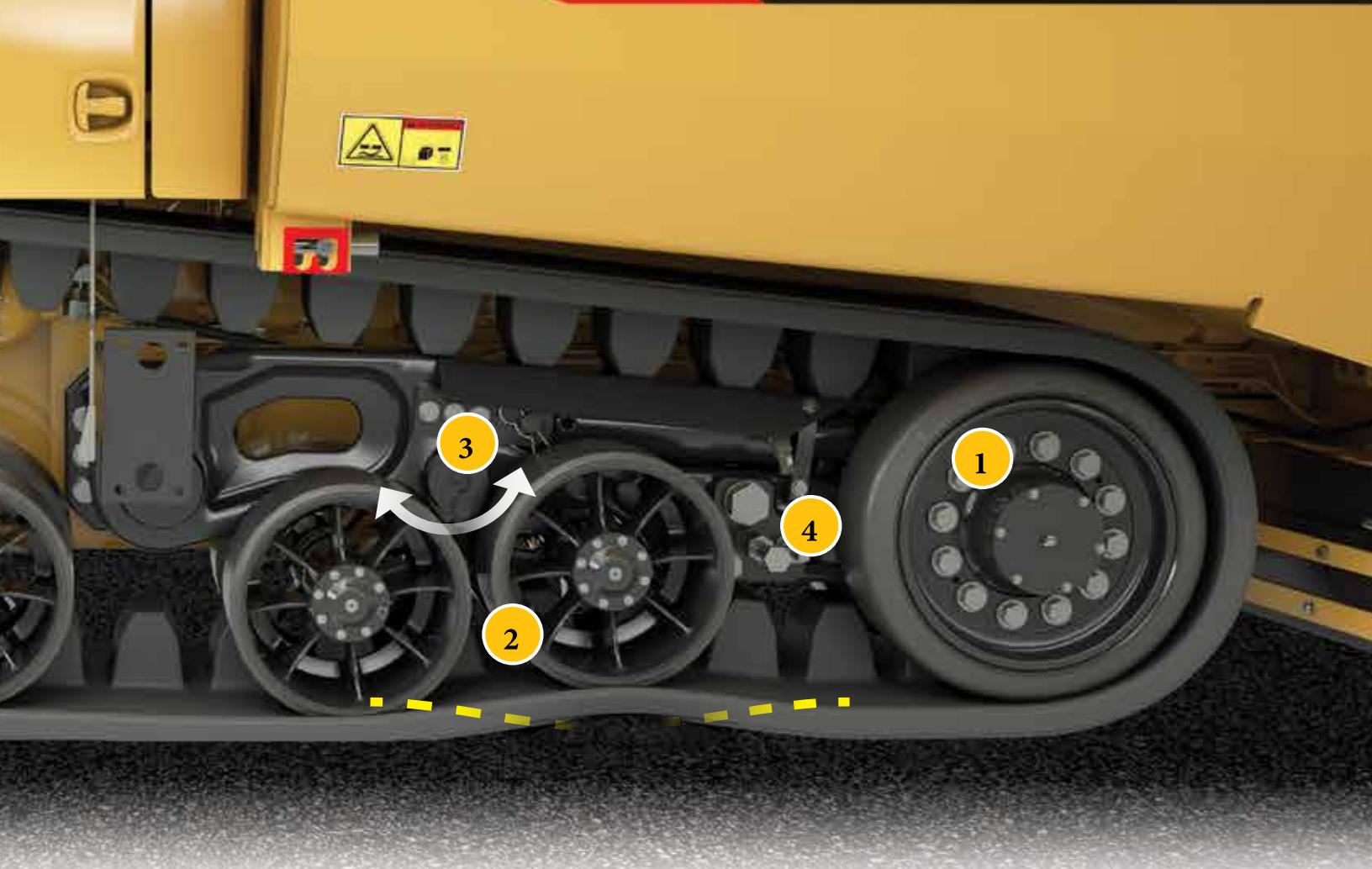
- يوفر القدرة إلى عجلات مجمع العجلات الأمامي والخلفي، الأمر الذي يزيد من قوة الجر إلى أقصى الحدود
- زيادة بنسبة 200% في قوة السحب عن الموديلات السابقة

قدرة فائقة على المناورة

- نصف قطر دوران ضيق لضمان إمكانية التنقل السريع
- يتغلب التصميم المتآرِّج بهمته السهولة على العوائق، الأمر الذي يخلصك من الأصوات المزعجة مع تقليل حركة نقطة الجر إلى أدنى الحدود
- يعمل تصميم الإطار الصاف قطري الجديد على تحسين الجر بنسبة تصل إلى 20% عن إطارات الفئة السابقة (الموديل AP1000F فقط)

نظام الدوران الكهربائي

- إن مستشعر الموضع الموجود في أسطوانة التوجيه اليسرى يساعد في الحفاظ على سرعات سير ثابتة عند الدوران من خلال ضبط سرعة تشغيل موافير الدفع وفقًا لزاوية توجيه العجلات الأمامية، الأمر الذي ينتج عنه الحصول على جودة أعلى للحصائر وتكلف أقل لنظام التشغيل
- يوفر القدرة وقوفة الجر اللازمين لدفع الشاحنات خلال الدورانات



قوة جر فائقة بسرعات عالية

يوفّر تجربة قيادة مماثلة للرافص ذات العجلات MOBIL-TRAC

إمكانية التنقل

- إمكانية السير بسرعة عالية مماثلة للرافصات ذات العجلات
- أوضاع للرصف، والسير، والمناورة
- الرصف: يوفّر إمكانية تحكم مُحسنة في التوجيه عند الرصف
- السير: يوفّر سرعات قصوى
- المناورة: يُحسّن التحكم في التوجيه ويُكَبِّد الرافص من الدوران في مساحته الخاصة

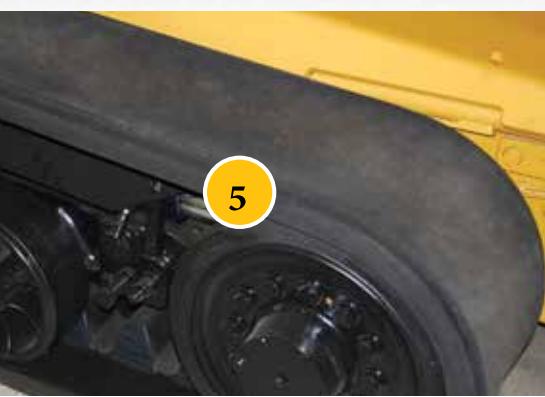
يتميز الهيكل السفلي Mobil-Trac™ بقدرة جر لا تضاهى بمثيل وعدم الحاجة للصيانة، في حالة استخدام سير من النمط الناعم أو من نمط قضيب المداد، كما أنه يوفّر طفّواً فائقاً مع إمكانية السير بسلامة وبسرعة عالية.

المثانة

- تعمل المراكم ذاتية الشد، ومجموعات التوجيه المركزية، وكابلات السير الداخلية الصلبة على ضمان المثانة الفائقة
- مكونات مغلفة بامبلياط مصممة لسكن الإسفلت ومنع التراكم



- .1 مكونات مختلفة بالملاطط
- .2 مجموعات العجلات المتأرجحة
- .3 نقطة محور الارتكاز
- .4 شد السير تلقائياً
- .5 السير الناعم
- .6 سير قضيب المداس



تجربة قيادة سلسة

- يوفر تصميم مجموع العجلات المتأرجحة تجربة قيادة مماثلة للرافص ذي العجلات
- يساعد التصميم الدوار في تخليصك من الأصوات المزعجة الناجمة عن عمليات القطع المفروزة
- تحافظ عروات التوجيه على مركز الجنائز لضمان الأداء الموثوق به

الأداء

- يعمل تصميم الهيكل السفلي Mobil-Trac على تقليل حركة نقطة الجر إلى أدنى الحدود
- تزحف مجموعات العجلات الأمامية والخلفية فوق العوائق؛ مما يحافظ على التلامس مع الأرض ويقلل من حركة نقطة الجر إلى أدنى الحدود
- يوفر السير الناعم أعلى أداء على المواد القاعدية اللينة والحسابات الجديدة
- يتفوق أداء سير قضيب الجر في ظروف الرصف/النقل الرخوة
- جر فائق في جميع الظروف
- طفو فائق وضغط أرضية منخفضة بفضل مساحة الجنائز الكبيرة



الجذير الفولاذي (AP655F)

يحقق نظام مجمع العجلات الفريد قيادة تتسم بالسلسة

توزيع متساوٍ للوزن

- يضمن تصميم مجمع العجلات الخلفي الرباعي توزيع الوزن بالتساوي لتحقيق مستوى جر رائع وقيادة تتسم بالسلسة.
- أوضاع للرصف، والسير، والманاورة
- الرصف: يوفر إمكانية تحكم محسّنة في التوجيه عند الرصف
- السير: يوفر سرعات قصوى
- الماناورة: يُحسن التحكم في التوجيه ويُكَبِّن الراصف من الدوران في مساحته الخاصة

يضمن التصميم الذي يتسم بقلة الحاجة للصيانة، ومجموعات مجمعات العجلات المتأرجحة، ووسادات الجذير الكبيرة تحقيق الطفو المتميز والسير بمنتهى السلامة.

مستوى طفو رائع

- اتساحة الكبيرة المقدّرة بـ 3048 مم في 356 مم (120 بوصة × 14 بوصة) تحقّق أداءً جيّداً في الملواد القاعدية اللينة



- .1. الجرافة المجنزرة
- .2. شد السير تلقائياً
- .3. نقطة محور الارتكاز
- .4. الهيكل الخلفي الرباعي

مكونات تتسم بالمتانة

- تشبه مكونات الجنزير مكونات جنائزير الجرارات المجنزرة من Cat لضمان المتانة
- تحتوي وسادات الجنزير المتراوطة على مركبات فريدة من نوعها تتسم بخصائص ممتازة للحماية من التآكل

الجرافة المجنزرة

- تنقل الجرافة المجنزرة القوية المواد الناتجة عن عيوب الانسكابات والتسوية بعيداً عن منطقة الجنزير لقيادة متسلقة تحد من حركة نقطة الجر
- تضمن أشرطة الحماية من التآكل والأغلفة المتينة تحقيق الأداء الأمثل

جدول توافق الراصف وذراع التسوية

SE60 VT XW ذراع التسوية الاحترازية ذراع التسوية الاحترازية والمزودة بقفيتان مذك	SE60 V XW ذراع التسوية الاحترازية ذات العرض الفائق	SE60 V ذات العرض الفائق	SE50 VT ذات قضيب المذك والعرض الفائق	SE50 V ذات العرض الفائق	
			يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	AP500F الراصف
			يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	AP555F الراصف
		●	يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	AP600F الراصف
يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	●	يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	AP655F الراصف
يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	●			AP1000F الراصف
يُطلب راصفًا جاهزًا لتركيب مذك	●	●			AP1055F الراصف

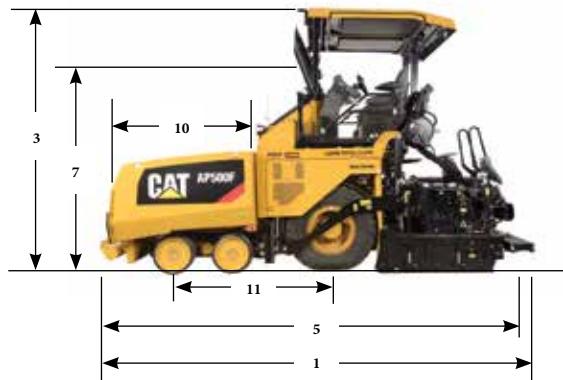
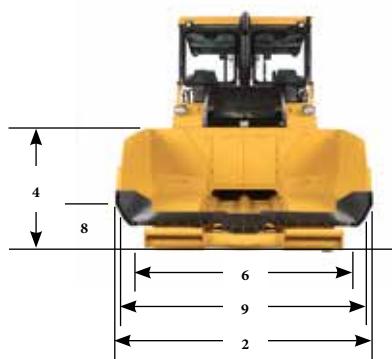
ملاحظة: يتم تزويد الراصفات الجاهزة لتركيب مذك بمحولات هيدروليكيّة إضافية، بما في ذلك المضخة، والصمام، والخراطيم، وذلك لدعم نظام قضيب المذك.

