

Модульный звукоизолирующий кожух

24 – 220 kVA Range (CAL / CALG)



Компактный модульный дизайн кожухов CAL / CALG для генераторных установок серии 24 – 220 кВА гарантирует превосходные эксплуатационные характеристики в самых суровых условиях окружающей среды. Эти кожухи отличаются чрезвычайной долговечностью и прочностью, они могут эффективно противостоять коррозии и повреждениям в результате небрежного обращения, а также жестким условиям эксплуатации, характерным для многих строительных площадок.

Данный продукт стал результатом долгой научно- исследовательской и опытно-конструкторской работы, проводимой нашими инженерами. Все кожухи производства компании FG Wilson обладают полной защитой от атмосферных воздействий и оснащены встроенной системой глушения выхлопа.

Данный продукт стал результатом долгой научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы, проводимой нашими инженерами. Все кожухи производства компании FG Wilson обладают полной защитой от атмосферных воздействий и оснащены встроенной системой глушения выхлопа.

Шумопоглощающие кожухи CAL / CALG снижают уровень шума в соответствии с требованиями II этапа Директивы Европейского Сообщества 2000/14/EC, которая вступила в силу 3 января 2006 года.

Прекрасный доступ для ремонта и технического обслуживания

- » Распашные двери с обеих сторон кожуха, открывающиеся на 180°
- » Распашные двери могут быть сняты при открывании на 90°
- » Съемные панели доступа: передняя и задняя
- » Клапаны сливных отверстий для смазочного масла и охлаждающей жидкости

Долговечная и прочная конструкция

- » Высококачественная сталь с защитой в виде порошкового покрытия (CAL)
- » Возможен монтаж оцинкованного стального кожуха, защищенного порошковым покрытием (CALG)
- » Замки и петли из нержавеющей стали с отделкой чернением
- » Соединительные детали оцинкованы/выполнены из нержавеющей стали



Удобство в транспортировке

- » Точки подъема на опорной раме обеспечивают присоединение транспортных приспособлений с обеих сторон

Защита и безопасность

- » Обзор панели управления через большое смотровое окно в закрываемой на ключ крышке кожуха
- » Кнопка аварийного останова расположена под панелью управления на внешней стороне кожуха
- » Охлаждающий вентилятор и генератор для подзарядки аккумулятора полностью ограждены
- » Заливка топлива и доступ к аккумулятору осуществляются только через закрываемые на замок двери
- » Полностью закрытая система глушения выхлопа обеспечивает безопасность работы оператора

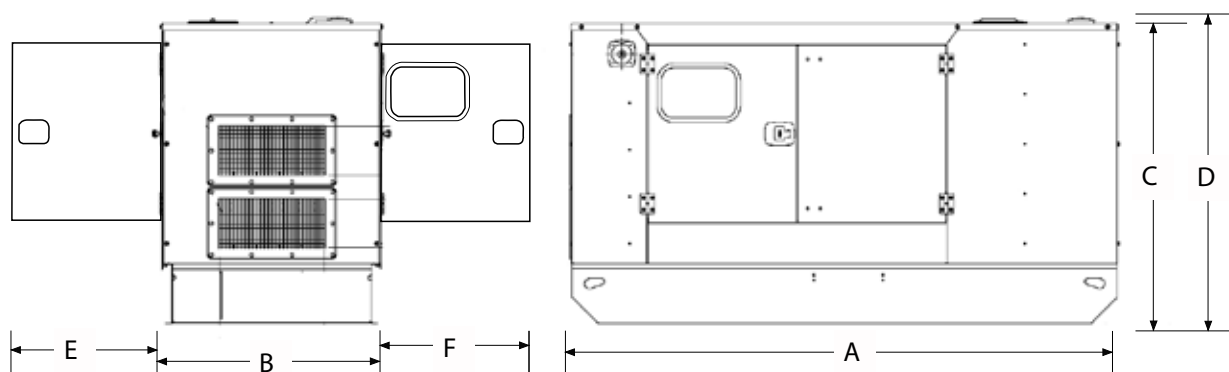
Уровни звукового давления (дБА)

| Модель генераторной установки | | 50 Гц при | | | | | | 60 Гц при | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 15 m (50 футов) | | 7 m (23 футов) | | 1 m (3 футов) | | 15 m (50 футов) | | 7 m (23 футов) | | 1 m (3 футов) | |
| | | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% |
| 1-фазные модели | | | | | | | | | | | | | |
| P40-3S | Основной | 56 | 57 | 62 | 63 | 73 | 73 | 59 | 60 | 65 | 66 | 76 | 77 |
| | Резервный | 56 | 58 | 62 | 64 | 73 | 74 | 59 | 61 | 65 | 67 | 76 | 78 |
| P50-5S | Основной | 57 | 58 | 63 | 64 | 73 | 75 | 60 | 62 | 66 | 68 | 77 | 79 |
| | Резервный | 57 | 59 | 63 | 65 | 74 | 75 | 61 | 63 | 67 | 69 | 77 | 80 |
| P55-6S | Основной | 58 | 59 | 64 | 65 | 76 | 78 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 59 | 60 | 65 | 66 | 77 | 78 | – | – | – | – | – | – |
| P90-3S | Основной | 65 | 66 | 71 | 72 | 82 | 82 | 66 | 67 | 72 | 73 | 82 | 82 |
| | Резервный | 66 | 66 | 72 | 72 | 82 | 83 | 66 | 67 | 72 | 73 | 82 | 83 |
| P90-6S | Основной | 61 | 61 | 67 | 67 | 77 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 61 | 61 | 67 | 67 | 77 | 77 | – | – | – | – | – | – |

