

CAT[®] RM500B

MISTURADOR GIRATÓRIO



RM500B

A TECNOLOGIA SIMPLIFICA A OPERAÇÃO, AUMENTA A PRODUÇÃO E GARANTE A QUALIDADE.

Melhorias e versatilidade dão a este poderoso e duradouro produto um valor excepcional. Alta produção e excelente qualidade na produção andam de mãos dadas com baixos custos de operação e de manutenção. Opções de sistema de borrifo e rotor proporcionam a capacidade de adaptação a uma ampla variedade de aplicações.

- QUALIDADE DE MISTURA SUPERIOR
- SIMPLES DE OPERAR
- O OPERADOR FICA CONFORTÁVEL E NO CONTROLE
- FÁCIL MANUTENÇÃO
- SISTEMA DE PROPULSÃO APRIMORADO
- ALTAMENTE VERSÁTIL



1. Motor Cat® C15 ACERT™
2. Ventilador de Velocidade Variável Reversível
3. Cabine Deslizante
4. Tração Integral em Todas as Rodas Controlada Eletronicamente
5. Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)
6. Graxeiros Remotas
7. Assento Articulado Aquecido do Operador com Visor de Tela Sensível ao Toque LCD Integrado, Console de Controle e Direção no Volante
8. Câmera Remota Frontal
9. Câmera Remota Traseira
10. Câmera Remota da Câmara de Mistura (opcional)
11. Luzes Rodoviárias (opcional)
12. Controle Automático de Carga
13. Sistema da Bomba de Água (opcional)
14. Sistema da Bomba de Emulsão (opcional)
15. Comando do Rotor Direto
16. Três Opções de Rotor: Universal, Combinação e Solo
17. Câmara de Mistura de Volume Variável
18. Limitador de Torque (opcional)
19. Farol Giratório na Cor Âmbar (opcional)
20. Product Link™ (opcional)
21. Pacote de Espelhos (opcional)
22. Armazenamento para Brocas etc.
23. Contrapeso Aparafusado (opcional)
24. Baterias Cat sem Necessidade de Manutenção



Uma cabine bem equipada oferece ao operador um ambiente de trabalho silencioso e organizado. Tudo está ao alcance e visível, permitindo que o operador se concentre no trabalho, maximizando a produtividade.



CONFORTO E CONTROLE

O OPERADOR VEM EM PRIMEIRO LUGAR.



1. Visor de Tela Sensível ao Toque LCD
2. Teclado de Controle de Iluminação de Fundo
3. Alavanca de Propulsão com Botões Giratórios de Controle
4. Assento Aquecido Ajustável e Articulado
5. Controle de Direção no Volante
6. Monitor da Câmera Remota
7. Tomada de Energia de 12 V
8. Cinto de Segurança
9. Parada de Emergência
10. Buzina
11. Ativar/Desativar Regeneração
12. Porta-copos
13. Alternância do Sistema de Câmera Remota
14. Controles de Temperatura
15. Alto-falantes para Rádio Instalado pelo Cliente

O assento gira 180 graus para oferecer maior conforto e visibilidade

CONTROLE NA PONTA DOS DEDOS

UM ESPAÇO DE TRABALHO DE ALTA PRODUÇÃO.

CONTROLES GIRATÓRIOS DA ALAVANCA DE PROPULSÃO

1. Rotor para Cima
2. Rotor para Baixo
3. Modo de Percurso do Rotor (totalmente para cima)
4. Ponto de Ajuste Automático de Profundidade do Rotor (ajuste e retorno)
5. Levantamento da Porta Traseira da Câmara de Mistura
6. Abaixamento da Porta Traseira da Câmara de Mistura



CONTROLES DO TECLADO DO CONSOLE DO OPERADOR

7. Controle de Deslocamento - Aumentar a Velocidade
8. Controle de Deslocamento - Diminuir a Velocidade
9. Modo de Percurso
10. Controle do Acelerador
11. Seleção do Modo de Direção
12. Controle do Sistema de Borrifo
13. Deslize da Cabine à Esquerda
14. Direção Traseira à Esquerda
15. Levantamento da Porta da Câmara de Mistura Frontal
16. Fechamento da Porta da Câmara de Mistura Frontal
17. Modo de Serviço da Câmara de Mistura/Flutuação da Câmara
18. Inclinação da Câmara para Trás
19. Velocidade do Rotor
20. Controle do Rotor
21. Deslize da Cabine à Direita
22. Direção Traseira à Direita



EXCELENTE VISIBILIDADE

O RM500B possui uma cabine deslizante e um assento giratório para proporcionar ao operador uma visão sem qualquer impedimento do caminho de corte em qualquer um dos lados da máquina. Câmeras remotas padrão nas partes frontal e traseira complementam a visão, e uma câmara remota opcional proporciona visões da porta traseira da câmara de mistura para que o operador possa monitorar a qualidade da mistura.

TREM DE FORÇA REFORÇADO

REALIZA O TRABALHO DE MODO EFICIENTE E CONFIÁVEL.



ACIMA: Na Europa, Canadá e Estados Unidos, o RM500B vem com um motor C15 ACERT equipado com um Módulo de Emissões Limpas (CEM, Clean Emissions Module) que está em conformidade com os padrões de emissões Final do Tier 4/Estágio IV.

ABAIXO: Em regiões sem padrões de emissões, o RM500B está equipado com um motor C15 ACERT que está em conformidade com os padrões de emissões Tier 3/Estágio IIIA.



OS MOTORES CAT FORNECEM POTÊNCIA ADEQUADA COM MENOS EMISSÕES

Nos Estados Unidos, Canadá e Europa, o RM500B é equipado com um motor Cat C15 ACERT, um motor diesel de 6 cilindros turboalimentado que fornece 407 kW (546 HP) de potência bruta. O motor foi projetado para atender às normas de emissões Final do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio IV da UE. Todos os motores Cat de Final do Tier 4/Estágio IV com Tecnologia ACERT são equipados com uma combinação de componentes eletrônicos, de combustível, pneumáticos e de pós-tratamento comprovados. A aplicação de tecnologias comprovadas nos permite atender sistematicamente às elevadas expectativas do cliente quanto à produtividade, eficiência de combustível, confiabilidade e vida útil.

