

D6R2

Гусеничный бульдозер



Двигатель – стандартная комплектация и XL/LGP

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Выбросы	Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/ Stage II EC, а также китайских стандартов на выбросы загрязняющих веществ для внедорожной техники China Nonroad II.	

Полезная мощность (максимальная) – стандартная комплектация		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	141 кВт	192 л.с.
Полезная мощность (максимальная) – XL/LGP		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	158 кВт	215 л.с.

Масса

Эксплуатационная масса – стандартная	18 984-19 448 кг
Эксплуатационная масса – XL	19 914-19 969 кг
Эксплуатационная масса – LGP	21 661 кг

Особенности D6R2

Простота эксплуатации

Обновленная кабина обеспечивает повышенные обзорность и комфорт, гарантируя максимальную эффективность работы оператора. Рычаг "одноходового" управления для выбора направления хода и дополнительные автоматические настройки машины помогают снизить усталость оператора и повысить эффективность.

Производительность

Двигатель Cat C9 ACERT обеспечивает достаточную мощность для работы в тяжелых условиях. Новая гидросистема с двумя насосами позволяет перемещать отвал одновременно с выполнением рулевого управления, обеспечивая повышенную точность и маневренность. Дифференциальное управление поворотом повышает скорость одной гусеничной ленты, при этом снижая скорость другой для исключительно точного и быстрого выполнения поворота, даже при максимальной нагрузке на отвал.

Прочность

Конструкция Caterpillar с приподнятым ведущим колесом гарантирует повышенную прочность и оптимальную устойчивость машины. Комплекты для низких температур, лесозаготовительных работ и работ с отходами предлагают дополнительные функции и защиту для особо тяжелых условий эксплуатации.

Содержание

Кабина оператора	5
Мощность и производительность	6
Оборудование для любых типов работ	8
Интегрированные технологии	10
Специальные конфигурации	11
Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов	12
Технические характеристики	14
Стандартное оборудование	20
Дополнительное оборудование	21
Примечания	22





Бульдозер Cat D6R2 от компании, занимающей ведущие позиции в области производства гусеничных бульдозеров более 100 лет, – лучший вариант для вашей рабочей площадки. Caterpillar разрабатывает и производит интегрированные двигатели и силовые передачи, совместная работа которых гарантирует максимальную производительность, эффективность и надежность. Такие особенности, как гидросистема с двумя насосами и дифференциальное управление поворотом, позволяют выйти на новый уровень универсальности и маневренности. Модель D6R2 обладает надежной конструкцией и обеспечивает комфорт оператора. Это бульдозер мирового уровня, созданный для выполнения работы высочайшего качества в самых разных условиях.



Обновленная кабина со встроенной конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) предоставляет оператору полный обзор, способствуя повышению безопасности и производительности. Она гарантирует низкий уровень шума, а также улучшенную герметичность, препятствующую попаданию пыли в кабину и создающую более чистую рабочую среду. Стандартное поддрессорное сиденье с восемью положениями регулировки и регулируемыми подлокотниками обеспечивают повышенный комфорт. Сиденье также оснащено встроенным ремнем безопасности с инерционной катушкой шириной 76 мм.

Усовершенствованная приборная панель проста и понятна в использовании. Она отображает уровень топлива и частоту вращения коленчатого вала двигателя, а также уровни температуры масла силовой передачи, гидравлического масла и охлаждающей жидкости двигателя.

Обновленная электронная система контроля Cat Electronic Monitoring System имеет три уровня контроля параметров машины и предупреждений. Световые и/или звуковые сигналы сообщают операторам о таких состояниях, как ограничение подачи воздуха во впускной коллектор двигателя, неисправности силовой передачи или топливных фильтров или наличие воды в топливе.

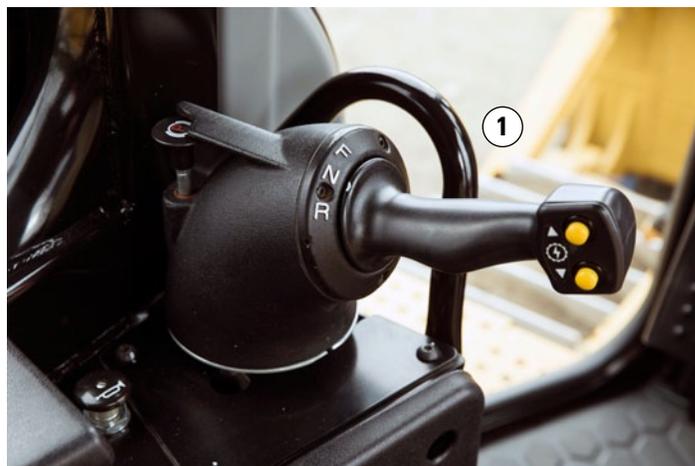
Кабина оператора

Комфорт и производительность

Органы управления рабочим оборудованием и поворотом

Органы управления D6R2 не требуют больших усилий при использовании и имеют эргономичную конструкцию, которая обеспечивает удобство управления.

- Для переключения направления хода и передач используется один рычаг.
- Рукоятка управления обеспечивает более высокую точность при работе в ограниченном пространстве вблизи зданий, препятствий на объекте и других машин.
- Кнопочное управление переключением передач.
- Простое управление частотой вращения коленчатого вала двигателя при помощи поворотного шкального диска.
- Перевод диска в доступный по отдельному заказу режим автоматического переключения передач предоставляет доступ к двум дополнительным передачам. Автоматическое переключение передач позволяет машине автоматически переключаться на пониженную передачу для обеспечения максимальной эффективности в зависимости от нагрузки. За счет этого экономится топливо и повышается производительность.
- Дополнительное управление передним/задним ходом позволяет оператору переключаться на предварительно выбранную передачу переднего/заднего хода для экономии усилий и повышения эффективности.
- Гидравлические органы управления рабочим оборудованием требуют меньше усилий от оператора и гарантируют более стабильную и точную работу.
- Функция блокировки рабочего оборудования предотвращает случайное срабатывание гидравлического навесного оборудования.



