

# D6R2

Tracteur à chaînes



## Moteur : standard et XL/LGP

Modèle de moteur

C9 ACERT™ Cat®

Émissions

Conformes aux normes sur les émissions équivalentes à EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et chinoise II en Chine.

Puissance nette (maximale) : standard

ISO 9249/SAE J1349 (DIN)

141 kW      192 ch

Puissance nette (maximale) : XL/LGP

ISO 9249/SAE J1349 (DIN)

158 kW      215 ch

## Poids

Poids en ordre de marche :

18 984-19 448 kg

hauteur de levage standard

Poids en ordre de marche : XL

19 914-19 969 kg

Poids en ordre de marche : LGP

21 661 kg

## Caractéristiques du D6R2

### Simplicité d'utilisation

La cabine revisitée offre à vos conducteurs une meilleure visibilité et un confort optimal pour un travail plus productif. L'unique poignée tournante de commande ainsi que des réglages automatiques de la machine en option réduisent les efforts du conducteur pour une efficacité accrue.

### Performances

Un moteur C9 ACERT Cat vous offre la puissance nécessaire pour évoluer dans des conditions difficiles. Avec le nouveau circuit hydraulique à deux pompes, vous pouvez simultanément compter sur la réactivité de la lame et une direction performante pour plus de précision et une plus grande maniabilité. La direction différentielle augmente la vitesse d'une chaîne tout en ralentissant l'autre pour vous offrir un braquage exceptionnel, même quand la lame est complètement chargée.

### Durabilité

Le barbotin surélevé Caterpillar offre une longévité accrue et un équilibre optimal de la machine. Les versions pour la sylviculture, le traitement des déchets et les températures basses offrent des caractéristiques et des protections supplémentaires pour s'adapter à des environnements particulièrement difficiles.

### Table des matières

Poste de conduite .....	5
Puissance et performance .....	6
Des machines sur mesure .....	8
Technologies intégrées.....	10
Versions spéciales.....	11
Facilité d'entretien et assistance client.....	12
Spécifications.....	14
Équipement standard .....	20
Options.....	21
Notes.....	22





**Le Tracteur D6R2 Cat arrive sur votre chantier fort de plus de 100 ans d'expertise inégalée dans les tracteurs à chaînes. Caterpillar conçoit et construit le moteur intégré et le groupe motopropulseur pour fonctionner ensemble afin d'obtenir une productivité, une efficacité et une fiabilité maximales. Les fonctionnalités telles que le circuit hydraulique à deux pompes et la direction différentielle vous offrent une nouvelle dimension en matière de polyvalence et de maniabilité. Doté d'une structure robuste qui améliore le confort du conducteur, le D6R2 est un tracteur de pointe conçu pour vous aider à produire un travail de la meilleure qualité possible dans un large éventail d'applications.**



La cabine modernisée, équipée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protection Structure) intégré, offre au conducteur une meilleure visibilité panoramique pour améliorer la sécurité et la productivité. Le poste de conduite est plus silencieux et plus propre : il est équipé d'un meilleur système de pressurisation qui empêche la pénétration de poussière. Le siège à suspension standard permet au conducteur d'effectuer huit réglages différents et les accoudoirs sont également réglables pour un confort accru. Le siège est également doté d'une ceinture de sécurité intégrée, à enrouleur, de 76 mm de largeur (3 in) pour une sécurité accrue.

Facile à lire, le nouveau tableau de bord indique le niveau de carburant et le régime moteur, ainsi que la température de l'huile du groupe motopropulseur, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement moteur.

La nouvelle centrale de surveillance électronique Cat dispose de trois niveaux d'avertissement et assure la surveillance de la machine. Des voyants et des avertisseurs informent les conducteurs en cas de restriction de l'admission d'air dans le moteur, du groupe motopropulseur ou des filtres à carburant ou encore de la présence d'eau dans le carburant.

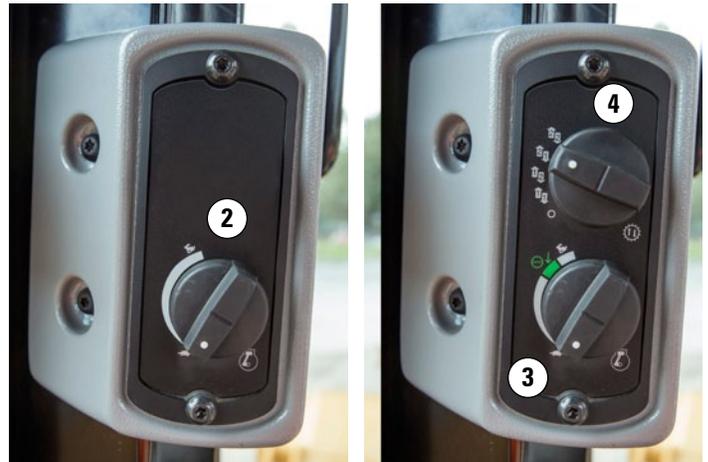
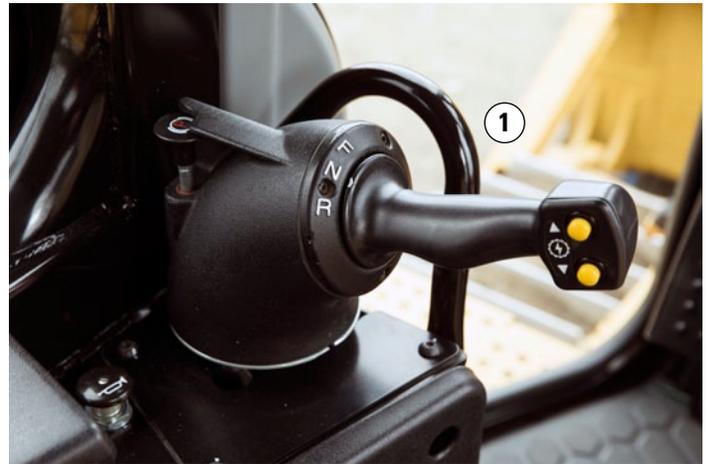
# Poste de conduite

## Confort et productivité

### Commandes d'équipement et de direction

Ergonomiques et faciles à utiliser, les commandes du D6R2 requièrent très peu d'effort.