Em regiões sem normas de emissão, o RM500B é movido por um motor Cat C15 ACERT, um motor diesel de 6 cilindros turboalimentado que fornece 403 kW (540 HP) de potência bruta. A Tecnologia ACERT utiliza um controlador eletrônico para fornecer de forma precisa várias injeções de combustível. Essas várias injeções são combinadas com o sistema refinado de gerenciamento do ar, a fim de gerar menos emissões e otimizar a combustão de combustíveis, atingindo níveis de emissões equivalentes aos padrões de emissão do Tier 3 e do Estágio IIIA.

Um robusto sistema de arrefecimento fornece entrada de ar fresco para maximizar a eficiência de combustível e minimizar as emissões. Um ventilador sob demanda de velocidade variável aspira ar ambiente de um compartimento separado na parte frontal do motor através do conjunto de arrefecimento. O ar de escape sai da frente da máquina, mantendo um compartimento do motor resfriado.

O ventilador de arrefecimento é reversível e executa automaticamente ciclos reversos periódicos para limpar o trocador de calor expulsando a poeira acumulada. Isso permite que o sistema esfrie com mais eficiência, garantindo que o motor funcione de maneira ideal. Um sensor impede o superaquecimento acidental durante um ciclo reverso.

QUATRO MODOS DE DIREÇÃO

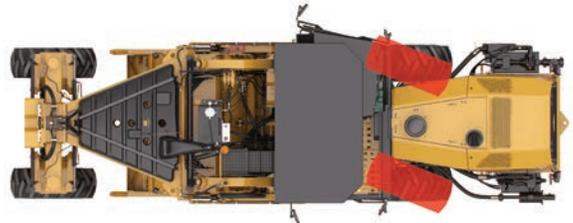
A TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS E OS QUATRO MODOS DE DIREÇÃO OFERECEM UMA TRAÇÃO CORRETA, VELOCIDADES PRECISAS E ALTA CAPACIDADE DE MANOBRA

A tração padrão em todas as rodas controlada eletronicamente e os quatro modos de direção maximizam a tração e a mobilidade mesmo em condições ruins. O sistema de tração em todas as rodas monitora e equilibra continuamente as pressões para garantir a máxima tração.

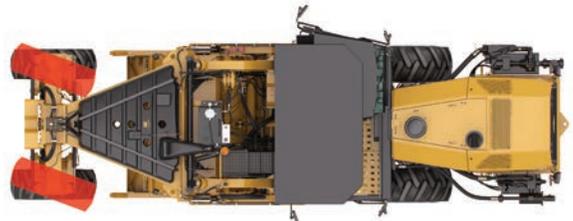
O RM500B é totalmente acionado hidrostáticamente e apresenta quatro bombas e motores de acionamento independentes. As quatro bombas fornecem um fluxo específico para cada motor de roda, garantindo potência suficiente para tração. Os sensores ajustam o fluxo hidráulico para equilibrar a tração, reduzindo a patinação das rodas indicativa de perda de tração e garantindo que a máquina seja impulsionada até mesmo nas condições mais extremas.

A propulsão é controlada com um joystick eletrônico no console do operador. O joystick de propulsão tem seis botões giratórios que permitem ao operador ajustar de maneira conveniente a porta da câmara traseira, ajustar manualmente a profundidade do rotor, bem como estabelecer um ponto de ajuste da profundidade do rotor para uma profundidade consistente quando uma determinada profundidade é exigida repetidamente ou em caso de levantamento automático do rotor para o Modo de Percurso.

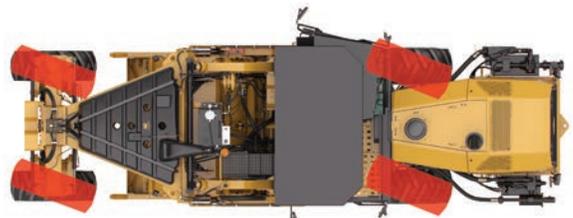
O sistema de propulsão fornece quatro modos de direção: Direção Frontal, Direção Traseira, Direção Transversal e Direção Coordenada. A capacidade de mudar as características da direção da máquina proporciona alta capacidade de manobra.



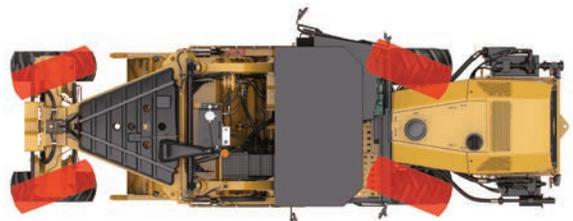
Modo de Direção Frontal



Modo de Direção Traseira



Modo de Direção Transversal

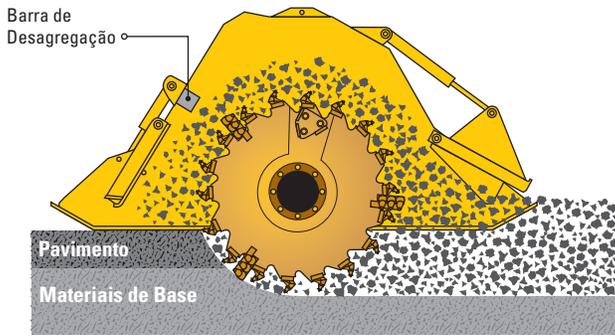


Modo de Direção Coordenada



A VERSATILIDADE PERMITE **DIVERSOS USOS**

Três opções de rotor e três velocidades do rotor movidas por um resistente sistema de comando do rotor fornecem os meios para realizar uma infinidade de aplicações. Combinado com quatro modos de direção e tração integral em todas as rodas controlada eletronicamente, o RM500B é uma máquina que vai a qualquer lugar e faz qualquer coisa.

