

RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS

# RM500B CAT®



# RM500B

LA TECHNOLOGIE SIMPLIFIE LE FONCTIONNEMENT,  
AUGMENTE LA PRODUCTION ET GARANTIT LA QUALITÉ.

Les améliorations et la polyvalence caractérisent cette machine infatigable et durable d'une valeur exceptionnelle. Production élevée et excellente qualité vont de pair avec des coûts d'entretien et d'exploitation réduits. Grâce aux options du circuit de pulvérisation et du rotor, cette machine s'adapte à un large éventail d'applications.

- ENROBÉ DE QUALITÉ SUPÉRIEURE
- SIMPLE À UTILISER
- CONFORT ET MAÎTRISE DU CONDUCTEUR
- FACILITÉ D'ENTRETIEN
- SYSTÈME DE PROPULSION AMÉLIORÉ
- EXTRÊMEMENT POLYVALENT



1. Moteur C15 Cat®
2. Ventilateur à vitesse variable à inversion
3. Cabine coulissante
4. Traction intégrale à commande électronique permanente
5. Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)
6. Graisseurs distants
7. Siège du conducteur chauffant et pivotant avec écran tactile LCD, console de commande et mini-volant de direction intégrés
8. Caméra à distance avant
9. Caméra à distance arrière
10. Caméra à distance de la chambre de mélange (en option)
11. Phares (en option)
12. Commande automatique de charge
13. Circuit de pompe à eau (en option)
14. Circuit de pompe à émulsion (en option)
15. Entraînement direct du rotor
16. Trois options de rotor : Universel, Combinaison, Sol
17. Chambre de mélange à volume variable
18. Limiteur de couple (en option)
19. Gyrophare orange (en option)
20. Product Link™
21. Ensemble de rétroviseurs
22. Rangement pour les pics, etc.
23. Contrepoids à boulonner (en option)
24. Batteries Cat sans entretien



La cabine bien agencée offre au conducteur un environnement de travail calme et dégagé. Tout est à portée de main et bien en vue, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur son travail et d'optimiser la productivité.



# CONFORT ET CONTRÔLE

LE CONDUCTEUR AVANT TOUT.



1. Écran tactile LCD
2. Clavier de commande rétroéclairé
3. Levier de translation avec boutons de commande au pouce
4. Siège chauffant réglable pivotant
5. Commande de direction avec volant
6. Moniteur de caméra à distance
7. Prise d'alimentation 12 V
8. Ceinture de sécurité
9. Arrêt d'urgence
10. Klaxon
11. Activation/désactivation de la régénération
12. Porte-gobelet
13. Interrupteur à bascule du système de caméra à distance
14. Commandes de climatisation
15. Haut-parleurs pour radio installée par le client

*Siège pivotant à 180° pour plus de confort et de visibilité*

# COMMANDE DU BOUT DES DOIGTS

ESPACE DE TRAVAIL À HAUT RENDEMENT.

## LEVIER DE TRANSLATION AVEC COMMANDES AU POUCE

1. Relevage du rotor
2. Abaissement du rotor
3. Mode déplacement du rotor (vers le haut au maximum)
4. Point de réglage automatique de la profondeur du rotor (réglage et retour)
5. Relevage de la porte arrière de la chambre de mélange
6. Abaissement de la porte arrière de la chambre de mélange



## COMMANDES DU CLAVIER DE LA CONSOLE DU CONDUCTEUR

7. Régulateur de vitesse - augmentation de la vitesse
8. Régulateur de vitesse - réduction de la vitesse
9. Mode de translation
10. Commande d'accélération
11. Sélection du mode de direction
12. Commande du circuit de pulvérisation
13. Coulissement de la cabine sur la gauche
14. Marche arrière gauche
15. Relevage de la porte de chambre de mélange avant
16. Fermeture de la porte de chambre de mélange avant
17. Mode d'entretien de la chambre de mélange/position libre de la chambre
18. Redressement de la chambre
19. Vitesse du rotor
20. Commande du rotor
21. Coulissement de la cabine sur la droite
22. Marche arrière droite



## EXCELLENTE VISIBILITÉ

Le modèle RM500B est doté d'une cabine coulissante et d'un siège rotatif pour assurer au conducteur une vue dégagée de la trajectoire de coupe de chaque côté de la machine. Les caméras à distance avant et arrière de série complètent la vue, et une caméra à distance en option permet de voir la porte arrière de la chambre de mélange, de sorte que le conducteur peut surveiller la qualité de l'enrobé.

# GROUPE MOTOPROPULSEUR EXTRA-ROBUSTE

PERMET D'EFFECTUER LES TÂCHES DE MANIÈRE  
EFFICACE ET FIABLE.



**CI-DESSUS :** En Europe, au Canada et aux États-Unis, le modèle RM500B est équipé d'un Moteur C15 doté d'un module d'émissions propres (CEM, Clean Emissions Module) conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V.

**CI-DESSOUS :** Dans les régions sans normes sur les émissions, le modèle RM500B est doté d'un Moteur C15 conforme aux normes Tier 3/Stage IIIA.



## LES MOTEURS CAT TRANSMETTENT LA PUISSANCE DE MANIÈRE RÉGULIÈRE AVEC MOINS D'ÉMISSIONS POLLUANTES

**Aux États-Unis, au Canada et en Europe,** le modèle RM500B est doté d'un Moteur diesel C15 Cat six cylindres avec turbocompresseur, qui fournit une puissance brute de 407 kW (546 hp). Le moteur est conçu pour respecter les normes américaine Tier 4 Final de l'EPA et européenne Stage IV sur les émissions. Tous les moteurs Cat conformes aux normes Tier 4 Final/Stage IV sont équipés d'un ensemble de composants éprouvés pour les circuits électroniques, de carburant, pneumatiques et de post-traitement. L'utilisation systématique de technologies éprouvées nous permet de répondre aux attentes élevées de nos clients en matière de productivité, de rendement énergétique, de fiabilité et de durée de vie utile.