- Le conducteur utilise une seule et même poignée pour effectuer l'ensemble des changements de direction et de transmission, pour une plus grande facilité d'utilisation.
- La commande à poignée offre plus de précision au conducteur lorsqu'il utilise la machine à proximité de structures, d'obstacles sur le site ou d'autres machines.
- Une simple pression sur un bouton permet de passer au rapport supérieur ou inférieur.
- Un cadran permet de contrôler facilement la vitesse d'accélération du moteur.
- Le réglage du cadran de commande d'accélération du moteur sur le mode Autoshift en option vous propose deux vitesses supplémentaires. En outre, ce mode permet à la machine de rétrograder automatiquement au rapport le plus efficace selon la charge. Cela permet d'économiser du carburant et d'accroître la productivité.
- Une option de commande bidirectionnelle permet au conducteur de présélectionner un rapport de marche avant/arrière, pour des efforts réduits et une efficacité accrue.
- Les commandes pilotées d'équipement hydraulique réduisent les efforts du conducteur et offrent un fonctionnement plus homogène, précis et réactif.
- La neutralisation de l'équipement empêche tout fonctionnement accidentel des outils de travail hydrauliques.



- 1) Poignée
- 2) Commande d'accélération du moteur
- 3) Commande d'accélération du moteur avec la fonction Autoshift en option
- 4) Commande bidirectionnelle en option
- 5) Verrouillage des équipements



# Puissance et performance

## Conçu pour mener le travail à bien

### **Moteur**

La précision des commandes sur le moteur ACERT C9 Cat améliore la puissance et le rendement énergétique tout en réduisant les émissions.

### **Transmission Powershift à trains planétaires**

La transmission à commande électronique, éprouvée, est dotée de trois rapports en marche avant et de trois rapports en marche arrière. La fonction Autoshift en option ajoute deux rapports de vitesse pour cinq vitesses de travail en marche avant et quatre vitesses de travail en marche arrière. Des embrayages de grand diamètre et à grande capacité refroidis par huile offrent une capacité de couple plus élevée tout en augmentant la durée de service. Les composants modulaires facilitent l'accès pour l'entretien.

### **Circuit de refroidissement**

Un nouveau circuit de refroidissement à plaques et barres d'aluminium, avec un ventilateur plus grand, offre une efficacité accrue par rapport au modèle précédent, ainsi qu'une meilleure capacité de refroidissement pour gérer les températures ambiantes élevées.



### **Direction différentielle**

La direction différentielle augmente la vitesse d'une chaîne tout en ralentissant l'autre pour vous offrir un braquage exceptionnel, même quand la lame est complètement chargée. Il en résulte une plus grande maniabilité et des temps de cycle plus rapides. Vous obtenez également une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse et une plus grande capacité de charge sur les sols meubles.



### **Circuit hydraulique à deux pompes**

Avec les nouvelles pompes de direction et d'équipement spécifiques, vous pouvez simultanément compter sur la réactivité de la lame et des performances de direction exceptionnelles. Cela vous donne une précision et une maniabilité qui s'avèrent particulièrement utiles pour travailler en espace restreint sur les chantiers de construction ou pour le défrichage.

### **Circuit hydraulique à load sensing**

Le système éprouvé sur le terrain détecte la charge et utilise une pompe à pistons à cylindrée variable pour ajuster continuellement la puissance hydraulique afin d'optimiser le rendement.

### **Coupleur différentiel**

Un coupleur différentiel unique envoie 70 % du couple moteur vers le convertisseur et 30 % vers un système de planétaires. Vous bénéficiez ainsi de plus de puissance au sol.



# Des machines sur mesure

## Robuste jusque dans les moindres détails



### Structures

Le châssis robuste de chaque tracteur Cat est conçu pour absorber les charges d'impact élevées et résister aux forces de torsion. Les moulages renforcent le carter principal et la base du balancier de suspension. La conception modulaire facilite la pose et la dépose des principaux composants pour l'entretien/la rénovation.

Les arbres de pivot clavetés sont reliés au châssis principal et aux châssis porteurs pour permettre une oscillation indépendante. Cela garantit la résistance et une excellente garde au sol. La machine est en mesure de mieux épouser la configuration du terrain pour une adhérence maximale et un confort optimal du conducteur.

### Bulldozers

Les bras de poussée en L ramènent la lame plus près de la machine que les étais disposés en diagonale. Cela garantit de meilleurs résultats en matière d'équilibre, de maniabilité et de pénétration de la lame. Leur conception offre également une stabilité latérale, ainsi qu'un meilleur positionnement des vérins, pour une extraction constante, quelle que soit la hauteur de la lame. De par sa conception, le joint de tourillon ne requiert aucun réglage pour maintenir la lame en place.

Les lames de refoulement sont de conception multicellulaire solide et sont réalisées en acier à haute résistance à la traction afin de supporter les applications les plus difficiles. Le bouclier est très résistant à l'abrasion afin d'en prévenir l'usure. Les lames de coupe et les embouts trempés boulonnés vous offrent une meilleure pénétration et peuvent être pivotés ou remplacés pour assurer une longévité accrue de la lame. **Les lames semi-universelles, droites et orientables** sont disponibles, ainsi que des lames spéciales pour les applications de décharge sanitaire et défrichage.





### Équipements arrière

Un ripper à parallélogramme à trois dents est disponible avec des porte-dents incurvés ou droits. Un modèle actualisé comporte moins de points de graissage pour un entretien réduit et une plus longue durée de service.

Les contrepoids arrière optimisent l'équilibre en cas de recul sur des terrains en pente et augmentent les performances lors de refoulement de gros volumes.