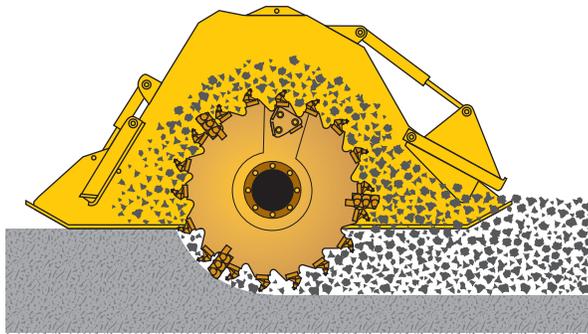


Custo de Unidade Relativo
Por metro quadrado (jarda)

Vida Útil de Serviço Estimada
Anos

RECUPERAÇÃO DE PROFUNDIDADE TOTAL:

A recuperação de profundidade total no local constitui um meio econômico de reciclar o material sem o tempo e as despesas de removê-lo e substituí-lo. Os pavimentos existentes são pulverizados no local, juntamente com uma parte dos materiais de base existentes, para formar uma nova base uniforme. A recuperação também oferece a oportunidade de introduzir água ou emulsões, e outros agregados virgens, para melhorar o projeto do material. O resultado é uma base nova, mais forte e mais uniforme. Comparada aos custos de outros métodos de reabilitação (revestimento ou reconstrução), a recuperação de terras é a opção mais econômica ao longo da vida útil da estrada reabilitada.



Custo de Unidade Relativo
Por metro quadrado (jarda)

Vida Útil de Serviço Estimada
Anos

Custo de Manutenção Relativo
Ao longo da vida útil da estrada

ESTABILIZAÇÃO DO SOLO:

A estabilização do solo é o processo no qual se melhora mecânica ou quimicamente as características de rolamento de carga do solo. Aditivos, como cinza volante, cimento Portland e cal, são incorporados em solo nativo coeso e semicoeso para aumentar a resistência à compressão ou reduzir a plasticidade do subleito. Quando realizada com os aditivos corretos, a estabilização pode aumentar muito a integridade do subleito e fornecer um material que terá maior capacidade de suporte e resistência à umidade.

OUTRAS APLICAÇÕES:

- Mineração de Superfície
- Agricultura
- Biorremediação
- Estradas de Transporte
- Dimensionamento Agregado

OPÇÕES DE ROTOR

PROJETADO PARA PRODUÇÃO EFICIENTE.



ROTOR UNIVERSAL

Observação: A oferta de Rotor Universal depende da região. Consulte o revendedor para obter as especificações.

O Rotor Universal de 16 pol (41 cm) para asfalto foi projetado para produzir força de desagregação máxima em condições severas de corte de asfalto e em solo cimento. O projeto da pá de proteção proporciona o movimento e a suspensão do material na câmara de mistura para obter excelente gradação em aplicações de recuperação de profundidade total. Ele também pode ser usado em aplicações de estabilização de solos; entretanto, o design de 200 brocas pode resultar em uma gradação mais fina do que a desejável. O grande número de brocas, juntamente com as pás de proteção, também farão com que este rotor consuma o máximo de energia para aplicações em solo.

O Rotor Universal de 18 pol (46 cm) foi projetado para proporcionar máxima profundidade de mistura. Ele tem menor força de desagregação que o Rotor Universal de 16 pol. Esse rotor está disponível somente na Europa e atende aos requisitos europeus de profundidade de mistura de 45 cm, oferecendo o mais alto nível de gradação e pulverização de material. Ele possui uma aplicação secundária de recuperação de asfalto leve, onde a camada de asfalto é fina e deteriorada.

Os Rotores Universais vêm com Barras de Desagregação para otimizar o dimensionamento de materiais.



ROTOR COMBINADO

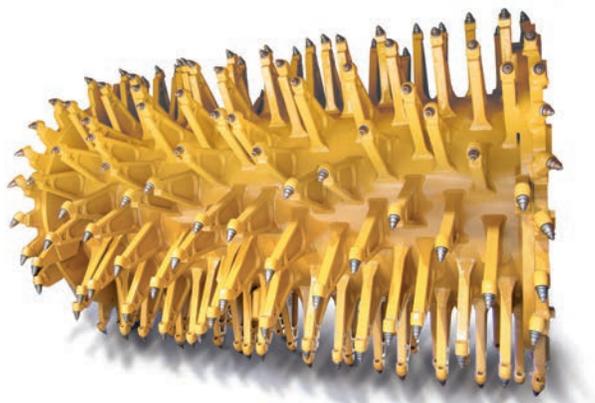
Projetado principalmente para aplicações de estabilização em solos coesos, o Rotor de Combinação se destaca em aplicações de mistura de solo com corte profundo onde a pulverização e a gradação são de menor importância do que velocidades de trabalho mais altas. Opera bem em solos coesos e possui uma aplicação secundária de mineração de superfície para substâncias não processadas, como carvão, xisto ou calcário. Além disso, pode lidar com aplicações leves de recuperação onde a camada de asfalto está fina e deteriorada.

O projeto utiliza um número menor de brocas, o que contribui para diminuir os custos associados à substituição de brocas. Esse projeto de rotor resulta em alta produção, especialmente em cortes profundos, porque menos energia é necessária para acionar um rotor com menos brocas em comparação com um rotor com um número significativamente maior de brocas.

O Rotor Combinado produzirá um dimensionamento de materiais maior em comparação com o Rotor de Solo devido ao número menor de brocas.



A colocação de broca de corte em árvore tripla nas extremidades do rotor coleta materiais soltos e reduz o desgaste no rotor causado por manobras durante o corte.



