

MEZCLADOR GIRATORIO

# CAT<sup>®</sup> RM500B



# RM500B

## TECNOLOGÍA QUE SIMPLIFICA LA OPERACIÓN, AUMENTA LA PRODUCCIÓN Y ASEGURA LA CALIDAD.

Gracias a las mejoras y la versatilidad, esta resistente máquina de la industria ofrece un valor excepcional. La alta producción y la excelente calidad de la producción van de la mano con bajos costos de operación y de mantenimiento. El rotor y las opciones de sistema de rociado permiten la capacidad de adaptarse a una amplia gama de aplicaciones.

- CALIDAD SUPERIOR DE LA MEZCLA
- OPERACIÓN FÁCIL
- COMODIDAD Y CONTROL DEL OPERADOR
- SERVICIO SENCILLO
- SISTEMA DE PROPULSIÓN MEJORADO
- ALTAMENTE VERSÁTIL



1. Motor Cat® C15 ACERT™
2. Ventilador de velocidad variable reversible
3. Cabina deslizante
4. Tracción en todas las ruedas de tiempo completo y controlada electrónicamente
5. Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)
6. Conexiones de engrase remoto
7. Asiento del operador giratorio y con calefacción, pantalla táctil LCD integrada, consola de control y dirección de manivela
8. Cámara remota delantera
9. Cámara remota trasera
10. Cámara remota en la cámara de mezcla (optativa)
11. Luces de carretera (optativas)
12. Control de carga automático
13. Sistema de bomba de agua (optativo)
14. Sistema de bomba de emulsión (optativo)
15. Mando de rotor directo
16. Tres opciones de rotor: universal, combinación y suelo
17. Cámara de mezcla de volumen variable
18. Limitador de par (optativo)
19. Baliza giratoria ámbar (optativa)
20. Product Link™ (optativo)
21. Paquete de espejos (optativo)
22. Almacenamiento de brocas, etc.
23. Contrapeso empernado (optativo)
24. Baterías Cat libres de mantenimiento



La cabina bien ubicada proporciona al operador un entorno de trabajo silencioso y sin obstáculos. Todo está al alcance y a la vista, lo que permite que el operador se concentre en el trabajo, con el consiguiente aumento de la productividad.



# COMODIDAD Y CONTROL

EL OPERADOR ES LO PRIMERO.



1. Pantalla táctil LCD
2. Teclado de control con retroiluminación
3. Palanca de propulsión con botones de control para el pulgar
4. Asiento giratorio ajustable con calefacción
5. Control de dirección de manivela
6. Monitor de cámara remota
7. Tomacorriente de 12 voltios
8. Cinturón de seguridad
9. Parada de emergencia
10. Bocina
11. Activación/desactivación de regeneración
12. Portavasos
13. Interruptor del sistema de cámara remota
14. Controles de climatización
15. Altavoces para radio instalada por el cliente



*El asiento gira 180° para mayor comodidad y visibilidad*

# CONTROL "CON LA PUNTA DE LOS DEDOS"

UN ENTORNO DE TRABAJO DE ALTA PRODUCCIÓN.

## CONTROLES CON EL PULGAR DE LA PALANCA DE PROPULSIÓN

1. Subida del rotor
2. Bajada del rotor
3. Modalidad de desplazamiento del rotor (subida completa)
4. Punto de ajuste automático de profundidad del rotor (ajuste y retorno)
5. Subida de la puerta trasera de la cámara de mezcla
6. Bajada de la puerta trasera de la cámara de mezcla



## CONTROLES DE TECLADO DE LA CONSOLA DEL OPERADOR

7. Control de velocidad de crucero: aumentar velocidad
8. Control de velocidad de crucero: disminuir velocidad
9. Modalidad de desplazamiento
10. Control del acelerador
11. Selección de modalidad de dirección
12. Control del sistema de rociado
13. Deslizamiento de la cabina a la izquierda
14. Dirección trasera izquierda
15. Subida de la puerta delantera de la cámara de mezcla
16. Cierre de la puerta delantera de la cámara de mezcla
17. Modalidad de servicio de la cámara de mezcla/flotación de la cámara
18. Inclinación hacia atrás de la cámara
19. Velocidad del rotor
20. Control del rotor
21. Deslizamiento de la cabina a la derecha
22. Dirección trasera derecha



## EXCELENTE VISIBILIDAD

El modelo RM500B cuenta con una cabina deslizante y un asiento giratorio que proporcionan al operador una vista sin obstáculos de la trayectoria del corte en cualquiera de los lados de la máquina. Las cámaras remotas estándar delantera y trasera complementan la vista, y una cámara remota optativa proporciona vistas a la puerta trasera de la cámara de mezcla, para que el operador pueda monitorear la calidad de la mezcla.

# TREN DE FUERZA DE SERVICIO PESADO

PARA REALIZA EL TRABAJO DE FORMA EFICIENTE Y CONFIABLE.



**ARRIBA:** en Europa, Canadá y los Estados Unidos, el modelo RM500B cuenta con un Motor C15 ACERT equipado con un módulo de emisiones (CEM) que cumple con los estándares de emisiones Tier 4 final/Stage IV.

**ABAJO:** en regiones sin estándares de emisiones, el modelo RM500B está equipado con un Motor C15 ACERT que cumple con los estándares de emisiones Tier 3/Stage IIIA.



## LOS MOTORES CAT PROPORCIONAN POTENCIA UNIFORME CON MENOS EMISIONES

**En los Estados Unidos, Canadá y Europa,** el modelo RM500B está equipado con un Motor Cat C15 ACERT, un motor diesel con turbocompresor de 6 cilindros que proporciona 407 kW (546 hp) de potencia bruta. El motor está diseñado para cumplir con los estándares de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage IV de la Unión Europea. Cada motor Cat Tier 4 final/Stage IV con tecnología ACERT está equipado con una combinación de componentes probados para el sistema electrónico, de combustible, de aire y de postratamiento. La aplicación de tecnologías comprobadas ayuda a cumplir con las altas expectativas que nuestros clientes tienen en cuanto a productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil.