المعدات الاختيارية

- وصلات تمديد ذراع التسوية
- مؤشرات نقطة الجر (علوية)
- الجرافة المجنزرة
- وصلة جر الشاحنة
- المظللة
- طقم وقت التشغيل
- مصباح التحذير
- مجموعات الرصف واسعة العرض
- الزجاج الأمامي مع المظللة العلوية الصلبة
- المظللة العلوية الصلبة
- مساعدة العجلات الأمامية
- مصابيح التفريغ عالي الكثافة (HID)
- أجهزة ضبط المستوى
- المصابيح (للعمل أو للسير على الطريق)
- سير ناعم/قضيب المذك
- بكرة الدفع المتأرجحة
- الوقاء الأمامي كهربائي الطي
- وصلات تمديد الإطار الرئيسي الكهربائية
- مقعد بنظام التعليق الهوائي مع التسخين
- الدفع بجميع العجلات
- المشتاب ووصلات تمديد الإطار الرئيسي لوحة الطاقة الإضافية (الثانية)
- ثقل الموازنة (المصد الأمامي)
- أدوات التحكم في التدرجات والمنحدرات من Cat
- دواسات إبطاء السرعة
- نظام الغسيل البيئي
- مستشعر المغذي (ميكانيكي أو صوقي)
- التوجيه الاحتكاري

Product Link •

مواصفات الموديل AP500F



الأوزان

الرافض AP500F فقط - الشحن	28599 كجم	28599 رطلأ
الرافض AP500F فقط - التشغيل	13161 كجم	13161 رطلأ
يشتمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطلأ).		
ذراع التسوية SE50 V فقط	3284 كجم	7239 رطلأ
ذراع التسوية SE50 VT فقط	3490 كجم	7695 رطلأ

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي	بذراع التسوية SE50 V, SE50 VT, و SE50 VT, و SE50 V	الحد الأقصى لعرض الرصف
بذراع التسوية SE50 V, SE50 VT, و SE50 VT, و SE50 V	8 أقدام 4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات	2,55-5,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	SE50 VT, و SE50 VT, و SE50 V	6,5 م

الساعات

الحد الأقصى للسعة الإنتاجية	1168 طنًا متريًّا في الساعة	1288 طنًا في الساعة
سعة القادوس بالأنفاق	3 قدمًا ³	6,7 م ³
خزان الوقود	47 لترًا	179 لترًا
سعة سائل عادم الديزل (اليوريا)	5 جالونات	19,1 لتر
زيت المحرك	7 لترات	1,85 جالون
نظام التبريد	30 لترًا	7,9 جالون
الخزان الهيدروليكي	107 لترات	28 جالونًا

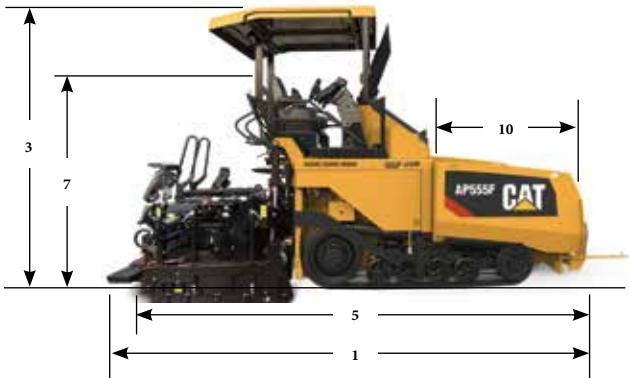
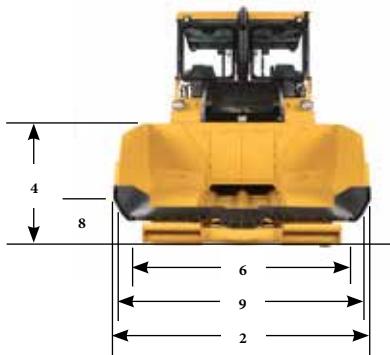
الأبعاد

طول التشغيل بذراع التسوية SE50 V, SE50 VT, و SE50 V	6291 مم	1
عرض التشغيل	3306 مم	2
ارتفاع التشغيل إلى قمة مدخل العادم	3877 مم	3
ارتفاع سطح التشغيل	1780 مم	4
طول النقل	6213 مم	5
عرض النقل	2762 مم	6
بذراع التسوية SE50 V, SE50 VT, و SE50 V مع طي البوابات الطرفية	2550 مم	7
ارتفاع النقل - مع ضم المظلة	3048 مم	8
ارتفاع النقل - بدون المظلة	2920 مم	9
ارتفاع مدخل الشاحنة - وقاية يدوي وقاية هيدروليكي	510 مم	10
عرض مدخل الشاحنة	3194 مم	11
طول القادوس	2121 مم	
بيكراة الدفع - الحد الأدنى	2320 مم	
بيكراة الدفع - الحد الأقصى	2294 مم	
قاعدة العجلات		

مجموعة نقل الحركة

المحرك *Cat C4.4 ACERT™	144 كيلووات	قدرة حصانية (متربة) 142 hp (إمبريالية)
يتوافر خياران من المحرك للوقاء بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة EPA الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي المرحلة IV، أو معايير الانبعاثات المكافحة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA، والصينية من المرحلة III.		
سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	2200/1000 دورة في الدقيقة	
الوضع الاقتصادي	1650 دورة في الدقيقة	
تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادي)	1300 دورة في الدقيقة	
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سريع)	1300 إلى 2200 دورة في الدقيقة	
طبقات السرعة		
الرصف	76 متراً في الدقيقة	
بذراع التسوية ذات قضيب المدى 25 متراً في الدقيقة	82 قدمًا في الدقيقة	
السير	10 أميال في الساعة	
نصف قطر الدوران الداخلي	0,35 قدم 1,15 م	

مواصفات الموديل AP555F



الأوزان

الرافض 30009	كجم 13609	أرطال 30430	كجم 13800	أرطال
الرافض AP555F	فقط - الشحن	الرافض AP555F	فقط - التشغيل	
يشتمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطلًا).				
ذراع التسوية V 7239	كجم 3284	ذراع التسوية SE50 V 7695	كجم 3490	رطلًا

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي	ذراع التسوية SE50 VT, SE50 V, و SE50	8 أقدام 4 بوصات - 16 قدمًا 4 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف	ذراع التسوية SE50	2,55-5,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	ذراع التسوية SE50 VT	6,5 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	ذراع التسوية SE50	7,5 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	ذراع التسوية SE50 VT	305 م

الساعات

الحد الأقصى للسعة الإنتاجية	116 طنًا متريًّا في الساعة	الحد الأقصى للساعة	1288 طنًا متريًّا في الساعة
سعة القادوس بالأتفاق	م³ 6,2	الحد الأقصى	قدم³ 219
خزان الوقود	لترًا 179	قادوس	لترًا 47
سعة سائل عادم дизيل (اليوريا)	لتر 19,1	زيت المحرك	لتر 1,85
نظام التبريد	لترات 7	نظام التبريد	لترات 7,9
الخزان الهيدروليكي	لترات 107	نظام التبريد	لترات 28 جالونًا

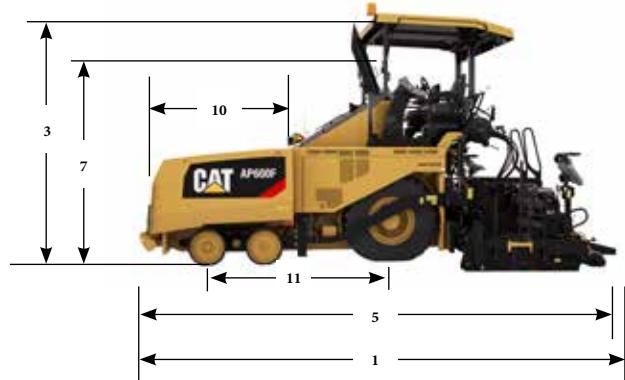
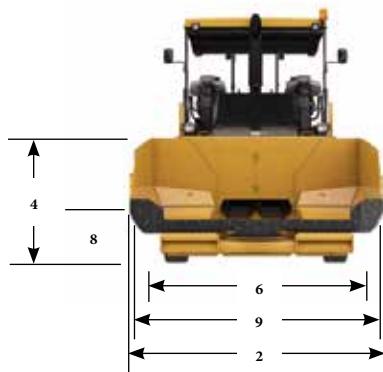
الأبعاد

طول التشغيل	1
عرض التشغيل	2
ارتفاع التشغيل إلى قمة مدخنة العادم	3
ارتفاع طبطب التشغيل	4
طول النقل بذراع التسوية V, SE50 V, و SE50 VT	5
عرض النقل	6
بذراع التسوية SE50 وبالبوابات الطرفية	7
بذراع التسوية SE50 مع بطي البوابات الطرفية	8
ارتفاع النقل - مع ضم المظلة	9
ارتفاع النقل - بدون المظلة	10
ارتفاع دخل الشاحنة - وقاء بدوي	11
عرض مدخل الشاحنة	12
طول القادوس ببكرة الدفع	13
الحد الأدنى	14
الحد الأقصى	15

مجموعة نقل الحركة

المحرك Cat C4.4 ACERT™	106 كيلووات 144 قدرة حصانية (متربة) 142 hp (إمبريالية)
* يتوافق خزان من الموزع للأداء بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة الأمريكية من المستوى 4 النهائي للاتحاد الأوروبي المرحلة IV، أو معايير الانبعاثات المكافئة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA، والصينية من المرحلة III.	
عدد الأسطوانات	4
سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	دورات في الدقيقة 2200/1000
الوضع الاقتصادي	دورات في الدقيقة 1650
تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادي)	دورات في الدقيقة 1300
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمدد (سريع)	دورات في الدقيقة 1300 إلى 2200 دورات في الدقيقة
نطاقات السرعة	
الرصف	أقدام في الدقيقة 210
بذراع التسوية ذات قضيب المدك	أقدام في الدقيقة 82
السير	أميال في الساعة 11 كم في الساعة 7

مواصفات الموديل AP600F



الأوزان

الرافض AP600F فقط - الشحن 29891 كجم	29891 رطلأ
الرافض AP600F فقط - التشغيل 30522 كجم	30522 رطلأ
يشتمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطلأ).	
ذراع التسوية V فقط 7239 كجم	7239 رطلأ
ذراع التسوية VT فقط 3490 كجم	7695 رطلأ
ذراع التسوية V فقط 7495 كجم	7495 رطلأ

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي	
بذراع التسوية SE50 VT و SE50 V 8 أقدام و 4 بوصات - 16 قدمًا و 4 بوصات	5,0 - 2,55 م
بذراع التسوية SE60 V 9 أقدام و 10 بوصات - 19 قدمًا و 6 بوصات	6,0 - 3,0 م
الحد الأقصى لعرض الرصف بذراع التسوية SE50 V 21 قدمًا و 4 بوصات	6,5 م
بذراع التسوية SE50 VT 26 قدمًا و 4 بوصات	8,0 م
بذراع التسوية SE60 V 25 قدمًا	7,65 م
الحد الأقصى لعمق الرصف 12 بوصة	305 مم

الساعات

الحد الأقصى للسعة الإنتاجية سعة القادوس بالأتفاق خزان الوقود سعة سائل عادم الديرل (اليوريا) - المحرك Cat 4.4 فقط زرت المحرك - المحرك Cat 4.4 نظام التبريد - المحرك Cat C4.4 المotor الخزان الهيدروليكي	1300 طن متري في الساعة 3 م³ 278 لترًا 19,1 لتر 13,5 لتر 31 لترًا 37 لترًا 219 لترًا	1433 طن متري في الساعة 7,1 م³ 73 جالونًا 5 جالونات 3,6 جالون 4,1 جالون Cat 4.4 Cat 7.1 Cat C4.4 Cat 7.1 Cat 4.4
---	--	---

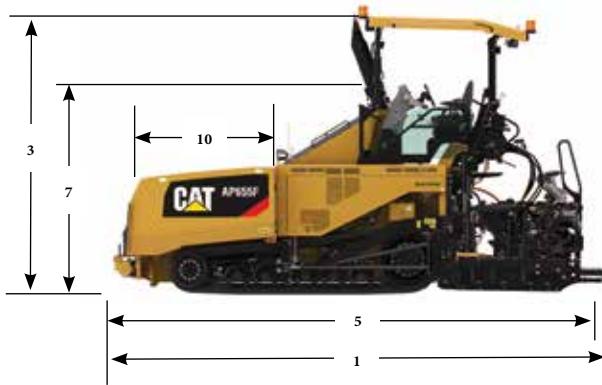
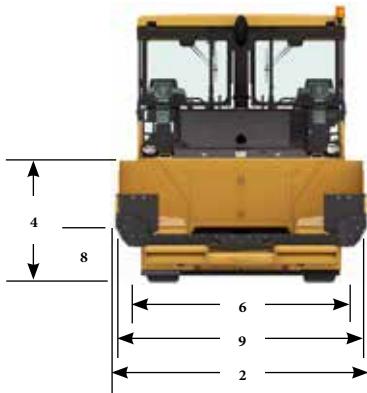
الأبعاد

1 طول التشغيل	6820 مم
2 بذراع التسوية V	SE50
2 بذراع التسوية VT	SE50 VT
2 بذراع التسوية V	SE60 V
2 عرض التشغيل	3306 مم
3 ارتفاع التشغيل	3914 مم
3 بالملقطة، (أعلى مصباح التحذير)	3802 مم
4 ارتفاع سطح التشغيل	1850 مم
5 طول النقل	6720 مم
6 عرض النقل	2762 مم
7 بذراع التسوية من الفئة SE50 وبالبوابات الطرفية	2550 مم
7 بذراع التسوية من الفئة SE60 وبالبوابات الطرفية	3211 مم
7 ارتفاع النقل - مع ضم المظلة	3098 مم
8 ارتفاع النقل - بدون المظلة	2997 مم
8 ارتفاع مدخل الشاحنة - وقاية يدوي	477 مم
9 عرض مدخل الشاحنة	466 مم
10 طول القادوس	3194 مم
10 بيكرا الدفع - الحد الأدنى	2215 مم
10 بيكرا الدفع - الحد الأقصى	2414 مم
11 قاعدة العجلات	2276 مم