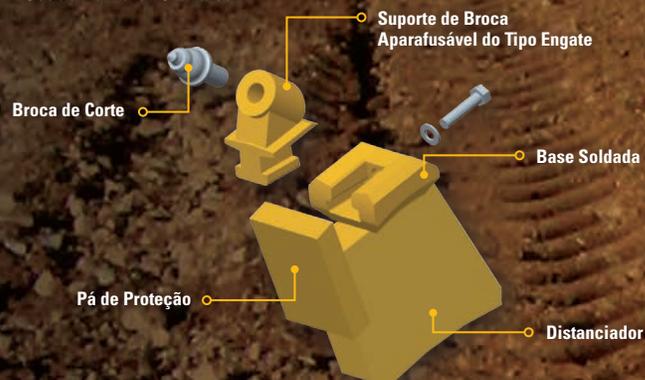
ROTOR DE SOLO

Projetado primeiramente para aplicações de estabilização do solo em solos granulares ou semicoesosos, o Rotor de Solo é a opção ideal para misturar aditivos com materiais granulares ou semicoesosos onde a gradação do solo é crítica.

O rotor é equipado com distanciadores fundidos que incluem suportes de brocas em uma só peça fundida. Suportes de brocas gastos ou danificados podem ser removidos e substituídos por suportes de broca soldados. A vida útil das brocas varia de acordo com o tipo de solo.

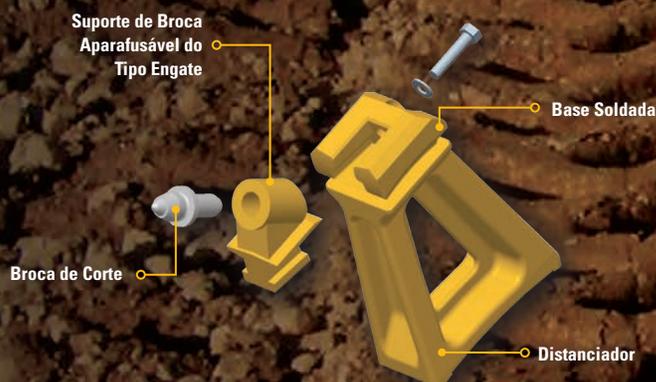
Suporte de Broca de Corte Aparafusável do Tipo Engate

Usado no Rotor Universal



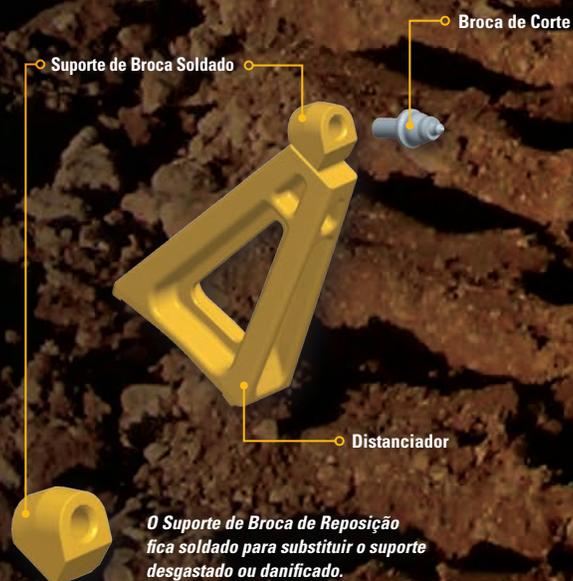
Suporte de Broca de Corte Aparafusável do Tipo Engate

Usado no Rotor Combinado



Suporte de Broca de Corte Soldado

Usado no Rotor de Solo e no Rotor de Lâmina



O Suporte de Broca de Reposição fica soldado para substituir o suporte desgastado ou danificado.



MAXIMIZE O DESEMPENHO

ESCOLHA O MELHOR ROTOR PARA A APLICAÇÃO

Os rotores Cat são capazes de produzir bons resultados em muitas aplicações, mas cada um deles é projetado para proporcionar a máxima eficiência e produtividade ao realizar uma aplicação específica. Esta tabela fornece uma orientação geral ao escolher um rotor ou ao determinar o desempenho de um rotor para uma aplicação específica.

Tipo de Trabalho	Aplicação Específica	Universal 16	Universal 18	Combinação	Solo
Recuperação	Asfalto de Profundidade Total				
	Camada Fina de Asfalto 25-75 mm (1-3 pol)	●	●	◐	◐
	Camada Média de Asfalto 75-175 mm (3-7 pol)	●	●	◐	○
	Camada Grossa de Asfalto 175-250 mm (7-10 pol)	●	◐	○	○
	Solo e Cimento (totalmente curado)	●	●	◐	○
Solo	Mistura/Estabilização				
	Solos Granulares	●	●	◐	●
	Granular com rochas < 130 mm (5 pol), detritos	●	●	◐	○
	Argila Leve	◐	◐	●	●
	Argila Pesada/Gumbo	○	○	●	◐
Mineração de Superfície	Carvão	◐	◐	●	○
	Xisto	◐	◐	●	○
	Calcário	◐	○	●	○
Locação	Propósito Geral	●	◐	●	○

-  O rotor é a opção ideal para aplicações específicas
-  O desempenho do rotor é aceitável, mas não ideal
-  O rotor não é recomendado para esta aplicação

	Universal 16	Universal 18	Combinação	Solo
Largura de Corte	2.438 mm (96 pol)	2.438 mm (96 pol)	2.438 mm (96 pol)	2.438 mm (96 pol)
Diâmetro do Rotor (sobre cantos)	1.375 mm (54 pol)	1.525 mm (60 pol)	1.625 mm (64 pol)	1.625 mm (64 pol)
Profundidade Máxima	406 mm (16 pol)	457 mm (18 pol)	508 mm (20 pol)	508 mm (20 pol)
Peso	4.080 kg (9.000 lb)	4.355 kg (9.600 lb)	3.085 kg (6.800 lb)	3.855 kg (8.500 lb)
Número de Brocas de Corte	200	200	114	238
Espaçamento de Impactos de Cantos	15,9 mm (0,625 pol)	15 mm (0,6 pol)	32 mm (1,25 pol)	11,5 mm (0,45 pol)
Tipo de Suporte da Broca	Aparafusável do Tipo Engate	Aparafusável do Tipo Engate	Aparafusável do Tipo Engate	Soldável
Diâmetro da Broca do Porta-pontas	19 mm (¾ pol)	19 mm (¾ pol)	22 mm (⅞ pol)	19 mm (¾ pol)
Direção de Corte	Para Cima	Para Cima	Para Cima	Para Cima

COMPATIBILIDADE DA BROCA DE CORTE

Otimize o desempenho para obter o máximo de produtividade.