**En las regiones que no cuentan con estándares de emisiones,** el modelo RM500B cuenta con un Motor Cat C15 ACERT, un motor diesel con turbocompresor de 6 cilindros que proporciona 403 kW (540 hp) de potencia bruta. La tecnología ACERT utiliza un controlador electrónico para suministrar con precisión la inyección múltiple de combustible. Este suministro múltiple trabaja en conjunto con un refinado sistema de administración de aire para generar menos emisiones y optimizar la combustión de combustible, al tiempo que se logran niveles de emisiones equivalentes a los estándares de emisiones Tier 3 y Stage IIIA.

**Un sólido sistema de enfriamiento** proporciona admisión de aire frío para maximizar la eficiencia del combustible y minimizar las emisiones. Un ventilador de velocidad variable proporcional a la demanda introduce aire a temperatura ambiente de un compartimento separado en la parte delantera del motor a través del conjunto de enfriamiento. El aire de escape sale de la parte delantera de la máquina y mantiene frío el compartimento del motor.

El ventilador de enfriamiento es reversible y realiza automáticamente ciclos periódicos en sentido inverso para limpiar el intercambiador de calor y expulsar el polvo acumulado. Esto permite que el sistema se enfríe de forma más eficiente, lo que asegura que el motor funcione de forma óptima. Durante los ciclos de sentido inverso, un sensor evita el recalentamiento accidental.

## CUATRO MODALIDADES DE DIRECCIÓN

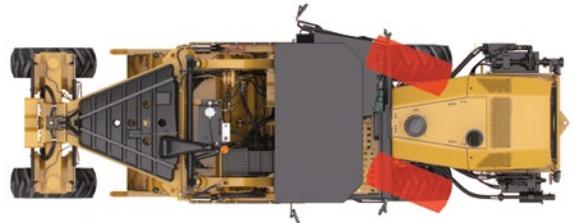
# LA TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS Y LAS CUATRO MODALIDADES DE DIRECCIÓN PROPORCIONAN TRACCIÓN SEGURA, VELOCIDADES PRECISAS Y ALTA MANIOBRABILIDAD

La tracción en todas las ruedas con control electrónico estándar y las cuatro modalidades de dirección maximizan la tracción y la movilidad, incluso en condiciones deficientes. El sistema de tracción en todas las ruedas vigila y equilibra constantemente las presiones para lograr la máxima tracción.

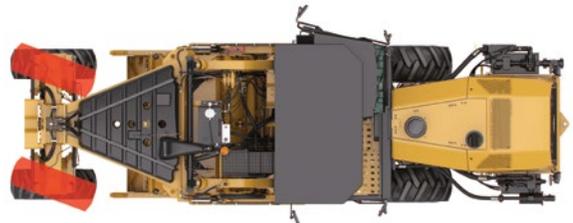
El modelo RM500B se impulsa completamente mediante sistemas hidrostáticos y cuenta con cuatro bombas y motores de mando independientes. Las cuatro bombas proporcionan un flujo dedicado a cada motor de ruedas, lo que asegura potencia suficiente para la tracción. Los sensores ajustan el flujo hidráulico para balancear la tracción, lo que reduce el patinaje del tambor que indica una pérdida de la tracción y asegura que la máquina propulse incluso en las condiciones más extremas.

La propulsión se controla con una palanca universal electrónica en la consola del operador. La palanca universal de propulsión tiene seis botones que se accionan con el pulgar que permiten que el operador ajuste a su conveniencia el marco de la puerta de la cámara trasera, ajuste manualmente la profundidad del rotor y, además, defina un punto de ajuste de la profundidad del rotor para usar una profundidad constante cuando se necesite un valor de profundidad determinado de forma repetida o eleve automáticamente el rotor durante la modalidad de desplazamiento.

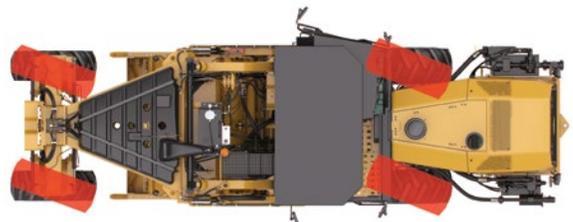
El sistema de propulsión proporciona cuatro modalidades de dirección: dirección delantera, dirección trasera, dirección acodillada y dirección coordinada. La capacidad para cambiar las características de la dirección en la máquina proporciona una alta maniobrabilidad.



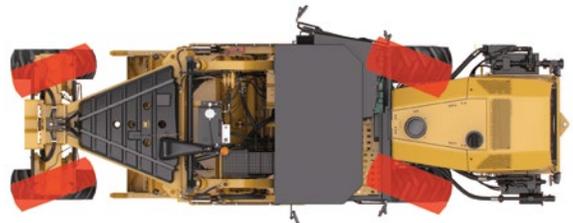
Modalidad de dirección delantera



Modalidad de dirección trasera



Modalidad de dirección acodillada

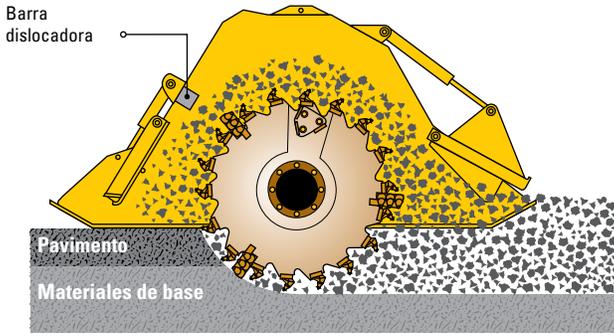


Modalidad de dirección coordinada



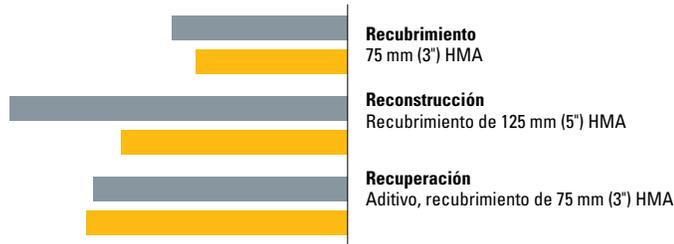
## LA VERSATILIDAD PERMITE **USOS MÚLTIPLES**

Las tres opciones y las tres velocidades de rotor, impulsadas por un sólido sistema de mando del rotor, proporcionan los medios para llevar a cabo una gran cantidad de aplicaciones. El modelo RM500B, que combina cuatro modos de dirección y tracción en todas las ruedas de tiempo completo con control electrónico, es una máquina que se puede llevar a cualquier lugar y puede realizar cualquier trabajo.



