

Niveleuses

# 140/150/160



	140/140 AWD		150 / 150 AWD		160 / 160 AWD	
Modèle de moteur	C9.3 Cat®		C9.3 Cat		C9.3 Cat	
Puissance de base (1er rapport), nette	133 kW	179 hp	149 kW	200 hp	165 kW	221 hp
Puissance de base (1er rapport), nette (métrique)		181 hp		202 hp		224 hp
Gamme VHP (puissance variable) - Nette	133-172 kW	179-231 hp	149-188 kW	200-252 hp	165-203 kW	221-272 hp
Plage VHP Plus - Nette (métrique)		181-234 hp		202-255 hp		224-276 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette	141-188 kW	189-252 hp	156-203 kW	210-272 hp	172-219 kW	231-293 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette (métrique)		192-255 hp		213-276 hp		234-298 hp
Bouclier - Largeur de lame	3,7 m	12 ft	3,7 m	12 ft	4,2 m	14 ft
Poids en ordre de marche, équipement standard	19 344 kg	42 647 lb	19 935 kg	43 950 lb	20 660 kg	45 547 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard AWD	20 236 kg	44 614 lb	20 827 kg	45 917 lb	21 552 kg	47 514 lb

## Caractéristiques

### Réduction des émissions

La technologie de réduction des émissions Cat est conçue pour fonctionner de manière transparente pour le conducteur et elle est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V sur les émissions.

### Confort du conducteur

La cabine hautes performances et les commandes par manipulateur intuitives vous apportent un confort et une visibilité sans égal. Le nouveau siège peut être, en option, chauffant et ventilé.

### Entretien facile

Les caractéristiques de barre d'attelage, de cercle et de bouclier permettent de maintenir l'étanchéité des composants montés en usine pour un meilleur nivellement. Les nouveaux projecteurs sur le capotage moteur simplifient l'entretien en conditions de faible luminosité.

### Des performances puissantes

Le nouveau mode économie vous permet d'économiser jusqu'à 10 % de carburant.

### Technologies intégrées

Les technologies Cat utilisent intelligemment la technologie et les services pour vous aider à surveiller, gérer et améliorer les opérations effectuées sur le chantier.

### Sécurité

Les fonctions comme la centrale de surveillance de présence du conducteur, le blocage hydraulique et les circuits de direction et de freinage redondants vous aident à atteindre vos objectifs de sécurité.

## Table des matières

Poste de conduite .....	4
Commandes de machine et d'équipement.....	5
Moteur .....	6
Technologie de réduction des émissions .....	7
Groupes motopropulseurs.....	8
Structures et barre d'attelage, cercle et bouclier .....	9
Circuits hydrauliques.....	10
Traction intégrale (AWD, All Wheel Drive).....	11
Technologies intégrées.....	12
Sécurité .....	14
Outils et équipements de travail.....	16
Systèmes intelligents intégrés.....	17
Facilité d'entretien et assistance client.....	17
Durabilité .....	18
Spécifications.....	19
Équipement standard .....	33
Équipements en option.....	34
Déclaration environnementale .....	35





**Intégrant la toute dernière technologie de réduction des émissions, les niveleuses 140/150/160 Cat sont les plus résistantes, les plus efficaces et les plus confortables du marché. De la construction à l'entretien des routes, les niveleuses sont conçues pour vous aider à réaliser plus de travaux en moins de temps. En outre, vous optimiserez votre retour sur investissement grâce à une durée de vie exceptionnelle, un confort accru pour le conducteur et une facilité d'entretien sans précédent. Les niveleuses 140/150/160 sont conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V.**

# Poste de conduite

Confort, productivité, technologie avancée



## Visibilité

Une bonne visibilité est essentielle à votre sécurité et à votre efficacité. Les portes en biais de la cabine, le capotage moteur conique et la vitre arrière inclinée garantissent une excellente visibilité sur le bouclier et les pneus, ainsi que derrière la machine. Une caméra de vision arrière en option élargit encore votre champ de vision, tout autour de la machine.

## Bloc d'instruments intégré au tableau de bord

L'affichage repensé des messages indique le rendement de la machine et les informations de diagnostic, notamment les niveaux du réservoir de DEF. Situé à présent sur la console centrale, il affiche également les relevés de la commande de nivellement en pente transversale Cat bien en face du conducteur.

## Confort et contrôle

Découvrez la cabine la plus confortable du secteur. Les commandes par manipulateur qui remplacent les leviers permettent de réduire le mouvement des mains et des bras de 78 %, limitant ainsi la fatigue du conducteur pour une plus grande productivité. Les interrupteurs à bascule et de commande sont facilement accessibles.