- 1) Рукоятка управления ходом
- 2) Стандартные органы управления дроссельной заслонкой двигателя
- 3) Орган управления частотой вращения коленчатого вала двигателя с дополнительной конфигурацией автоматического переключения передач
- 4) Дополнительное управление передним/задним ходом
- 5) Блокировка рабочего оборудования



Мощность и производительность

Созданы для эффективного выполнения работы

Двигатель

Точные системы управления, которыми оборудован двигатель Cat C9 ACERT, оптимизируют мощность и топливную эффективность, при этом сокращая уровень выбросов загрязняющих веществ.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой

Проверенная электронная коробка передач имеет три скорости переднего и три скорости заднего хода. Дополнительная конфигурация автоматического переключения передач предоставляет еще две передачи. Таким образом, становятся доступны пять скоростей переднего и четыре скорости заднего хода. Высокомощные муфты увеличенного диаметра с масляным охлаждением гарантируют более высокий крутящий момент и более длительный срок службы. Модульные компоненты гарантируют простой доступ для технического обслуживания.

Система охлаждения

Увеличенный вентилятор и улучшенная система охлаждения с алюминиевыми ребрами обеспечивают лучшую охлаждающую способность для работы при высокой температуре. Они эффективнее, чем в предыдущей модели.



Дифференциальное управление поворотом

Дифференциальное управление поворотом повышает скорость одной гусеничной ленты, при этом снижая скорость другой для исключительно точного и быстрого выполнения поворота, даже при максимальной нагрузке на отвал. Это гарантирует повышенную маневренность и сокращение времени рабочего цикла. Также обеспечивается большая грузоподъемность, мощность и более точная регулировка скорости в условиях мягкого грунта.

Гидросистема с двумя насосами

Наличие новых специальных насосов для контуров рабочего оборудования и управления позволяет перемещать отвал одновременно с выполнением рулевого управления. Это обеспечивает точность и маневренность, что особенно важно при работе в ограниченных пространствах на строительных объектах или расчистке территории.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Проверенная на практике система определяет нагрузку и использует поршневой насос переменной производительности для непрерывной регулировки гидравлической мощности рабочего оборудования и обеспечения максимальной эффективности.

Делитель крутящего момента

Одноступенчатый гидротрансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 70% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% – через планетарный редуктор, обеспечивая повышение передаваемой на грунт мощности.



Оборудование для любых типов работ

Абсолютная прочность



Несущие конструкции

Несущей конструкцией каждого бульдозера Cat является прочная главная рама, которая способна поглощать высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия. Литые элементы обеспечивают дополнительную прочность главного картера и суппорта балансирующего бруса. Модульная конструкция позволяет легко устанавливать и снимать основные компоненты для сервисного обслуживания или восстановления.

Оси качания, установленные на шарнирах, соединяют основную раму и рамы катков, создавая возможность для независимого перемещения. Это обеспечивает необходимую прочность и превосходный дорожный просвет. Машина лучше следует контуру поверхности, гарантируя максимальные тяговое усилие и комфорт оператора.

Бульдозерные отвалы

L-образные толкающие брусья имеют преимущества перед диагональными ребрами, так как подводят отвал ближе к машине. Это гарантирует лучшую устойчивость, повышенную маневренность и более высокие характеристики проникновения отвала в грунт. Такая конструкция также обеспечивает поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, за счет чего сохраняется усилие отрыва независимо от высоты положения отвала. Конструкция соединения цапфы не требует дополнительной регулировки для плотного прилегания отвала.

Бульдозерные отвалы производятся из высокопрочной стали и обладают многосекционной конструкцией для работы в самых суровых условиях. Отвал обладает повышенной износостойкостью для предотвращения сквозного износа. Закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением обеспечивают лучшее проникновение в грунт, а также возможность поворота и/или замены для еще большего срока службы отвала.

Доступны полусферические, прямые и поворотные отвалы, а также специальные отвалы для расчистки территории и работы на свалках.





Заднее рабочее оборудование

Трехстоечный рыхлитель параллелограмного типа может оснащаться изогнутыми или прямыми стойками. Обновленная конструкция с меньшим количеством точек смазки для сокращения необходимого объема технического обслуживания и увеличения срока службы.

Задние противовесы обеспечивают оптимальный баланс при движении задним ходом по крутым склонам, а также увеличивает производительность при тяжелых бульдозерных работах.

Выберите сцепное устройство для буксировки и эвакуации транспортного средства или оснастите D6R2 лебедкой.

Обратитесь к дилеру Cat для получения информации о доступном дополнительном оборудовании для ваших работ.

Ходовая часть

Конструкция с приподнятым ведущим колесом позволяет защитить важнейшие компоненты от сильных ударов и обеспечивает модульную конструкцию, которая удобна при техническом обслуживании. Оператор имеет прекрасный обзор отвала, а также рабочей площадки слева, справа и позади машины. Центр тяжести машины по-прежнему имеет низкое расположение, что обеспечивает превосходную устойчивость, балансировку и тяговое усилие.

Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации с направляющими колесами и поддерживающими колесами, смазанными на весь срок службы, входит в стандартную комплектацию D6R2. Конструкция компонентов обеспечивает увеличение срока службы в условиях воздействия абразивных материалов и высоких ударных нагрузок, например при лесозаготовительных работах или эксплуатации на боковых уклонах, скалистой или пересеченной местности. Также предлагается ходовая часть SystemOne™ (бульдозеры XL и LGP), которая рассчитана на работу и износ в виде единой системы для увеличенного срока службы и снижения расходов при работе в условиях высокого абразивного износа или низких-средних ударных нагрузок.

Широкий выбор конструкций гусеничных башмаков с различной шириной помогает дополнительно оптимизировать машину для повышения производительности и увеличения срока службы.