**Dans les régions sans normes sur les émissions,** le modèle RM500B est alimenté par un Moteur diesel C15 Cat six cylindres avec turbocompresseur, qui fournit une puissance brute de 403 kW (540 hp). Le moteur utilise un module de commande électronique pour fournir avec précision plusieurs injections de carburant. Ces injections multiples sont combinées avec un système de gestion sophistiquée de l'air afin de générer moins d'émissions polluantes et d'optimiser la combustion du carburant tout en atteignant des niveaux d'émissions équivalents aux normes Tier 3 et Stage IIIA.

**Un circuit de refroidissement robuste** fournit l'admission d'air froid afin d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le plus possible les émissions. Un ventilateur à vitesse variable fonctionnant à la demande permet de diriger l'air ambiant depuis un compartiment séparé à l'avant du moteur à travers l'ensemble de refroidissement. L'air d'échappement sort de l'avant de la machine, maintenant ainsi le refroidissement du compartiment moteur.

Le ventilateur de refroidissement est réversible et effectue automatiquement des cycles réguliers en sens de marche inversé pour nettoyer l'échangeur thermique en expulsant la poussière accumulée. Ainsi, le système refroidit mieux et le moteur fonctionne de manière optimale. Un capteur empêche toute surchauffe accidentelle pendant le cycle de marche en sens inversé

## QUATRE MODES DE DIRECTION

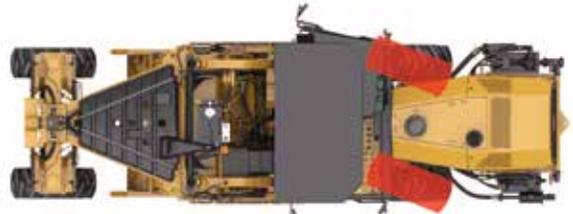
# LA TRACTION INTÉGRALE ET LES QUATRE MODES DE DIRECTION OFFRENT UNE TRACTION SÛRE, UN CONTRÔLE PRÉCIS DES VITESSES ET UNE MANIABILITÉ OPTIMALE

La traction intégrale à commande électronique de série et les quatre modes de direction maximisent la traction et la mobilité même dans des conditions difficiles. Le système de traction intégrale surveille et équilibre en continu les pressions pour une traction maximale.

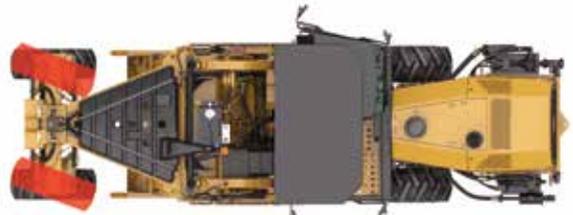
Le modèle RM500B est entraîné de manière entièrement hydrostatique et comprend quatre pompes et moteurs d'entraînement indépendants. Les quatre pompes fournissent un débit spécifique à chaque moteur-roue, assurant ainsi une puissance de traction suffisante. Les capteurs règlent le débit hydraulique pour équilibrer la traction, réduisant ainsi le patinage des roues qui reflète une perte de traction, et garantissant la translation de la machine même dans les conditions les plus extrêmes.

La translation est commandée par un manipulateur électronique situé sur la console du conducteur. Le manipulateur de translation est doté de six boutons au pouce qui permettent au conducteur de régler facilement l'angle de la porte de chambre arrière, de régler manuellement la profondeur du rotor et d'établir un point de consigne lorsqu'une certaine profondeur du rotor doit être répétée de manière constante, ou encore de relever automatiquement le rotor pour le mode de translation.

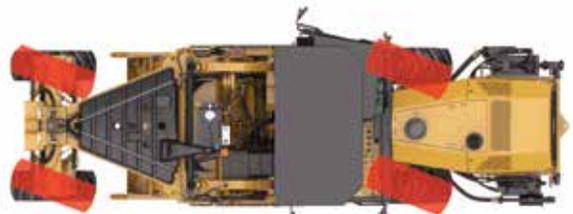
Le système de translation offre quatre modes de direction : marche avant, marche arrière, marche en crabe et marche coordonnée. La possibilité de modifier les caractéristiques de direction de la machine assure une grande maniabilité.



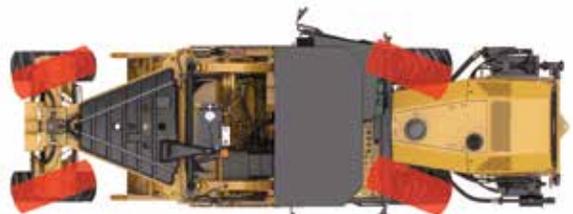
Mode de marche avant



Mode de marche arrière



Mode de marche en crabe

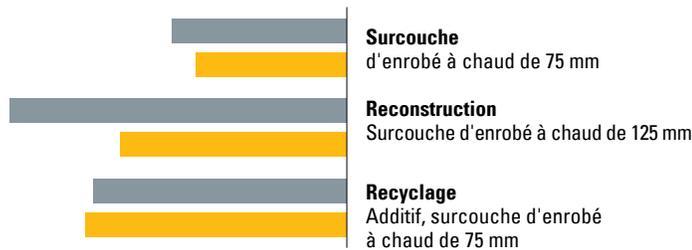
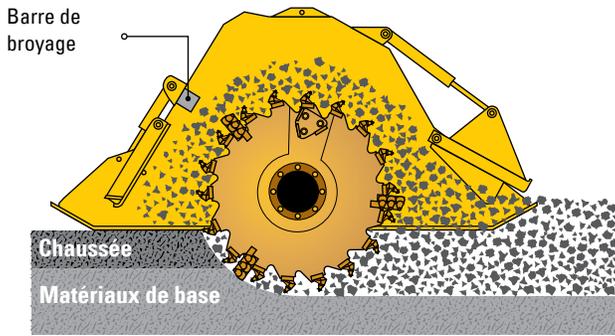