مجموعة نقل الحركة

المحرك ***Cat C4.4 ACERT	129 كيلووات 175 قدرة حصانية (متربة) (إمبريالية)
*يفي المحرك بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IV.	
المحرك **Cat C7.1	151 كيلووات 205 قدرة حصانية (متربة) (إمبريالية)
**يفي المحرك بمعايير الانبعاثات المكافئة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA III والبيئية من المرحلة III.	
عدد الأسطوانات - C4.4	4
عدد الأسطوانات - C7.1	6
سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	2200 دورة في الدقيقة
الوضع الاقتصادي	1650 دورة في الدقيقة
تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادئ)	1300 دورة في الدقيقة
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سريري)	1300 إلى 2200 دورة في الدقيقة
نطاقات السرعة	
الرافض	76 متراً في الدقيقة
بذراع التسوية ذات قضيب المدك	250 قدمًا في الدقيقة
السيير	82 قدمًا في الدقيقة
طاقة الطرق الإيطالية	10 أميال في الساعة
نصف قطر الدوران الداخلي	9,3 كم في الساعة
	14,9 ميل في الساعة
	1,5 قدم

مواصفات AP655F بالرافص MOBIL-TRAC



الأوزان

الرافص 33730 رطلاً	كجم 15297	الرافص AP655F فقط - الشحن
الرافص 34356 رطلاً	كجم 15584	الرافص AP655F فقط - التشغيل
		يشمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطلاً).
ذراع التسوية 7239 رطلاً	كجم 3284	ذراع التسوية SE50 فقط
ذراع التسوية 7695 رطلاً	كجم 3490	ذراع التسوية SE50 VT فقط
ذراع التسوية 7495 رطلاً	كجم 3400	ذراع التسوية SE60 فقط
ذراع التسوية 8973 رطلاً	كجم 4070	ذراع التسوية ***SE60 V XW فقط
ذراع التسوية 9991 رطلاً	كجم 4532	ذراع التسوية ***SE60 VT XW فقط
		*** غير متوفرة في الموديل AP655F لسوق الولايات المتحدة.

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي		نطاق الرصف
8 أقدام 4 بوصات	م 5,0 - 2,55	بذراع التسوية SE50 V, و SE50 VT, و SE60 V XW, و SE60 VT XW
9 أقدام 10 بوصات	م 6,0 - 3,0	و SE60 VT XW
21 قدمًا 4 بوصات	م 6,5	الحد الأقصى لعرض الرصف
26 قدمًا 4 بوصات	م 8,0	بذراع التسوية SE50 VT
25 قدمًا	م 7,65	بذراع التسوية SE60
33 قدمًا	م 10,0	بذراع التسوية SE60 VT XW, و SE60 V XW, و SE60 VT XW
12 بوصة	مم 305	الحد الأقصى لعمق الرصف

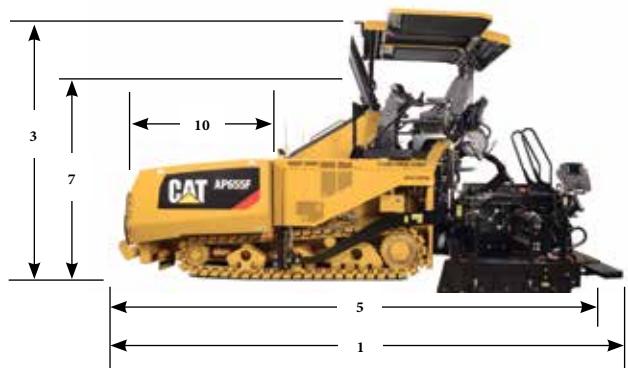
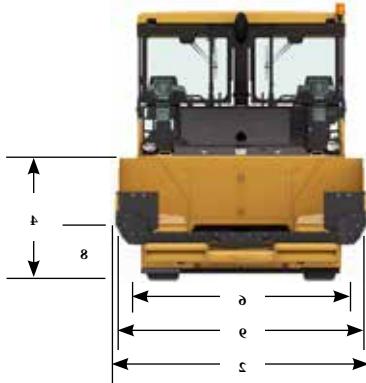
الساعات

الحد الأقصى للساعة الإنتاجية 1433 طن متري في الساعة	سعة القادوس بالإنفاق 1300 طن متري في الساعة
٣ قدمًا 250	٣ م 7,1
73 جالونًا	لترًا 278
5 جالونات	لتر 19,1
3,6 جالون	Cat 4.4 المحرك
4,1 جالون	Cat 7.1 المحرك
8 جالونات	Cat C4.4 نظام التبريد - المحرك
9,8 جالون	Cat 7.1 المحرك
58 جالونًا	الخزان الهيدروليكي

الأبعاد

طول التشغيل 1	بذراع التسوية V SE50
ارتفاع التشغيل 2	بذراع التسوية SE50 VT
ارتفاع المطلة 3	بذراع التسوية SE60 V
ارتفاع سطح التشغيل 4	بذراع التسوية SE60 VT XW, و SE60 V XW
طول النقل 5	بذراع التسوية SE50 VT, و SE50
ارتفاع التشغيل 6	بذراع التسوية SE60 VT XW, و SE60 V XW
ارتفاع المطلة 7	بذراع التسوية SE60 مع طي البوابات الطرفية
ارتفاع مدخل الشاحنة - وقاية يدوية 8	بذراع التسوية SE60 مع طي البوابات الطرفية
عرض مدخل الشاحنة 9	بذراع التسوية SE50 وبالبوابات الطرفية
طفل القادوس ببكرة الدفع 10	بذراع التسوية SE50 وبالبوابات الطرفية مع طي البوابات الطرفية
الحد الأدنى 1	بذراع التسوية SE60 مع طي البوابات الطرفية
الحد الأقصى 2	بذراع التسوية SE60 مع طي البوابات الطرفية
الوضع الاقتصادي 3	بذراع التسوية SE60 مع طي البوابات الطرفية
تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادئ) 4	Cat C4.4 ACERT™ 129 كيلووات 173 hp (أمريالية)
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سرع) 5	* يُفي المحرك بمعيار الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IV.
نطاقات السرعة 6	Cat C7.1 151 كيلووات 202 hp (أمريالية)
الرسف 7	** يُفي المحرك بمعيار الانبعاثات المكافئة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA... والصينية من المرحلة III.
عدد الأسطوانات - C4.4 8	Cat C4.4 42215 دورة في الدقيقة
عدد الأسطوانات - C7.1 9	Cat C7.1 2414 دورة في الدقيقة
الوضع الاقتصادي 10	Cat C7.1 2215 دورة في الدقيقة
تسخين ذراع التسوية ذات قضيب المدك 11	Cat C7.1 1650 دورة في الدقيقة
السير 12	Cat C7.1 1300 دورة في الدقيقة
نطاقات السرعة 13	Cat C7.1 1300 إلى 2200 دورة في الدقيقة

مواصفات الجنزير الفولاذی للرافض AP655F



الأوزان

33730	كجم 15297	الرافض AP655F فقط - الشحن
35368	كجم 16043	الرافض AP655F فقط - التشغيل
يشتمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممثلي ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطل).		
7239	كجم 3284	ذراع التسوية V فقط
7695	كجم 3490	ذراع التسوية SE50 VT فقط
7495	كجم 3400	ذراع التسوية SE60 V فقط
8973	كجم 4070	ذراع التسوية ***SE60 V XW فقط
9991	كجم 4532	ذراع التسوية ***SE60 VT XW فقط

*** غير متوفرة في الموديل AP655F لسوق الولايات المتحدة.

مواصفات الرصف

أقدام 8	م 5,0 - 2,55	نطاق الرصف القياسي بذراع التسوية V .SE50 و SE60 V .SE60 VT XW و SE60 VT XWg
أقدام 9	م 6,0 - 3,0	نطاق الرصف القياسي بذراع التسوية SE60 VT XWg
أقدام 21	م 6,5	الحد الأقصى لعرض الرصف بذراع التسوية V .SE50
أقدام 26	م 8,0	بذراع التسوية SE50 VT
أقدام 25	م 7,65	بذراع التسوية SE60 V
أقدام 33	م 10,0	بذراع التسوية SE60 VT XWg .SE60 V XW .SE60 VT XW .SE60 V XWg
أقدام 12	م 305	الحد الأقصى لعمق الرصف بذراع التسوية SE60 VT XWg

الساعات

250	م³ 7,1	الحد الأقصى للسعة الإنتاجية سعة القادوس بالاتفاق
73	لتر 278	خزان الوقود
5	لتر 19,1	سعة سائل عادم дизيل (اليوريا) - المحرك Cat 4.4 فقط
6	لتر 13,5	زيت المحرك - المحرك Cat 4.4
4,1	لتر 15,5	المحرك Cat 7.1
8	لتر 31	نظام التبريد - المحرك Cat C4.4
9,8	لتر 37	المحرك Cat 7.1
58	لتر 219	الخزان الهيدروليكي

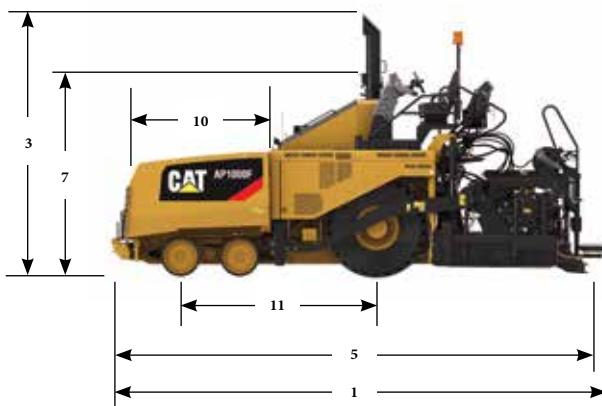
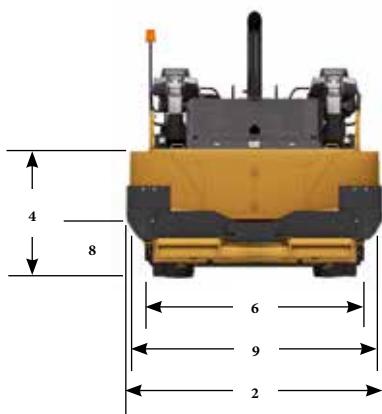
الأبعاد

1	طول التشغيل	6829	م 6829	بذراع التسوية SE50 V
2	عرض التشغيل	3306	م 3306	بذراع التسوية SE50 VT
3	ارتفاع التشغيل	3873	م 3873	بالمطلة (قمة مدخلة العادم)
4	ارتفاع سطح التشغيل	1776	م 1776	بدون المطلة
5	طول النقل	6720	م 6720	بذراع التسوية SE50 VT و SE50 .SE60 VT XW و SE60 V XW
6	عرض النقل	6910	م 6910	بذراع التسوية SE60 VT XW و SE60 V XWg
7	ارتفاع النقل	2762	م 2762	بذراع التسوية SE60 و بابوايات الطرفية
8	ارتفاع النقل - بدون المطلة	2550	م 2550	بذراع التسوية SE60 و بابوايات الطرفية
9	ارتفاع مدخل الشاحنة - وقاية بدوي	3211	م 3211	بذراع التسوية SE60 و بابوايات الطرفية
10	عرض مدخل الشاحنة	3000	م 3000	بذراع التسوية SE60 مع طي البابوايات الطرفية
11	الحد الأدنى	3040	م 3040	ارتفاع القلق - مع ضم المطلة
12	الحد الأقصى	2914	م 2914	ارتفاع القلق - بدون المطلة
13	الحد الأقصى	509	م 509	ارتفاع مدخل الشاحنة - وقاية بدوي
14	الحد الأقصى	498	م 498	وقاء هيدروليكي
15	الحد الأدنى	3194	م 3194	عرض مدخل الشاحنة
16	طول القادوس بكرة الدفع	2215	م 2215	الحد الأدنى
17	الحد الأقصى	2414	م 2414	الحد الأقصى

مجموعة نقل الحركة

129	كيلووات 175	قدرة حصانية (متربة) 173 hp (إمبريالية)	*Cat C4.4 ACERT™
*	يفي المحرك بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IV.		يفي المحرك بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4، والاتحاد الأوروبي المرحلة IV.
151	كيلووات 205	قدرة حصانية (متربة) 202 hp (إمبريالية)	**Cat C7.1
**	يفي المحرك بمعايير الانبعاثات المكافحة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA، والصينية من المرحلة III.		يفي المحرك بمعايير الانبعاثات المكافحة للمعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3، والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA، والصينية من المرحلة III.
4			C4.4
6			C7.1
		سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	عدد الأسطوانات - 4
		الوضع الاقتصادي	C4.4 - 6
		تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادي)	C7.1 - 6
		تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سرير)	سرعة المحرك - 1650 دورات في الدقيقة
		تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سرير)	الوضع الاقتصادي
		طاقة السرعة	تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادي)
		الرافض	تسخين ذراع التسوية ذات قضيب المدك
		بذراع التسوية ذات قضيب المدك	تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سرير)
		السرير	طاقة السرعة

مواصفات الموديل AP1000F



الأوزان

34228	كجم 15526	AP1000F (الرافص فقط - الشحن)
34820	كجم 15794	AP1000F (الرافص فقط - التشغيل)
يتنتمي الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطلًا).		