Escolher a melhor broca de corte para a aplicação pode otimizar a eficiência da máquina, resultando em mais produção com qualidade de mistura e dimensionamento do material ideais. Os gráficos neste documento podem ajudar você a escolher brocas de corte com base em sua adequação às diferentes tarefas comuns de recuperação, estabilização e mineração.

Para obter mais informações ou alternativas de ferramentas de corte, consulte o revendedor Cat local ou consulte o *Guia de Referência da Broca de Corte* (PEBJ0011).



117-3884



316-6084



415-3935



149-5763

Número de Peça	Tipo de Rotor		
	UNIVERSAL Porta-pontas de 19 mm (¾ pol)	ESTABILIZAÇÃO Porta-pontas de 19 mm (¾ pol)	COMBINAÇÃO Porta-pontas de 22 mm (⅞ pol)
117-3884			x
316-6084			x
149-5763	x	x	
415-3935	x	x	

Número de Peça	Aplicação				Profundidade		
	Solo	Mineração de Superfície Materiais Mais Rígidos	Mineração de Superfície Materiais Mais Macios	Recuperação de Asfalto	Rasa 25-50 mm (1-2 pol)	Moderada 75-125 mm (3-5 pol)	Profunda +150 mm (+6 pol)
117-3884	x				x		
316-6084	x					x	x
149-5763		x				x	x
415-3935	x		x	x	x	x	x



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Ventilador de Arrefecimento Reversível | Arrefecedor do Motor | 11. Indicador Visual de Nível de Fluido Hidráulico |
| 2. Graxeiros Remotas | 7. Chave Geral | 12. Tela Sensível ao Toque de LCD |
| 3. Indicador Visual de Combustível/Água | 8. Prisioneiro de Partida Auxiliar | 13. Caixa para Armazenamento de Brocas |
| 4. Vareta de Nível de Óleo do Motor | 9. Painel de Fusíveis | |
| 5. Filtro de Ar | 10. Baterias Cat sem Necessidade de Manutenção | |
| 6. Indicador Visual de Nível do Líquido | | |



LADO ESQUERDO:
Fácil acesso aos filtros hidráulicos e à abertura de enchimento do DEF (Diesel Particulate Filter, Filtro para Particulados de Diesel)

MANUTENÇÃO SIMPLES

A MAXIMIZAÇÃO DO TEMPO DE ATIVIDADE MAXIMIZA A PRODUÇÃO

Os equipamentos Cat construíram uma sólida reputação de apresentar manutenção simples e custos de operação baixos. O RM500B não é diferente: recursos como acesso no nível do solo a itens de manutenção, aberturas de Coleta Programada de Amostra de Óleo (S.O.S.SM, Scheduled Oil Sampling), medidores ou indicadores visuais e graxeiras remotas ajudam a manter os custos baixos e garantir que os programas de manutenção sejam seguidos. A nova tecnologia simplifica ainda mais, pois o diagnóstico avançado do sistema e a tela sensível ao toque de LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido) podem alertar o operador quanto a condições que poderiam afetar a produção.

MANUTENÇÃO SIMPLES

- Indicadores visuais de combustível/água, nível de fluido hidráulico, nível do líquido arrefecedor
- Acesso no nível do solo à vareta de nível de óleo do motor, filtro de óleo do motor
- A tela sensível ao toque de LCD oferece um indicador de obstrução do ar e alerta o operador quanto a problemas de desempenho
- As portas grandes e os painéis removíveis oferecem acesso irrestrito aos principais componentes
- O ventilador de arrefecimento reversível ejeta poeira do pacote de arrefecimento para manter um excelente desempenho do sistema
- As baterias Cat não precisam de manutenção
- As aberturas de coleta de amostra de óleo e de teste da pressão reduzem o risco de vazamento ou contaminação
- Aberturas de drenagem agrupadas para simplificar a drenagem e reduzir vazamentos
- O Product Link opcional pode ajudar no acompanhamento e na manutenção da frota
- A caixa para armazenamento de brocas mantém um suprimento constante disponível



Válvulas de Drenagem Agrupadas



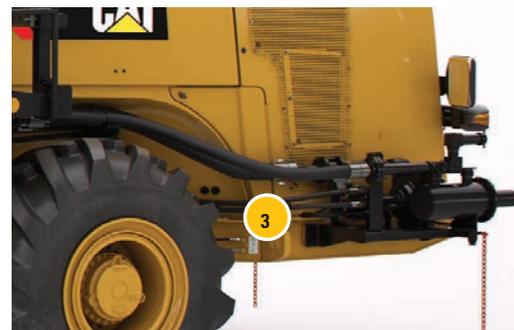
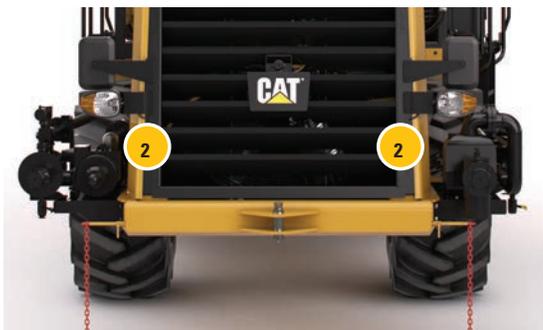
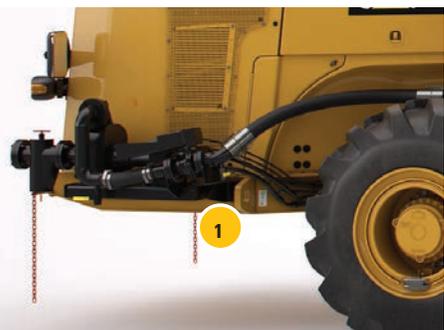
Graxeiras Remotas Agrupadas