Интегрированные технологии

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке



Технологии связи LINK

Технологии LINK, такие как Product Link™*, являются неотъемлемой частью вашей машины и обеспечивают беспроводную передачу важной информации, включая данные о местоположении, рабочих часах, расходе топлива, времени простоя и кодах событий.

Product Link/VisionLink®*

Управление оборудованием при помощи данных, получаемых в режиме реального времени, и информация о производительности позволяют принимать своевременные решения, которые помогут улучшить эффективность и производительность и снизить расходы. Инструменты для анализа и планирования помогают отслеживать время планового обслуживания и планировать выполнение сервисного обслуживания. При возникновении проблемы операторы могут быстро оценить неисправность и предпринять необходимые меры с целью минимизации расходов на сервисное обслуживание и времени простоя.

Независимо от того, находитесь ли вы в офисе или на рабочей площадке, вы можете легко получить доступ к данным о своей машине или парке техники посредством пользовательского интерфейса VisionLink на вашем компьютере или мобильном устройстве.

**Мобильная связь через системы Product Link/VisionLink доступна не во всех регионах. Обратитесь к своему дилеру Cat.*

Технологии GRADE

Технологии GRADE объединяют цифровые проектные данные и данные от расположенных в кабине устройств, чтобы помочь вам быстро и точно выполнить профилирование площадки с минимальным использованием вешек и проверки. А это значит, что вы будете работать еще эффективнее, выполнять работу быстрее, совершать меньшее количество проходов, а также сокращать количество используемого топлива и расходы.

Cat AccuGrade™

AccuGrade – это дополнительная система регулирования уклона, устанавливаемая дилером. Она обеспечивает автоматическую регулировку высоты и уклона отвала, повышая производительность и точность на 50 процентов в сравнении с традиционными методами. Расположенные в кабине устройства в режиме реального времени показывают место выполнения операции и уровень среза или засыпания, позволяя операторам работать увереннее и формировать профиль за меньшее число проходов, с меньшими расходами и меньшим количеством используемого материала и топлива. Возможность выбора двухмерных лазерных систем для ровных поверхностей и уклонов, а также трехмерных спутниковых систем (GNSS) для более масштабных и сложных проектов или универсальных станций позиционирования (UTS) для точного профилирования и выравнивания грунта. Трехмерные системы устраняют необходимость использования вешек, проверок и дополнительного персонала, гарантируя повышенную экономичность и безопасность на рабочей площадке.



Специальные конфигурации

Специально сконструирован для обеспечения производительности



Ваш бульдозер D6R2 можно специально оснастить на заводе-изготовителе для эксплуатации в самых сложных условиях.

Навесное оборудование для лесозаготовительной техники

- Дополнительные щетки помогают защитить кабину, верх и боковые части машины.
- Экраны обеспечивают дополнительную защиту окон и дверей кабины, а также открытых навесов (ISO 8084).
- Дополнительные средства защиты помогают защитить конструкции машины от тяжелых посторонних объектов.
- Система охлаждения разработана для работы в условиях сильной запыленности с простым доступом для очистки.

Комплектация для эксплуатации в холодном климате

- Реверсивный вентилятор позволяет вручную регулировать поток воздуха через радиатор.
- Аккумуляторная батарея для тяжелых условий эксплуатации и генератор гарантируют более легкий пуск двигателя в условиях пониженных температур.
- Цельный капот для дополнительной защиты от снега и льда.
- Кабина для условий Крайнего Севера с двойным стеклопакетом, дополнительным подрессоренным сиденьем с подогревом, обеспечивает повышенный комфорт оператора в условиях низких температур.
- Масла и уплотнения бортового редуктора разработаны для работы при особо низких температурах.

Бульдозер для работы с отходами

- Специальные щитки, отбойные брусья и уплотнения помогают защитить машину от ударов и воздействия окружающей среды и мусора, поступающего с воздухом.
- Система охлаждения и теплозащитный экран на двигателе разработаны для работы в условиях сильной запыленности с простым доступом для очистки.
- Специальные функции обработки воздуха обеспечивают подачу чистого воздуха в машину.
- Отвалы для закладки отходов и башмаки гусеничных лент с отверстиями посередине позволяют вам оптимизировать свой бульдозер для работы с отходами для выполнения конкретных задач.



Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Техническая готовность – один из главных приоритетов

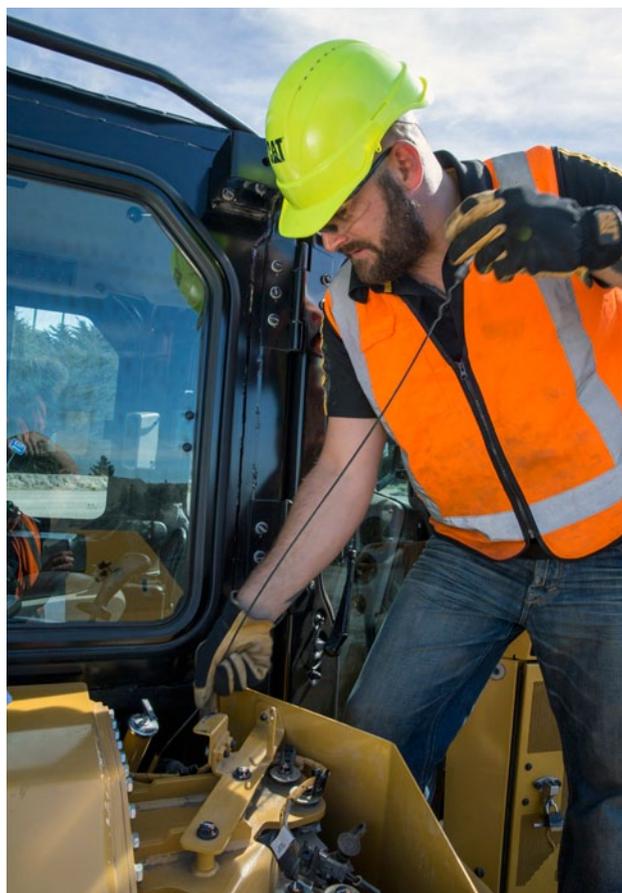
Удобство технического обслуживания

Модель D6R2 разработана с целью упрощения операций ремонта и технического обслуживания, чтобы вы могли тратить меньше времени на сервисное обслуживание и больше – на выполнение работы.