ذراع التسوية V 7495	كجم 3400	SE60 V فقط
ذراع التسوية V XW 8973	كجم 4070	SE60 V XW فقط
ذراع التسوية V XW 9991	كجم 4532	SE60 VT XW فقط

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي	6,0 - 3,0 م	9 أقدام و10 بوصات - 19 قدمًا و6 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف معوصلات التمديد لذراع التسوية V	7,65 م	10 أقدام و6 بوصات
الحد الأقصى لعمق الرصف	305 مم	9 أقدام و10 بوصات

الساعات

الحد الأقصى للسعة الإنتاجية	1602 طن متري في الساعة	1766 طنًا في الساعة
سعة القادوس مع الأنفاق		
قادوس المدخل القياسي	3 م 7,6	22,5 بوصة
قادوس المدخل السفلي	3 م 8,1	24 بوصة
خزان الوقود	348 لترًا	529 مم
سائل عادم الديزل (اليوريا)	19,1 لتر	587 مم
نظام التبريد	45,4 لتر	10 أقدام و7 بوصات
زيت المحرك	16 لترًا	3224 مم
الخزان الهيدروليكي	219 لترًا	11 قدمًا و6 بوصات

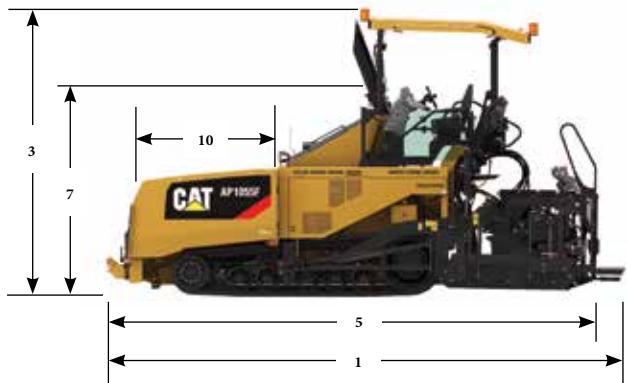
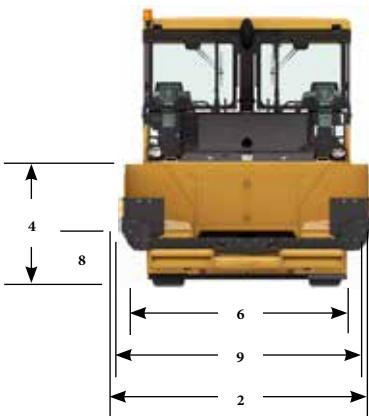
الأبعاد

طول التشغيل	1	بذراع التسوية SE60 V
بذراع التسوية SE60 VT XW, SE60 V XW, و SE60 W	2	بدون ذراع التسوية والمظلة
عرض التشغيل - قادوس المدخل القياسي	3	ارتفاع التشغيل بابلطة، (أعلى مصباح التحذير)
عرض التشغيل - قادوس المدخل السفلي	4	ارتفاع سطح التشغيل
ارتفاع التشغيل بدون المظلة	5	طول النقل بذراع التسوية SE60 V
ارتفاع التشغيل باليوايات الطرفية	6	طول النقل بذراع التسوية SE60 V XW، SE60 V XW، و SE60 W
ارتفاع التشغيل - مع طي اليوايات الطرفية	7	ارتفاع النقل - مع ضم المظلة
ارتفاع النقل - بدون المظلة	8	ارتفاع مدخل الشاحنة بقادوس المدخل القياسي
وقاء يدوي	9	ارتفاع مدخل الشاحنة بقادوس المدخل السفلي
وقاء هيدروليكي	10	وقاء يدوي
ارتفاع مدخل الشاحنة - قادوس المدخل القياسي	11	عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل القياسي
عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل السفلي	12	عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل السفلي
طول القادوس ببكرة الدفع	13	طول القادوس ببكرة الدفع
الحد الأدنى	14	الحد الأقصى
الحد الأقصى	15	قاعدة العجلات

مجموعة نقل الحركة

المحرك Cat C7.1 ACERT	168 كيلووات	hp 225
يُفي المحرك بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IV		
عدد الأسطوانات 6		
سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	2200/1000 دورات في الدقيقة	1650 دورات في الدقيقة
الوضع الاقتصادي	1300 دورات في الدقيقة	تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادئ)
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سريع)	1300 إلى 2200 دورات في الدقيقة	تسخين ذراع التسوية ذات قضيب المدك
نطاقات السرعة		
النصف بذراع التسوية الاهتزازية	76 متراً في الدقيقة	النصف بذراع التسوية ذات قضيب المدك
النصف بذراع التسوية ذات قضيب المدك	25 متراً في الدقيقة	السير
السير	19,9 كم في الساعة	نصف قطر الدوران الداخلي 1,5 قدم

مواصفات الموديل AP1055F



الأوزان

أستراليا والولايات المتحدة وكندا	
36804 كجم	36804 كجم AP1055F (الرافص فقط - الشحن)
37553 دطلاً	37553 دطلاً AP1055F (الرافص فقط - التشغيل)
17031 كجم	الصين، والشرق الأوسط، روسيا، وأمريكا الجنوبية
37518 كجم	37518 كجم AP1055F (الرافص فقط - الشحن)
38261 كجم	38261 كجم AP1055F (الجرار فقط - التشغيل)
7495 دطلاً	يشتمل الوزن التشغيلي على خزان وقود ممتنع ومشغل وزنه 75 كجم (165 رطل).
3400 كجم	ذراع التسوية V فقط SE60
4070 كجم	ذراع التسوية XW فقط SE60 V XW
4532 دطلاً	ذراع التسوية XW فقط SE60 VT XW

مواصفات الرصف

نطاق الرصف القياسي	9 أقدام و 10 بوصات - 19 قدمًا و 6 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف مع وصلات التمديد لذراع التسوية V	25 قدمًا م 7,65
الحد الأقصى لعرض الرصف مع وصلات التمديد لذراع التسوية XW	33 قدمًا م 10,0
الحد الأقصى لعرض الرصف مع وصلات التمديد لذراع التسوية XW	33 قدمًا م 10,0
الحد الأقصى لعمق الرصف	305 م 12 بوصة

الساعات

طن متري في الساعة	1602 طن متري في الساعة
الحد الأقصى للسعة الإنتاجية	
سعة القادوس مع الأنفاق	
قادوس المدخل القياسي	3 م 7,6
قادوس المدخل السفلي	3 م 8,1
خزان الوقود	348 لترًا
سائل عدم الديزل (البوريا)	19,1 لتر
نظام التبريد	45,4 لتر
زيت المحرك	16 لترًا
الخزان الهيدروليكي	219 لترًا

الأبعاد

1 طول التشغيل	بذراع التسوية V SE60
2 عرض التشغيل	قادوس المدخل القياسي SE60 VT XW SE60 V XW
3 ارتفاع التشغيل	قادوس المدخل السفلي بدون ذراع التسوية SE60
4 ارتفاع سطح التشغيل	بدون ذراع التسوية SE60
5 طول النقل بذراع التسوية SE60	SE60 VT XW SE60 V XW
6 عرض النقل - بالبوابات الطرفية	طويل القل بذراع التسوية SE60
7 ارتفاع النقل - بدون المظلة	ارتفاع الشاحنة بقادوس المدخل القياسي SE60
8 ارتفاع مدخل الشاحنة بقادوس المدخل القياسي	ارتفاع مدخل الشاحنة بقادوس المدخل السفلي
9 وقاء يدوي	وقاء يدوي
10 وقاء هيدروليكي	وقاء هيدروليكي
11 طول القادوس ببكرة الدفع	ارتفاع مدخل الشاحنة بقادوس المدخل السفلي
12 الحد الأدنى	وقاء يدوي
13 الحد الأقصى	وقاء هيدروليكي
14 عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل القياسي	عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل السفلي
15 عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل السفلي	عرض مدخل الشاحنة - قادوس المدخل القياسي
16 الحد الأدنى	الحد الأدنى
17 الحد الأقصى	الحد الأقصى

مجموعة نقل الحركة

hp 225	168 كيلوجرامات Cat C7.1 ACERT
hp 249	186 كيلوجرامات **Cat C7.1
hp 249	يُفي المحرك بمعايير الانبعاثات المكافئة للمتطلبات الخاصة بوكالة حماية البيئة الأمريكية من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي المرحلة IIIA.
6	عدد الأسطوانات
سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى	سرعة المحرك - الحد الأقصى/الحد الأدنى
الوضع الاقتصادي	الوضع الاقتصادي
تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادئ)	تسخين ذراع التسوية - العرض القياسي (هادئ)
تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سريع)	تسخين ذراع التسوية - بوصلات التمديد (سريع)
نطاقات السرعة	نطاقات السرعة
الرصف بذراع التسوية الاهتزازية	الرصف بذراع التسوية ذات قضيب المدك
الرصف بذراع التسوية ذات قضيب المدك	الرصف بذراع التسوية ذات قضيب المدك
السر	السر

أذرع التسوية من CAT

عمليات ضبط سهلة

- إمكانية ضبط النسبة لنظام المغذي من ذراع التسوية، كان يتم ضبطها في السابق من الجرار فقط
- يتيح الضبط الكهربائي القياسي لارتفاع المطاط وأنحداره وتجهيز إجراء عمليات ضبط أثناء الحركة في عروض الرصف القياسية والقصوى
- عمليات ضبط حصرية لزاوية الهجوم على المطاط (الفئة XW)
- تساعد أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية الخلفية في الحفاظ على درجة متساوية من التأكيل على مدار مدة الخدمة بأكملها
- يسمح مسمار محور الارتكاز الأوسط بضبط مسمارين في المطاط أثناء التنقل لضمان تحكم أفضل في الملمس
- يحسن تصميم نقطة الجر الفريد من طفو ذراع التسوية

كفاءة أعلى

- تنزلق عناصر التسخين للخارج لتسهيل استبدالها
- تسهل إطارات أذرع التسوية المشغولة بالماكيينات عملية استبدال لوحات أذرع التسوية وضبط مستواها
- يستخدم نظام الخطاطيف الابتكاري انحدار المطاط لتركيب مجموعات الرصف واسعة العرض؛ كما يجد من الحاجة إلى أجهزة الرفع الأخرى

تقنية تسخين ذراع التسوية

- تتيح خاصية المراقبة الفردية للمنطقة متابعة التسخين في حالة تعطل مستشعر درجة الحرارة
- يراقب نظام التسخين الفريد لذراع التسوية أخطال العناصر، ويقلل من عمليات الاستبدال غير الضرورية
- تظهر مؤشرات التحذير/الأخطال من خلال شاشات عرض LCD
- يعمل خيار البوابة الطرفية المحسنة على تحسين تدفق المواد وملمس الحصيرة