Medidores/Indicadores Visuais

COMO AUMENTAR A CAPACIDADE

EQUIPAMENTO OPCIONAL



1 SISTEMA DE BORRIFO DE ÁGUA

O Sistema de Borrifo de Água automatiza a adição de água dosada à câmara de mistura, permitindo que a máquina misture facilmente a devida quantidade dosada aos materiais. Ele oferece uma capacidade de volume infinitamente variável de 114 a 1.136 litros (30 a 300 galões) por minuto com dois bicos que fornecem uma alta faixa de fluxo e uma baixa faixa de fluxo.

Somente para uso com água e não para uso com emulsões.

1 SISTEMA DE BORRIFO DE ÁGUA DE FLUXO ULTRABAIXO

O Sistema de Borrifo de Água automatiza a adição de água dosada à câmara de mistura, permitindo que a máquina misture facilmente a devida quantidade dosada aos materiais. Ele oferece uma capacidade de volume infinitamente variável de 60 a 600 litros (16 a 160 galões) por minuto com dois bicos que fornecem uma alta faixa de fluxo e uma baixa faixa de fluxo.

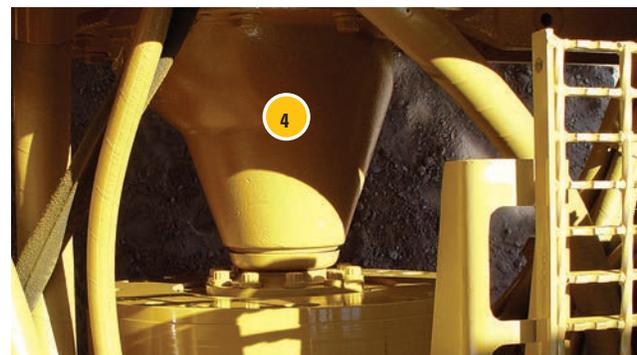
Somente para uso com água e não para uso com emulsões.

2 SISTEMA DE BORRIFO DE ÁGUA E DE EMULSÃO

Os Sistemas de Borrifo de Água e de Borrifo de Emulsão são instalados para permitir a operação individual ou simultânea do sistema.

3 SISTEMA DE BORRIFO DE EMULSÃO

O Sistema de Borrifo de Emulsão automatiza a adição de emulsão dosada à câmara de mistura, permitindo que a máquina misture facilmente a devida quantidade dosada aos materiais. Esta unidade de bomba fornece uma capacidade de volume infinitamente variável de 114 a 946 litros (30 a 250 galões) por minuto. Três conjuntos de bicos na barra de borrifo garantem o devido padrão do ventilador.



4 LIMITADOR DE TORQUE

O limitador de torque minimiza a quantidade de torque que pode ser transferido para o motor. Isso permite que o mecanismo limite danos em potencial quando o rotor atingir um objeto imóvel, como uma tampa de bueiro.

5 FAROL DE ADVERTÊNCIA

Farol estroboscópico âmbar necessário em muitos locais de trabalho. Montado no polo retrátil.

Requer pacote de Luzes de Trabalho.

6 CONTRAPESO APARAFUSADO

O kit de contrapeso aparafusado de 1.600 kg (3.500 lb) melhora o desempenho da máquina em aplicações de recuperação difíceis. Recomendado para cortes de asfalto maiores ou iguais a 25 cm (10 pol) de profundidade.

7 FOPS (FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE, ESTRUTURA DE PROTEÇÃO CONTRA QUEDA DE OBJETOS)

A Estrutura de Proteção Contra Queda de Objetos fornece proteção de Nível 1. Aparafusada na estrutura ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) e também serve como uma capota solar. Requer ROPS.

8 ROPS

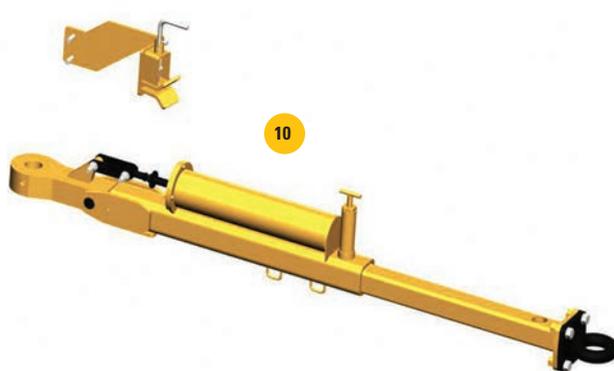
A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem de dois postes é aparafusada diretamente nos flanges soldados atrás da plataforma do operador.





9 PACOTE DE ESPELHOS

Obrigatório em muitos países. O pacote de espelhos aumenta a visibilidade dos pneus frontais e da parte frontal da máquina, bem como das laterais. Inclui 8 espelhos ajustáveis.



10 BARRA DE EMPUXO

É acionada telescopicamente para fornecer uma conexão firme com o caminhão de água ou de emulsão. É dobrada para armazenar a posição contra o para-choque frontal.



11 CÂMERA REMOTA DA PORTA DO ROTOR

Fornecer ao operador visão remota para a porta da câmara traseira, permitindo o fácil monitoramento da operação da máquina e do dimensionamento do material.

12 PRODUCT LINK™

O Product Link coleta e transmite sem fio dados-chave da máquina via comunicações por celular e por satélite a partir da máquina para o Gerenciador do Equipamento que pode ser acessado remotamente por meio de um aplicativo seguro baseado na Web hospedado no site do revendedor.