Mode de marche coordonnée



## QUI DIT POLYVALENCE DIT **USAGES MULTIPLES**

Trois versions et trois vitesses de rotor alimentées par un système d'entraînement de rotor robuste permettent d'effectuer une multitude d'applications. Combiné avec quatre modes de direction et une traction intégrale à commande électronique permanente, le modèle RM500B permet d'aller partout et de réaliser toutes les tâches.

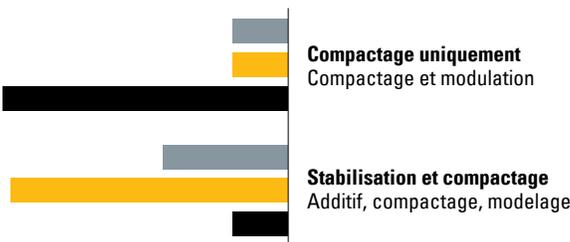
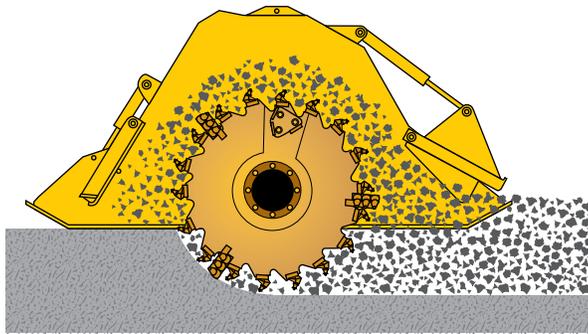


**Prix unitaire relatif**  
Par mètre carré

**Durée de vie utile estimée**  
Années

## RECYCLAGE EN PROFONDEUR :

Le recyclage en profondeur sur site offre un moyen efficace de réutiliser le matériau tout en supprimant le temps passé et les frais engendrés pour sa suppression et son remplacement. Les revêtements, ainsi qu'une partie des matériaux de base existants sont pulvérisés sur site et forment une nouvelle base homogène. Le recyclage permet aussi d'introduire de l'eau ou des émulsions et d'autres granulats vierges afin d'améliorer la qualité du matériau. Cette technique permet de produire une nouvelle base plus uniforme et plus résistante. Par rapport aux coûts des autres méthodes de rénovation (recouvrement ou reconstruction), le recyclage est le moyen le plus économique pour assurer une longévité optimale des routes réhabilitées.



**Prix unitaire relatif**  
Par mètre carré

**Durée de vie utile estimée**  
Années

**Coût d'entretien relatif**  
Durée de vie de la route

## STABILISATION DE SOL :

La stabilisation des sols consiste à améliorer mécaniquement ou chimiquement les caractéristiques de portance du sol. Les additifs, tels que les cendres volantes, le ciment Portland et la chaux, sont incorporés au sol d'origine cohésif et semi-cohésif pour augmenter la résistance à la compression ou réduire la plasticité du sol. Si les additifs appropriés sont utilisés, la stabilisation peut considérablement améliorer l'intégrité du sol et produire un matériau doté d'une meilleure portance et plus résistant à l'humidité.

## AUTRES APPLICATIONS :

- Exploitation à ciel ouvert
- Agriculture
- Bio-réhabilitation
- Pistes
- Calibrage des granulats

# OPTIONS DE ROTOR

CONÇUES POUR ASSURER L'EFFICACITÉ DE LA PRODUCTION.



## ROTOR UNIVERSEL

*Nota : Le rotor universel n'est pas disponible dans toutes les régions. Adressez-vous à votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.*

Le rotor universel de 16" (41 cm) pour les surfaces en enrobé offre une force d'arrachage maximale pour les découpes d'enrobé complexes et les sols en ciment existants. Les éjecteurs du rotor permettent de déplacer et de suspendre les matériaux dans la chambre de mélange pour une excellente granulométrie dans des applications de recyclage en profondeur. Ce rotor peut également être utilisé dans des applications de stabilisation des sols ; cependant, la granulométrie peut être plus fine que souhaitée avec le modèle équipé de 200 pics. Les rotors équipés d'un nombre important de pics et d'éjecteurs consomment également plus d'énergie pour les applications de sol.

Le rotor universel de 18" (46 cm) offre une profondeur de mélange maximale et présente une force d'arrachage moins importante que le rotor universel 16". Disponible uniquement en Europe, ce rotor répond aux exigences européennes de profondeur de mélange de 45 cm tout en offrant d'excellents niveaux de pulvérisation de matériau et de granulométrie. Il est également capable de gérer les applications de recyclage léger où la couche d'enrobé est fine et détériorée.

Les rotors universels sont utilisés avec des barres de broyage pour un calibrage optimal des matériaux.