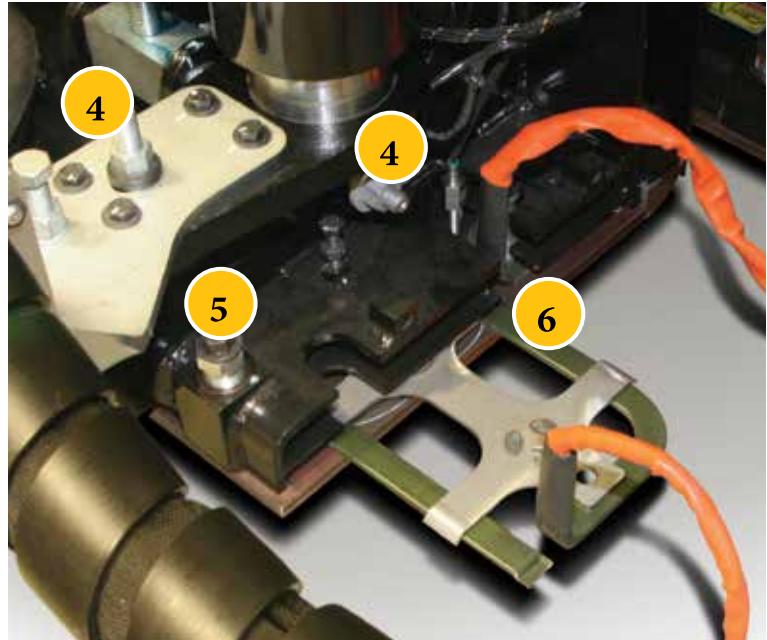
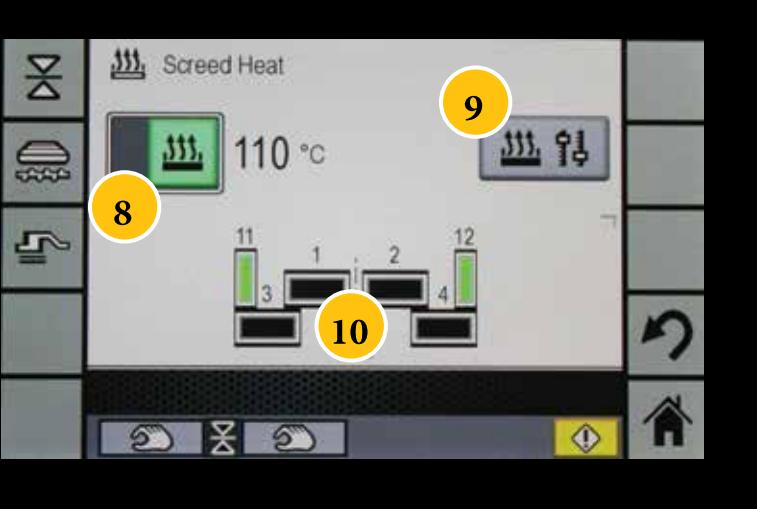
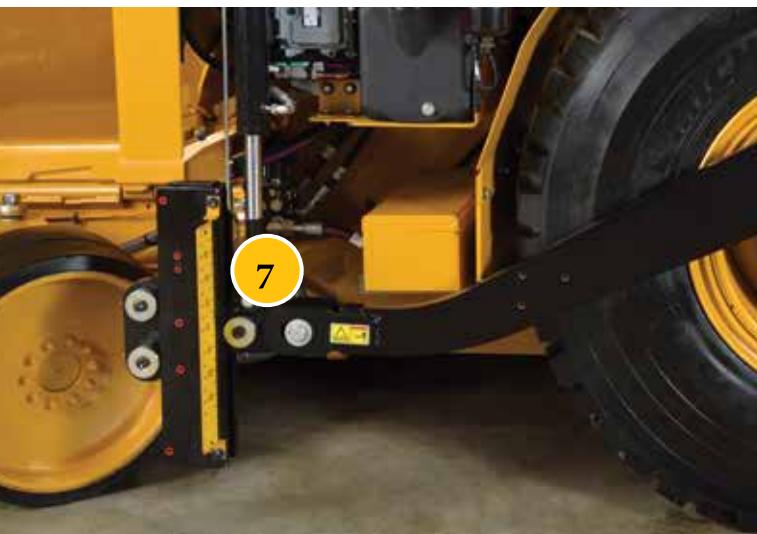
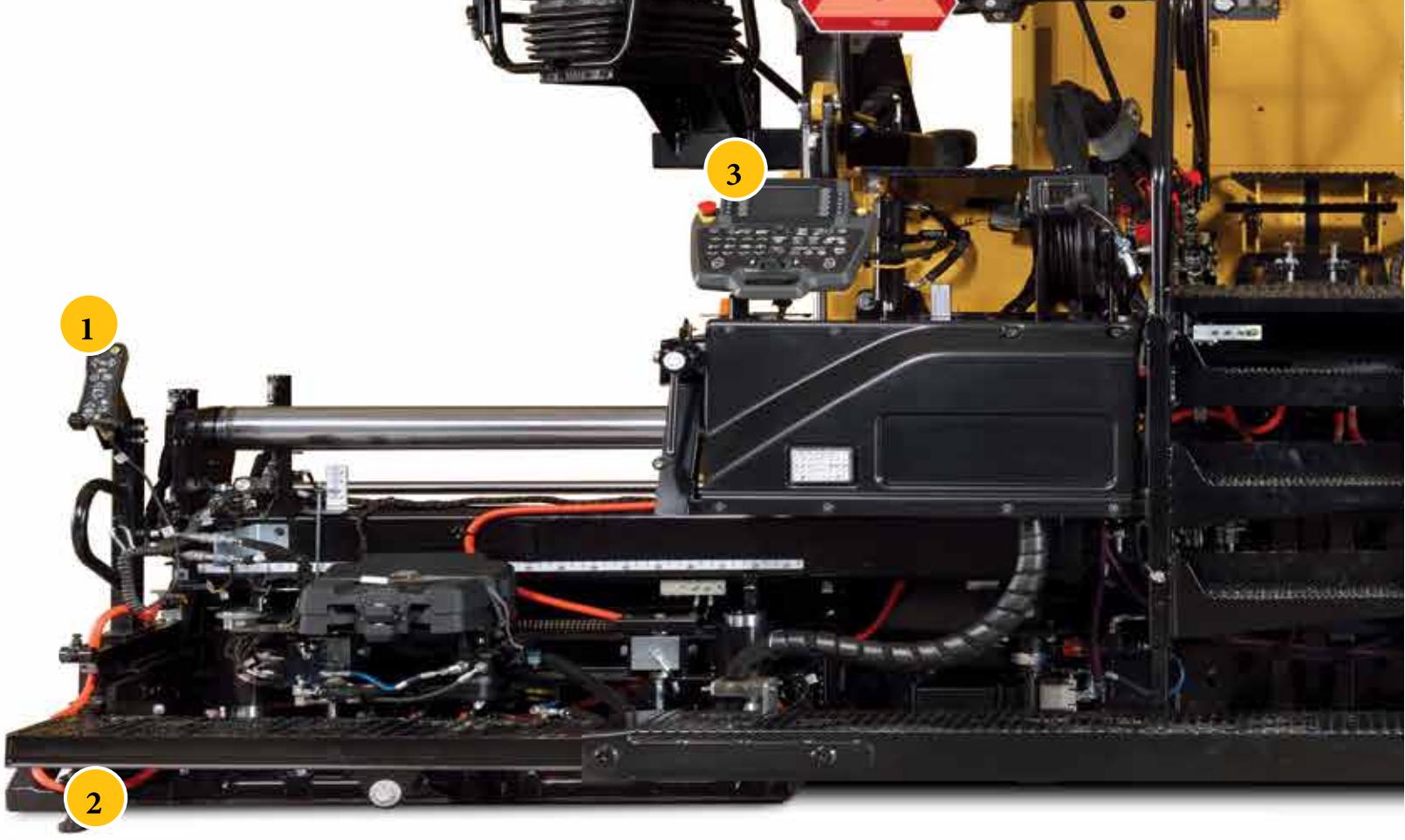
متانة أعلى وتكليف أقل

- مفاتيح لوحة المفاتيح ذات المليون دورة تضمن الموثوقية
- توفر مواد لوحة ذراع التسوية المحصرية متانة طويلة الأمد
- توفر الأظرف الاهتزازية المشحمة بالمخطس الزيتي عمراً طويلاً بشكل فائق
- تساهم مجموعة أنابيب دعامات المطاط الأكبر في زيادة الصلابة لضمان جودة حصيرة أعلى



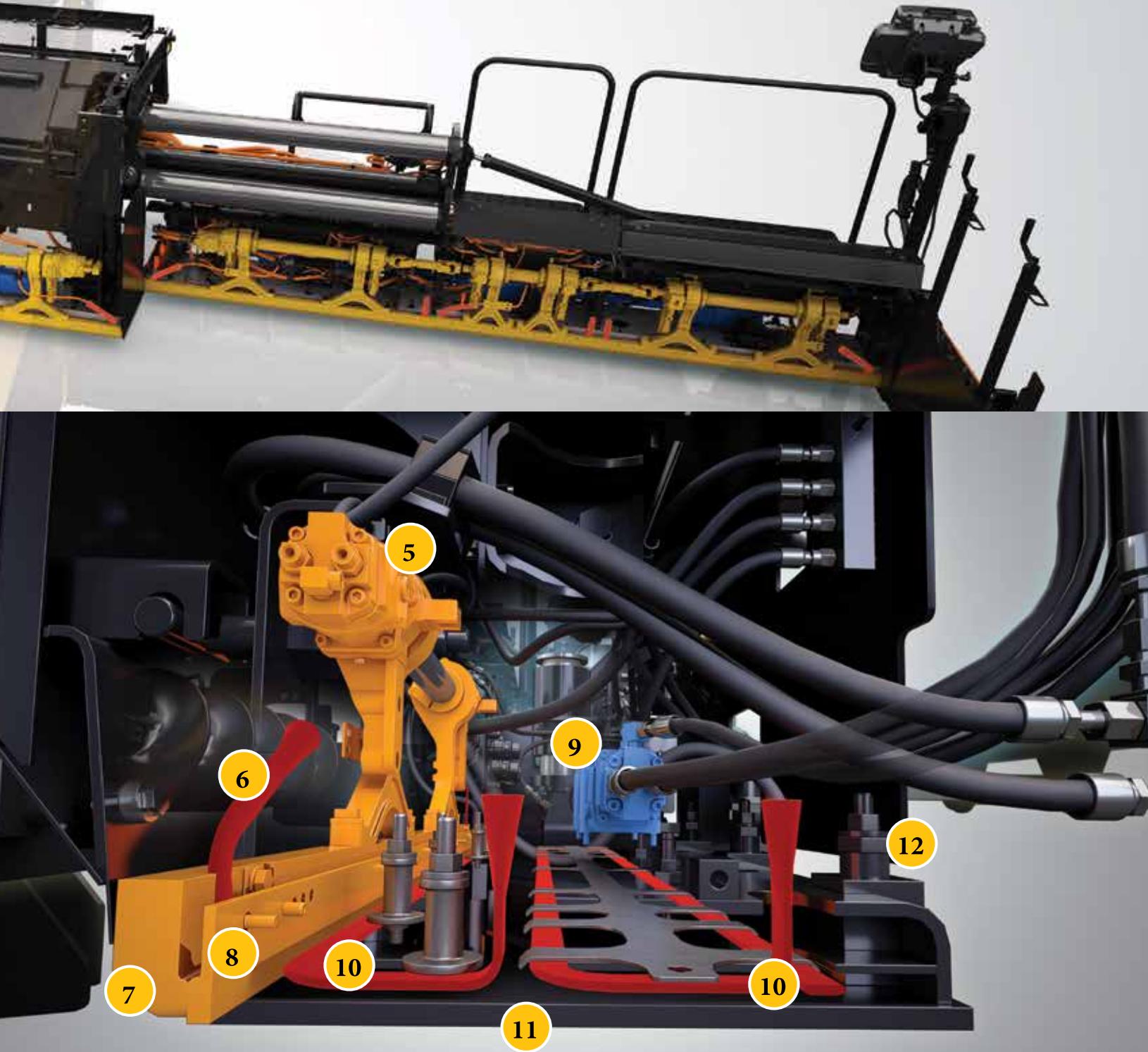
نحن على وشك بلوغ درجات الكثافة المطلوبة حتى قبل أن يبدأ عمل
البكرة!

- مقاول رصف تابع لشركة Cat



- | | |
|---|--------------------------------|
| .1. مدخلة تعمل عن بعد | .6. عناصر تسخين سريعة التغيير |
| .2. طي البوابة الطرفية (خبار) | .7. نقطة جر حبة الطفو |
| .3. نظام التحكم المدمج في التسوية من Cat | .8. تشغيل المولد |
| .4. أداة ضبط زاوية الهجوم أثناء الحركة (الفئة XW) | .9. اختيار درجة الحرارة |
| .5. أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية الخلفية | .10. مراقبة منطقة درجة الحرارة |

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 7. قضيب المدك | البوابات الطرفية الزنبركية |
| 8. لوحة الحماية من التأكيل القابلة للاستبدال (مثبت بمسامير) | البوابة الطرفية المسخنة (اختيارية) |
| 9. نظام التشغيل الاهتزازي (مغطس زيتى) | أدوات التحكم في ذراع التسوية |
| 10. عنصر تسخين سريعة التغير | تاج كهربائى قيابى |
| 11. لوحة ذراع التسوية الرئيسية الأحادية | نظام التشغيل غير المركزي لقضيب المدك |
| 12. أداة ضبط لوحات ذراع التسوية ذات مسامير ملولية | عنصر تسخين قضيب المدك |





قضبان المدك وألواح ذراع التسوية الاهتزازية

زيادة الكثافة خلف ذراع التسوية إلى أقصى الحدود



أبرز المزايا

- .1 مؤشرات التحكم في التسوية من Cat
- .2 عمليات ضبط مفاتيح الوظائف
- .3 ضبط التحكم في النسبة للناقل (شاشة تعمل باللمس)
- .4 مفتاح القفل
- .5 التحكم ثاني السرعات في المطاطول
- .6 مفتاح المطاطول التناسبي

تحكم محسّن شاشات عرض أفضل

يستفيد المشغلون من المفاتيح ووحدات المدلاة والشاشات التي تعمل باللمس



توفر مظلولات ذراع التسوية تحكمًا تناصبيًّا ونطاقين للسرعة لضمان أداءً متميّزًا.