Для повышения удобства ежедневных осмотров и планового технического обслуживания точки обслуживания сгруппированы, а смотровые указатели позволяют легко и быстро проверить уровни рабочих жидкостей. Точки сервисного обслуживания одинаково расположены на различных моделях бульдозеров Cat, позволяя сэкономить еще больше времени. Высокоэффективные топливные фильтры с датчиками наличия воды в топливе повышают надежность топливной системы.

Обновленная конструкция позволила разместить генератор выше для дополнительной защиты, особенно в условиях повышенной влажности и запыленности.

Конденсатор системы кондиционирования воздуха теперь вынесен за пределы кабины и установлен на ней. Это дает лучшие возможности отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, также повышая эффективность охлаждения двигателя и упрощая техническое обслуживание.



Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

Система EMSolutions позволяет вам управлять парком техники при помощи решений, адаптированных под конкретные потребности вашего оборудования. Комплексное управление оборудованием в сочетании со знаниями и опытом дилеров Cat способствуют получению преимуществ, напрямую влияющих на вашу прибыль.

- Высокая готовность оборудования
- Снижение расходов на владение и эксплуатацию
- Ускорение процесса технического обслуживания
- Увеличение срока службы оборудования
- Повышение стоимости при перепродаже

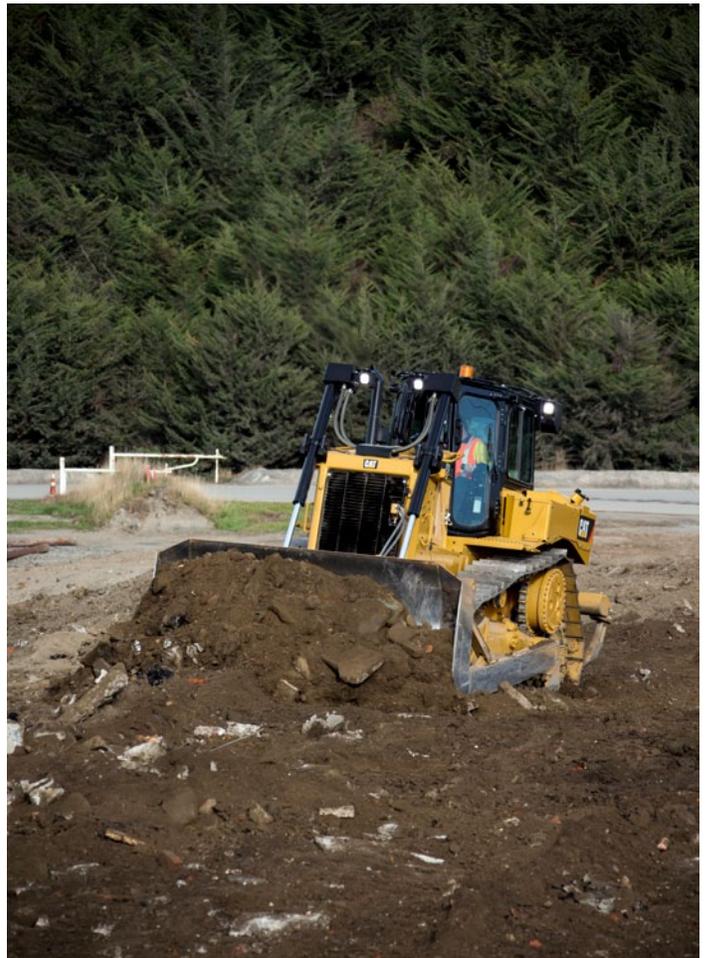
Пять уровней поддержки – от удаленного доступа к данным об оборудовании до полного активного управления парком – решения EMSolutions позволяют выбирать необходимую вам степень поддержки.

Первоклассная дилерская поддержка Cat

Опытные дилеры Cat имеют хорошую репутацию и предоставляют высококачественные продукты и услуги. Если ваше оборудование нуждается в ремонте, дилеры Cat и дистрибьюторская сеть компании Caterpillar быстро доставят вам необходимые детали. Получите максимум от инвестиций в оборудование, заключив соглашение о поддержке клиентов, соответствующее вашим потребностям. Воспользуйтесь преимуществами таких программ, как "Обслуживание гусеничной техники", "Плановое взятие проб масла (S-O-SSM)", а также возможностью заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание. Более того, дилеры Cat могут организовать обучение операторов, чтобы повысить эффективность выполнения работ.

Ваш дилер Cat также поможет получить максимальную прибыль от инвестиций за счет восстановленных деталей Cat Reman* и сертифицированного капитального ремонта по программе Cat Certified Rebuilds. На восстановленные детали действует та же гарантия, что и на новые. Также восстановленные детали отличаются аналогично высокой надежностью, но стоят значительно меньше. Программа Certified Rebuild дает "вторую жизнь" вашей машине, т. к. включает все последние улучшения в конструкции. В итоге вы получаете бульдозер в состоянии, аналогичном новой машине, и гарантию на новую машину. Caterpillar стремится помочь заказчикам сократить расходы на владение и эксплуатацию на протяжении всего срока службы машины.

**Обратитесь к вашему дилеру Cat, чтобы узнать о доступных продуктах Reman в своем регионе.*



Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Двигатель – стандартный

Модель двигателя	Cat C9 ACERT	
Выбросы	Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/Stage II EC, а также китайских стандартов на выбросы загрязняющих веществ для внедорожной техники China Nonroad II.	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	154 кВт	207 hp
ISO 14396 (DIN)	151 кВт	206 л.с.
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1900 об/мин	
Полезная мощность (номинальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	133 кВт	182 л.с.
80/1269/EEC	133 кВт	179 hp
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об/мин	
Полезная мощность (максимальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	141 кВт	192 л.с.
80/1269/EEC	141 кВт	189 hp
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1900 об/мин	
Диаметр цилиндра	112 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем двигателя	8,8 л	

- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит. Автоматическое снижение мощности происходит на высоте более 2286 м.