## ROTOR COMBINÉ

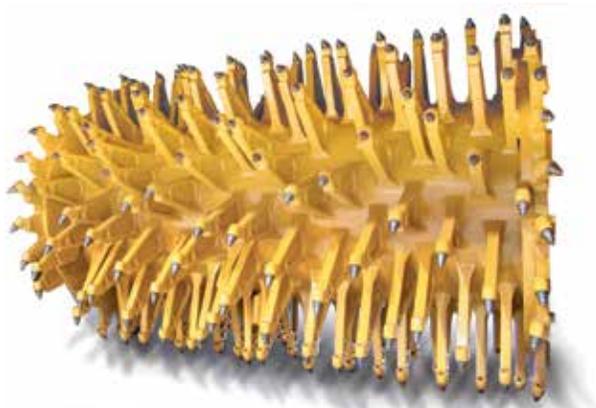
Principalement conçu pour la stabilisation de sols cohésifs, le rotor combiné excelle dans les applications de mélange de sol en profondeur où la vitesse de travail prime sur la pulvérisation et la granulométrie. Très efficace sur les sols cohésifs, ce rotor peut également être utilisé dans les exploitations minières à ciel ouvert pour les matériaux bruts tels que le charbon, le schiste ou le calcaire. Il est également capable de gérer les applications de recyclage léger où la couche d'enrobé est fine et détériorée.

Le rotor est équipé d'un plus petit nombre de pics, ce qui contribue à diminuer les coûts liés à leur remplacement. Ce rotor offre une production à haut rendement, en particulier pour les coupes profondes, étant donné qu'il consomme moins d'énergie qu'un rotor équipé d'un grand nombre de pics.

Le calibrage des matériaux est plus important avec le rotor combiné qu'avec le rotor de stabilisation en raison de son nombre de pics réduit.



**La disposition des pics de coupe par trois et en éventail aux extrémités du rotor permet d'éliminer les débris et de réduire l'usure du rotor lors de manœuvres pendant la coupe.**



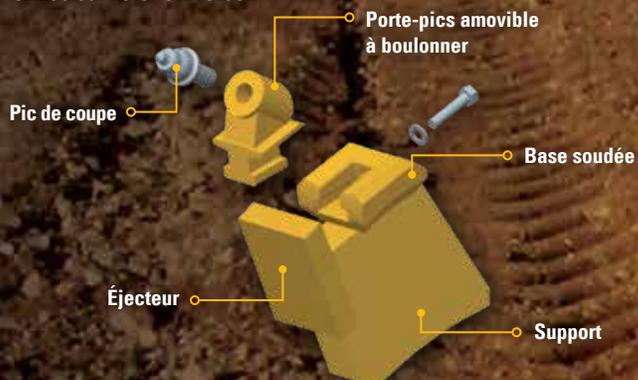
## ROTOR DE STABILISATION

Principalement conçu pour la stabilisation de sols semi-cohésifs ou granulaires, le rotor de stabilisation est idéal pour le mélange d'additifs avec des matériaux semi-cohésifs ou granulaires dans les applications où la granulométrie est primordiale.

Le rotor est équipé de supports moulés et de porte-pics regroupés dans un seul moulage. Les porte-pics usés ou endommagés peuvent être déposés et remplacés par des porte-pics soudés. La longévité des pics varie selon le type de sol.

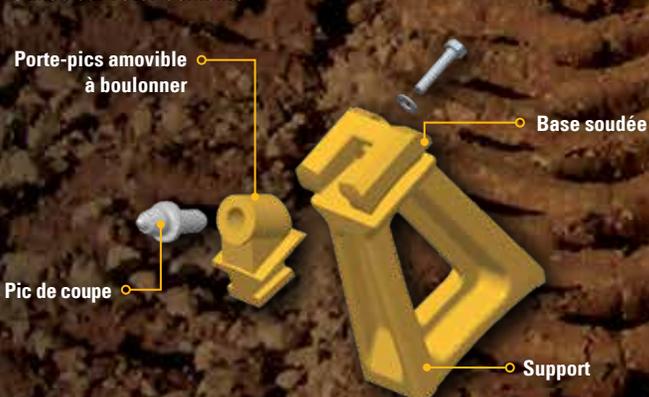
### Porte-pics de coupe amovible à boulonner

Utilisé sur rotor universel



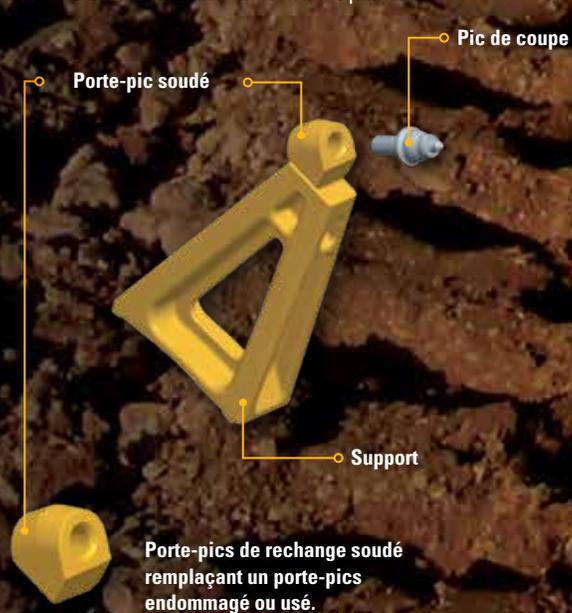
### Porte-pics de coupe amovible à boulonner

Utilisé sur rotor combiné



### Porte-pic de coupe soudé

Utilisé sur rotor de stabilisation et rotor à pelles





# OPTIMISEZ LES PERFORMANCES

## CHOISISSEZ LE MEILLEUR ROTOR POUR VOTRE APPLICATION

Les rotors Cat sont performants dans de nombreuses applications, cependant, chacun d'entre eux est conçu pour offrir une efficacité et un rendement optimaux dans une application spécifique. Ce tableau vous aide à choisir un rotor et à déterminer les performances d'un rotor pour une application spécifique.