وحدات ذراع التسوية

- المفاتيح ممحكة الغلق وقابلة للصيانة؛ تفي بتصنيف IP67 المشترك المتعلق بالغمر في الماء
- يوفر التحكم التناصبي ثنائي السرعات في المظلول أداءً يتسم بالكفاءة عند تغيير عروض الرصف
- تحول ميزة القفل القابلة للضبط دون الضبط غير المقصود
- تشمل أدوات التحكم الإضافية في تغذية المواد على الإيقاف المؤقت والإرجاع للخلف لكل من الناقلات والمثاقل؛ كما توفر درجة تحكم أكبر عند استخدام نظام المغذي رباعي المستشعرات

شاشة عرض LCD

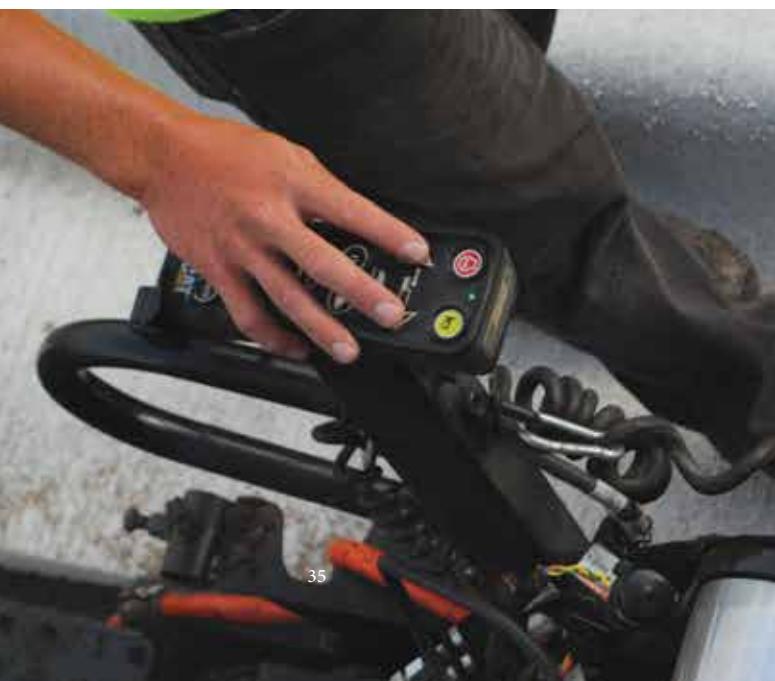
- خيارات لغات متعددة
- رسومات ملونة لتسهيل المشاهدة ليلاً أو نهاراً
- إمكانية الوصول عن طريق الشاشة التي تعمل باللمس إلى الإعدادات وعمليات الضبط المفضلة
- تخزين تفضيلات التشغيل لعدة مشغلين

وظائف مبتكرة

- نظام التحكم المدمج في التسوية من Cat
- توفر الآن إمكانية التحكم في النسبة للناقلات من وحدات ذراع التسوية، التي كانت تتوفّر في السابق من الجرار فقط
ملاحظة: توفر خاصية ضبط ارتفاع المزيج من الجرار، التي كانت تتوفّر في السابق من ذراع التسوية فقط
- سهولة الوصول إلى معلومات أ��اد الخدمة
- تشغيل تسخين ذراع التسوية والطاقة الإضافية وتبوية الأذخنة وغسيل الماكينة، إلخ.
- مراقبة مناطق التسخين

التحكم في المدلة التي تعمل عن بعد

- تحريك المظلول للداخل/للخارج
- إيقاف مؤقت أو تجاوز يدوي لنظام المغذي
- رفع/خفض ارتفاع نقطة الجر
- تحول ميزة القفل دون الضبط غير المقصود



ذراع التسوية SE50 V

ذات العرض الفائق

التطبيقات

- الطرق السريعة
- الطبقات العلوية
- ساحات الانتظار
- الطرق الريفية
- الشوارع
- الرصف متغير العرض



المواصفات

نطاق ارتفاع المطاط	20- مم إلى 50+ مم	نطاق انحدار المطاط	%10+ إلى %3-	نطاق الناج	نطاق رصف قياسي إلى +10% (أجمالي)	الوزن	3284 كجم	نطاق الرصف القياسي	8 أقدام و4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات	الحد الأقصى لعرض الرصف	21 بوصة	الحد الأقصى لعمق الرصف	12 بوصة	ارتفاع رأس المطرقة	5,0 - 2,55 م	ارتفاع المطرقة	8 أقدام و4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات	رطلًا 7239
--------------------	-------------------	--------------------	--------------	------------	----------------------------------	-------	----------	--------------------	--------------------------------------	------------------------	---------	------------------------	---------	--------------------	--------------	----------------	--------------------------------------	------------

نظرة عامة على ذراع التسوية

تستخدم ذراع التسوية الاهتزازية SE50 مظلولات مثبتة بالخلف ولوحات ذراع تسوية سريعة التسخين، مما يجعلها الخيار الأمثل لساحات الانتظار، وتطوير الأعمال، والتطبيقات الأخرى التي تتطلب رصناً متغير العرض. ساعد التصميم المصغر على تحقيق مستوى جيد من الرؤية لرفع كفاءة الأداء.

المزايا

- نطاق رصف قياسي قابل للمد يبلغ 2,55 م - 5,0 م (8 أقدام و4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات) يبلغ وقت التسخين 15 دقيقة في العرض القياسي
- تم دمج نظام التحكم في التسوية من Cat في كل ذراع تسوية وجرار إمكانية ضبط النسبة للناقلات من ذراع التسوية
- تحكم تناصبي في المطول بسرعين
- عناصر تسخين سريعة التغيير
- مدخلة تعمل عن بعد موضوعة على المظلولات
- تسهل أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية ذات المسامير الملولبة عملية ضبط المستوى

ذراع التسوية SE50 VT

ذراع التسوية ذات قضيب المدك

التطبيقات

- الخرسانة المضغوطة بيكره
- مشاريع المطارات
- الطرق السريعة
- الطرق الدولية
- تطبيقات الخطوط الرئيسية
- الطرق العلوية
- الطرق الريفية
- شوارع المدن



المواصفات

وزن	3490 كجم
نطاق الرصف القياسي	5,0 - 2,55 م
أقدام 4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات	8 قدم و4 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف	8,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	26 قدمًا و4 بوصات
نطاق ارتفاع المطلوب	305 مم
نطاق التاج	50+ مم إلى 50+ مم
نطاق انحدار المطلوب	-5% إلى +5% (لكل جانب)
عرض لوحة ذراع التسوية (من الأمام إلى الخلف)	324 مم
نطاق اهتزاز لوحة ذراع التسوية	12.75 بوصة
نطاق سرعة قضيب المدك	0 - 3000 دورة في الدقيقة
شوط قضيب المدك	1800 - 700 دورة في الدقيقة
(السعة)	0,08 بوصة، 0,16 بوصة، 0,28 بوصة
	0,08 بوصة، 0,16 بوصة، 0,28 بوصة

نظرة عامة على ذراع التسوية

ذراع التسوية SE50 VT مزودة بقضبان مدك وبإمكانية اهتزاز يمكن ضبطها بسهولة لتحقيق نتائج عالية الجودة. يحقق تصميم الإطار الذي يتسم بالصلابة مستوى رائعاً من الثبات مما يجعله الخيار الأمثل للمطارات، والطرق الدولية، والطرق السريعة، ومواقع العمل الأخرى ذات الإنتاجية المتوسطة إلى العالية.

المزايا

- نطاق رصف قياسي قابل للتعديل يبلغ 2,55 م - 5,0 م (8 أقدام 4 بوصات - 16 قدمًا و4 بوصات)
- يبلغ وقت التسخين 15 دقيقة في العرض القياسي
- تم دمج نظام التحكم في التسوية من Cat في كل ذراع تسوية وجرار تحكم تناصفي في المطلوب بسرعتين
- عناصر تسخين سريعة التغيير
- مدخلات تعمل عن بعد موضعية على المطلولات
- تسهل أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية ذات المسامير المطلوبة عملية ضبط المستوى

ذراع التسوية SE60 V

ذات العرض الفائق

التطبيقات

- مشاريع المطارات
- الطرق السريعة
- الطرق الدولية
- تطبيقات الخطوط الرئيسية
- الطبقات العلوية
- الطرق الريفية
- شوارع المدن



المواصفات

وزن	3400 كجم
نطاق الرصف القياسي	9 أقدام و10 بوصات - 19 قدمًا و6 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف	6,0 - 3,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	7,65 م
نطاق ارتفاع المطاطول	305 مم
نطاق الناج	20-50+ مم إلى +10% (أجمالي)
نطاق انحدار المطاطول	-4% إلى +10%
عرض لوحة ذراع التسوية (من الأمام إلى الخلف)	407 مم
نطاق اهتزاز لوحة ذراع التسوية	3000 - 0
رطأ	7,495
قدماً	25
بوصة	12
مم	20

نظرة عامة على ذراع التسوية

تم تجهيز ذراع التسوية الاهتزازية V SE60 بمظلولات مثبتة بالخلف ولوحات ذراع تسوية سريعة التسخين، مما يجعلها الخيار الأمثل لساحات الانتظار، وتطوير الأعمال، والتطبيقات الأخرى التي تتطلب رفعاً متغيراً العرض. ساعد التصميم الصغير على تحقيق مستوى جيد من الرؤية لرفع كفاءة الأداء.

المزايا

- نطاق رصف قياسي قابل للمد يبلغ 3,0 م - 6,0 م (9 أقدام و10 بوصات - 19 قدمًا و6 بوصات)
- يبلغ وقت التسخين 15 دقيقة في العرض القياسي
- تم دمج نظام التحكم في التسوية من Cat في كل ذراع تسوية وجرار تحكم تناصي في المطاطول بسرعتين
- عناصر تسخين سريعة التغيير
- مدخلة تعمل عن بعد مخصصة على المظلولات
- تسهل أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية ذات المسامير الملولبة عملية ضبط المستوى

ذراع التسوية SE60 V XW

ذات العرض الفائق

التطبيقات

- التطبيقات واسعة العرض
- مشاريع المطارات
- الطرق السريعة
- الطرق الدولية
- تطبيقات الخطوط الرئيسية
- الطرق العلوية
- الطرق الريفية
- شوارع المدن



المواصفات

وزن	4070 كجم
نطاق الرصف القياسي	6,0 - 3,0 م
الحد الأقصى لعرض الرصف	10,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	305 مم
نطاق ارتفاع المطاطول	20 مم إلى 50+ مم
نطاق التاج	%10+ إلى %4-
نطاق انحدار المطاطول	%3- إلى %10+
عرض لوحة ذراع التسوية (من الأمام إلى الخلف)	407 مم
نطاق اهتزاز لوحة ذراع التسوية	0 - 3000 اهتزاز في الدقيقة

نظرة عامة على ذراع التسوية

تم تجهيز ذراع التسوية SE60 V XW بلوحات ذراع التسوية الاهتزازية، كما يمكن ضبطها بسهولة لتحقيق نتائج عالية الجودة. يحقق تصميم الإطار الذي يتسم بالصلابة مستوى رائعاً من الثبات مما يجعله الخيار الأمثل للمطارات، والطرق الدولية، والطرق السريعة، وموقع العمل الأخرى ذات الإنتاجية العالية.