Двигатель – комплектация XL/LGP

Модель двигателя	Cat C9 ACERT	
Выбросы	Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США/Stage II EC, а также китайских стандартов на выбросы загрязняющих веществ для внедорожной техники China Nonroad II.	
Мощность двигателя (максимальная)		
SAE J1995	169 кВт	227 hp
ISO 14396 (DIN)	166 кВт	226 л.с.
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1800 об/мин	
Полезная мощность (номинальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	148 кВт	202 л.с.
80/1269/EEC	148 кВт	199 hp
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об/мин	
Полезная мощность (максимальная)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	158 кВт	215 л.с.
80/1269/EEC	158 кВт	212 hp
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1800 об/мин	
Диаметр цилиндра	112 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем двигателя	8,8 л	

- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит. Автоматическое снижение мощности происходит на высоте более 2286 м.

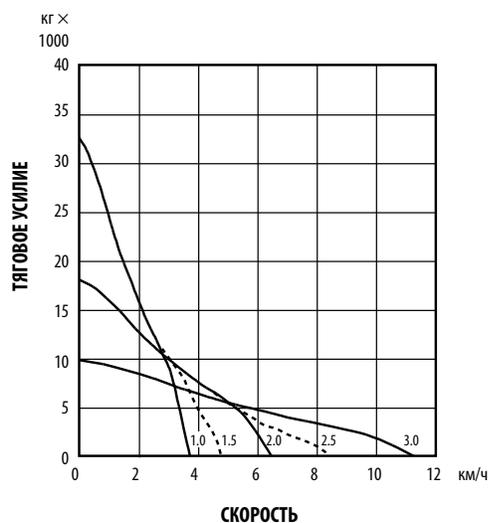
Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Коробка передач

1-я передача переднего хода	3,8 км/ч
Передача переднего хода 1.5*	4,8 км/ч
2-я передача переднего хода	6,5 км/ч
Передача переднего хода 2.5*	8,4 км/ч
3-я передача переднего хода	11,5 км/ч
1-я передача заднего хода	4,8 км/ч
Передача заднего хода 1.5*	6,2 км/ч
2-я передача заднего хода	8,4 км/ч
Передача заднего хода 2.5*	8,4 км/ч
3-я передача заднего хода	14,5 км/ч

*С выбранной дополнительной функцией автоматического переключения передач

Сцепное устройство – D6R2 Standard

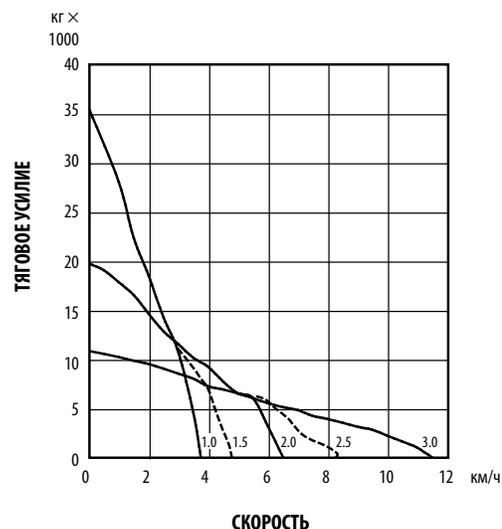


ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1.0 – 1-я передача
- 1.5 – 1-я передача, дополнительная скорость при использовании автоматического переключения передач
- 2.0 – 2-я передача
- 2.5 – 2-я передача, дополнительная скорость при использовании автоматического переключения передач
- 3.0 – 3-я передача

ПРИМЕЧАНИЕ. Полезное тяговое усилие зависит от массы и от силы сцепления укомплектованного бульдозера.

Сцепное устройство – D6R2 XL и LGP



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1.0 – 1-я передача
- 1.5 – 1-я передача, дополнительная скорость при использовании автоматического переключения передач
- 2.0 – 2-я передача
- 2.5 – 2-я передача, дополнительная скорость при использовании автоматического переключения передач
- 3.0 – 3-я передача

ПРИМЕЧАНИЕ. Полезное тяговое усилие зависит от массы и от силы сцепления укомплектованного бульдозера.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	424 л
Система охлаждения	59,4 л
Картер двигателя	28 л
Силовая передача	146 л
Бортовые редукторы (каждый)	13,5 л
Ось качания	5 л
Гидробак	51,5 л
Рама катков (каждая)	24,6 л

Масса

Эксплуатационная	
D6R2 (S)	18 984 кг
D6R2 (SU)	19 066 кг
D6R2 (A)	19 448 кг
D6R2 XL (SU)	19 914 кг
D6R2 XL (A)	19 969 кг
D6R2 LGP (S)	21 661 кг
Транспортная	
D6R2	16 209 кг
D6R2 XL	16 820 кг
D6R2 LGP	18 720 кг

- Эксплуатационная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусеничных лент, кабины с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS), системы кондиционирования воздуха, гидравлических органов управления, отвала, сцепного устройства и оператора.
- Транспортная масса включает массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, топливном баке, заправленном на 10%, стандартных гусеничных лент, кабины с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS), системы кондиционирования воздуха и гидравлических органов управления.