Choisissez une barre de traction pour le remorquage et la récupération ou équipez votre D6R2 avec un treuil.

Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles les plus adaptées au type de travail que vous effectuez.

### Train de roulement

Le barbotin surélevé contribue à protéger les principaux composants des chocs violents et offre une conception modulaire pour un entretien pratique. Le conducteur a une excellente visibilité sur la lame, les côtés et l'arrière de la machine. Le centre de gravité de la machine reste bas, pour une stabilité, un équilibre et une adhérence remarquables.

Le train de roulement à usage intensif, avec des roues libres et des galets inférieurs et supérieurs lubrifiés à vie, est monté de série sur le D6R2. Les composants sont conçus pour une durée de service prolongée dans un environnement abrasif ou pour des applications à charges d'impact importantes comme la sylviculture et le travail sur pentes ou sur terrain rocailleux. Ou bien choisissez le train de roulement SystemOne™ (tracteurs XL et LGP), conçu pour fonctionner en tant que système et donc s'user pour allonger sa durée de vie et réduire les coûts dans les applications abrasives ou à impact faible ou modéré.

Vous pouvez choisir parmi les nombreux types et largeurs de patins disponibles afin d'optimiser la machine pour des performances supérieures et une plus longue durée de service.



# Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier



## Technologies LINK

Les technologies LINK, comme Product Link™, sont totalement intégrées à la machine et transmettent sans fil des informations importantes, telles que l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, le temps d'inactivité et les codes incident.

## Product Link/VisionLink®\*

Gérez l'équipement grâce à des informations en temps réel des données et des performances de la machine pour vous permettre de prendre au moment opportun des décisions qui peuvent augmenter l'efficacité et la productivité des chantiers et diminuer les coûts. Grâce aux outils d'analyse et de planification, vous pouvez suivre l'entretien périodique et prévoir les procédures d'entretien. En cas de problème, les conducteurs peuvent procéder rapidement à une évaluation et prendre les mesures nécessaires pour limiter les frais d'entretien et les immobilisations.

Que vous vous trouviez dans votre bureau ou sur le chantier, vous pouvez facilement consulter les données de votre machine ou de votre parc sur l'interface utilisateur en ligne VisionLink, à partir de votre ordinateur ou appareil mobile.

*\*Product Link/VisionLink mobile non disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat.*

## Technologies GRADE

Les technologies Grade combinent des données de modèle numérique et des dispositifs de guidage en cabine pour vous permettre d'atteindre rapidement et avec précision l'objectif de nivellement, en réduisant le besoin en piquets et les contrôles. Ces technologies vous permettent d'être plus performant et de terminer les tâches plus rapidement en moins de passes, en économisant du carburant et à moindre coût.

## AccuGrade™ Cat

AccuGrade est un système de commande de nivellement en option installé par le concessionnaire qui assure la commande automatique du dévers et de l'élévation de la lame, améliorant ainsi la productivité et la précision de près de 50 % par rapport aux méthodes traditionnelles. Grâce à l'affichage en temps réel des informations indiquant où travailler et la quantité à déblayer ou remblayer, les conducteurs travaillent en toute confiance et nivellent plus rapidement avec moins de passages, réduisant le besoin en matériel, en carburant et les coûts. Faites votre choix parmi une sélection de lasers pour les travaux en 2D à plan plat ou en pente, un système de navigation globale par satellite (GNSS) pour la réalisation de contours complexes, ou encore des systèmes utilisant une cellule de guidage (UTS) pour le nivellement de précision et de finition. Les systèmes 3D contribuent à améliorer la sécurité et la rentabilité en éliminant le recours aux piquets, aux contrôles et le personnel au sol.



# Versions spéciales

Spécialement conçues pour des performances optimales



Votre D6R2 peut être spécialement équipé en sortie d'usine pour faire face aux conditions les plus difficiles.

## Accessoires pour la sylviculture

- Les arceaux en option contribuent à protéger la cabine, la partie supérieure et les côtés de la machine.
- Des grilles améliorent la protection du conducteur au niveau des vitres et des portes de la cabine, ainsi que dans les environnements où le toit est ouvert (ISO 8084).
- Des protections supplémentaires aident à protéger les structures de la machine contre les débris lourds.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.

## Version temps froid

- Un ventilateur réversible permet le réglage manuel de la circulation de l'air dans le radiateur.
- Batterie à usage intensif et alternateur pour de meilleures performances en cas de démarrage à froid.
- Capot solide pour une protection renforcée contre la neige et la glace.
- La cabine Arctic avec double vitrage, ainsi que le siège à suspension pneumatique chauffant en option, offrent au conducteur un plus grand confort par temps très froid.
- Les huiles et joints des réducteurs sont conçus pour résister aux temps extrêmement froids.

## Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

- Des protections, des barres de décrochage et des joints spéciaux permettent de protéger la machine contre les chocs et les débris qui s'enroulent/présents dans l'air.
- Le circuit de refroidissement et la protection thermique du moteur sont conçus pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.
- Les fonctions de traitement d'air spécialisées permettent d'obtenir un air propre pour la machine.
- Les lames pour décharge sanitaire et les patins de chaîne à évidement central vous aident à optimiser votre chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets en fonction de la tâche à accomplir.



## Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps productif compte

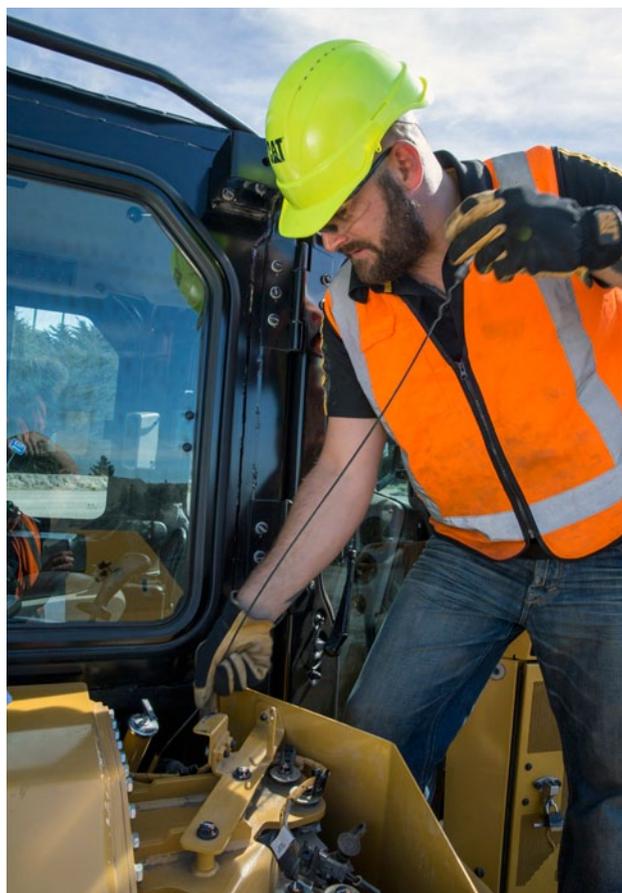
### Entretien facile

Le D6R2 est conçu pour une plus grande facilité de réparation et d'entretien afin que vous puissiez passer moins de temps en entretien et plus de temps au travail.

Pour faciliter les inspections quotidiennes et l'entretien courant, les points d'entretien sont regroupés et les jauges de niveau vous permettent de contrôler les niveaux de liquide d'un coup d'œil. Les emplacements des points d'entretien sont les mêmes pour tous les modèles de tracteurs Cat pour vous aider à économiser encore plus de temps. Les filtres à carburant haute efficacité, avec capteurs de présence d'eau dans le carburant, améliorent la solidité du circuit de carburant.

L'alternateur est désormais placé dans un endroit élevé pour une meilleure protection, en particulier dans les environnements humides et sableux.

Le condenseur de climatisation est désormais monté à l'extérieur sur la partie supérieure de la cabine. Ceci permet d'augmenter la capacité de chauffage/ventilation/climatisation, tout en améliorant le refroidissement du moteur et la facilité d'entretien.



## EMSolutions Cat (Equipment Management Solutions)

EMSolutions vous permet de prendre le contrôle de votre parc avec une solution adaptée à vos besoins de gestion d'équipements. La gestion globale de votre équipement, associée aux connaissances et au savoir-faire de votre concessionnaire Cat, peut vous aider à obtenir des résultats ayant un impact direct sur votre rentabilité.

- Disponibilité accrue
- Coûts d'exploitation réduits
- Méthodes d'entretien rationalisées
- Durée de vie de l'équipement optimisée
- Meilleure valeur de revente

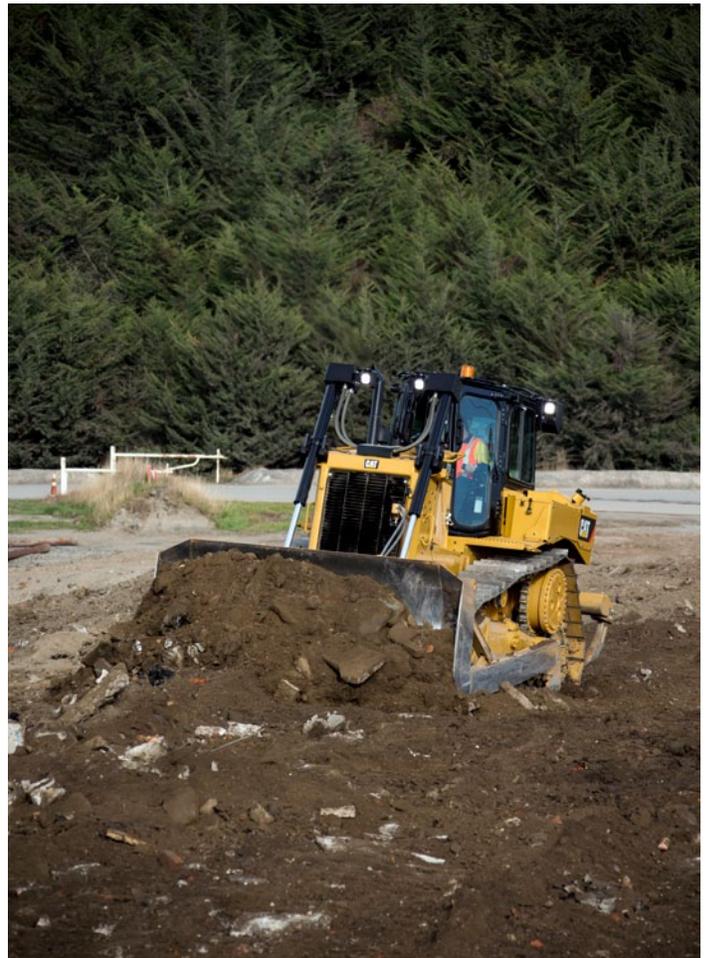
Composé de cinq niveaux d'assistance, de l'accès à distance aux données d'équipement jusqu'à une gestion proactive complète de votre parc, EMSolutions vous permet de choisir le niveau d'assistance le plus adapté à vos besoins.

## Assistance concessionnaire Cat réputée

Expérimentés, les concessionnaires Cat sont réputés mondialement pour la qualité du service des ventes et de l'entretien. Des réparations s'imposent ? Les concessionnaires Cat et notre réseau de distribution Caterpillar vous fournissent les bonnes pièces en un temps record. Optimisez vos investissements grâce à un contrat d'assistance client configuré sur mesure pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité. Profitez des programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé, l'analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S-O-S<sup>SM</sup>) et les contrats d'entretien garanti. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Votre concessionnaire Cat peut également vous aider à optimiser vos investissements grâce à des services tels que les pièces Cat Reman et Cat Certified Rebuild. Les pièces remanufacturées vous offrent la même garantie et la même fiabilité que les pièces neuves à un moindre coût. Le programme Certified Rebuild offre une « deuxième vie » à votre machine, en intégrant les dernières modifications techniques. Vous êtes ainsi équipé d'un tracteur dans un état comme neuf et bénéficiez d'une nouvelle garantie. Caterpillar s'efforce de fournir à ses clients les coûts d'exploitation les plus bas sur toute la durée de vie de leur machine.