Type de travail	Application spécifique	Universel 16	Universel 18	Combiné	Stabilisation
Recyclage	<b>Enrobé en profondeur</b>				
	<b>Couche d'enrobé fine</b> 25-75 mm	●	●	◐	◐
	<b>Couche d'enrobé moyenne</b> 75-175 mm	●	●	◐	○
	<b>Couche d'enrobé épaisse</b> 175-250 mm	●	◐	○	○
	<b>Sol et ciment (très dur)</b>	●	●	◐	○
Stabilisation	<b>Mélange/stabilisation</b>				
	<b>Sols granulaires</b>	●	●	◐	●
	<b>Sols granulaires avec roches &lt; 130 mm, débris</b>	●	●	◐	○
	<b>Sol peu argileux</b>	◐	◐	●	●
	<b>Sol très argileux/argile résiduelle</b>	○	○	●	◐
Exploitation à ciel ouvert	<b>Charbon</b>	◐	◐	●	○
	<b>Schiste</b>	◐	◐	●	○
	<b>Calcaire</b>	◐	○	●	○
Location	<b>Normal GP</b>	●	◐	●	○

- Rotor idéal pour cette application spécifique
- ◐ Performances du rotor acceptables, mais pas idéales
- Rotor non recommandé pour cette application

	Universel 16	Universel 18	Combiné	Stabilisation
<b>Largeur de coupe</b>	2 438 mm	2 438 mm	2 438 mm	2 438 mm
<b>Diamètre du rotor (pics inclus)</b>	1 375 mm	1 525 mm	1 625 mm	1 625 mm
<b>Profondeur maximale</b>	406 mm	457 mm	508 mm	508 mm
<b>Poids</b>	4 080 kg	4 355 kg	3 085 kg	3 855 kg
<b>Nombre de pics de coupe</b>	200	200	114	238
<b>Intervalle d'impact des pics</b>	15,9 mm	15 mm	32 mm	11,5 mm
<b>Type de porte-pics</b>	Amovible à boulonner	Amovible à boulonner	Amovible à boulonner	Soudé
<b>Diamètre de queue de pic</b>	20 mm*	20 mm*	22 mm*	20 mm
<b>Sens de coupe</b>	Haut	Haut	Haut	Haut

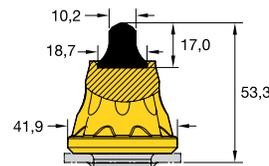
\*Porte-outils acceptant des queues de pic de 20 mm et 22 mm disponibles auprès du service des pièces détachées de votre concessionnaire

## COMPATIBILITÉ DES PICS DE COUPE

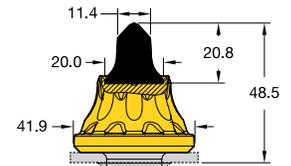
Optimisez vos performances pour une productivité maximale.

Choisir le pic de coupe adapté à votre application vous permet d'optimiser le rendement de la machine et d'augmenter votre production avec une qualité de mélange et un calibrage des matériaux optimaux. Les tableaux dans le présent document vous permettent de choisir les pics de coupe en fonction de leur compatibilité avec différentes tâches courantes de recyclage, de stabilisation et d'exploitation minière.

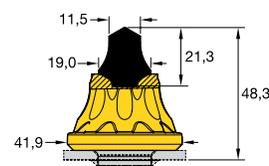
Pour plus d'informations ou d'options relatives aux outils de coupe, veuillez consulter votre concessionnaire Cat local ou vous référer au *tableau des applications de pics de coupe (QEXQ2003-04)*.



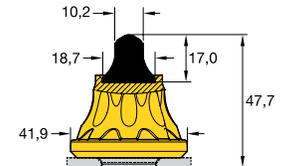
533-5760



561-8135



564-1260



578-4416

N° de pièce	Type de rotor		
	UNIVERSEL Queue de 20 mm	STABILISATION Queue de 20 mm	COMBINÉ Queue de 22 mm
533-5760			X
561-8135	X		
564-1260	X	X	
578-4416	X	X	

N° de pièce	Application				Profondeur		
	Stabilisation	Exploitation à ciel ouvert Matériaux durs	Exploitation à ciel ouvert Matériaux tendres	Asphalte Recyclage	Faible 25-50 mm	Modérée 75-125 mm	Élevée +150 mm
533-5760	X					X	X
561-8135			X	X	X	X	
564-1260		X		X		X	X
578-4416	X		X		X	X	



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Ventilateur de refroidissement à sens de marche inversé | 6. Indicateur visuel de niveau de liquide de refroidissement moteur | 11. Indicateur visuel de niveau d'huile hydraulique |
| 2. Graisseurs distants                                     | 7. Contacteur principal   | 12. Écran tactile LCD                               |
| 3. Indicateur visuel de carburant/d'eau                    | 8. Goujon pour démarrage par câbles volants                         | 13. Bac de rangement pour pics                      |
| 4. Jauge baïonnette d'huile moteur                         | 9. Panneau de fusibles  |   |
| 5. Filtre à air  | 10. Batteries Cat sans entretien                                    |   |



**GAUCHE :**  
 Accès aisé aux filtres hydrauliques et à l'orifice de remplissage de DEF

# FACILITÉ D'ENTRETIEN

## MAXIMISER LE TEMPS PRODUCTIF POUR MAXIMISER LE RENDEMENT

Les équipements Cat sont réputés pour leur facilité d'entretien et leurs coûts d'exploitation réduits. Le modèle RM500B ne fait pas exception : les fonctionnalités telles que l'accès aux éléments pour l'entretien périodique au niveau du sol, les orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile S.O.S.<sup>SM</sup>, les jauges ou indicateurs visuels et les graisseurs distants permettent de maintenir des coûts bas et d'assurer le respect des calendriers d'entretien. De nouvelles technologies simplifient encore les choses : la fonctionnalité avancée de diagnostic du système et l'écran tactile LCD permettent en effet d'alerter le conducteur lorsque des conditions risquent d'avoir une incidence sur la production.