Le siège a été retravaillé et dispose désormais de coussins plus moelleux et d'une inclinaison à trois positions, qui améliorent votre confort général. Vous pouvez même opter pour un siège chauffant ou chauffant et ventilé. Un témoin de ceinture de sécurité est également disponible en option. Les boîtiers de commande peuvent être réglés électroniquement, pour que vous trouviez plus facilement la position de travail idéale. Plusieurs silentbloks réduisent considérablement les émissions sonores et les vibrations pour un environnement de travail plus relaxant.

Le système chauffage/ventilation/climatisation de grande capacité déshumidifie et pressurise la cabine, empêche l'accès de la poussière et contribue à garder les vitres propres. Des événements escamotables font circuler l'air frais. Une radio de luxe avec CD, lecteur MP3 et technologie Bluetooth est disponible en option.



# Commandes de machine et d'équipement

Précision et simplicité de fonctionnement inégalées



Deux manipulateurs électrohydrauliques équipés de boîtiers de commande à réglage électronique aident à positionner les conducteurs pour un confort optimal, une bonne visibilité et un fonctionnement productif.

## Fonctions du manipulateur

Le manipulateur de gauche contrôle le sens de marche de la machine, la direction, l'articulation, le retour au centre, l'inclinaison des roues, la sélection des rapports, le vérin de levage gauche du bouclier et la position libre.

Le manipulateur de droite contrôle les fonctions de barre d'attelage, de cercle et de bouclier, ainsi que la commande d'accélération électronique et le blocage/débloccage manuel de différentiel.

L'angle de braquage de l'essieu directeur correspond à la position du manipulateur. Un système de tendeur de frein maintient le manipulateur en position jusqu'à ce que l'opérateur l'actionne. La commande de direction réduit automatiquement la sensibilité de direction à des vitesses au sol supérieures, pour un contrôle prévisible.

Des commandes à roulette infiniment variables contrôlent le ripper arrière ou l'ensemble de levage avant (le cas échéant). Un boîtier hydraulique auxiliaire programmable, disponible en option, contrôle jusqu'à six circuits hydrauliques supplémentaires.

## Commande d'accélérateur électronique

La commande d'accélération électronique participe à une meilleure productivité en associant la puissance et le couple les mieux adaptés à l'application.

## Retour au centre de l'articulation

D'une simple pression sur un bouton, la machine se repositionne automatiquement sur une ligne droite depuis n'importe quel angle.

## Réglages variables de levage de lame

Choisissez le mode de modulation du levage de lame le plus adapté à votre application ou à votre style d'utilisation : Fin, Normal ou Brut.



# Moteur

## Puissance et fiabilité



Un moteur C9.3 Cat vous apporte les performances dont vous avez besoin pour conserver en permanence la vitesse de nivellement pour une productivité maximale. Tous les moteurs conformes aux normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne sont équipés d'un ensemble de composants éprouvés pour les circuits électroniques, de carburant, pneumatiques et de post-traitement. L'utilisation systématique et stratégique de technologies éprouvées permet de répondre à vos attentes élevées en matière de productivité, de rendement énergétique, de fiabilité et de durée de service.

### **Ventilateur hydraulique à vitesse variable**

Le ventilateur hydraulique à vitesse variable ajuste automatiquement la vitesse des ventilateurs en fonction des besoins en refroidissement. Lorsque la demande de refroidissement est réduite, vous bénéficiez de plus de puissance au sol et d'un rendement énergétique optimisé.

### **Minuterie de coupure de ralenti du moteur**

Cette fonction standard peut être activée informatiquement par votre concessionnaire Cat pour couper le moteur après une période donnée, afin d'économiser du carburant et de limiter les émissions polluantes.



# Technologie de réduction des émissions

Solutions éprouvées et intégrées



Sur les niveleuses 140/150/160, la technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner de manière transparente, sans intervention du conducteur. Celui-ci n'a plus besoin d'arrêter son engin. La régénération s'effectue automatiquement au démarrage à froid et se poursuit, le cas échéant, en arrière-plan tout au long du travail.

## Technologies de post-traitement

Caterpillar a conçu ses produits Tier 4 Interim en gardant les normes Tier 4 Final à l'esprit. Pour répondre à la réduction supplémentaire de 80 % des émissions de NOx requise par la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V sur les émissions, les ingénieurs Caterpillar ont simplement eu à ajouter un nouveau système à la réduction catalytique sélective (RCS), solution de post-traitement déjà éprouvée.

## Liquide d'échappement diesel

La réduction catalytique sélective utilise du liquide d'échappement diesel (DEF), qui peut être facilement administré depuis le sol. Il suffit de remplir le réservoir DEF lorsque vous faites le plein. Une jauge située sur le tableau de bord indique le niveau de liquide.

Lorsque vous arrêtez la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de DEF. Un témoin situé à l'intérieur du compartiment moteur arrière s'éteint pour vous indiquer que la purge est terminée et que vous pouvez mettre le coupe-batterie hors tension en toute sécurité. Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, un arrêt retardé du moteur s'active automatiquement pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations.

Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien de votre machine.



# Groupe motopropulseur

## Puissance au sol maximale

- Le blocage/débloqué de différentiel automatique au standard surveille la machine ainsi que les paramètres d'application afin de verrouiller/déverrouiller le différentiel pendant le fonctionnement. Cette manœuvre améliore la production et améliore le confort du conducteur tout en protégeant le groupe motopropulseur.
- La commande électronique de la pression d'embrayage optimise la modulation d'approche pour des changements de rapport et de direction en douceur.
- L'option d'Autoshift programmable simplifie le fonctionnement en vous permettant de programmer le passage de la transmission au point mort ou à la marche arrière pour s'adapter à vos applications.
- L'activation du nouveau mode économie standard permet d'économiser du carburant en réduisant le régime moteur, de sorte que la machine fonctionne de façon plus efficace. Vous réalisez ainsi des économies de carburant allant jusqu'à 10 %, selon l'application.
- La transmission Powershift à arbre intermédiaire optimise la puissance au sol.
- La protection contre le sursrégime moteur empêche de rétrograder tant qu'une vitesse de déplacement acceptable n'a pas été atteinte.

### Essieux avant et arrière

L'axe étanche maintient les roulements de l'essieu avant lubrifiés et les protège des contaminants. Dans la conception de « l'axe articulé » Cat, le plus grand roulement à rouleaux coniques est situé à l'extérieur, où la charge est plus importante, ce qui augmente la durée de vie du roulement. Un essieu arrière modulaire à boulonner simplifie l'entretien et le contrôle de la contamination en améliorant l'accès aux composants différentiels.

### Freins hydrauliques

Les freins de manœuvre multidisques à bain d'huile sont commandés hydrauliquement pour un freinage régulier et sûr, et de moindres coûts d'exploitation. Les freins sont situés sur chaque roue en tandem pour une grande surface de freinage totale, afin de vous offrir une puissance de freinage fiable et une durée de vie prolongée.





# Structures et barre d'attelage, cercle et bouclier

Facilité d'entretien et précision de commande de lame



Caterpillar conçoit des châssis de niveleuse et des composants de barre d'attelage pour vous fournir performances et longévité. Le cercle en acier forgé monobloc résiste aux charges à fortes contraintes et un système d'usure consommable permet de réduire votre temps d'entretien et vos coûts.

L'attelage articulé est équipé d'un roulement à rouleaux coniques de grande taille afin de soutenir les charges de manière uniforme et en douceur. Il est étanche pour empêcher toute contamination et une goupille de blocage prévient l'articulation à des fins de sécurité durant l'entretien ou le transport.

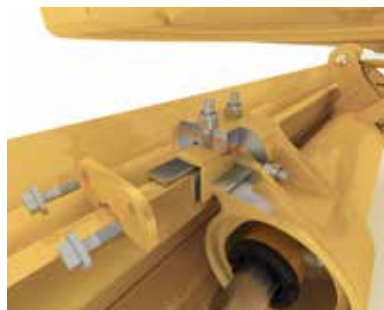
## Un entretien simplifié pour un temps productif accru

La barre d'attelage, le cercle et le bouclier sont conçus pour que les composants restent parfaitement en place. Une seule personne peut facilement régler ou remplacer les inserts d'usure à réglage en hauteur brevetés depuis la partie supérieure de la plaque de la barre d'attelage, réduisant ainsi les temps d'immobilisation. Les inserts d'usure en composite de nylon longue durée optimisent le couple du cercle et la durée de vie du composant. Les bandes d'usure en laiton sacrificiel situées entre le groupe de montage des lames et le bouclier peuvent être facilement réglées et remplacées. Le système de fixation du bouclier sans cale utilise des vis de réglage verticales et horizontales pour maintenir les bandes d'usure du bouclier alignées, permettant ainsi de réduire le frottement des lames et de contrôler ces dernières avec précision.

## Lame orientable et bouclier

L'orientation, la courbure optimale de la lame et la garde importante entre lame et cercle vous permettent de travailler plus efficacement car les matériaux roulent plus librement le long de la lame.

Les rails à traitement thermique, les lames de coupe et embouts en acier trempé et les boulons extra-robustes assurent une fiabilité et une longévité du bouclier accrues. La bielle de réglage permet un positionnement extrême du bouclier pour faciliter l'aménagement de talus et le creusement/nettoyage de fossés.



# Circuit hydraulique

## Commande avancée de la machine



### Un circuit hydraulique réactif

Le circuit à détection de charge éprouvé et le circuit électrohydraulique sophistiqué vous offrent un contrôle parfait des équipements et permettent à vos conducteurs de mieux travailler grâce à une meilleure réponse hydraulique. Le débit et la pression hydraulique adaptés en continu à la demande de puissance génèrent moins de chaleur et réduisent la consommation d'énergie.