*\* Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités de Reman dans votre région.*



# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Moteur – Standard

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Émissions	Conformes aux normes sur les émissions équivalentes à EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et Nonroad II en Chine.	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	154 kW	207 hp
ISO 14396 (DIN)	151 kW	206 ch
Régime moteur	1 900 tr/min	
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	133 kW	182 ch
80/1269/CEE	133 kW	179 hp
Régime moteur nominal	2 000 tr/min	
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	141 kW	192 ch
80/1269/CEE	141 kW	189 hp
Régime moteur	1 900 tr/min	
Alésage	112 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	8,8 l	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur utilisé à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 2 286 m d'altitude.

## Moteur : XL/LGP

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Émissions	Conformes aux normes sur les émissions équivalentes à EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et Nonroad II en Chine.	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	169 kW	227 hp
ISO 14396 (DIN)	166 kW	226 ch
Régime moteur	1 800 tr/min	
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	148 kW	202 ch
80/1269/CEE	148 kW	199 hp
Régime moteur nominal	2 000 tr/min	
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	158 kW	215 ch
80/1269/CEE	158 kW	212 hp
Régime moteur	1 800 tr/min	
Alésage	112 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	8,8 l	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur utilisé à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 2 286 m d'altitude.

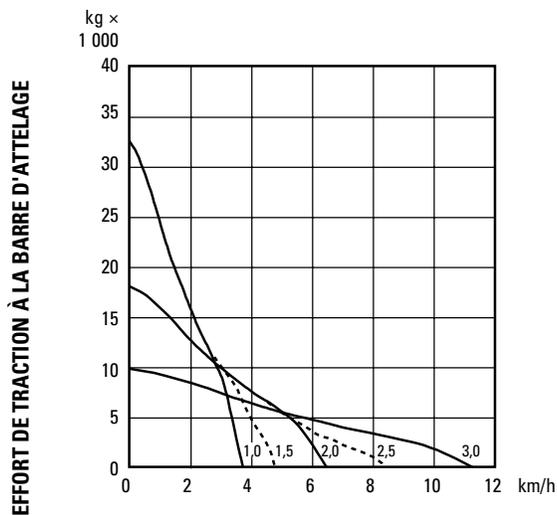
# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Transmission

Marche avant 1,0	3,8 km/h
Marche avant 1,5*	4,8 km/h
Marche avant 2,0	6,5 km/h
Marche avant 2,5*	8,4 km/h
Marche avant 3,0	11,5 km/h
Marche arrière 1,0	4,8 km/h
Marche arrière 1,5*	6,2 km/h
Marche arrière 2,0	8,4 km/h
Marche arrière 2,5*	8,4 km/h
Marche arrière 3,0	14,5 km/h

\*Avec option Autoshift sélectionnée

## Barre d'attelage – D6R2 standard



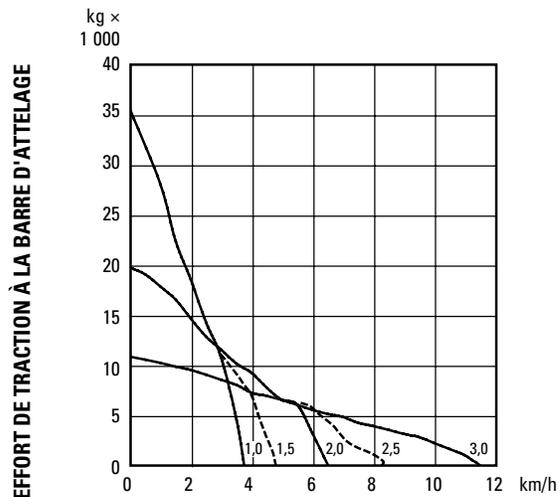
VITESSE

LÉGENDE

- 1,0 : 1re vitesse
- 1,5 : 1re vitesse, plus rapide avec Autoshift engagé
- 2,0 : 2e vitesse
- 2,5 : 2e vitesse, plus rapide avec Autoshift engagé
- 3,0 : 3e vitesse

**NOTA : L'effort utilisable dépendra du poids et de l'adhérence**

## Barre d'attelage – D6R2 XL et LGP



VITESSE

LÉGENDE

- 1,0 : 1re vitesse
- 1,5 : 1re vitesse, plus rapide avec Autoshift engagé
- 2,0 : 2e vitesse
- 2,5 : 2e vitesse, plus rapide avec Autoshift engagé
- 3,0 : 3e vitesse

**NOTA : L'effort utilisable dépendra du poids et de l'adhérence**

# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Contenances

Réservoir de carburant	424 l
Circuit de refroidissement	59,4 l
Carter moteur	28 l
Groupe motopropulseur	146 l
Réducteurs (chacun)	13,5 l
Arbre de pivot	5 l
Réservoir hydraulique	51,5 l
Châssis porteurs (chacun)	24,6 l

## Poids

En ordre de marche	
D6R2 (S)	18 984 kg
D6R2 (SU)	19 066 kg
D6R2 (A)	19 448 kg
D6R2 XL (SU)	19 914 kg
D6R2 XL (A)	19 969 kg
D6R2 LGP (S)	21 661 kg
En ordre d'expédition	
D6R2	16 209 kg
D6R2 XL	16 820 kg
D6R2 LGP	18 720 kg

- Le poids en ordre de marche comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS, le climatiseur, les commandes hydrauliques, la lame, la barre d'attelage et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 10 %, la chaîne standard, la cabine ROPS, la climatisation et les commandes hydrauliques.