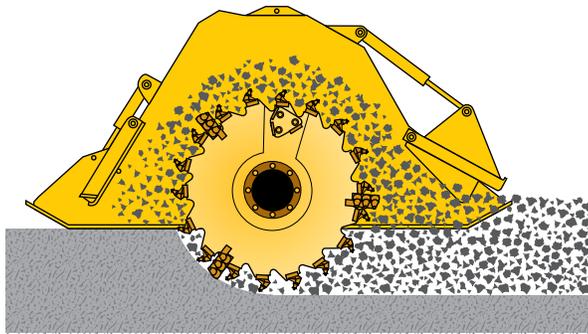
## RECUPERACIÓN DE PROFUNDIDAD COMPLETA:

La recuperación de profundidad completa en el sitio ofrece un medio rentable para reciclar el material sin la necesidad del tiempo y los gastos que significarían la remoción y el reemplazo. Los pavimentos existentes se pulverizan en el lugar junto con una parte de los materiales de base existentes para formar una nueva base homogénea. La recuperación también proporciona la oportunidad para introducir agua o emulsiones y otros agregados nuevos para mejorar el diseño de material. El resultado es una base nueva, más resistente y más uniforme. En comparación con los costos de otros métodos, recubrimientos de restauración o reconstrucción, recuperación, es la opción más económica en toda la vida útil del camino restaurado.



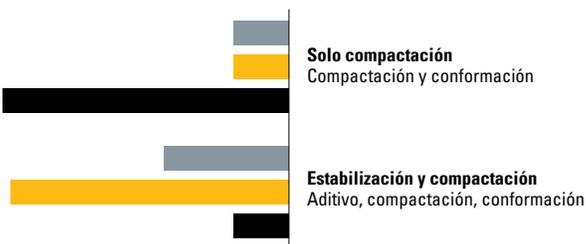
**Costo relativo de la unidad**  
Por metro cuadrado (yarda)

**Vida útil estimada**  
Años



## ESTABILIZACIÓN DE SUELOS:

La estabilización de suelos es el proceso que mejora de manera mecánica o química las características de resistencia de carga del suelo. Los aditivos tales como cenizas, cemento y cal se incorporan en un suelo nativo cohesivo y semicohesivo para aumentar la resistencia a la compresión o reducir la plasticidad de la subpendiente. Cuando se realiza con los aditivos correctos, la estabilización puede aumentar considerablemente la integridad de la subpendiente y proporcionar un material con mayor capacidad de soporte y resistencia a la humedad.



**Costo relativo de la unidad**  
Por metro cuadrado (yarda)

**Vida útil estimada**  
Años

**Costos relativos de mantenimiento**  
En la vida útil del camino

## OTRAS APLICACIONES:

- Minería en superficie
- Agricultura
- Rehabilitación biológica
- Caminos de acarreo
- Dimensionamiento de agregado

# OPCIONES DE ROTOR

DISEÑADOS PARA UNA PRODUCCIÓN EFICIENTE.



## ROTOR UNIVERSAL

*Nota: La alternativa de rotor universal depende de la región. Consulte a su distribuidor para obtener información específica.*

El rotor universal de 16" (41 cm) para asfalto está diseñado para producir la máxima fuerza de desprendimiento en cortes de asfalto exigentes y cemento de suelo existente. El diseño de paleta lanzadora proporciona movimiento y suspensión del material en la cámara de mezcla para lograr una excelente gradación en aplicaciones de recuperación de profundidad completa. También se puede utilizar en aplicaciones de estabilización de suelos; sin embargo, el diseño de 200 brocas puede producir una gradación más fina que lo deseado. La gran cantidad de brocas, junto con las paletas lanzadoras, también hará que este rotor consuma la máxima potencia en las aplicaciones de suelo.

El rotor universal de 18" (46 cm) está diseñado para proporcionar la máxima profundidad de mezcla. En comparación con el rotor universal de 16", tiene menos fuerza de desprendimiento. Este rotor está disponible solamente en Europa, cumple con los requisitos de profundidad de mezcla de 45 cm y, al mismo tiempo, proporciona el más alto nivel de pulverización y gradación de material. Cuenta con una aplicación secundaria de recuperación ligera de asfalto, cuya capa de asfalto es delgada y está deteriorada.

Los rotores universales incluyen barras dislocadoras para optimizar el tamaño del material.



## ROTOR DE COMBINACIÓN

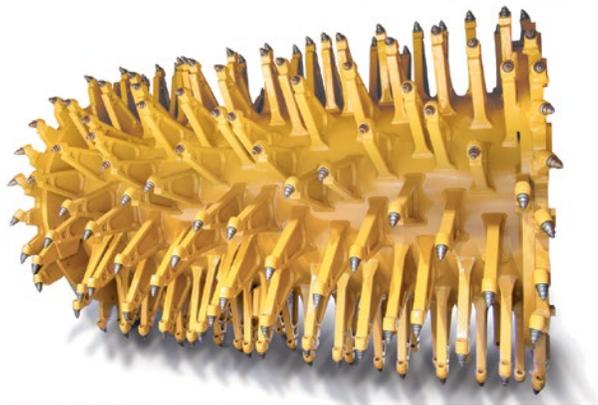
Diseñado principalmente para aplicaciones de estabilización en suelos cohesivos, el rotor de combinación se destaca en las aplicaciones de mezcla de suelo de corte profundo donde la pulverización y la gradación es de menor importancia que las mayores velocidades de trabajo. Se desempeña bien en suelos cohesivos y tiene una aplicación secundaria de minería en superficie para sustancias no fabricadas, como el carbón, el esquisto o la piedra caliza. También puede controlar aplicaciones de recuperación ligeras donde la capa de asfalto es delgada y está deteriorada.

El diseño utiliza un número menor de brocas, lo que contribuye a reducir los costos asociados con el reemplazo de brocas. Este diseño de rotor permite altos niveles de producción, especialmente en cortes profundos, debido a que se necesita menos potencia para impulsar un rotor con menos brocas en comparación con un rotor que cuenta con una cantidad significativamente mayor.