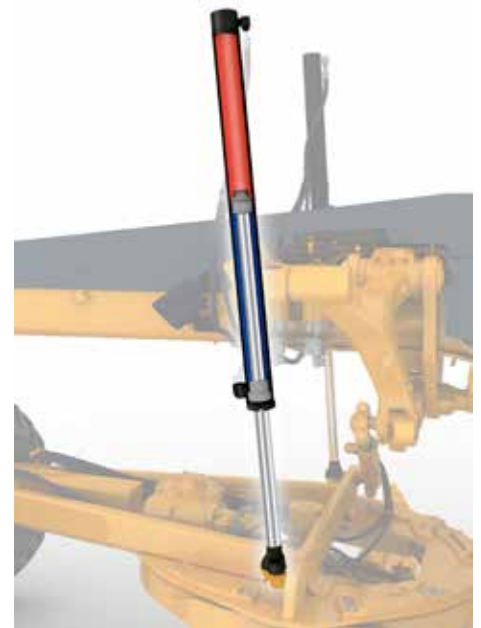
- **Mouvement continu et prévisible :** les soupapes à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) se caractérisent par différents débits pour la tête et les côtés tiges du vérin pour des réponses homogènes et prévisibles des équipements.
- **Débit équilibré :** le débit hydraulique est proportionné pour vous garantir un fonctionnement simultané de tous les équipements sans ralentir le moteur ou la vitesse de certains équipements.

### Position libre de la lame

Permet à la lame de se déplacer librement sous son propre poids. La position libre des deux vérins permet à la lame de suivre les contours de la piste. La position libre d'un seul vérin permet à la pointe de la lame de suivre une surface dure tandis que le conducteur contrôle la pente avec l'autre vérin de levage.

### Alimentation en huile indépendante

Les grandes quantités d'huile hydraulique séparées empêchent une contamination croisée et fournissent un refroidissement adéquat de l'huile, réduisant ainsi l'accumulation de chaleur et prolongeant la durée de vie du composant. Les flexibles Cat XT™ autorisent des pressions élevées pour une puissance maximale et une réduction des immobilisations.



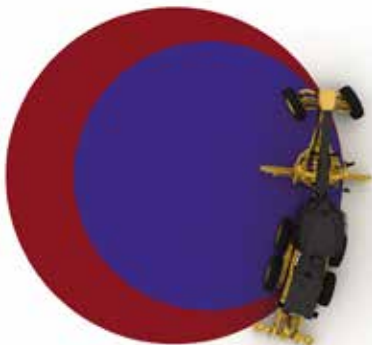
# Traction intégrale (AWD, All Wheel Drive)

Une machine encore plus polyvalente



■ Sans correction de direction

■ Avec correction de direction



Si vous travaillez sur des terrains meubles où la traction n'est pas toujours facile, la transmission intégrale (AWD) en option vous apportera la puissance au sol supplémentaire nécessaire sur sol boueux, sur gravier, sable et neige. Cette force de traction supplémentaire vous permettra également de moins déraper en pente.

- Les pompes dédiées, situées à gauche et à droite, offrent un contrôle hydraulique plus précis. Les pompes et moteurs variables en continu optimisent le couple de chaque rapport,
- La traction intégrale (AWD) augmente automatiquement la puissance disponible, pour une puissance au sol optimale.
- Le mode hydrostatique standard désengage la transmission et envoie la puissance hydraulique uniquement vers les roues avant. La vitesse au sol est variable en continu entre 0 et 8 km/h (0 et 5 mph), ce qui est idéal pour un travail de finition et de précision.
- Le système de régulation de direction Cat permet de négocier un « virage motorisé » en réglant la vitesse du pneu avant extérieur sur une vitesse jusqu'à 50 % supérieure à celle du pneu intérieur. Vous maîtrisez ainsi mieux l'engin, les surfaces sont moins endommagées et le rayon de braquage est sensiblement réduit sur les terrains difficiles.

# Technologies intégrées

Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier



La Gestion des équipements Cat utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer l'efficacité sur votre chantier. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous bénéficiez d'un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies Cat proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DES  
ÉQUIPEMENTS

**Gestion des équipements** – augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

**Productivité** – surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur le chantier



SÉCURITÉ

**Sécurité** – sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements sur le chantier.

VisionLink® s'occupe de la gestion de l'intégralité du parc, indépendamment de sa taille ou du constructeur d'équipement.\* Examinez les données d'équipement à partir de votre ordinateur de bureau ou de votre appareil mobile afin de maximiser le temps productif et d'optimiser vos ressources. Grâce aux tableaux interactifs, VisionLink simplifie le fonctionnement de toutes les tailles pour prendre des décisions éclairées qui permettent de réduire les coûts, de simplifier l'entretien et d'améliorer la sécurité sur le chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à déterminer ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité.