## Châssis : standard

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	560 mm
Hauteur de l'arête	65 mm
Patins par côté	39
Galets inférieurs par côté	6
Inclinaison de chaîne	203 mm
Oscillation au niveau de la roue folle avant	86 mm
Voie des chaînes	1 880 mm
Longueur de chaîne au sol	2 664 mm
Surface de contact au sol	2,98 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	
Lame S	62,4 kPa
Lame SU	62,6 kPa
Lame A	63,9 kPa

## Train de roulement : XL

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	560 mm
Hauteur de l'arête	65 mm
Patins par côté	41
Galets inférieurs par côté	7
Inclinaison de chaîne	203 mm
Oscillation au niveau de la roue folle avant	95 mm
Voie des chaînes	1 880 mm
Longueur de chaîne au sol	2 871 mm
Surface de contact au sol	3,22 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	
Lame SU	60,7 kPa
Lame A	60,9 kPa

## Train de roulement : LGP (Low Ground Pressure, faible pression au sol)

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	915 mm
Hauteur de l'arête	65 mm
Patins par côté	45
Galets inférieurs par côté	8
Inclinaison de chaîne	203 mm
Oscillation au niveau de la roue folle avant	112 mm
Voie des chaînes	2 286 mm
Longueur de chaîne au sol	3 275 mm
Surface de contact au sol	5,99 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	
Lame SLGP	35,4 kPa

# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Rippers

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de poches	3 : dents multiples
Largeur hors tout de la traverse	2 190 mm
Poids avec dents standard	1 644 kg
Profondeur de pénétration maximale	500 mm
Force de pénétration maximale	65,6 kN
Force d'extraction	116,5 kN

## Commandes hydrauliques

Type de pompe : équipements	À pistons à cylindrée variable
Type de pompe : direction	À pistons à cylindrée variable
Régime au régime moteur nominal – Équipement	2 120 tr/min
Régime au régime moteur nominal – Direction	2 440 tr/min
Sortie de pompe : équipement	203 l/min
Sortie de pompe : direction	199 l/min
Débit du vérin de levage	214 l/min
Débit du vérin d'inclinaison	90 l/min
Débit du vérin de ripper	214 l/min
Pressions en ordre de marche maximales	
Vérin de levage du bulldozer	19 300 kPa
Vérin d'inclinaison du bulldozer	19 300 kPa
Vérin de levage du ripper	19 300 kPa
Direction	40 500 kPa
Clapet de décharge principal	
Réglage de la pression de décharge : équipement	21 700 kPa
Réglage de la pression de décharge : direction	45 500 kPa

## Normes

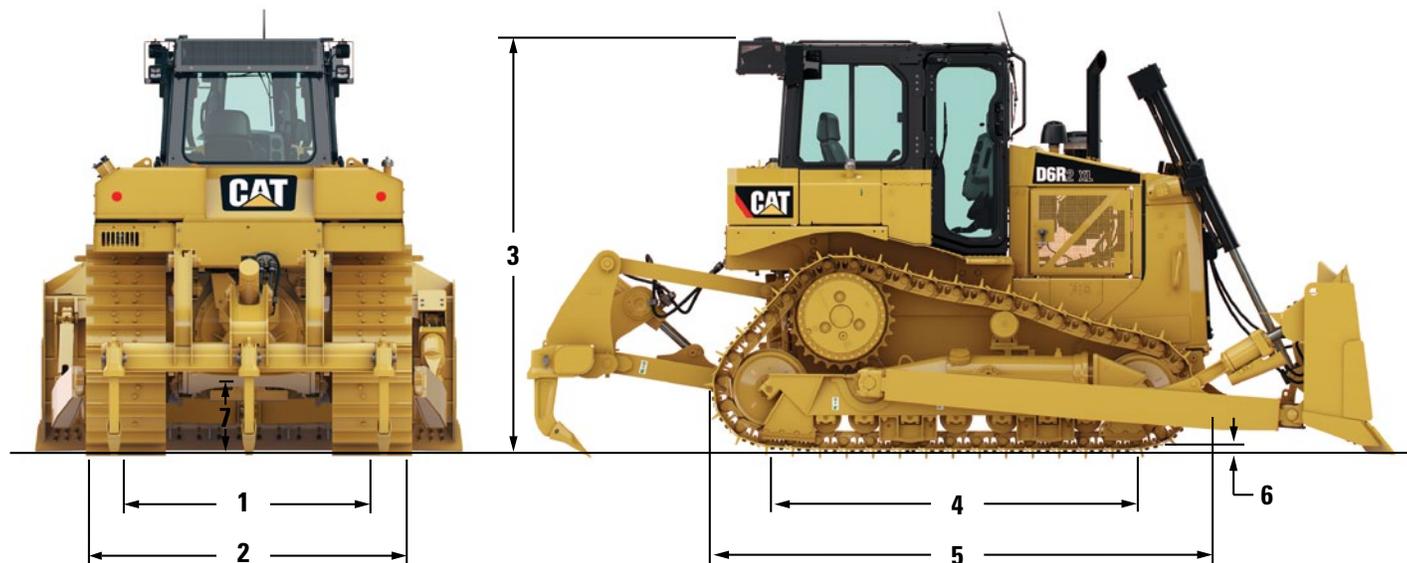
ROPS/FOPS	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS), proposés par Caterpillar sont conformes à la norme ISO 3471:2008 et à la norme ISO 3449:2005 respectivement
Freins	Freins conformes à la norme SAE J/ISO 10265:2008
Cabine	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous.

- La pression acoustique, à laquelle le conducteur est exposé, mesurée selon les procédures stipulées dans la norme ISO 6396:2008, est de 80 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le niveau sonore peut varier en fonction des machines équipées en option de la sélection de la vitesse du ventilateur de moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Pour une machine standard, le niveau de puissance acoustique extérieur mesuré conformément aux procédures d'essai stipulées dans la norme ISO 6395:2008 est de 116 dB(A). Le niveau sonore peut varier en fonction des machines équipées en option de la sélection de la vitesse du ventilateur de moteur.

# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Standard	XL	LGP
<b>1</b> Voie du tracteur	1 880 mm	1 880 mm	2 286 mm
<b>2</b> Largeur du tracteur			
Aux tourillons	2 640 mm	2 640 mm	3 490 mm
Sans tourillons (largeur des patins standard)	2 440 mm	2 440 mm	3 201 mm
<b>3</b> Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête			
Tuyau d'échappement	3 115 mm	3 115 mm	3 165 mm
ROPS (cabine ou toit)	3 216 mm	3 216 mm	3 266 mm
Arceaux	3 296 mm	3 296 mm	3 346 mm
<b>4</b> Longueur de chaîne au sol	2 664 mm	2 871 mm	3 275 mm
<b>5</b> Longueur du tracteur de base	3 860 mm	3 860 mm	4 247 mm
Longueur supplémentaire avec les équipements suivants :			
Lame S	1 043 mm	S.O.	1 218 mm
Lame SU	1 235 mm	1 472 mm	S.O.
Lame A (droite)	1 147 mm	1 349 mm	S.O.
Lame A (inclinée à 25°)	1 983 mm	2 185 mm	S.O.
Barre d'attelage arrière	366 mm	366 mm	251 mm
Ripper multident (pointe au niveau du sol)	1 403 mm	1 403 mm	1 298 mm
<b>6</b> Hauteur d'arête	65 mm	65 mm	65 mm
<b>7</b> Garde au sol	372 mm	372 mm	422 mm
<b>8</b> Hauteur de la barre d'attelage (entre le sommet de l'arête et l'axe de la chape)	576 mm	576 mm	624 mm

# Spécifications du Tracteur à chaînes D6R2

## Bulldozers

Lame	6S	6S LGP	6SU	6SU XL
Capacité (SAE J1265)	3,99 m <sup>3</sup>	3,79 m <sup>3</sup>	5,55 m <sup>3</sup>	5,55 m <sup>3</sup>
Largeur	3 360 mm	4 063 mm	3 260 mm	3 260 mm
Hauteur	1 257 mm	1 101 mm <sup>(2)</sup>	1 412 mm <sup>(3)</sup>	1 412 mm <sup>(4)(5)</sup>
Profondeur d'excavation	473 mm	655 mm	473 mm	459 mm
Garde au sol	1 104 mm	1 083 mm	1 104 mm	1 195 mm
Cavage maximal	765 mm	701 mm	743 mm	743 mm
Poids <sup>(1)</sup>	2251 kg	2 418 kg <sup>(2)</sup>	2 333 kg <sup>(3)</sup>	2 570 kg <sup>(4)(5)</sup>

Lame	6A	6A XL
Capacité (SAE J1265)	3,95 m <sup>3</sup>	3,95 m <sup>3</sup>
Largeur	4 166 mm	4 166 mm
Hauteur	1 155 mm	1 155 mm <sup>(6)</sup>
Profondeur d'excavation	506 mm	524 mm
Garde au sol	1 142 mm	1 205 mm
Cavage maximal	408 mm	408 mm
Poids <sup>(1)</sup>	2715 kg	2 625 kg <sup>(6)</sup>

<sup>(1)</sup> N'inclut pas les commandes hydrauliques mais comprend le bras ou un châssis en C, le bras d'inclinaison de lame et le vérin d'inclinaison le cas échéant.

<sup>(2)</sup> Il convient d'ajouter 242 kg et une hauteur de 603 mm pour l'option S LGP « rehausse » pour les applications de décharge sanitaire.

<sup>(3)</sup> Il convient d'ajouter 176 kg et une hauteur de 409 mm pour l'option SU de support de « brosse » pour les opérations de défrichage.

<sup>(4)</sup> Il convient d'ajouter 190 kg et une hauteur de 426 mm de hauteur pour l'option 6SU XL de support de « brosse » pour les opérations de défrichage.

<sup>(5)</sup> Il convient d'ajouter 245 kg et une hauteur de 650 mm pour l'option 6SU XL « rehausse » pour les applications de décharge sanitaire.

<sup>(6)</sup> Il convient d'ajouter 228 kg et une hauteur de 545 mm pour l'option 6AXL de support de « brosse » pour les opérations de défrichage.

# Équipement standard du modèle D6R2

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### CONFIGURATIONS DU TRACTEUR

- D6R2
- D6R2 XL
- D6R2 LGP (faible pression au sol)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C9 ACERT Cat à turbocompresseur et injection directe. Conforme à l'équivalent de la norme américaine non actuelle sur les émissions Tier 2 de l'EPA ou norme européenne Stage II. Certifié conforme à la norme Nonroad II en Chine pour les moteurs non routiers.
- Radiateur à plaques à barres d'aluminium
- Filtre à air, préfiltre avec tube éjecteur de poussière Strata
- Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) à plaques à barres d'aluminium
- Liquide de refroidissement longue durée
- Ventilateur à prise directe
- Réducteurs avec train planétaire simple réduction à 3 satellites
- Filtre à carburant avec indicateur/capteur de présence d'eau dans le carburant
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Silencieux et cheminée d'échappement avec mitre
- Frein de stationnement électronique
- Transmission Powershift électronique à trains planétaires (3 vitesses AV/3 vitesses AR)
- Grille d'entrée de préfiltre
- Convertisseur de couple/coupleur différentiel

### TRAIN DE ROULEMENT

- Galets supérieurs, lubrifiés à vie (modèles XL et LGP)
- Prééquipement pour galet supérieur (modèle standard)
- Balancier de suspension
- Guides-protecteurs de chaînes d'extrémité
- Roues libres, lubrifiées à vie
- Arbres de pivot, clavetés
- Segments remplaçables de couronne de barbotin
- Galets inférieurs, lubrifiés à vie
- Châssis porteurs tubulaires
- Tendeurs de chaîne hydrauliques
- Chaîne à usage intensif, étanche et lubrifiée