El rotor de combinación producirá material de tamaño más grande en comparación con el rotor de suelos debido a la menor cantidad de brocas.



La colocación de brocas de corte en grupos de tres en los extremos del rotor permite limpiar material suelto y reduce el desgaste del rotor que causan las maniobras de corte.



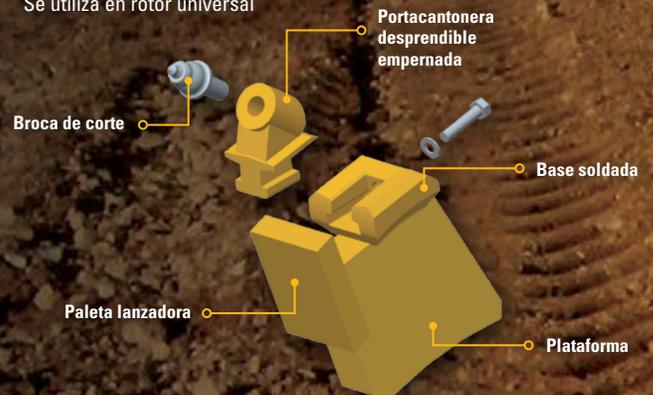
## ROTOR DE SUELOS

Diseñado principalmente para aplicaciones de estabilización de suelo en suelos semicohesivos o granulares, el rotor de suelos es una opción ideal para mezclar aditivos con materiales semicohesivos o granulares donde la gradación del suelo es fundamental.

El rotor está equipado con soportes fundidos que incluyen portacantoneras en una sola pieza. Las portacantoneras desgastadas o dañadas se pueden extraer y reemplazar con portacantoneras soldadas. La vida útil de las brocas varía según el tipo de suelo.

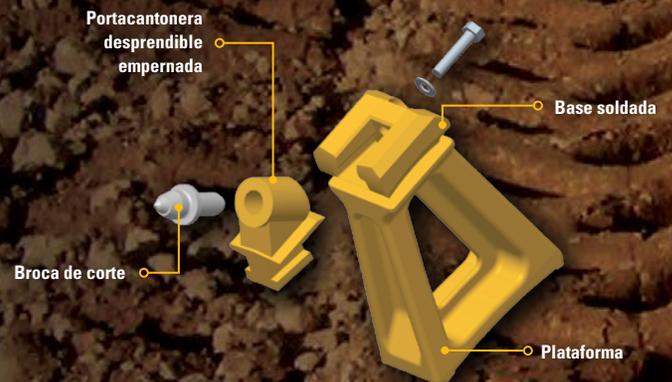
### Portacantonera de broca de corte desprendible empernada

Se utiliza en rotor universal



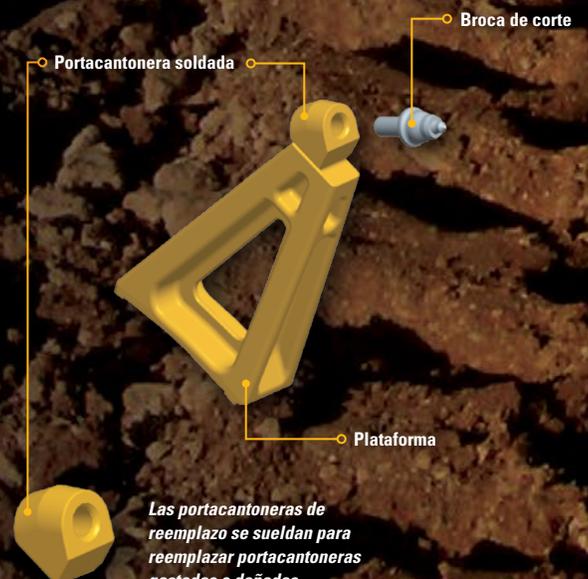
### Portacantonera de broca de corte desprendible empernada

Se utiliza en rotor de combinación



### Portacantonera de broca de corte soldada

Se utiliza en el rotor de suelo y el rotor en V



*Las portacantoneras de reemplazo se sueldan para reemplazar portacantoneras gastadas o dañadas.*



# MAXIMIZAR EL RENDIMIENTO

## ELEGIR EL MEJOR ROTOR PARA LA APLICACIÓN

Los rotores Cat son capaces de producir buenos resultados en muchas aplicaciones, pero cada uno de ellos está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia y productividad cuando se utiliza en una aplicación específica. En esta tabla se proporciona una orientación general para elegir un rotor o para determinar el rendimiento de un rotor en una aplicación en particular.

Tipo de trabajo	Aplicación específica	Universal 16	Universal 18	Combinación	Suelos
Recuperación	Asfalto de profundidad completa				
	Capa de asfalto delgada 25 a 75 mm (1 a 3")	●	●	◐	◐
	Capa de asfalto mediana 75 a 175 mm (3 a 7")	●	●	◐	○
	Capa de asfalto gruesa 175 a 250 mm (7 a 10")	●	◐	○	○
	Suelo y cemento (totalmente curados)	●	●	◐	○
Suelos	Mezcla/estabilización				
	Suelos granulares	●	●	◐	●
	Granulares con rocas < 130 mm (5"), suciedad	●	●	◐	○
	Arcilla ligera	◐	◐	●	●
	Arcilla pesada/espesa	○	○	●	◐
Minería en superficie	Carbón	◐	◐	●	○
	Esquisto	◐	◐	●	○
	Piedra caliza	◐	○	●	○
Alquiler	Uso general	●	◐	●	○

-  El rotor es una opción ideal para aplicaciones específicas
-  El rendimiento del rotor es aceptable, pero no es ideal
-  No se recomienda el rotor para esta aplicación

	Universal 16	Universal 18	Combinación	Suelos
Ancho de corte	2.438 mm (96")	2.438 mm (96")	2.438 mm (96")	2.438 mm (96")
Diámetro del rotor (sobre brocas)	1.375 mm (54")	1.525 mm (60")	1.625 mm (64")	1.625 mm (64")
Profundidad máxima	406 mm (16")	457 mm (18")	508 mm (20")	508 mm (20")
Peso	4.080 kg (9.000 lb)	4.355 kg (9.600 lb)	3.085 kg (6.800 lb)	3.855 kg (8.500 lb)
Número de brocas de corte	200	200	114	238
Separación de impactos de las brocas	15,9 mm (0,625")	15 mm (0,6")	32 mm (1,25")	11,5 mm (0,45")
Tipo de portacantoneras	Desprendibles empernadas	Desprendibles empernadas	Desprendibles empernadas	Soldadas
Diámetro del vástago de la broca	19 mm (¾")	19 mm (¾")	22 mm (⅞")	19 mm (¾")
Sentido de corte	Ascendente	Ascendente	Ascendente	Ascendente

## COMPATIBILIDAD CON BROCA DE CORTE

Optimizar el rendimiento para lograr la máxima productividad.