المزايا

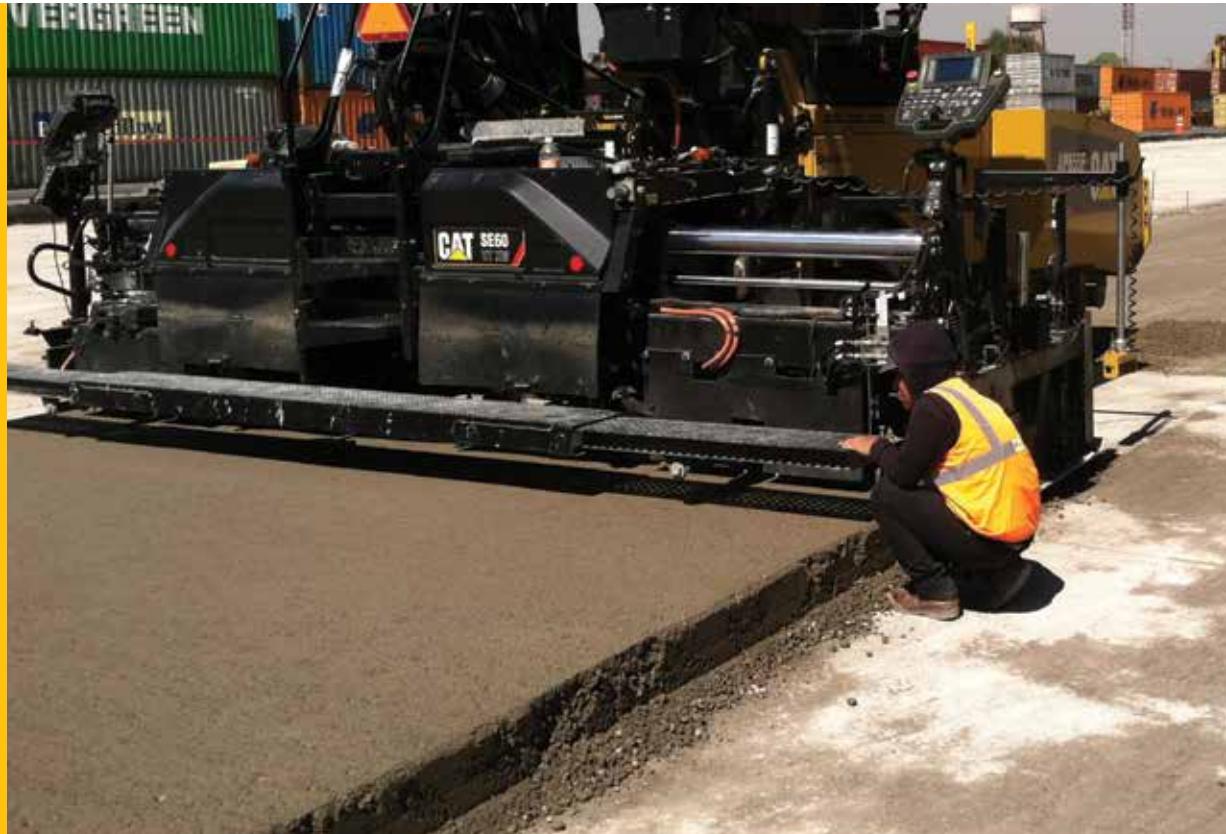
- الحد الأقصى لعرض الرصف مع وصلات التمديد 10,0 م (33 قدمًا)
- وقت التسخين قصير ويقدر بحوالي 25 دقيقة بنحو 10,0 م (33 قدمًا)
- تم دمج نظام التحكم في التسوية من Cat في كل ذراع تسوية وجرار تتحكم تناصفي في المطاطول بسرعتين
- عناصر تسخين سريعة التغيير
- مدخلة تعمل عن بعد موضعية على المطاطولات
- تسهل أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية ذات المسامير المطلوبة عملية ضبط المستوى

ذراع التسوية SE60 VT XW

ذراع التسوية ذات قضيب المدك

التطبيقات

- التطبيقات واسعة العرض
- الخرسانة المضفوطة ببكرة
- مشاريع المطارات
- الطرق السريعة
- الطرق الدولية
- رصف الخطوط الرئيسية
- الطبقات العلوية
- الطرق الريفية
- شوارع المدن



المواصفات

الوزن	4532 كجم
نطاق الرصف القياسي	9 أقدام و10 بوصات - 19 قدمًا و6 بوصات
الحد الأقصى لعرض الرصف	6,0 - 3,0 م
الحد الأقصى لعمق الرصف	10,0 م
نطاق ارتفاع المطاطول	305 مم
نطاق الناج	50+ مم إلى 20- مم
نطاق انحدار المطاطول	-2% إلى +5% (لكل جانب)
عرض لوحة ذراع التسوية (من الأمام إلى الخلف)	407 مم
نطاق اهتزاز لوحة ذراع التسوية	3000 - 0 دورة في الدقيقة
نطاق سرعة قضيب المدك	1800 - 700 دورة في الدقيقة
شوط قضيب المدك	(السعة) 0,08 بوصة، 0,16 بوصة، 0,28 بوصة، 0,4 بوصة، 0,7 بوصة

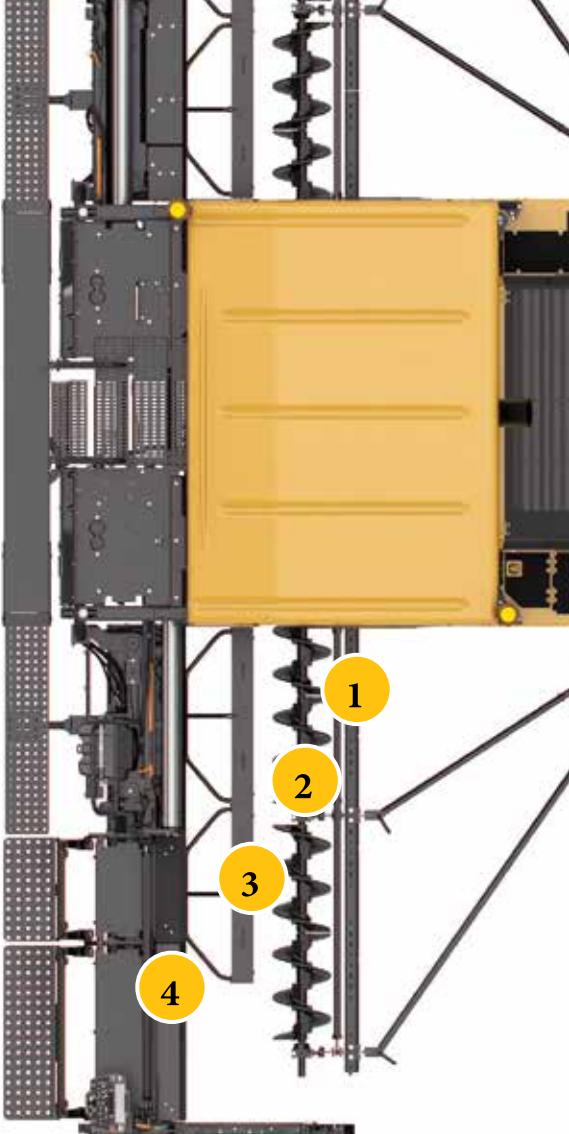
نظرة عامة على ذراع التسوية

ذراع التسوية SE60 VT XW مزودة بقضبان مدك وبإمكانية اهتزاز يمكن ضبطها بسهولة لتحقيق نتائج عالية الجودة. يحقق تصميم الإطار الذي يتسم بالصلابة مستوى رائعاً من الثبات مما يجعله الخيار الأمثل للمطارات، والطرق الدولية، والطرق السريعة، ومواقع العمل الأخرى ذات الإنتاجية العالية.

المزايا

- الحد الأقصى لعرض الرصف مع وصلات التمديد 10,0 م (33 قدمًا)
- وقت التسخين قصير ويقدر بحوالي 25 دقيقة بنحو 10,0 م (33 قدمًا)
- مزودة بقضبان مدك ولوحات ذراع التسوية الاهتزازية
- تم دمج نظام التحكم في التسوية من Cat في كل ذراع تسوية وجرار تحكم تناصي في المطاطول بسرعتين
- عناصر تسخين سريعة التغيير
- وحدات مدخلات تعمل عن بعد موضوعة على المطاطولات
- تسهل أدوات ضبط لوحات ذراع التسوية ذات المسامير الملولبة عملية ضبط المستوى

مجموعات الرصف العربيضة



الضبط الكهربائي

- تعمل أدوات التحكم في القدرة الفريدة على تسهيل الضبط عبر عرض الرصف الكامل البالغ 10,0 م (33 قدماً)

وذلك للحصول على ملمس حصيرة أفضل وجودة أعلى

- نطاق التاج (%5+ إلى %2-)

- نطاق الانحدار

(%10+ إلى %3- SE50 V •)

(%10+ إلى %4- SE60 V •)

(%10+ إلى %3- SE60 V XW •)

(%5+ إلى %3- SE60 VT XW •)

- ارتفاع المطاطول (20 مم إلى 50+ مم)

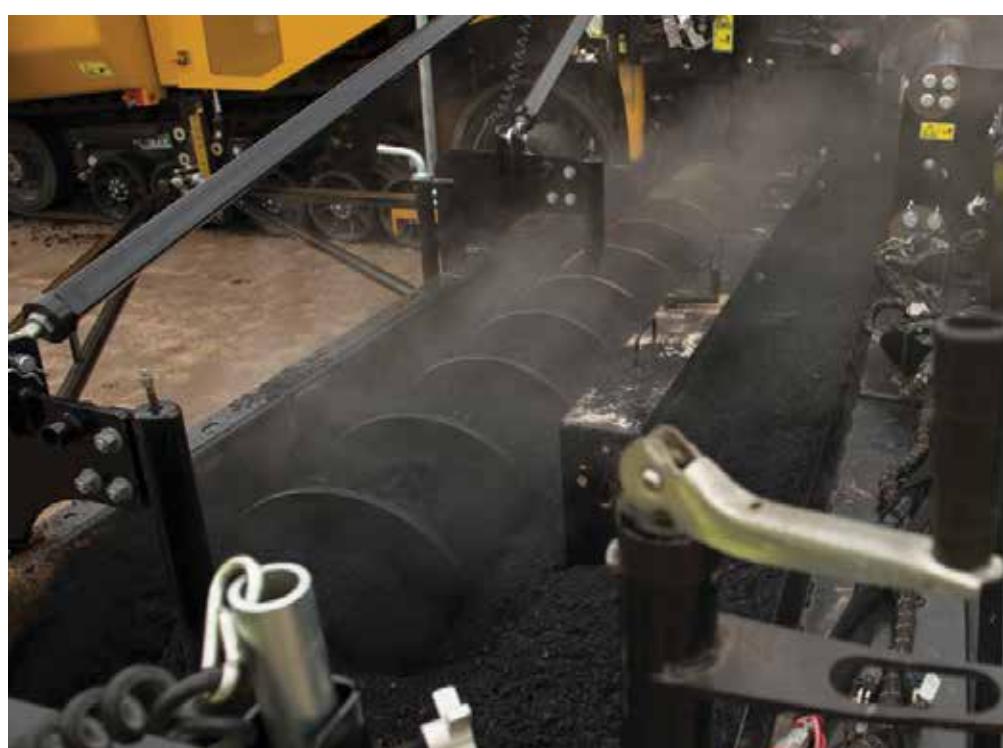
* ملاحظة: تستخدم ذراع التسوية SE50 VT التحكم اليدوي لانحدار المطاطول.

نظام الربط الفريد

- يمكن تركيب وصلات قديمة ذراع التسوية باستخدام الانحدار الكهربائي على المطاطول

- يحد من الحاجة إلى أجهزة رفع إضافية

- | | |
|----------------------------|----|
| وصلات تمديد الإطار الرئيسي | .1 |
| وصلات تمديد المثقب | .2 |
| فواصل | .3 |
| وصلات تمديد ذراع التسوية | .4 |



امتدادات ذراع التسوية

الفئة SE50



وصلات تجديد ذراع التسوية

الفئة SE60





نظام التحكم في التسوية من CAT

المدمج في المصنع، أسهل في الاستخدام، وأكثر دقة

إن نظام التحكم في التسوية من Cat هو نظام توجيه مدمج في المصنع يساعد على إزالة عدم الانتظام من السطح والتحكم في سُمك الحصيرة لضمان زيادة الإنتاج، وخفض تكاليف التشغيل، مع زيادة الأرباح.

يتوفر وكلاء Cat معلومات استثنائية بخصوص نظام التحكم في التسوية والانحدار، وتشغيل الراسف وذراع التسوية، الأمر الذي يوفر لك مصدراً واحداً يلبي جميع احتياجاتك المتعلقة بالراسف.

ملاحظة: بإمكان راصفات Cat استخدام مجموعة متنوعة من أنظمة التحكم في التسوية الأخرى لدعم تفضيلات العملاء.

سهولة الاستخدام

- التسخيل من أي من وحدتي الجرار أو ذراع التسوية
- استخدام وضع تقسيم الشاشة لمراقبة كل جانب من ذراع التسوية
- تحديد المستشعر أثناء الحركة في الوضع التلقائي عند استخدام عارضة لأخذ المتوسط، ولا يلزم التوقف وإعادة المعايرة
- شاشات عرض LCD نصية توفر مرجعاً مريئاً
- متوفرة بلغات متعددة
- أدوات للتحكم في درجات السطوح والتبابن لتناسب مختلف ظروف الإضاءة
- يتم تخزين الإعدادات السابقة تلقائياً، لا يلزم إعادة الضبط
- شاشات عرض LCD تدمج إعدادات الماكينة لإبقاء المشغل على اطلاع بظروف التشغيل أثناء مراقبة التحكم في التسوية

التحكم الدقيق

- التحكم الأكثر دقة، والاستفادة من المزدوج لأقصى حد، يوفران الأموال
- أخذ المتوسط الفعال، تستخدم مستشعرات الموجات الصوتية 5 محولات طاقة، يتم تجاهل قراءتين في حين يتم أخذ متوسط 3 قراءات
- معايرة تلقائية من 10 نقاط، تحد من الضبط الزائد/الناقص من نقطة معايرة واحدة
- اقتران متقطع، الحفاظ على الانحدار والارتفاع من خلال عمليات ضبط الارتفاع
- عارضة أشعة صوتية لأخذ المتوسط الفعال بطول 9 م (30 قدماً)، وتبلغ حركة نقطة الجر 1/3 إجمالي ارتفاع التسوية

درجة عالية من الموثوقية

- شاشات عرض مقاومة للماء
- مكونات مرتبطة في المصنع، اتساق التوجيه والموقع
- مكونات محكمة الغلق تقاوم الحرارة والرطوبة والاهتزاز
- مستشعرات درجة الحرارة المدمجة توفر درجة موثوقة أعلى من المستشعرات ذات المقبض
- تعمل الحاوية القابلة للقفل على توفير الحماية من التخريب
- تخصيصات سهلة، متوافقة مع برنامج Cat Electronic Technician