*\*La disponibilité des champs de données peut varier en fonction du constructeur de l'équipement.*



## Grade

Les technologies de nivellement combinent des données de modèle numérique, des dispositifs de guidage en cabine et des commandes automatiques de lame pour améliorer la précision du nivellement, limiter la remise en état et les coûts liés aux travaux de terrassement, de nivellement brut et de finition soignée.

## Cat Grade avec pente transversale

Cat Grade avec pente transversale Cat est un système en option totalement intégré et installé en usine, qui permet au conducteur d'améliorer l'efficacité du nivellement et de conserver plus facilement la pente transversale souhaitée. Le système contrôle automatiquement un côté de la lame, ce qui réduit les interventions du conducteur de près de 50 %. Les conducteurs expérimentés peuvent conserver des niveaux d'efficacité élevés tout au long de la journée de travail, tandis que les conducteurs moins expérimentés peuvent être plus productifs plus rapidement. Le système est prêt à fonctionner dès le premier jour et il est évolutif grâce aux kits de mise à niveau qui fournissent des fonctions supplémentaires de commande 2D et/ou 3D.

## Cat Grade avec 3D

Cat Grade avec 3D pour niveleuses est un système de commande de nivellement intégré à la machine conçu pour accélérer le nivellement avec plus de précision, d'efficacité et de productivité. La commande automatique de la lame réduit les interventions du conducteur et le nombre de passages pour que la tâche soit effectuée avec un gain de temps et d'argent. Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica. Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement de Trimble, Topcon et Leica.

## Options supplémentaires

L'option de prééquipement (ARO) Cat Grade s'intègre facilement à Cat Grade et aux autres systèmes de commande de nivellement pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre niveleuse. Stable Blade permet d'améliorer la qualité de votre surface finie en réduisant le rebond de la machine.

Voyez le dévers de lame sur l'écran intégré à la machine avec l'inclinomètre numérique de lames.

Cat Grade avec indication de pente transversale affiche les informations de pente transversale sur l'écran intégré à la machine. L'indication de pente transversale améliore l'efficacité de nivellement en vous fournissant en temps réel la pente transversale sans les frais supplémentaires liés à un équipement d'automatisation des fonctions de lame.



# Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité



## Caractéristiques de sécurité

- Caméra de recul en option avec moniteur en cabine
- Nouveau témoin lumineux de ceinture de sécurité en option, pour rappeler au conducteur de mettre sa ceinture de sécurité
- Points d'entretien regroupés au niveau du sol
- Vitre avant en verre feuilleté
- Éclairage à diodes en option
- Coupe-batterie au niveau du sol
- Contacteur d'arrêt moteur au niveau du sol
- Peinture antireflet pour les travaux de nuit
- Garde-boue avant et arrière en option

### **Centrale de surveillance de présence du conducteur**

La centrale standard maintient le frein de stationnement engagé et les équipements hydrauliques désactivés tant que le conducteur n'est pas assis et que la machine n'est pas prête à fonctionner.

### **Direction sensible à la vitesse**

La gestion hydraulique de série rend la direction moins sensible à mesure que la vitesse au sol augmente, pour une confiance et une maîtrise accrues du conducteur.

### **Circuit de direction auxiliaire**

Cette fonction de série active automatiquement une pompe hydraulique électrique en cas de chute de la pression de direction, pour permettre au conducteur d'arrêter la machine.

### **Verrouillage hydraulique**

Désactive toutes les fonctions de l'équipement à l'exception de la commande de direction de la machine. Cette fonctionnalité de sécurité standard est particulièrement utile lors des déplacements sur route.

### **Circuits de freinage**

Les freins sont situés à chaque roue en tandem afin d'éliminer les efforts de freinage sur le groupe motopropulseur. Les systèmes de freinage redondants utilisent des accumulateurs afin d'activer l'arrêt en cas de défaillance de la machine.

### **Passerelles et barres d'appui**

Sur les tandems, des grilles en acier perforé et les mains courantes judicieusement positionnées offrent une solide plate-forme pour se déplacer sur ou autour de la machine ou descendre de celle-ci.

### **Embrayage de sécurité du pignon de cercle**

Protège la barre d'attelage, le cercle et le bouclier contre les charges d'impact lorsque la lame rencontre un objet immobile. Cette fonctionnalité de série réduit également la possibilité de changements de direction brusques dans les conditions de faible adhérence.

### **Accumulateurs de levage de lame**

Ils aident à réduire les charges d'impact sur le bouclier, en permettant un déplacement vertical de la lame. Cette fonction en option permet de limiter l'usure et d'améliorer la sécurité du conducteur.