Elegir la mejor broca de corte para la aplicación puede optimizar la eficiencia de la máquina, lo cual se traduce en una mayor producción con un tamaño de material y calidad de mezcla ideales. Estas tablas pueden ayudarlo a elegir brocas de corte según la idoneidad para diversas tareas comunes de recuperación, estabilización y minería.

Para obtener más información o alternativas de herramientas de corte, consulte a su distribuidor local o consulte la *Guía de referencia de brocas de corte* (PEBJ0011).



117-3884



316-6084



415-3935



149-5763

Número de pieza	Tipo de rotor		
	UNIVERSAL Vástago de 19 mm (¾")	ESTABILIZACIÓN Vástago de 19 mm (¾")	COMBINACIÓN Vástago de 22 mm (⅞")
117-3884			X
316-6084			X
149-5763	X	X	
415-3935	X	X	

Número de pieza	Aplicación				Profundidad		
	Suelos	Minería en superficie Materiales más duros	Minería en superficie Materiales más suaves	Recuperación de asfalto	Superficial 25 a 50 mm (1 a 2')	Moderada 75 a 125 mm (3 a 5')	Profunda +150 mm (+6')
117-3884	X				X		
316-6084	X					X	X
149-5763		X				X	X
415-3935	X		X	X	X	X	X



1. Ventilador de enfriamiento reversible
2. Conexiones de engrase remoto
3. Indicador visual de combustible y agua
4. Varilla de medición de aceite del motor
5. Filtro de aire

6. Indicador visual de nivel de refrigerante del motor
7. Interruptor de potencia principal
8. Prisionero auxiliar de arranque
9. Tablero de fusibles

10. Baterías Cat libres de mantenimiento
11. Indicador visual de nivel de aceite hidráulico
12. Pantalla táctil LCD
13. Recipiente para almacenamiento de brocas



**IZQUIERDA:**

Fácil acceso a los filtros hidráulicos y al orificio de llenado de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de escape diesel)

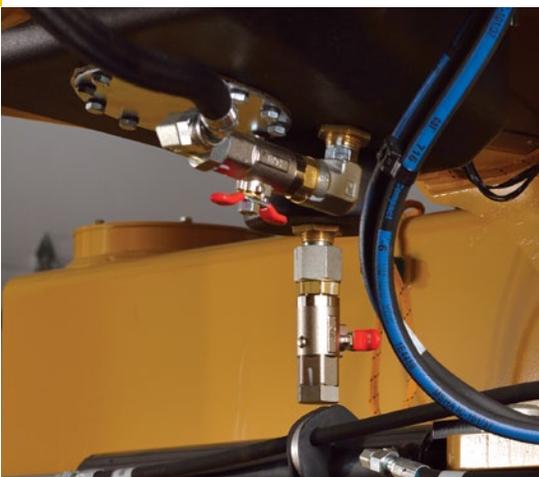
# MANTENIMIENTO SIMPLE

## MAYOR TIEMPO DE DISPONIBILIDAD SIGNIFICA MAXIMIZAR LA PRODUCCIÓN

Los equipos Cat se han ganado una sólida reputación gracias a la facilidad de servicio y a los bajos costos de operación. El modelo RM500B no escapa a esto: características como el acceso a nivel del suelo a los elementos de mantenimiento, los orificios de muestreo de aceite S. O. S.<sup>SM</sup>, los medidores o indicadores visuales y las conexiones de engrase remoto ayudan a mantener los costos bajos y permiten asegurar que se respeten los programas de mantenimiento. Una nueva tecnología hace las cosas aún más simples, ya que los diagnósticos avanzados del sistema y la pantalla táctil LCD pueden alertar al operador de condiciones que pueden afectar la producción.

### MANTENIMIENTO SENCILLO

- Indicadores visuales de combustible y agua, nivel de aceite hidráulico, nivel de refrigerante
- Acceso a nivel del suelo a la varilla de medición de aceite del motor, filtro de aceite del motor
- La pantalla táctil LCD proporciona un indicador de restricción del aire y alerta al operador sobre problemas de rendimiento
- Las puertas grandes y los paneles extraíbles proporcionan acceso sin restricciones a los componentes esenciales
- El ventilador de enfriamiento reversible expulsa el polvo del paquete de enfriamiento para mantener un rendimiento óptimo del sistema
- Las baterías Cat no requieren mantenimiento
- Los orificios de muestreo de aceite y de pruebas de presión reducen el riesgo de derrames y contaminación
- Orificios de drenaje agrupados para simplificar el drenaje y reducir los derrames
- Product Link optativo que puede ayudarlo en el seguimiento y el mantenimiento de la flota
- Recipiente de almacenamiento para brocas para contar con un suministro constante a la mano



*Válvulas de drenaje agrupadas*



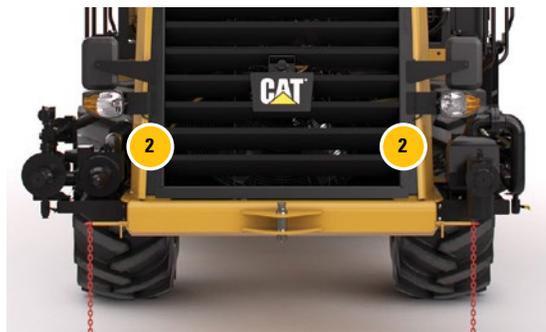
*Conexiones de engrase remoto agrupadas*



*Medidores de indicador visual*

# MEJORA DE LA CAPACIDAD

# EQUIPOS OPTATIVOS



## 1 SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA

El sistema de rociado de agua automatiza la adición de agua a la cámara de mezcla, lo que permite que la máquina mezcle fácilmente la cantidad medida apropiada para los materiales. Proporciona una capacidad de volumen infinitamente variable de 114 a 1.136 litros (de 30 a 300 galones EE.UU.) por minuto con dos boquillas que proporcionan una gama de alto caudal y una gama de bajo caudal.