Размеры и масса

| Модель генераторной установки | A: мм | B: мм | C: мм | D: мм | E*: мм | F*: мм | Масса: кг FGL | Масса: кг LS | Объем топливного бака: л |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | | |
| 1-фазные модели | | | | | | | | | |
| P40-3S | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 994 | 994 | 145 |
| P50-5S | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 1102 | 1102 | 145 |
| P55-6S | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 1142 | 1142 | 145 |
| P90-3S | 2761 | 1126 | 1535 | – | 800 | 1000 | 1428 | 1398 | 212 |
| P90-6S | 2761 | 1126 | 1535 | – | 800 | 1000 | 1460 | 1430 | 212 |

*Масса со смазочным маслом, охлаждающей жидкостью, без топлива.



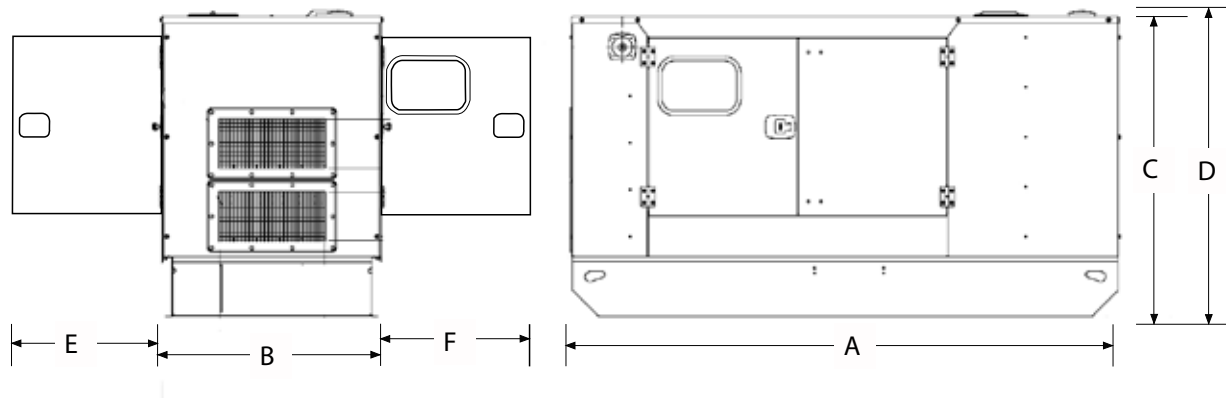
Уровни звукового давления (дБА)