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur (115 A)
- 2 batteries sans entretien 12 V (circuit 24 V)
- Convertisseur, 12 V, 10 A avec 1 prise
- Connecteur de diagnostic
- Démarreur électrique, 24 V
- Klaxon avant
- Feux, halogène (4)

### POSTE DE CONDUITE

- Accoudoir réglable
- Pédale de décélération
- Commande de direction différentielle à poignée
- Cabine, cadre ROPS intégré
- Centrale de surveillance Caterpillar
  - température du liquide de refroidissement
  - température d'huile hydraulique
  - température d'huile du groupe motopropulseur
  - niveau de carburant
  - régime moteur, compte-tours
  - compteur d'entretien
  - système de témoins d'avertissement
- Repose-pieds, intégrés au tableau de bord
- Commandes hydrauliques par pilote avec contacteur de désactivation électronique
- Rétroviseur
- Siège anatomique à suspension réglable
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm
- Contacteur de l'accélérateur, commutateur rotatif électronique

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Prééquipement Product Link Cat
- Couvercle de moteur avec capot et capotages latéraux ajourés
- Dispositif de traction avant
- Protections, inférieures
- Porte du radiateur, à événements
- Ancrage de vérin de levage
- Vérins de levage avec canalisations
- Circuit hydraulique à load sensing, levage et inclinaison de lame
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Orifices de prélèvement
  - huile moteur
  - liquide de refroidissement moteur
  - huile du groupe motopropulseur
  - huile hydraulique
- Protection antivandalisme
  - verrous de bouchon installés sur le coffre de batterie et le robinet de vidange du réservoir de carburant
  - prééquipement pour verrous de bouchons pour compartiments de liquide et capotage moteur

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur
- Protection thermique du moteur avec turbocompresseur refroidi par eau
- Réducteurs, STD, XL ou LGP, liquides pour climat polaire
- Réducteurs, XL ou LGP, protection des joints
- Circuit de carburant, réchauffé
- Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V
- Système de vidange d'huile, grande vitesse
- Préfiltre, en position relevée
- Préfiltre à effet centrifuge avec tamis
- Protection des faisceaux de radiateur
- Ventilateur de radiateur, réversible (par temps froid)
- Ventilateur de radiateur, à éjecteur
- Ventilateur de radiateur, vitesse accrue (température ambiante élevée)
- Insonorisation, extérieure
- Aide au démarrage à l'éther
- Radiateur résistant aux déchets

### TRAIN DE ROULEMENT

- SystemOne (XL ou LGP)
- Guide de chaîne, central (STD, XL et LGP)
- Guide de chaîne, sur toute la longueur (STD, XL et LGP)
- Patin de chaîne, 560 mm, service modéré (STD et XL)
- Patin de chaîne, 560 mm, service intensif (STD et XL)
- Patin de chaîne, 560 mm, service intensif avec évidement trapézoïdal (XL)
- Patin de chaîne, 610 mm, service modéré (STD et XL)
- Patin de chaîne, 610 mm, service intensif, SystemOne, (XL)
- Patin de chaîne, 610 mm, service intensif avec évidement trapézoïdal (XL)
- Patin de chaîne, 915 mm, service modéré (LGP)
- Patin de chaîne, 915 mm, service intensif, SystemOne (LGP)
- Patin de chaîne, 915 mm, service intensif avec évidement trapézoïdal (LGP)
- Patin de chaîne, 990 mm, autonettoyant (LGP)
- Traitement des déchets/décharge sanitaire (XL et LGP)

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 150 A à usage intensif
- Alternateur, 150 A, caréné
- Batterie à usage intensif
- Feux, halogène (6)
- Feux, diode (6)
- Feux, halogène (4 – balayage)
- Feux, halogène (8 – balayage)

### POSTE DE CONDUITE

- Cabine, Arctic, cadre ROPS intégré
- Toit, cadre ROPS intégré
- Rétroviseur supplémentaire
- Grille, arrière, cabine ou toit
- Grilles, latérales, cabine ou toit
- Grilles, porte/avant, cabine ou toit
- Siège à suspension, revêtement en vinyle, ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm
- Siège à suspension, revêtement en tissu, ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm
- Siège à suspension, revêtement en tissu, chauffé et ventilé, ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm

### PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Product Link Cat, satellite, série pro
- Product Link Cat, cellulaire, série pro
- Product Link Cat, deux modes, série pro et série Élite

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Barre d'attelage rigide
- Contrepoids arrière
- Circuit hydraulique de ripper
- Ripper multident, porte-dents droits ou incurvés (3)
- Barre de décrottage arrière (XL ou LGP)
- Barres de décrottage avant (XL ou LGP)

### PROTECTIONS

- Capotage, moteur, capot solide
- Protection inférieure, extra-robuste
- Protection du réservoir de carburant
- Protections des canalisations hydrauliques d'inclinaison de lame
- Protections, pour les opérations de défrichage
- Protection de radiateur, extra-robuste
- Protection de la transmission
- Arceaux, protection avant

### BULLDOZERS

- Lame orientable, cavage hydraulique ou mécanique (STD et XL)
- Lame orientable, cavage hydraulique ou mécanique, opérations de défrichage (XL)
- Lame semi-universelle, cavage hydraulique (STD et XL)
- Lame semi-universelle, cavage hydraulique, pour applications de décharge sanitaire (XL)
- Lame semi-universelle, cavage hydraulique, opérations de défrichage (STD et XL)
- Lame droite, cavage hydraulique (STD et LGP)
- Lame droite, cavage hydraulique, pour applications de décharge sanitaire (LGP)





Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7517-01 (08-2015)  
(Traduction: 10-2015)  
remplace AFHQ7517  
(AME/APD [sauf pour la  
Chine, le Japon, la Corée du  
Sud/ la CEI])