Para uso de agua solamente, no para uso con emulsiones.

## 1 SISTEMA DE ROCIADO DE AGUA DE FLUJO ULTRABAJO

El sistema de rociado de agua automatiza la adición de agua a la cámara de mezcla, lo que permite que la máquina mezcle fácilmente la cantidad medida apropiada para los materiales. Proporciona una capacidad de volumen infinitamente variable de 60 a 600 litros (de 16 a 160 galones EE.UU.) por minuto con dos boquillas que proporcionan una gama de alto caudal y una gama de bajo caudal.

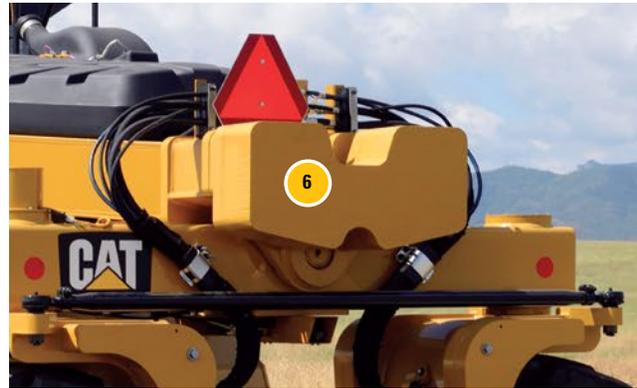
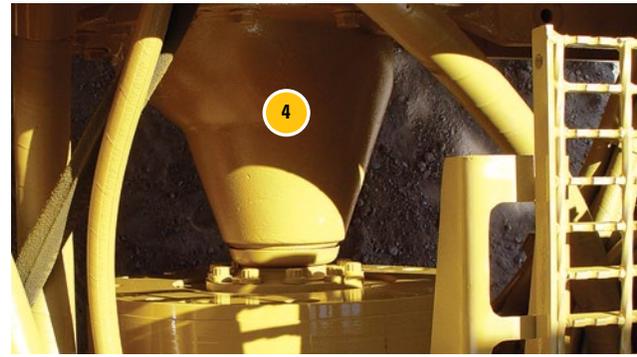
Para uso de agua solamente, no para uso con emulsiones.

## 2 ROCIADO DE AGUA Y SISTEMA DE ROCIADO DE EMULSIÓN

Tanto el sistema de rociado de agua como el sistema de rociado de emulsión están instalados para permitir el funcionamiento simultáneo e individual del sistema.

## 3 SISTEMA DE ROCIADO DE EMULSIÓN

El sistema de rociado de emulsión automatiza la adición de emulsión a la cámara de mezcla, lo que permite que la máquina mezcle fácilmente la cantidad medida apropiada para los materiales. Esta unidad de bomba proporciona una capacidad de volumen infinitamente variable de 114 a 946 litros (30 a 250 galones EE.UU.) por minuto. Los tres juegos de boquillas en la barra de rociado permiten asegurar un patrón adecuado del ventilador.



#### 4 LIMITADOR DE PAR

Mediante el limitador de par se disminuye al mínimo la cantidad de par que se puede transferir al motor. Esto permite que el mecanismo limite los posibles daños cuando el rotor golpea un objeto inmóvil como una tapa de inspección.

#### 5 BALIZA DE ADVERTENCIA

Baliza estroboscópica ámbar, exigida en muchos sitios de trabajo. Montada en un polo retráctil.

Requiere el paquete de luces de trabajo.

#### 6 CONTRAPESO EMPERNADO

El juego de contrapeso empernado de 1.600 kg (3.500 lb) mejora el rendimiento de la máquina en las aplicaciones de recuperación difíciles. Se recomienda para cortes de asfalto de 25 cm (10") o más.

#### 7 FOPS (FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE, ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA LA CAÍDA DE OBJETOS)

La Estructura de Protección contra la Caída de Objetos proporciona protección de nivel 1. Se asegura mediante pernos a la estructura ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos) y además sirve como techo. Requiere ROPS.

#### 8 ROPS

Pernos de Estructura de Protección en Caso de Vuelcos de dos postes directamente en las bridas y soldados detrás de la plataforma del operador.





## 9 PAQUETE DE ESPEJOS

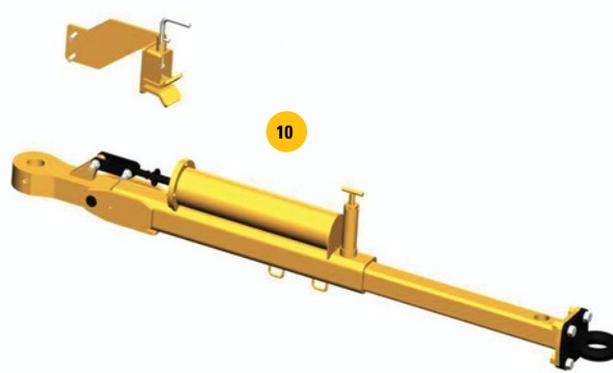
Requerido en muchos países. El paquete de espejos mejora la visibilidad hacia los neumáticos delanteros y la parte delantera de la máquina, así como hacia los lados. Incluye 8 espejos ajustables.

## 10 BARRA DE EMPUJE

Se despliega telescópicamente para proporcionar una conexión con el camión de agua o emulsión. Se pliega a la posición de almacenamiento contra el parachoques delantero.

## 11 CÁMARA REMOTA EN LA PUERTA DEL ROTOR

Proporciona al operador una visión remota de la puerta de la cámara trasera, lo que permite un monitoreo sencillo del funcionamiento de la máquina y del tamaño del material.



## 12 PRODUCT LINK™

Product Link reúne y transmite de manera inalámbrica datos clave de la máquina a través de comunicaciones celulares y satelitales desde la máquina hasta el administrador del equipo, al que se puede acceder de manera remota a través de una aplicación segura basada en la web alojada en el sitio web del distribuidor.