Ходовая часть – стандартная

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	560 мм
Высота грунтозацепов	65 мм
Количество башмаков на сторону	39
Количество опорных катков на сторону	6
Шаг гусеничной ленты	203 мм
Качание рамы на переднем направляющем колесе	86 мм
Ширина колеи	1880 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	2664 мм
Площадь контакта с грунтом	2,98 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	
Прямой отвал	62,4 кПа
Полусферический отвал	62,6 кПа
Поворотный отвал	63,9 кПа

Ходовая часть – XL

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	560 мм
Высота грунтозацепов	65 мм
Количество башмаков на сторону	41
Количество опорных катков на сторону	7
Шаг гусеничной ленты	203 мм
Качание рамы на переднем направляющем колесе	95 мм
Ширина колеи	1880 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	2871 мм
Площадь контакта с грунтом	3,22 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	
Полусферический отвал	60,7 кПа
Поворотный отвал	60,9 кПа

Ходовая часть – LGP

Тип башмака	Для обычных условий эксплуатации
Ширина башмака	915 мм
Высота грунтозацепов	65 мм
Количество башмаков на сторону	45
Количество опорных катков на сторону	8
Шаг гусеничной ленты	203 мм
Качание рамы на переднем направляющем колесе	112 мм
Ширина колеи	2286 мм
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	3275 мм
Площадь контакта с грунтом	5,99 м ²
Давление на грунт (ISO 16754)	
SLGP – отвал	35,4 кПа

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Рыхлители

Тип	Фиксированный параллелограммный
Число гнезд	3 – многостоечный
Общая ширина балки	2190 мм
Масса со стандартными стойками	1644 кг
Максимальное заглубление	500 мм
Максимальное усилие заглубления	65,6 кН
Усилие отрыва	116,5 кН

Гидросистема управления

Тип насоса – контур рабочего оборудования	Поршневой насос с переменной производительностью
Тип насоса – контур рулевого управления	Поршневой насос с переменной производительностью
Количество оборотов в минуту при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя – контур рабочего оборудования	2 120 об/мин
Количество оборотов при номинальной частоте вращения двигателя – контур рулевого управления	2 440 об/мин
Производительность насоса – контур рабочего оборудования	203 л/мин
Производительность насоса – контур рулевого управления	199 л/мин
Расход гидроцилиндра подъема	214 л/мин
Расход гидроцилиндра наклона	90 л/мин
Расход гидроцилиндра рыхлителя	214 л/мин
Максимальное рабочее давление	
Гидроцилиндр подъема бульдозера	19 300 кПа
Гидроцилиндр наклона бульдозера	19 300 кПа
Гидроцилиндр подъема рыхлителя	19 300 кПа
Рулевое управление	40 500 кПа
Предохранительный клапан силовой гидросистемы	
Уставка давления – контур рабочего оборудования	21 700 кПа
Уставка давления – контур рулевого управления	45 500 кПа

Соответствие стандартам

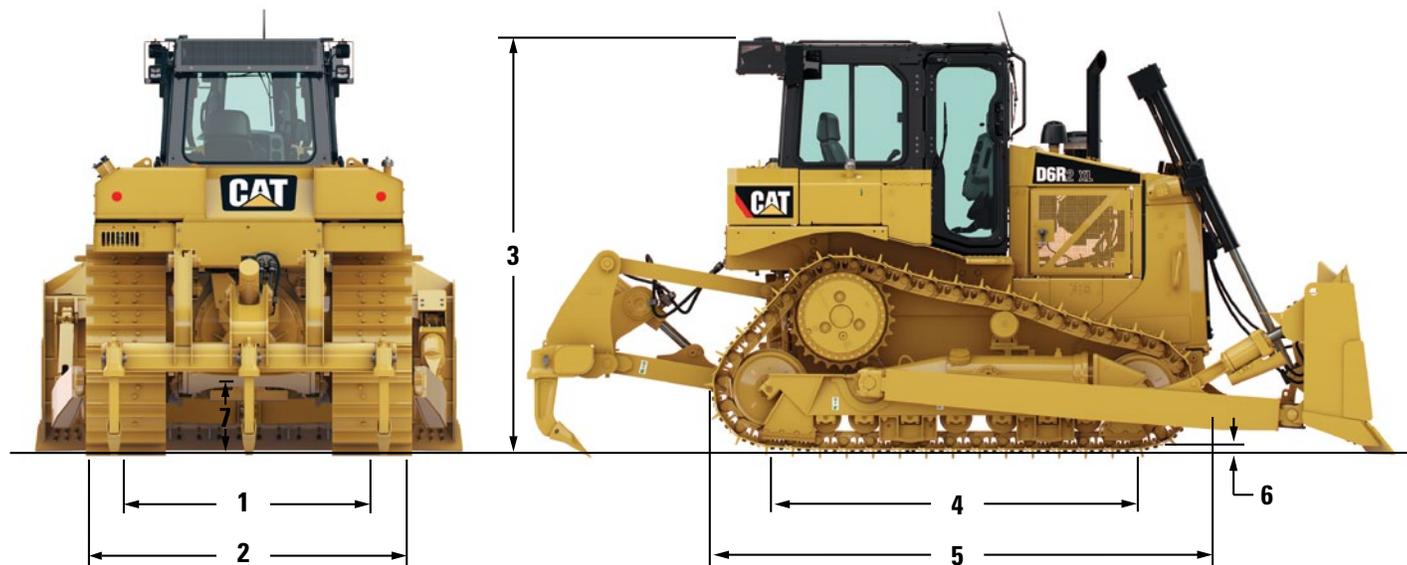
ROPS/FOPS	Компания Caterpillar поставляет конструкцию ROPS (конструкция защиты при опрокидывании), отвечающую требованиям ROPS ISO 3471:2008, FOPS (конструкция защиты от падающих предметов), отвечающую требованиям ISO 3449:2005
Тормоза	Тормозная система соответствует стандарту SAE J/ISO 10265:2008
Кабина	Соответствует применимым стандартам, упомянутым ниже