# Outils et équipements de travail

Équipez votre machine en fonction de la tâche à accomplir



## Options de bouclier

Les niveleuses 140, 150 et 160 sont équipées d'un bouclier de 3,7 m (12 ft). Une lame de 4,3 m (14 ft) est proposée en option pour tous les modèles, ainsi qu'un bouclier de 4,9 m (16 ft) pour la niveleuse 160.

## Outils d'attaque du sol (GET)

De nombreux outils sont disponibles auprès de Cat Work Tools, notamment des lames de coupe, des arêtes de coupe et des embouts, tous conçus pour offrir une durée de vie et une productivité maximales.

## Groupes fixés à l'avant

Un plateau de poussée fixé à l'avant ou un ensemble de levage avant est disponible. Pour une plus grande polyvalence, l'ensemble de levage avant peut être combiné à une lame de refoulement avant ou un scarificateur avant.

## Ripper/scarificateur arrière

Conçu pour pénétrer rapidement à travers les matériaux durs et pratiquer des découpes profondes pour un mouvement plus aisé avec le bouclier. Le ripper est pourvu de trois dents (avec des supports pour cinq). Neuf dents de scarificateur peuvent également être ajoutées pour augmenter la polyvalence.

## Outils de déneigement

Des chasse-neige, des ailerons chasse-neige et des options de montage améliorent la polyvalence de la machine et son utilisation tout au long de l'année.





# Systemes intelligents intégres

## Diagnostic avancé

- Cat Messenger, parfaitement intégre au systéme, améliore les possibilités de diagnostic pour analyser plus rapidement les données essentielles.
- L'appareil électronique (ET Cat) permet aux techniciens d'entretien d'accéder aux données de diagnostic qui sont stockées et de configurer les paramètres de la machine via la liaison de données Cat.
- La fonction Low Battery Elevated Idle augmente le régime de ralenti en cas de tension systéme basse, ce qui permet de garantir une tension adéquate et d'améliorer la fiabilité de la batterie.
- Le détarage automatique protège le moteur en réduisant automatiquement le couple moteur et en avertissant le conducteur en cas de conditions critiques.



## Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps  
productif compte

Les niveleuses Cat sont conçues pour vous aider à augmenter le temps productif et à réduire les coûts. Les points d'entretien regroupés et les intervalles d'entretien plus longs permettent réduire le temps d'entretien. Un nouvel éclairage à DEL en option dans le compartiment gauche permet d'effectuer plus facilement l'entretien de la machine en conditions de faible luminosité.

### Assistance concessionnaire inégalée

En ce qui concerne l'assistance client, les concessionnaires Cat sont exceptionnels. Du choix et de l'achat de la machine à l'aide, l'entretien et à la rénovation, les concessionnaires Cat ont l'expérience et les capacités nécessaires pour que votre parc reste opérationnel.



# Développement durable

## Des générations d'avance



### Rendement énergétique

- Les systèmes et technologies intégrés à la machine améliorent la productivité pour une plus grande précision, améliorant ainsi le rendement de la machine par litre de carburant.
- Le nouveau mode économie permet à la machine de fonctionner dans la plage de régimes moteur les plus efficaces pour vous faire économiser du carburant.

### Émissions de gaz à effet de serre

- La baisse de la consommation de carburant se traduit également par une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

### Rendement des matériaux et coûts du cycle de vie

- Les pièces d'usure remplaçables permettent de réaliser des économies en termes de temps et de coûts d'entretien et de prolonger la durée de vie des principaux composants.
- Les principaux composants sont conçus pour être rénovés, afin de réduire la quantité de déchets et de permettre aux clients d'économiser de l'argent en donnant une seconde, voire une troisième vie, à leur machine.
- Les matériaux de la machine sont recyclables à près de 95 % (ISO 16714) afin de préserver les ressources naturelles et de lui donner plus de valeur en fin de vie.

### Niveaux sonores

- Grâce aux émissions sonores réduites du moteur et à des cabines plus silencieuses, les niveaux de puissance acoustique sont plus faibles, à l'intérieur comme à l'extérieur de la cabine.

### Sécurité

- Les robinets de vidange écologiques facilitent la vidange des liquides et évitent les déversements.
- Les filtres de liquide hydraulique de type cartouche permettent une vidange propre et sûre des filtres avant le remplacement, contribuant ainsi à éviter les déversements.
- Un vaste éventail d'équipements de sécurité contribue à protéger les conducteurs et les autres personnes présentes sur le chantier.