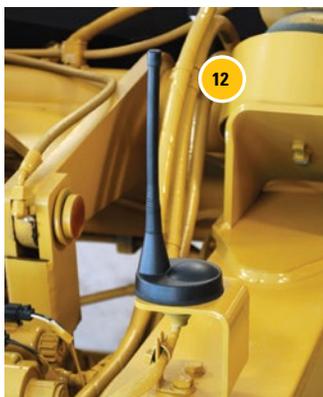
Requiere una suscripción. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener detalles.

## 13 LUCES DE DESPLAZAMIENTO POR CARRETERA.

El paquete de luces de desplazamiento por carretera permite el transporte por carretera. El paquete incluye 2 faros delanteros, luces de señal de giro/de peligro (2 delanteras y 2 traseras) y una señal de vehículo de desplazamiento lento.

## 14 ASIGNACIÓN DE RESPALDO

Los capacitadores certificados de Caterpillar cubren la correcta configuración de la máquina, el mantenimiento básico, la operación y la aplicación. La capacitación dura aproximadamente 3 días y se lleva a cabo en las instalaciones o el sitio de trabajo del cliente.



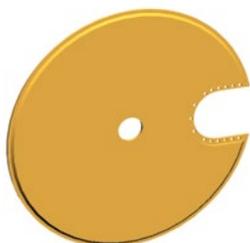
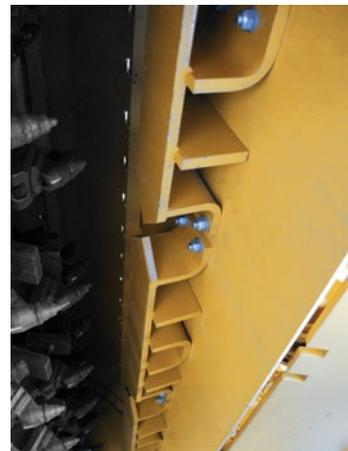
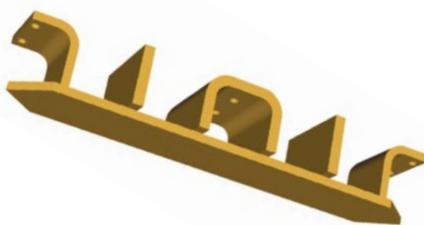
# BLINDAJE CONTRA LA ABRASIÓN Y LA FRICCIÓN

# PIEZAS DE DESGASTE

## BARRA DISLOCADORA

El conjunto de acero se monta en la parte interior de la cámara del rotor.  
Para uso con rotores universales de 16" y 18". Proporciona mayor control en el dimensionamiento del material al mantener el material en la cámara por más tiempo y actuar como un agente triturador en el que los fragmentos más grandes de material pueden descomponerse.

Número de pieza: 193-1039 (cantidad de orden: 3)



## DISCO DE DESGASTE

El disco se instala dentro de la cámara del rotor en cada lado del tambor del rotor para proporcionar protección y guiar el ajuste de profundidad del mando de la cadena del rotor y, al mismo tiempo, mantener el material dentro de la cámara.

Número de pieza: 231-4209 (cantidad de orden: 2)

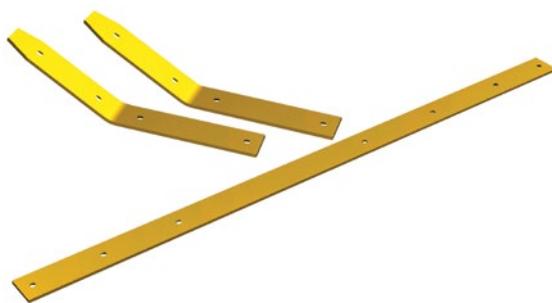
## GRUPO DE CÁMARA (PATINES DE DESGASTE)

Los patines de acero se montan en la parte inferior de la cámara del rotor. Proporcionan protección contra la fricción del suelo en la caja principal de la cámara.

Números de pieza:

Placa Central 140-1188 (cantidad de orden: 2)

Placa Delantera y Trasera 140-1187 (cantidad de orden: 4)