### ENTRETIEN SIMPLE

- Indicateurs visuels de niveau de carburant/d'eau, niveau d'huile hydraulique, niveau de liquide de refroidissement
- Accès au niveau du sol à la jauge baïonnette de niveau d'huile moteur et au filtre à huile moteur
- L'écran tactile LCD sert d'indicateur d'obstruction d'air et avertit le conducteur en cas de problèmes de performances
- Les grandes portes et les panneaux amovibles permettent d'accéder sans difficulté aux composants critiques
- Le ventilateur de refroidissement à sens de marche inversé éjecte la poussière de l'ensemble de refroidissement pour assurer un rendement optimal du système
- Les batteries Cat ne nécessitent aucun entretien
- Les orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile et de contrôle de pression réduisent les risques de déversement ou de contamination
- Orifices de vidange regroupés pour faciliter le drainage et réduire le déversement
- Le système Product Link vous aidera à suivre et à gérer votre parc
- Grâce au bac de rangement pour les pics, vous avez toujours le nécessaire sous la main



*Robinets de vidange groupés*

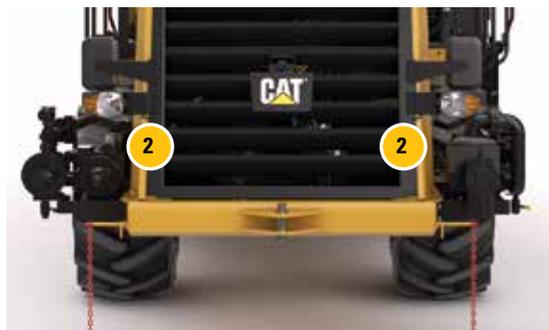


*Graisseurs distants groupés*



*Indicateurs visuels*

# AMÉLIORATION DE L'ÉQUIPEMENT OPTIONS



## 1 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'EAU

Le circuit de pulvérisation d'eau automatise l'ajout d'une quantité mesurée d'eau dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger facilement la quantité d'eau appropriée aux matériaux. Il offre une capacité de réservoir variable en continu de 114 à 1 136 litres par minute et est équipé de deux gicleurs, l'un fournissant un débit élevé et l'autre un débit faible.

Utiliser uniquement de l'eau. Ne pas utiliser avec des émulsions.

## 1 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'EAU À TRÈS BAS DÉBIT

Le circuit de pulvérisation d'eau automatise l'ajout d'une quantité mesurée d'eau dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger facilement la quantité d'eau appropriée aux matériaux. Il offre une capacité de réservoir variable en continu de 60 à 600 litres par minute et est équipé de deux gicleurs, l'un fournissant un débit élevé et l'autre un débit faible.

Utiliser uniquement de l'eau. Ne pas utiliser avec des émulsions.

## 2 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'EAU ET D'ÉMULSIONS

La machine est équipée d'un circuit de pulvérisation d'eau et d'un circuit de pulvérisation d'émulsions pour un fonctionnement simultané ou séparé des circuits.

## 3 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'ÉMULSIONS

Le circuit de pulvérisation d'émulsions automatise l'ajout d'une quantité mesurée d'émulsions dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger la quantité appropriée aux matériaux. Cette pompe offre une capacité de réservoir variable en continu de 114 à 946 litres par minute. Trois jeux de gicleurs situés sur la barre de pulvérisation garantissent un jet optimal.

#### 4 LIMITEUR DE COUPLE

Le limiteur de couple réduit le couple pouvant être transmis au moteur. Cela permet au mécanisme de limiter les risques de dommages lorsque le rotor rencontre un objet inerte, tel qu'une bouche d'égout.



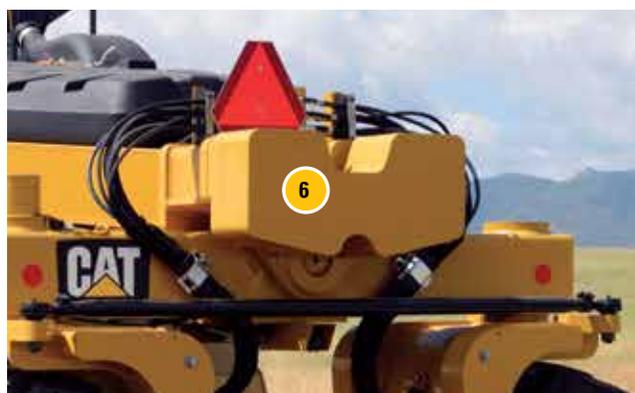
#### 5 GYROPHARE

Gyrophare orange requis sur de nombreux chantiers. Monté sur poteau rétractable.