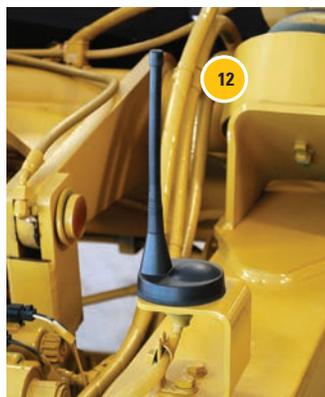
Assinatura necessária. Fale com o revendedor Cat para obter mais detalhes.

13 LUZES RODOVIÁRIAS

O pacote de Luzes Rodoviárias permite o transporte rodoviário. O pacote inclui 2 faróis frontais, setas/pisca-alerta na cor âmbar (2 frontais, 2 traseiras) e um sinal de veículo em marcha lenta.

14 SUPORTE DE COMISSONAMENTO

Os instrutores certificados da Caterpillar abordam a devida instalação, manutenção básica, funcionamento e aplicação da máquina. O treinamento dura aproximadamente 3 dias e é realizado nas dependências ou no local de trabalho do cliente.



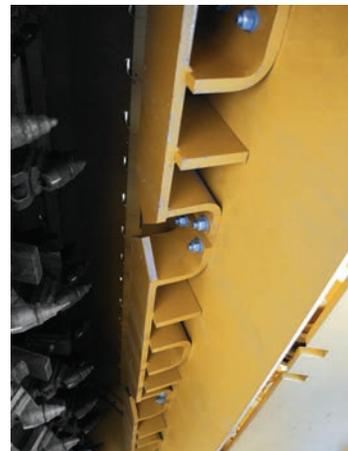
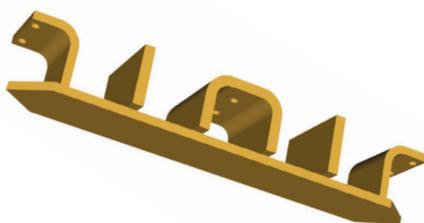
BLINDAGEM CONTRA ABRASÃO E FRICÇÃO

PEÇAS DE DESGASTE

BARRA DE DESAGREGAÇÃO

O conjunto de aço é montado no interior da câmara do rotor. Para uso com o rotor Universal de 16 pol e o rotor Universal de 18 pol. Proporciona mais controle do dimensionamento do material, mantendo o material na câmara por mais tempo e atuando como um agente de esmagamento contra o qual podem ser divididos pedaços maiores de material.

Número de Peça: 193-1039 (Quantidade do Pedido: 3)



DISCO DE DESGASTE

O disco fica instalado dentro da câmara do rotor em cada lado do tambor do rotor para fornecer proteção e orientar o ajuste da profundidade do comando da corrente do rotor enquanto mantém o material dentro da câmara.

Número de Peça: 231-4209 (Quantidade do Pedido: 2)

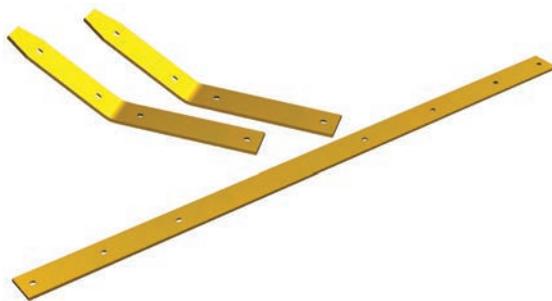
GRUPO DA CÂMARA (ESQUIS DE DESGASTE)

Esquis de aço montados na parte inferior da câmara do rotor. Oferece proteção contra atrito do solo no alojamento da câmara principal.

Números de Peça:

Chapa Central 140-1188 (Quantidade do Pedido: 2)

Chapa Frontal e Traseira 140-1187 (Quantidade do Pedido: 4)

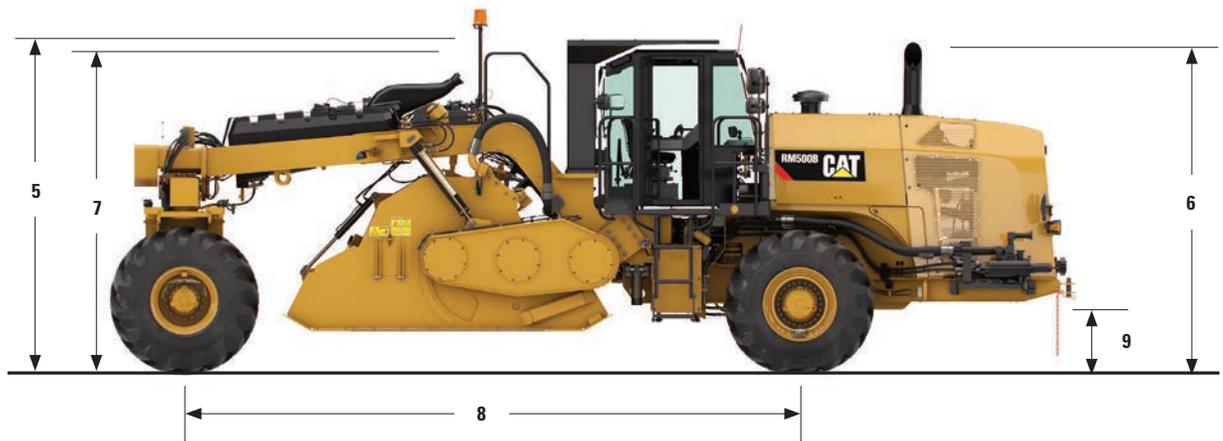
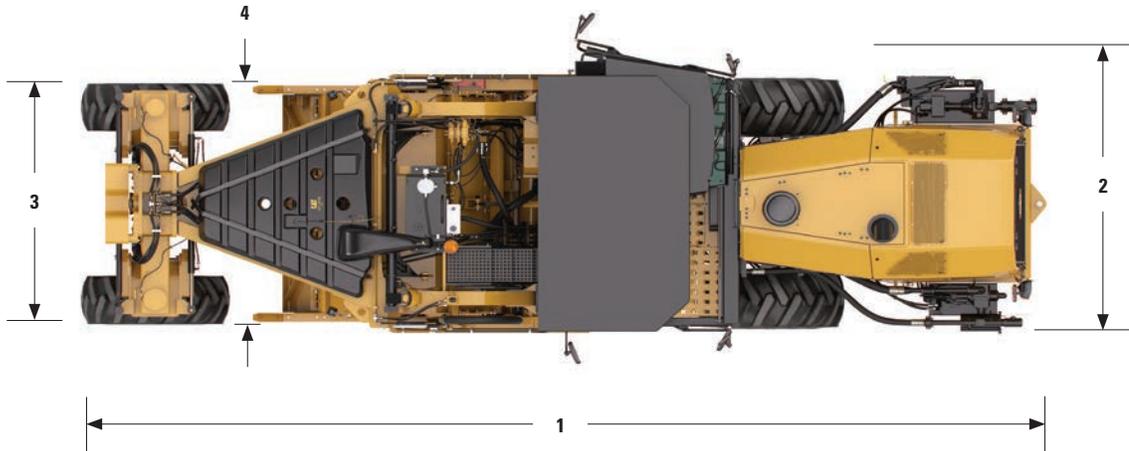