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерен по методике ISO 6396:2008 и составляет 80 дБ (А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- Уровень шума может отличаться для машин, оборудованных вентилятором двигателя с другой частотой вращения.
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не подвергавшейся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Внешний уровень звуковой мощности стандартной машины измерен в соответствии с процедурами испытаний, описанными в стандарте ISO 6395:2008, и составляет 116 дБ (А). Уровень шума может отличаться для машин, оборудованных вентилятором двигателя с другой частотой вращения.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Стандартный	XL	LGP
1 Ширина колеи	1880 мм	1880 мм	2286 мм
2 Габаритная ширина бульдозера:			
По цапфам	2640 мм	2640 мм	3490 мм
Ширина без цапф (стандартный башмак)	2440 мм	2440 мм	3201 мм
3 Высота машины от края грунтозацепа			
Выхлопная труба	3115 мм	3115 мм	3165 мм
ROPS (кабина или навес)	3216 мм	3216 мм	3266 мм
Щетки	3296 мм	3296 мм	3346 мм
4 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом	2664 мм	2 871 мм	3275 мм
5 Длина базового бульдозера	3860 мм	3860 мм	4247 мм
Увеличение длины бульдозера с учетом дополнительного навесного оборудования:			
Прямой отвал	1043 мм	н/д	1218 мм
Полусферический отвал	1235 мм	1472 мм	н/д
Поворотный отвал (прямой)	1147 мм	1349 мм	н/д
Поворотный отвал (повернут на 25°)	1983 мм	2185 мм	н/д
Заднее сцепное устройство	366 мм	366 мм	251 мм
Многостоечный рыхлитель (наконечник на уровне земли)	1403 мм	1403 мм	1298 мм
6 Высота грунтозацепа	65 мм	65 мм	65 мм
7 Дорожный просвет	372 мм	372 мм	422 мм
8 Высота сцепного устройства (от конца грунтозацепа до центра сцепной серьги)	576 мм	576 мм	624 мм

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6R2

Бульдозерные отвалы

Отвал	6S	6S LGP	6SU	6SU XL
Вместимость (SAE J1265)	3,99 м ³	3,79 м ³	5,55 м ³	5,55 м ³
Ширина	3360 мм	4063 мм	3260 мм	3260 мм
Высота	1257 мм	1101 мм ⁽²⁾	1412 мм ⁽³⁾	1412 мм ⁽⁴⁾⁽⁵⁾
Глубина копания	473 мм	655 мм	473 мм	459 мм
Дорожный просвет	1104 мм	1083 мм	1104 мм	1195 мм
Максимальный наклон	765 мм	701 мм	743 мм	743 мм
Масса ⁽¹⁾	2251 кг	2418 кг ⁽²⁾	2333 кг ⁽³⁾	2570 кг ⁽⁴⁾⁽⁵⁾

Отвал	6A	6A XL
Вместимость (SAE J1265)	3,95 м ³	3,95 м ³
Ширина	4166 мм	4166 мм
Высота	1155 мм	1155 мм ⁽⁶⁾
Глубина копания	506 мм	524 мм
Дорожный просвет	1142 мм	1205 мм
Максимальный наклон	408 мм	408 мм
Масса ⁽¹⁾	2715 кг	2625 кг ⁽⁶⁾

⁽¹⁾ Не включая гидравлическую систему управления, но включая толкающий брус или С-образную раму, раскос механизма наклона отвала и гидроцилиндра наклона, при наличии.

⁽²⁾ Добавьте 242 кг и 603 мм высоты для конфигурации со стойкой S LGP для работы на свалках.

⁽³⁾ Добавьте 176 кг и 409 мм высоты для конфигурации со стойкой SU для очистки участков земли и удаления кустарника.

⁽⁴⁾ Добавьте 190 кг и 426 мм высоты для конфигурации со стойкой 6SU XL для очистки участков земли и удаления кустарника.

⁽⁵⁾ Добавьте 245 кг и 650 мм высоты для конфигурации со стойкой 6SU XL для работы на свалках.

⁽⁶⁾ Добавьте 228 кг и 545 мм для конфигурации со стойкой 6AXL для очистки участков земли и удаления кустарника.

Стандартное оборудование для D6R2

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

КОНФИГУРАЦИИ БУЛЬДОЗЕРА

- D6R2
- D6R2 XL
- D6R2 LGP (низкое давление на грунт)

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель Cat C9 ACERT с турбонаддувом и прямым впрыском. Соответствует требованиям прежних стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США и Stage II ЕС. Сертифицирован в соответствии с китайскими стандартами на выбросы загрязняющих веществ для внедорожной техники China Nonroad II.
- Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами
- Воздухоочиститель, фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений
- Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC, Air to Air After-Cooler) с алюминиевыми ребрами
- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
- Нагнетательный вентилятор с прямым приводом
- Одноступенчатые планетарные бортовые редукторы с тремя сателлитами
- Топливный фильтр с датчиком/индикатором наличия воды в топливе
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Глушитель со срезанной под углом трубой
- Электронный стояночный тормоз
- Планетарная коробка передач с электронным переключением передач под нагрузкой, 3 передачи переднего хода и 3 передачи заднего хода
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Гидротрансформатор/делитель крутящего момента

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Поддерживающие катки, смазанные на весь срок службы (модели XL и LGP)
- Подготовка для установки поддерживающих катков (модель STD)
- Балансир
- Защитные ограждения, концевые направляющие гусеничной ленты
- Направляющие колеса, смазанные на весь срок службы
- Оси качания, на шарнире
- Ведущее колесо со сменными сегментами
- Опорные катки, смазанные на весь срок службы
- Рамы опорных катков, трубчатые
- Гидравлические устройства натяжения гусеничной ленты
- Гусеничная лента, усиленная, герметизированная и смазанная

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Звуковой сигнал заднего хода
- Генератор (115 А)
- Две необслуживаемые аккумуляторные батареи, 12 В (система 24 В)
- Конвертер, 12 В, 10 А с 1 выпускным отверстием
- Диагностический разъем
- Электрический стартер, 24 В
- Звуковой сигнал переднего хода
- Фонари, галогенные (4)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Регулируемый подлокотник
- Педаль деселератора
- Дифференциальное управление поворотом с отдельным рычагом
- Кабина, встроенная конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS)
- Система контроля Caterpillar Monitoring System
 - температура охлаждающей жидкости;
 - температура масла гидросистемы;
 - температура масла в силовой передаче;
 - уровень топлива;
 - частота вращения коленчатого вала двигателя, тахометр;
 - счетчик моточасов;
 - контрольные лампы системы.
- Подставки для ног, закрепленные на панели приборов
- Органы управления гидравликой с электронным выключателем
- Зеркало заднего вида
- Сиденье, подвеска с регулируемой жесткостью
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
- Переключатель дроссельной заслонки, электронный поворотный регулятор