#### 6 CONTREPOIDS À BOULONNER

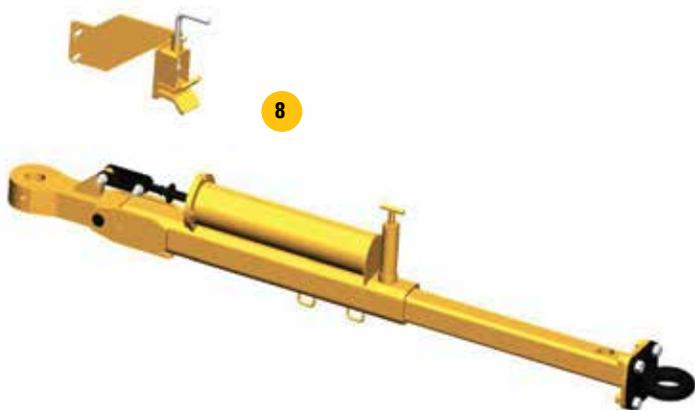
Le kit de contrepoids à boulonner de 1 600 kg améliore le rendement de la machine dans des applications de recyclage difficiles. Recommandé pour les découpes d'enrobé de 25 cm de profondeur ou plus.



#### 7 CADRE ROPS

Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) à deux montants se visse directement sur des brides soudées derrière la plate-forme de conduite.





### 8 BARRE DE POUSSÉE

Se déploie de manière télescopique pour offrir une connexion sûre au tombereau d'eau ou d'émulsion. Se replie en position de stockage contre le pare-chocs avant.



### 9 CAMÉRA À DISTANCE SUR PORTE DE ROTOR

Cette caméra offre au conducteur une visibilité sur la porte de la chambre arrière, lui permettant de contrôler le fonctionnement de la machine et le calibrage des matériaux en toute simplicité.

### 10 PHARES

L'ensemble de phares permet d'utiliser le véhicule sur route. Il comprend 2 phares à l'avant, des clignotants de direction/feux de détresse orange (2 à l'avant, 2 à l'arrière) et un panneau de signalisation de véhicule lent.

### 11 AIDE À LA MISE EN SERVICE

Les formateurs habilités par Caterpillar vous montrent les réglages, l'entretien de base, le fonctionnement et l'application corrects de la machine. La formation dure environ 3 jours et est effectuée chez le client ou directement sur le chantier.



# BLINDAGE CONTRE L'ABRASION ET LES FROTTEMENTS

# PIÈCES D'USURE

## BARRE DE BROYAGE

Ensemble en acier monté à l'intérieur de la chambre du rotor. À utiliser avec les rotors universels 16" et 18". Cette barre de broyage permet un meilleur contrôle du calibrage des matériaux en les retenant plus longtemps dans la chambre du rotor et en écrasant les gravats les plus gros pour les décomposer.

Numéro de pièce : 193-1039 (quantité à commander : 3)



## DISQUE D'USURE

Disque monté à l'intérieur de la chambre du rotor de chaque côté du tambour permettant de protéger le rotor et de régler la profondeur de la transmission par chaîne du rotor tout en maintenant les matériaux à l'intérieur de la chambre.

Numéro de pièce : 231-4209 (quantité à commander : 2)

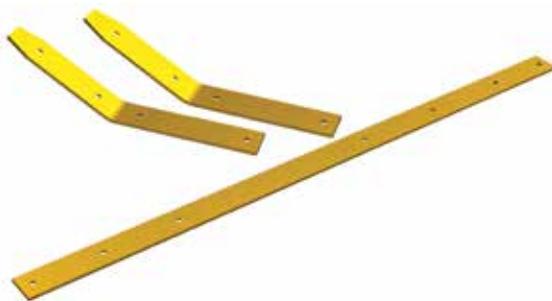
## KIT DE SKIS D'USURE POUR CHAMBRE DE ROTOR

Skis en acier montés au bas de la chambre du rotor. Ils protègent la chambre principale du rotor contre les frottements.

Numéros de pièces :

Plaque centrale 140-1188 (quantité à commander : 2)

Plaque avant et arrière 140-1187 (quantité à commander : 4)

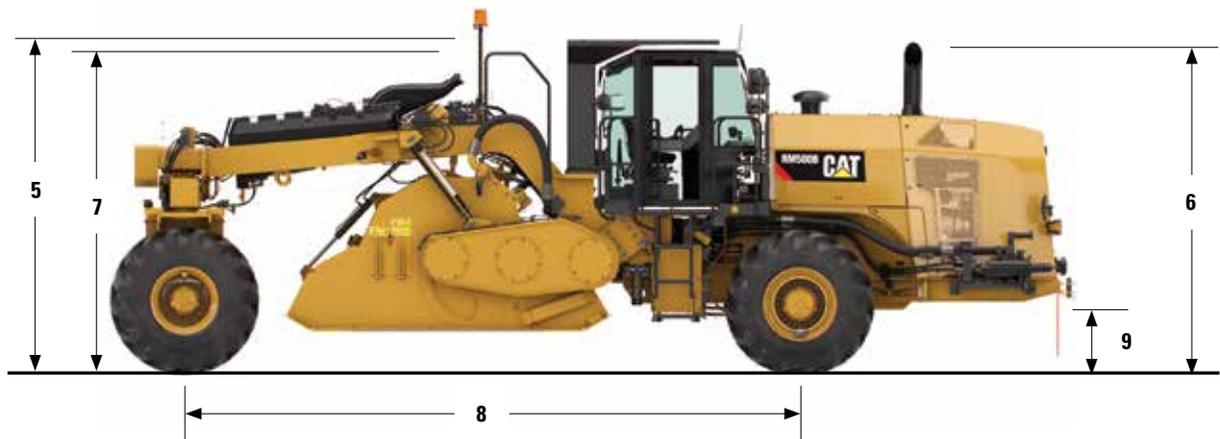
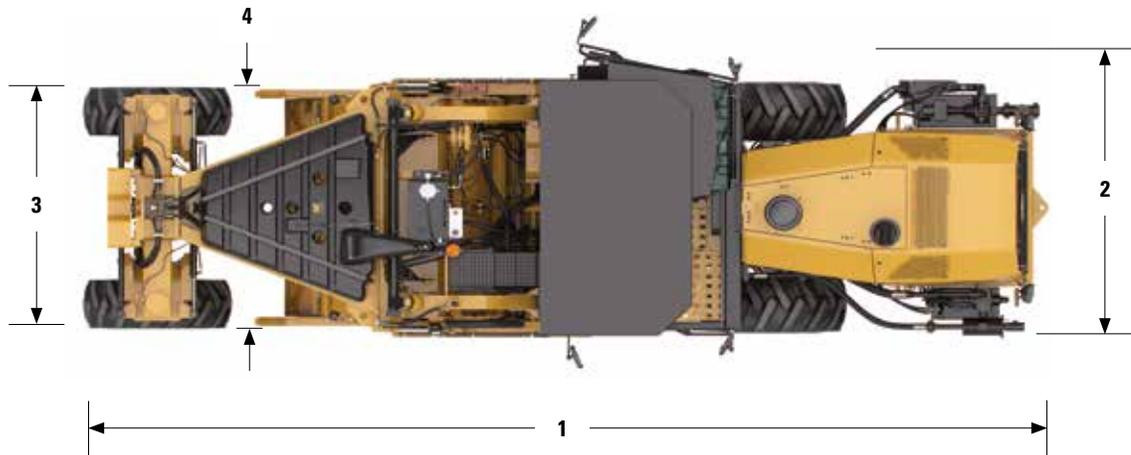