| Модель генераторной установки | | 50 Гц при | | | | | | 60 Гц при | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | 15 m (50 футов) | | 7 m (23 футов) | | 1 m (3 футов) | | 15 m (50 футов) | | 7 m (23 футов) | | 1 m (3 футов) | |
| | | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% | Нагрузка 75% | Нагрузка 100% |
| 3-фазные модели | | | | | | | | | | | | | |
| P33-3 | Основной | 61 | 63 | 67 | 69 | 78 | 80 | 63 | 64 | 69 | 70 | 80 | 82 |
| | Резервный | 62 | 64 | 68 | 70 | 79 | 81 | 63 | 65 | 69 | 71 | 81 | 82 |
| P33-6 | Основной | 61 | 62 | 67 | 68 | 78 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 61 | 63 | 67 | 69 | 78 | 80 | – | – | – | – | – | – |
| P50-3 | Основной | 56 | 57 | 62 | 63 | 73 | 73 | 59 | 60 | 65 | 66 | 76 | 77 |
| | Резервный | 56 | 58 | 62 | 64 | 73 | 74 | 59 | 61 | 65 | 67 | 76 | 78 |
| P55-3 | Основной | 56 | 58 | 62 | 64 | 73 | 74 | 59 | 61 | 65 | 67 | 76 | 78 |
| | Резервный | 57 | 58 | 63 | 64 | 73 | 75 | 60 | 62 | 66 | 68 | 77 | 79 |
| P65-5 | Основной | 57 | 59 | 63 | 65 | 73 | 75 | 61 | 63 | 67 | 69 | 77 | 80 |
| | Резервный | 57 | 59 | 63 | 65 | 74 | 76 | 61 | 64 | 67 | 70 | 78 | 81 |
| P65-6 | Основной | 58 | 59 | 64 | 65 | 76 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 58 | 60 | 64 | 66 | 76 | 78 | – | – | – | – | – | – |
| P88-3 | Основной | 59 | 61 | 65 | 67 | 77 | 79 | 61 | 62 | 67 | 68 | 78 | 80 |
| | Резервный | 60 | 62 | 66 | 68 | 78 | 80 | 61 | 63 | 67 | 69 | 79 | 81 |
| P88-6 | Основной | 60 | 61 | 66 | 67 | 76 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 60 | 61 | 66 | 67 | 77 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| P110-3 | Основной | 65 | 66 | 71 | 72 | 81 | 82 | 66 | 67 | 72 | 73 | 81 | 81 |
| | Резервный | 66 | 66 | 72 | 72 | 81 | 82 | 66 | 67 | 72 | 73 | 81 | 82 |
| P110-6 | Основной | 61 | 61 | 67 | 67 | 77 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 61 | 61 | 67 | 67 | 77 | 77 | – | – | – | – | – | – |
| P150-5 | Основной | 60 | 61 | 66 | 67 | 76 | 78 | 61 | 62 | 67 | 68 | 79 | 79 |
| | Резервный | 60 | 61 | 66 | 67 | 77 | 78 | 61 | 62 | 67 | 68 | 79 | 79 |
| P165-5 | Основной | 62 | 63 | 68 | 69 | 79 | 80 | 65 | 65 | 71 | 71 | 82 | 82 |
| | Резервный | 62 | 63 | 68 | 69 | 79 | 80 | 65 | 65 | 71 | 71 | 82 | 82 |
| P165-6 | Основной | 62 | 62 | 68 | 68 | 78 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 62 | 63 | 68 | 69 | 78 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| P175-2 | Основной | 62 | 63 | 68 | 69 | 78 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 63 | 63 | 69 | 69 | 79 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| P200-3 | Основной | 66 | 66 | 72 | 72 | 83 | 83 | 69 | 69 | 75 | 75 | 84 | 85 |
| | Резервный | 66 | 66 | 72 | 72 | 83 | 83 | 69 | 69 | 75 | 75 | 84 | 85 |
| P200-6 | Основной | 62 | 63 | 68 | 69 | 79 | 80 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 62 | 63 | 68 | 69 | 79 | 80 | – | – | – | – | – | – |
| P220-3 | Основной | 66 | 66 | 72 | 72 | 83 | 83 | – | – | – | – | – | – |
| | Резервный | 66 | 67 | 72 | 73 | 83 | 83 | – | – | – | – | – | – |

Размеры и масса

| Модель генераторной установки | A: мм | B: мм | C: мм | D: мм | E*: мм | F*: мм | Масса: кг FGL | Масса: кг LS | Объем топливного бака: л |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------------|--------------|--------------------------|
| 3-фазные модели | | | | | | | | | |
| P33-3 | 1864 | 898 | 1253 | 1349 | 880 | – | 807 | 835 | 56,0 |
| P33-6 | 1864 | 898 | 1253 | 1349 | 880 | – | 807 | 835 | 56,0 |
| P50-3 | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 979 | 978 | 145 |
| P55-3 | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 984 | 983 | 145 |
| P65-5 | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 993 | 994 | 145 |
| P65-6 | 2291 | 1026 | 1426 | – | 800 | 1000 | 1033 | 1034 | 145 |
| P88-3 | 2291 | 1126 | 1527 | – | 1000 | – | 1144 | 1177 | 188 |
| P88-6 | 2761 | 1126 | 1535 | – | 1000 | – | 1343 | 1361 | 212 |
| P110-3 | 2761 | 1126 | 1535 | – | 1000 | – | 1296 | 1332 | 212 |
| P110-6 | 2761 | 1126 | 1535 | – | 1000 | – | 1356 | 1402 | 212 |
| P150-5 | 3515 | 1126 | 1681 | – | 1015 | – | 1667 | 1697 | 289 |
| P165-5 | 3515 | 1126 | 1681 | – | 1015 | – | 1760 | 1975 | 289 |
| P165-6 | 3515 | 1126 | 1681 | – | 1015 | – | 1805 | 1840 | 289 |
| P175-2 | 3515 | 1126 | 1681 | – | 1015 | – | 1840 | 1978 | 289 |
| P200-3 | 3515 | 1326 | 1681 | – | 1015 | – | 2058 | 2084 | 384 |
| P200-6 | 3515 | 1326 | 1681 | – | 1015 | – | 2103 | 2113 | 384 |
| P220-3 | 3515 | 1326 | 1681 | – | 1015 | – | 2043 | 2124 | 384 |

*Масса со смазочным маслом, охлаждающей жидкостью, без топлива.



Продукция компании FG Wilson производится в следующих:

Северная Ирландия • Бразилия • Китай • Индия • США

FG Wilson (штаб-квартира в Северной Ирландии) ведет работу через свою Глобальную Дилерскую Сеть.

Для обращения в местное торговое представительство зайдите на сайт FG Wilson www.FGWilson.com.

FG Wilson является торговой маркой компании Caterpillar (NI) Limited.

В связи с постоянным улучшением параметров своей продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного оповещения.