# Caractéristiques des niveleuses 140/140 AWD

## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Émissions	Normes EPA Tiers 4 Final (États- Unis)/Stage V (Union européenne)	
Puissance de base (1er rapport), nette	133 kW	179 hp
Puissance de base (1er rapport), nette (métrique)		181 hp
Gamme VHP (puissance variable) - Nette	133-172 kW	179-231 hp
Plage VHP Plus - Nette (métrique)		181-234 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette	141-188 kW	189-252 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette (métrique)		192-255 hp
Cylindrée	9,3 l	567,5 in <sup>3</sup>
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Réserve de couple	38 %	
Couple maximum (VHP Plus)	1 138 N·m	840 lb-ft
Couple maximal (AWD activée)	1 247 N·m	920 lb-ft
Vitesse à la puissance nominale	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Altitude de détarage	3 050 m	10 000 ft
Vitesse du ventilateur - Température ambiante élevée		
Standard	1 400tr/min	
Maximum	1 550tr/min	
Minimum	500 tr/min	
Capacité standard	43 °C	109 °F
Capacité à température ambiante élevée	50 °C	122 °F

Rapport - Puissance nette	VHP Plus kW (HP)	Traction intégrale (AWD) désactivée kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée kW (hp)
Marche avant			
1re	133 (179)	141 (189)	149 (200)
2e	141 (189)	149 (200)	164 (220)
3e	149 (200)	156 (210)	168 (225)
4e	156 (210)	160 (215)	172 (231)
5e	160 (215)	164 (220)	188 (252)
6e	164 (220)	168 (225)	188 (252)
7e	168 (225)	172 (231)	188 (252)
8e	172 (231)	172 (231)	188 (252)
Marche arrière			
1re	133 (179)	133 (179)	133 (179)
2e	141 (189)	141 (189)	141 (189)
3e-6e	149 (200)	149 (200)	149 (200)

## Moteur (suite)

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
  - VHP Plus est un équipement standard sur les modèles 140 et 140 AWD (à traction intégrale).
  - La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
  - Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3050 m (10 000 ft).
  - Puissance telle que déclarée conformément à la norme ISO 14396 Régime nominal 2 000  
Puissance variable accrue (VHP+) = 173 kW (232 hp)  
Traction intégral (AWD) = 189 kW (253 hp)
  - Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
    - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).
  - Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants\*\* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
    - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
    - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- \*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. ( Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat ).
- \*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

## Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière
Transmission	APECS, prise directe, Powershift
Freins	
Entretien	Multidisques à bain d'huile
De manœuvre, surface	23 000 cm <sup>2</sup> 3 565 in <sup>2</sup>
Stationnement	Multidisques à bain d'huile
Secondaires	Double circuit

## Circuit hydraulique

Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	210 l/min	55,7 US gal
Pression maximale du circuit	24 150 kPa	3 500 psi
Contenance du réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Pression au repos	6 100 kPa	885 psi

- Sortie de pompe mesurée à 2 150 tr/min.

# Caractéristiques des niveleuses 140/140 AWD

## Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière	36,8 km/h	23,0 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs		
	7,8 m	25'7"
Angle de braquage : gauche/droite		
	50°	
Angle d'articulation : gauche/droite		
	20°	
Marche avant		
1re	4,1 km/h	2,5 mph
2e	5,5 km/h	3,4 mph
3e	8,0 km/h	5,0 mph
4e	11,0 km/h	6,9 mph
5e	17,1 km/h	10,6 mph
6e	23,3 km/h	14,5 mph
7e	32,0 km/h	19,9 mph
8e	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière		
1re	3,2 km/h	2,0 mph
2e	6,0 km/h	3,7 mph
3e	8,7 km/h	5,4 mph
4e	13,5 km/h	8,4 mph
5e	25,3 km/h	15,7 mph
6e	36,8 km/h	23,0 mph

• Calcul sans glissement et avec des pneus 14.0R24.

## Contenances

Contenance de carburant	394 l	104 US gal
Circuit de refroidissement	57,0 l	15,0 US gal
Circuit hydraulique		
Total	100 l	26,4 US gal
Réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Huile moteur	30,0 l	7,9 US gal
Trans./diff./réducteurs	70,0 l	18,5 US gal
Carter tandem (chacun)	76,0 l	20,0 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant	0,5 l	0,13 US gal
Carter d'entraînement de cercle	7,0 l	1,8 US gal
Liquide d'échappement diesel	22,0 l	5,8 US gal

## Châssis

Cercle		
Diamètre	1 530 mm	60,2 in
Hauteur	138 mm	5,4 in
Épaisseur du support de lame	40,0 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	152 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,50 in
Plaque avant supérieure/inférieure		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Structure du châssis avant		
Hauteur	321 mm	12,6 in
Largeur	305 mm	12,0 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	596 mm	23,5 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	

• Plaque avant supérieure/inférieure - Tolérance de largeur de  $\pm 2,5$  mm (0 098 in).