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект для установки Cat Product Link
- Крышка двигателя с перфорированным капотом и боковыми кожухами
- Переднее сцепное устройство
- Нижние щитки
- Дверца радиатора, с прорезями
- Крепежный кронштейн для гидроцилиндра подъема
- Гидроцилиндры подъема с трубопроводами
- Гидросистема с регулированием по нагрузке, функции подъема и наклона отвала
- Охладитель гидросистемы
- Отверстия для отбора проб
 - моторное масло;
 - охлаждающая жидкость двигателя;
 - масло силовой передачи;
 - гидравлическое масло.
- Противовандальная защита
 - замки крышек на отсеке аккумуляторной батареи и сливном отверстии топливного бака;
 - подготовка для установки крышек на резервуары для жидкостей и кожухов двигателя.

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Экологически безопасные сливные краны силовой передачи
- Двигатель с теплозащитным экраном и турбокомпрессором с водяным охлаждением
- Бортовые редукторы, STD, XL или LGP, рабочие жидкости для сверхнизких температур
- Бортовые редукторы, XL или LGP, защитные уплотнения
- Топливная система, с подогревом
- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В
- Система быстрой замены масла
- Фильтр предварительной очистки, поднят
- Фильтр предварительной очистки, турбина с сетчатым фильтром
- Защитная решетка сердцевины радиатора
- Вентилятор радиатора, реверсивный (для низких температур)
- Вентилятор радиатора, выталкиватель
- Вентилятор радиатора, повышенная частота вращения (для высоких температур окружающей среды)
- Шумоизоляция наружная
- Устройство облегчения пуска двигателя, эфир
- Радиатор с защитой от попадания мусора

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- SystemOne (XL или LGP)
- Направляющие гусеничных лент, центральные (STD, XL и LGP)
- Направляющие гусеничных лент, по всей длине (STD, XL и LGP)
- Башмаки гусеничных лент, 560 мм, для обычных условий эксплуатации (STD и XL)
- Башмаки гусеничных лент, 560 мм, для тяжелых условий эксплуатации (STD и XL)
- Башмаки гусеничных лент, 560 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями (XL)
- Башмаки гусеничных лент, 610 мм, для обычных условий эксплуатации (STD и XL)
- Башмаки гусеничных лент, 610 мм, для тяжелых условий эксплуатации, SystemOne, (XL)
- Башмаки гусеничных лент, 610 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями (XL)
- Башмаки гусеничных лент, 915 мм, для обычных условий эксплуатации (LGP)
- Башмаки гусеничных лент, 915 мм, для тяжелых условий эксплуатации, SystemOne (LGP)
- Башмаки гусеничных лент, 915 мм, для тяжелых условий эксплуатации, с трапециевидными отверстиями (LGP)
- Башмаки гусеничных лент, 990 мм, самоочищающиеся (LGP)
- Удаление и закладка отходов (XL и LGP)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Генератор повышенной мощности, 150 А
- Генератор 150 А, вентилируемый
- Аккумуляторная батарея увеличенной емкости
- Фонари, галогенные (6)
- Фонари, светодиодные (6)
- Фонари, галогенные (4 – щетки)
- Фонари, галогенные (8 – щетки)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кабина, для условий Крайнего Севера, встроенная конструкция ROPS
- Навес, встроенная конструкция ROPS
- Зеркало, дополнительная
- Экран, задний, кабина или навес
- Экраны, боковые, кабина или навес
- Экраны, дверца/передний, кабина или навес
- Поддрессоренное сиденье, обивка из винила, ремень безопасности с инерционной катушкой 76 мм
- Поддрессоренное сиденье, обивка из ткани, ремень безопасности с инерционной катушкой 76 мм
- Поддрессоренное сиденье, обивка из ткани с подогревом и вентиляцией, ремень безопасности с инерционной катушкой 76 мм

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Cat Product Link, спутниковая связь, Pro-Series
- Cat Product Link, сотовая связь, Pro-Series
- Cat Product Link, двоянный режим, Pro Series и Elite Series

ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Сцепное устройство, жесткое
- Задний противовес
- Гидросистема рыхлителя
- Рыхлитель, многостоечный, прямые или изогнутые зубья (3)
- Отбойный брус, задний (XL или LGP)
- Отбойные брусья, передние (XL или LGP)

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Цельный кожух двигателя
- Усиленная нижняя защитная панель
- Щиток топливного бака
- Щитки, трубопроводы гидравлической системы регулирования наклона отвала
- Щитки, закладка материалов
- Щиток, радиатор, для тяжелых условий эксплуатации
- Щиток коробки передач
- Щетки, передняя защита

БУЛЬДОЗЕРНЫЕ ОТВАЛЫ

- Поворотный, гидравлическая или механическая система регулирования наклона (STD и XL)
- Поворотный, гидравлическая или механическая система регулирования наклона, расчистка территории (XL)
- Полусферический, гидравлическая система регулирования наклона (STD и XL)
- Полусферический, гидравлическая система регулирования наклона, закладка материалов (XL)
- Полусферический, гидравлическая система регулирования наклона, расчистка территории (STD и XL)
- Прямой, гидравлическая система регулирования наклона (STD и LGP)
- Прямой, гидравлическая система регулирования наклона, закладка материалов (LGP)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2015 г.
Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink – торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

ARHQ7517-01 (08-2015)
(Перевод: 10-2015)
Вместо публикации ARHQ7517
(AME/APD [кроме Китая,
Японии, Юж. Кореи/СНГ])