## PLAQUE D'ARRÊT DE PORTE ARRIÈRE

La plaque d'arrêt est montée sur la porte de la chambre arrière. Elle protège la porte arrière des frottements provoqués par des matériaux résistants. Conception réversible pour une longévité accrue.

Numéro de pièce : 077-7730 (quantité à commander : 1)

# SPÉCIFICATIONS DE LA RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS RM500B



## Dimensions

1	Longueur hors tout	10,32 m	6	Hauteur au sommet de la cabine	3,50 m
2	Largeur hors tout	2,98 m	7	Hauteur au niveau de la main courante	3,47 m
3	Largeur au niveau des roues arrière	2,82 m	8	Empattement	6,55 m
4	Largeur du capot de rotor	2,53 m	9	Garde au sol	506 mm
5	Hauteur au sommet de la structure ROPS	3,59 m		Rayon de braquage intérieur	4,33 m

# SPÉCIFICATIONS DE LA RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS RM500B

## RM500B

EUROPE, CANADA ET ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT

### Poids

Poids en ordre de marche avec cabine ROPS	
avec rotor universel 16"	28 400 kg
avec rotor universel 18" (UE uniquement)	28 770 kg
avec rotor combiné	27 439 kg
avec rotor de stabilisation	28 261 kg

### Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C15 Cat	
Normes sur les émissions	Tier 4 Final/Stage V	
Puissance brute - SAE J1995	407 kW	546 hp
Puissance nette - ISO 14396	402 kW	539 hp
Cylindrée	15,1 l	
Course	171 mm	
Alésage	137 mm	
Vitesse de translation maximale (marche avant ou arrière)	10 km/h	

### Contenances

Réservoir de carburant, capacité totale	1 056 l
Réservoir de DEF (UE, Canada et États- Unis uniquement)	46 l
Circuit de refroidissement	70 l
Huile moteur avec filtre	52 l
Réducteur à train planétaire de translation (chacun)	
Avant	5 l
Arrière	4 l
Réservoir hydraulique (contenances)	224 l
Essieu moteur du rotor	17 l
Réservoir pour roulement de rotor	12 l
Carter de chaîne (chacun)	25,6 l
Réducteur à train planétaire d'entraînement du rotor (chacun)	3,8 l
Transmission du rotor	12,4 l

## RM500B

TOUS LES AUTRES MARCHÉS

### Poids

Poids en ordre de marche avec cabine ROPS	
avec rotor universel 16"	27 970 kg
avec rotor combiné	27 009 kg
avec rotor de stabilisation	27 831 kg

### Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C15 Cat	
Normes sur les émissions	Tier 3/Stage IIIA	
Puissance brute - SAE J1995	403 kW	540 hp
Puissance nette - ISO 14396	398 kW	534 hp
Cylindrée	15,1 l	
Course	171 mm	
Alésage	137 mm	
Vitesse de translation maximale (marche avant ou arrière)	10 km/h	

### Divers

Circuit électrique	24 volts
Pneus	
Avant	725-70/25 L-4
Arrière	23.1-26 LS-2

### Spécifications de l'entraînement du rotor

Vitesses du rotor à un régime moteur de 2 000 tr/min	
Première	110 tr/min
Deuxième	152 tr/min
Troisième	205 tr/min

Le circuit de climatisation sur cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le circuit contient 1,9 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 717 tonnes métriques.



## LA PROMESSE DE CAT

### PERFORMANCES. FIABILITÉ. VALEUR.

Les Recycleuses de chaussées stabilisatrices de sols RM500B Cat offrent des performances exceptionnelles dans un large éventail d'applications. Leur productivité élevée, alliée à la fiabilité légendaire des équipements Cat, offre à nos clients une valeur exceptionnelle.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services concessionnaire et les solutions sectorielles, rendez-vous sur le site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines présentées dans les illustrations peuvent comporter des équipements supplémentaires. Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles.

[www.cat.com](http://www.cat.com)

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFHQ2620 (03-2020)  
(Traduction : 04-2020)  
(VWV)  
© 2020 Caterpillar  
Tous droits réservés