NIVELAMENTO DA PORTA TRASEIRA

O nivelamento é instalado na porta traseira da câmara. Oferece proteção para a porta traseira contra atrito causado pelo arraste de material. O projeto reversível prolonga o uso.

Número de Peça: 077-7730 (Quantidade do Pedido: 1)

ESPECIFICAÇÕES DO MISTURADOR GIRATÓRIO RM500B



ESPECIFICAÇÕES DO MISTURADOR GIRATÓRIO RM500B

RM500B

SOMENTE PARA A EUROPA, CANADÁ, EUA

Pesos

Peso Operacional com cabine com ROPS

c/ Rotor Universal de 16 pol	28.400 kg	62.611 lb
c/ Rotor Universal de 18 pol (apenas para a UE)	28.770 kg	63.427 lb
c/ Rotor de Combinação	27.439 kg	60.493 lb
c/ Rotor de Solo	28.261 kg	62.283 lb

Motor - Trem de Força

Modelo do Motor	Cat C15 ACERT	
Emissões Globais	Final do Tier 4/Estágio IV	
Potência Bruta - SAE J1995	407 kW	546 HP
Potência Líquida – ISO 14396	402 kW	539 HP
Cilindrada	15,1 l	923 pol ³
Curso	171 mm	6,7 pol
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Máx. Velocidade de Percurso (Para Frente ou Para Trás)	10 km/h	6,2 mph

Dimensões

1 Comprimento Total	10,32 m	33,83 pés
2 Largura Total	2,98 m	9,58 pés
3 Largura nas Rodas Traseiras	2,82 m	9,17 pés
4 Largura do Capô do Rotor	2,53 m	8,25 pés
5 Altura na ROPS	3,59 m	11,78 pés

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Capacidade Total do Tanque de Combustível	1.056 l	279 gal
Tanque de DEF (Somente UE, Canadá e EUA)	46 l	12,2 gal
Sistema de Arrefecimento	70 l	18,5 gal
Óleo do Motor com Filtro	52 l	15,7 gal
Redutor da Engrenagem Planetária de Propulsão (cada)		
Lado Frontal	5 l	1,3 gal
Lado Traseiro	4 l	1 gal
Reservatório Hidráulico (reabastecimento de serviço)	224 l	59,2 gal
Eixo de Comando do Rotor	17 l	4,5 gal
Reservatório do Rolamento do Rotor	12 l	3,2 gal
Caixa da Corrente (cada)	25,6 l	6,8 gal
Redutor da Engrenagem Planetária de Comando do Rotor (cada)	3,8 l	1 gal
Transmissão do Rotor	12,4 l	3,25 gal

RM500B

TODOS OS OUTROS MERCADOS

Pesos

Peso Operacional com cabine com ROPS

c/ Rotor Universal de 16 pol	27.970 kg	61.663 lb
c/ Rotor de Combinação	27.009 kg	59.545 lb
c/ Rotor de Solo	27.831 kg	61.357 lb

Motor - Trem de Força

Modelo do Motor	Cat C15 ACERT	
Emissões Globais	Tier 3/Estágio IIIA	
Potência Bruta - SAE J1995	403 kW	540 HP
Potência Líquida – ISO 14396	398 kW	534 HP
Cilindrada	15,1 l	923 pol ³
Curso	171 mm	6,7 pol
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Máx. Velocidade de Percurso (Para Frente ou Para Trás)	10 km/h	6,2 mph

6 Altura na Cabine	3,5 m	11,48 pés
7 Altura no Corrimão	3,47 m	11,38 pés
8 Distância Entre Eixos	6,55 m	21,33 pés
9 Vão Livre Sobre o Solo	506 mm	19,9 pol
Raio de Giro Interno	4,33 m	14,2 pés

Diversos

Sistema Elétrico	24 V
Pneus	
Lado Frontal	725-70/25 L-4
Lado Traseiro	23.1-26 LS-2

Especificações do Comando do Rotor

Velocidades do Rotor @ 2.000 rpm do motor	
Primeira	110 rpm
Segunda	152 rpm
Terceira	205 rpm



A PROMESSA DA CAT **DESEMPENHO. CONFIABILIDADE. VALOR.**

Os Misturadores Giratórios Cat RM500B proporcionam excelente desempenho em uma ampla variedade de aplicações. A alta produtividade, juntamente com a excepcional confiabilidade da Cat, proporcionam aos nossos clientes valor extraordinário.

CONSTRUÍDA PARA FAZER.