موفر أحادي المصدر

- يوفر وكلاء Cat دعماً كاملاً للنظام بأكمله، بما في ذلك تشغيل الراصف وإعداد ذراع التسوية والتدريب على التطبيقات والخدمة والاستشارات والدعم المتعلق بقطع الغيار.
- ولا يوجد سبب يدعوه للاستعانت بهؤدين خارجيين، والملاحة بإعداد الماكينة على نحو غير سليم

- | | |
|---|--|
| <p>6. القصيب المترافق لحالة الماكينة</p> <p>7. المرجع المستهدف</p> <p>8. المرجع المُقياس</p> <p>9. اتصال المستشعر</p> | <p>1. ضبط مفاتيح الوظائف</p> <p>2. مفتاح المنصة</p> <p>3. الوضع التلقائي</p> <p>4. تحديد المستشعر الأيسر</p> <p>5. تحديد المستشعر الأيمن</p> |
|---|--|

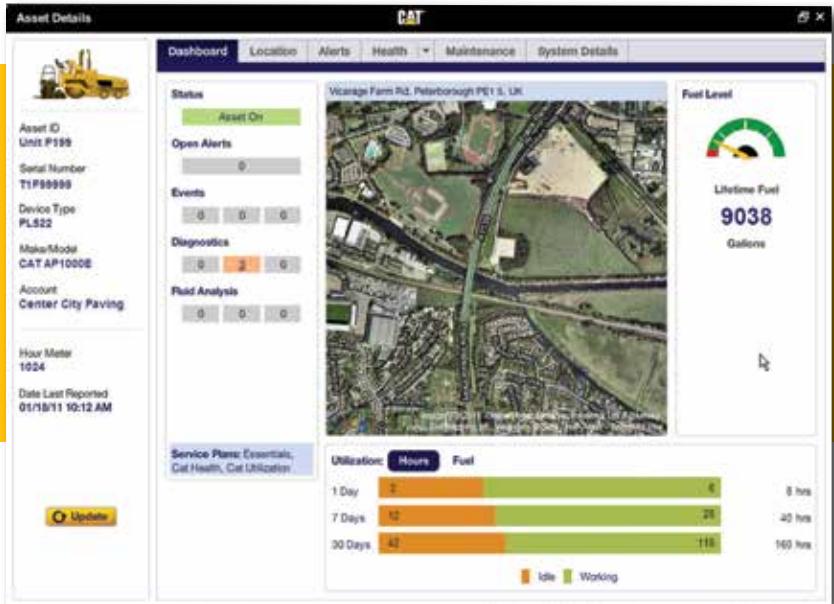


"يعتبر التكامل ميزة حقيقة. فهو يتيح تواجد أدوات التحكم على كل جانب من الراصف وكل جانب من ذراع التسوية."

مقاول رصف تابع لشركة Cat -

المدير الشامل

يساعد نظام PRODUCT LINK في خفض التكاليف المتعلقة بالأسطول بأكمله



يوفّر لك نظام *Product Link* معلومات دقيقة ومفيدة في الوقت المناسب حول موقع معداتك، واستخدامها، وحالتها.

برنامـج تحديد موقع (GEO-FENCING) قوي

- تضفي خرائط الشوارع ومناظر القرى الصناعي البساطة على عملية إعداد حدود الموقع
- رسم أشكال الحدود المعقدة والدقيقة بسهولة
- يوفر أدوات قيمة لتنبّع الأصول ومراقبة الأمان

وقت التباطؤ مقابل وقت العمل

- اربط معدلات استخدام جميع الأصول في موقع العمل وقارنها ببعضها في الحال
- اتخاذ قرارات مستنيرة بخصوص المعدات. هل هناك شاحنات كافية لتوصيل المواد أم أنها قليلة للغاية؟

طلب قطع الغيار سريعاً

- يوفر نظام VisionLink قوائم تحقق من "المهام" لإجراءات الصيانة والخدمة الوقائية العامة.
- قوائم قطع غيار "مدمجة" للإجراءات العامة
- تعمل مزايا النقر للوصول إلى PartStore والتحميل التلقائي لقوائم قطع الغيار على زيادة سرعة عملية الطلب وتبسيطها.

إدارة الصيانة في الوقت المناسب

- سهولة التخطيط والتتبع لعمليات الصيانة
- ابدأ باستخدام فترات الخدمة "المدمجة" وأملوّص بها من Caterpillar وخصيصها لتلبية احتياجات أسطول معداتك واحتياجات مهمك
- اعرّف الخدمة التي تم إنجازها والخدمة الواجب أداؤها في ملح البحر
- تسهل مزايا "النقر" الاتصال بوكيل Cat للحصول على الخدمة والصيانة

التبيهات وشاشات العرض المخصصة

- شاهد كل التبيهات على شاشة واحدة أو أي شيء تحدده أنت
- حدد أولويات المعلومات؛ بما في ذلك تبيهات الخدمة والأخطاء التي يُنشئها المشغل، إلخ.
- أرسل التبيهات إلى الأشخاص الذين يحتاجونها عبر البريد الإلكتروني أو الرسائل النصية

لوحة أجهزة القياس سهلة الاستخدام

- اطلع على حالة ماكينة فردية في الحال
- راقب مستوى الوقود الحالي وإنجمالي الاستخدام
- ابق على اطلاع بالتبيهات السابقة المستحقة
- يساعدك مخطط وقت التباطؤ مقابل وقت العمل على مراقبة معدل الاستخدام



مورد واحد

يوفّر وكلاء CAT خدمات الدعم والتدريب

دعم وكلاء CAT

"لم نعرف حتى الآن ما هو دعم العملاء الجيد."

- عميل جديد لشركة Cat في مجال الرصف

Cat Financial Services -

- دعم لقطع الغيار على مدار اليوم حتى تتمكن من الحصول على ما تريده من القطع وقتها وأينما تحتاج

- يساعدك في تحديد خيار إصلاح مخصص يلبي احتياجاتك الفريدة

- استشارات المشروعات لتحسين أداء معداتك

- التدريب على الخدمة لزيادة المعرفة بمكونات الماكينة من أجل تقليل وقت التوقف عن العمل إلى أدنى الحدود

- تدريب مشغل الراصف (P.O.T.) لتحسين أداء الماكينة

يوفّر وكلاء Cat أعلى مستويات الدعم المتاحة. وسواء كان دعماً لقطع الغيار، أم دعماً للتطبيق، أم دعماً للماكينة، أم دعماً مالياً، فإننا نوفره لك. ورضا العملاء لا يزال هدفنا الأول!

PAVING AMPLITUDE CALCULATOR (حاسبة سعة الرصف)

يُعتبر تطبيق Paving Amplitude Calculator (حاسبة سعة الرصف) من أدوات الإنتاجية التي تساعد المشغلين المتخصصين بتشييد الطرق في تحديد إعداد السعة السليم لضغط الأسفلت الذي يستخدمونه وذلك لتعظيم كفاءة الضغط لأقصى درجة.



المزايا

- قياسات متيرية وأمريكية
- يتم تحميل موديلات بكرات Cat مسبقاً لتسهيل الحسابات
- مواصفات النواوج النهائية لأمريكا الشمالية
- مواصفات الطرق لأوروبا

تنزيل التطبيق

الخطوة 1: افتح App Store (متجر التطبيقات) من جهاز Apple الخاص بك.



الخطوة 2: ابحث عن "paving amplitude" (سعه الرصف). (في حالة استخدام جهاز iPad، تأكد من تغيير البحث ليشمل تطبيقات iPhone).

الخطوة 3: ابحث عن التطبيق ثم قم بتنزيله.

المتطلبات

متواافق مع iPhone وiPad و iPod touch. يتطلب نظام التشغيل iOS 7.0 أو إصداراً أحدث.

PAVING PRODUCTION CALCULATOR (حاسبة إنتاج الرصف)

تطبيق Paving Production Calculator (حاسبة إنتاج الرصف) هو أداة تساعد المشغلين المتخصصين برصف الأسفلت في تحضير مهام الرصف عن طريق المساعدة في تقدير احتياجات الشاحنات وسرعات الرصف والضغط وغير ذلك من العوامل الأخرى.



المزايا

- تم تصميمه على غرار تطبيق Production Calculator (حاسبة الإنتاج) الشهير ويتوفر على قرص مضغوطة
- قياسات متيرية وأمريكية
- حفظ المواصفات الخاصة بكل مهمة للرجوع إليها لاحقاً
- إرسال ملخصات المهام بالبريد الإلكتروني من جهازك

تنزيل التطبيق

الخطوة 1: افتح App Store (متجر التطبيقات) على جهازك.



الخطوة 2: ابحث عن التطبيق في متجر التطبيقات.

الخطوة 3: ابحث عن "Production Calculator" - iTunes (حاسبة الإنتاج) (في حالة استخدام جهاز iPad، تأكد من تغيير البحث ليشمل تطبيقات iPhone).

(Caterpillar Paving Calculator" - Google Play

الخطوة 3: ابحث عن التطبيق ثم قم بتنزيله.

المتطلبات

متواافق مع iPhone و iPad و iPod touch. يتطلب iOS 7.0 أو أحدث و Android 2.3.3 وأحدث.

مخطط المشاريع

تقديم تطبيقات الهاتف المحمول المجانية مساعدة كبيرة





التدريب والحلول

مؤكدة الكفاءة لزيادة الأرباح

سواء أكان الهدف الذي تنشده هو صيانة معداتك أو تحسين مهارات المشغل لديك أو تحديث وتطوير الأساليب التي يعمل بها طاقم العمل لديك، تجد كل من **Caterpillar** ووكيل **Cat** لدعم جهودك وتحسين أرباحك.



تدريب معدّ خصيّاً لك

- فصول صغيرة توفر فرصة رائعة للتدريب العملي
- حلول استشارية لضمان النجاح في المهمة
- مئات الأعوام من المعرفة والخبرة في الصناعة على مستوى العالم - حوالي 20 عاماً لكل شخص
- تدريب فني لتحسين مهارات الفني لديك في استكشاف الأعطال وإصلاحها والحد من وقت تعطل الماكينة
- تدريب على العمليات لتحسين مهارات المشغل لديك وزيادة جودة المشروع
- تدريب مخصص عند الطلب وفقاً مما تحتاجه وأينما تحتاجه، وذلك لتقليل الوقت الذي يكون فيه طاقم العمل التابع لك بعيداً عن المهمة
- استشارات المشروعات المساعدة طاقم العمل لديك في تحقيق جودة متسقة للرصف وتعظيم الأرباح

المكافآت والجزاءات والمواصفات المشددة ومواعيد التسليم الصارمة. أصبح يقع على عاتقك اليوم، وأكثر من أي وقت مضى، المزيد من مسؤولية المشروعات - ومن ثم المزيد من المخاطر. ونحن في Caterpillar نفهم ونعي التحديات التي تواجهك، ومن ثم لدينا الحلول المناسبة التي تساعدك على الحد من المخاطر وتعظيم أرباحك ونجاحك لأقصى درجة.

إن منتجات الرصف من Caterpillar مخصصة لتزويديك بخدمات تدريبية وخدمات استشارية للمشاريع تتسم بجودتها العالية. إذ أنها تساعد كل عضو في طاقم العمل على فهم دوره وكيفية تأثيره على عملية الرصف. وتوفير هذا النوع من الفهم لا يُحسن فقط من الكفاءة والجودة، ولكنه يزيد أيضاً من أرباحك.



أن يكون هدفك هو التربع على عرش رياضة مبيعات صناعة الرصف ليس بالتحدي السهل حتى وإن كنت الرائد العالمي في تصنيع معدات صناعة التشييد.

ولكن لم ينقطع سعينا نحو النمو وتحقيق هذا الهدف منذ بيعنا لأول معدة رصف في عام 1986. وعلى مر الأعوام، تم الاعتراف بما تميّز به ماكيناتنا من اعتمادية، وقوّة، وسهولة الاستخدام، والإنتاجية العالية.

ولقد قدمنا ابتكارات غيرت الطريقة التي يتم بها تشييد الطرق على مستوى العالم، وهي المزايا التي يقدمها الآن منافسونا في ماكيناتهم.

ومع كل جيل من أجيال الماكينات التي نظرها، يزداد عدد العملاء في جميع أنحاء العالم الذين يقررون التحول إلى Cat.

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكالء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على العنوان www.cat.com

BUILT FOR IT.[™]

QAHQ1822-04 (10/15)
حقوق النشر © لعام 2015 صالح شركة Caterpillar
جميع الحقوق محفوظة
تمت الترجمة في 12-2015

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون سابق إخطار.

وتمثل VisionLink علامة تجارية لشركة Trimble Navigation Limited، وهي مسجلة في الولايات المتحدة ودول أخرى.

قد تتضمن الماكينات المميزة في الصور معدات إضافية للتطبيقات الخاصة.

إن FOR, CATERPILLAR[®]، وـBUILT FOR IT، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Yellow" وـ"Power Edge" وكذلك علامة "Caterpillar Yellow" بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركـة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