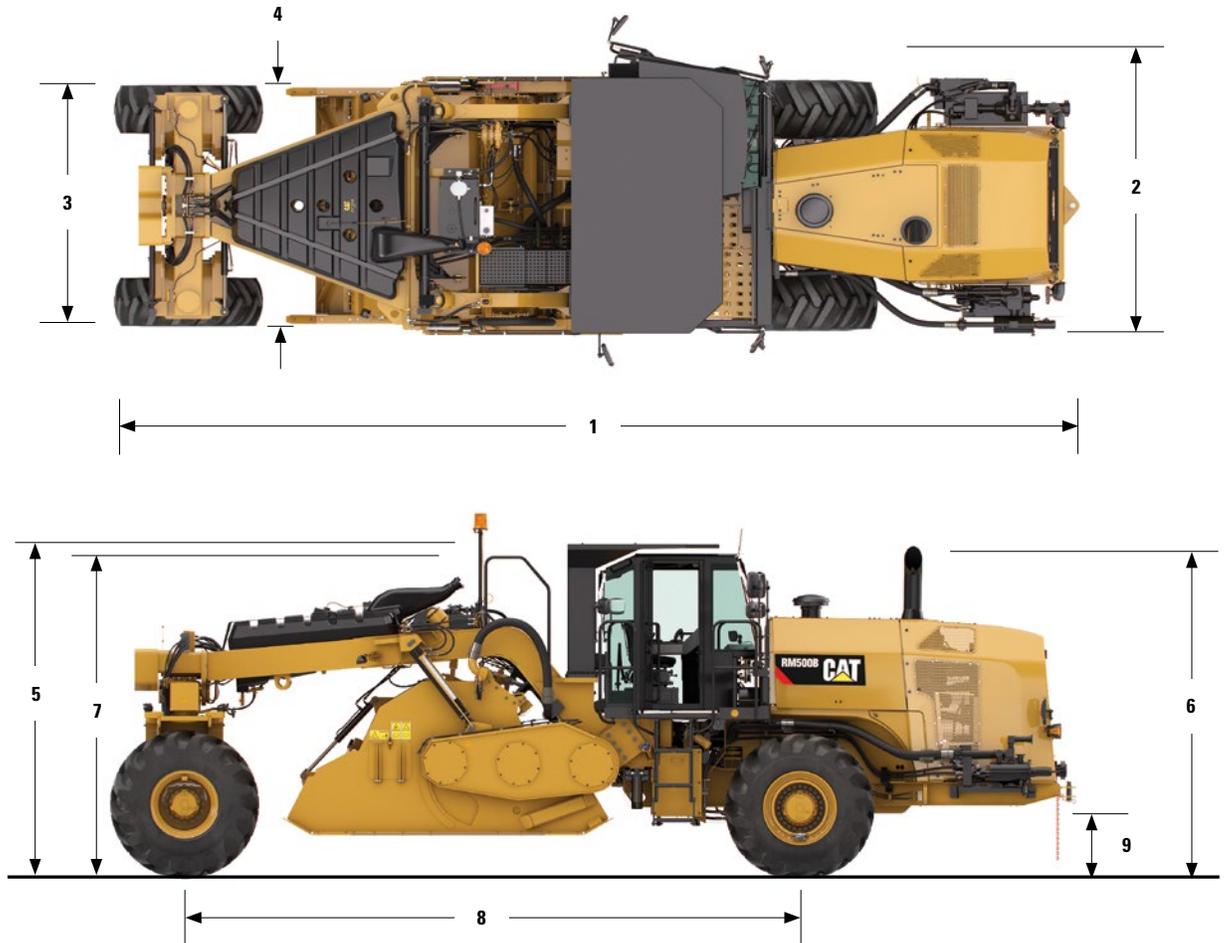


## EMPAREJADOR DE LA PUERTA TRASERA

El emparejador se instala en la puerta trasera de la cámara. Proporciona protección a la puerta trasera contra la fricción causada por el arrastre de material. El diseño reversible extiende la vida útil.

Número de pieza: 077-7730 (cantidad de orden: 1)

# ESPECIFICACIONES DEL MEZCLADOR GIRATORIO RM500B



# ESPECIFICACIONES DEL MEZCLADOR GIRATORIO RM500B

## RM500B

EUROPA, CANADÁ Y EE.UU. SOLAMENTE

### Pesos

Peso en orden de trabajo con cabina ROPS		
c/ rotor universal de 16"	28.400 kg	62.611 lb
c/ rotor universal de 18" (UE solamente)	28.770 kg	63.427 lb
c/ rotor de combinación	27.439 kg	60.493 lb
c/ rotor de suelos	28.261 kg	62.283 lb

### Motor: tren de fuerza

Modelo de motor	Cat C15 ACERT	
Emisiones globales	Tier 4 final/Stage IV	
Potencia bruta: SAE J1995	407 kW	546 hp
Potencia neta: ISO 14396	402 kW	539 hp
Cilindrada	15,1 L	923 pulg <sup>3</sup>
Carrera	171 mm	6,7"
Perforación	137 mm	5,4"
Máx. velocidad de desplazamiento (de avance o retroceso)	10 km/h	6,2 mph

### Dimensiones

<b>1</b> Longitud total	10,32 m	33,83'
<b>2</b> Ancho total	2,98 m	9,58'
<b>3</b> Ancho en las ruedas traseras	2,82 m	9,17'
<b>4</b> Ancho del capó del rotor	2,53 m	8,25'
<b>5</b> Altura en estructura ROPS	3,59 m	11,78'

### Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible, capacidad total	1.056 L	279 gal EE.UU.)
Tanque de DEF (UE, Canadá y EE.UU. solamente)	46 L	12,2 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	70 L	18,5 gal EE.UU.
Aceite del motor con filtro	52 L	15,7 gal EE.UU.
Reductor de engranaje planetario de propulsión		
Delantero	5 L	1,3 gal EE.UU.
Trasero	4 L	1 gal EE.UU.
Tanque hidráulico (llenado de servicio)	224 L	59,2 gal EE.UU.
Eje de mando del rotor	17 L	4,5 gal EE.UU.
Depósito del cojinete del rotor	12 L	3,2 gal EE.UU.
Caja de cadena (c/u)	25,6 L	6,8 gal EE.UU.
Reductor de engranaje planetario del mando del rotor (c/u)	3,8 L	1 gal EE.UU.
Transmisión del rotor	12,4 L	3,25 gal EE.UU.

## RM500B

TODOS LOS DEMÁS MERCADOS

### Pesos

Peso en orden de trabajo con cabina ROPS		
c/ rotor universal de 16"	27.970 kg	61.663 lb
c/ rotor de combinación	27.009 kg	59.545 lb
c/ rotor de suelos	27.831 kg	61.357 lb

### Motor: tren de fuerza

Modelo de motor	Cat C15 ACERT	
Emisiones globales	Tier 3/Stage IIIA	
Potencia bruta: SAE J1995	403 kW	540 hp
Potencia neta: ISO 14396	398 kW	534 hp
Cilindrada	15,1 L	923 pulg <sup>3</sup>
Carrera	171 mm	6,7"
Perforación	137 mm	5,4"
Máx. velocidad de desplazamiento (de avance o retroceso)	10 km/h	6,2 mph

<b>6</b> Altura en la cabina	3,50 m	11,48'
<b>7</b> Altura en el pasamanos	3,47 m	11,38'
<b>8</b> Distancia entre ejes	6,55 m	21,33'
<b>9</b> Espacio libre sobre el suelo	506 mm	19,9"
Radio de giro interior	4,33 m	14,2'

### Varios

Sistema eléctrico	24 voltios
Neumáticos	
Delanteros	725-70/25 L-4
Traseros	23.1-26 LS-2

### Especificaciones del mando del rotor

Velocidades del rotor a 2.000 rpm del motor	
Primera	110 rpm
Segunda	152 rpm
Tercera	205 rpm



## **LA PROMESA CAT**

### **RENDIMIENTO. FIABILIDAD. VALOR.**

Los Mezcladores Giratorios Cat RM500B ofrecen un excelente rendimiento en una amplia gama de aplicaciones. Nuestros clientes obtienen un valor sin igual con la alta productividad y la legendaria fiabilidad de Cat.

**CONSTRUIDO PARA PRODUCIR.**