## Tandems

Hauteur	506 mm	19,9 in
Largeur	201 mm	7,9 in
Épaisseur des parois latérales		
Interne	16,0 mm	0,63 in
Externe	18,0 mm	0,71 in
Pas de la chaîne d'entraînement		
	50,8 mm	2,0 in
Espacement entre les essieux de roues		
	1 523 mm	60,0 in
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	15°	
Avant inférieure	25°	

# Caractéristiques des niveleuses 140/140 AWD

## Bouclier

Largeur de la lame	3,7 m	12 ft
Bouclier		
Hauteur	610 mm	24,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	166 mm	6,5 in
Lame de coupe		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Effort de traction à la lame		
PTAC de base	11 462 kg	25 269 lb
PTAC max.	15 541 kg	34 262 lb
PTAC de base (AWD)	16 170 kg	35 649 lb
PTAC max. (AWD)	22 512 kg	49 630 lb
Pression verticale exercée sur la lame		
PTAC de base	7 275 kg	16 038 lb
PTAC max.	13 294 kg	29 309 lb
PTAC de base (AWD)	8 151 kg	17 970 lb
PTAC max. (AWD)	13 294 kg	29 309 lb

## Portée de la lame

Déport du cercle		
Côté droit	728 mm	28,7 in
Côté gauche	695 mm	27,4 in
Déport du bouclier		
Côté droit	660 mm	26,0 in
Côté gauche	510 mm	20,1 in
Angle maximal de la lame	90°	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	5°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Côté droit	1 978 mm	77,9 in
Côté gauche	1 790 mm	70,5 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	480 mm	18,9 in
Profondeur de coupe maximale	715 mm	28,1 po

## Ripper

Profondeur de rippage, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21,0 in
Force de pénétration	9 440 kg	20 812 lb
Force d'extraction	12 607 kg	27 794 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1 031 mm	40,6 in

## Scarificateur

Avant, type V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Avant, type V, 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1 031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5/11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Intermédiaire, type V		
Largeur de travail	1 184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification, maximale	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2 133 mm	84,0 in
Profondeur de scarification, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement de porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in

## Poids

Poids total autorisé en charge, base		
Total	16 974 kg	37 420 lb
Essieu avant	4 238 kg	9 343 lb
Essieu arrière	12 736 kg	28 077 lb
Poids total autorisé en charge, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard		
Total	19 344 kg	42 647 lb
Essieu avant	5 468 kg	12 055 lb
Essieu arrière	13 876 kg	30 592 lb

# Caractéristiques des niveleuses 140/140 AWD

## Poids – AWD

Poids total autorisé en charge, base		
Total	17 966 kg	39 609 lb
Essieu avant	4 749 kg	10 469 lb
Essieu arrière	13 217 kg	29 140 lb
Poids total autorisé en charge, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard		
Total	20 236 kg	44 614 lb
Essieu avant	5 945 kg	13 107 lb
Essieu arrière	14 291 kg	31 507 lb

- Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le conducteur ainsi que des pneus 14.0R24 avec jantes monobloc.
- Le poids en ordre de marche avec équipement standard est calculé avec le tampon de poussée, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 avec jantes monoblocs et d'autres équipements.

## Normes

Cadre ROPS/FOPS	ISO 3471/ISO 3499
Direction	ISO 5010
Freins	ISO 3450
Niveaux sonores	ISO 6394, ISO 6395

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 140 et 140 AWD lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour les modèles 140 et 140 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,574 tonnes.

# Spécifications des niveleuses 150/150 AWD

## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Émissions	Normes EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/ Stage V (Union européenne)	
Puissance de base (1er rapport), nette	149 kW	200 hp
Puissance de base (1er rapport), nette (métrique)		202 hp
Gamme VHP (puissance variable) - Nette	149-188 kW	200-252 hp
Plage VHP Plus - Nette (métrique)		202-255 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette	156-203 kW	210-272 hp
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette (métrique)		213-276 hp
Cylindrée	9,3 l	567,5 in <sup>3</sup>
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Réserve de couple	39 %	
Couple maximum (VHP Plus)	1 247 N·m	920 lb-ft
Couple maximal (AWD activée)	1 355 N·m	1 000 lb-ft
Vitesse à la puissance nominale	2 000 tr/min	
Nombre de cylindres	6	
Altitude de détarage	3 050 m	10 000 ft
Vitesse du ventilateur - Température ambiante élevée		
Standard	1 400tr/min	
Maximum	1 550tr/min	
Minimum	500 tr/min	
Capacité standard	43 °C	109 °F
Capacité à température ambiante élevée	50 °C	122 °F

Rapport - Puissance nette	VHP Plus kW (hp)	Traction intégrale (AWD) désactivée kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée kW (hp)
Marche avant			
1re	149 (200)	156 (210)	164 (220)
2e	156 (210)	164 (220)	180 (241)
3e	164 (220)	172 (231)	184 (247)
4e	172 (231)	176 (236)	188 (252)
5e	176 (236)	180 (241)	203 (272)
6e	180 (241)	184 (247)	203 (272)
7e	184 (247)	188 (252)	203 (272)
8e	188 (252)	188 (252)	203 (272)
Marche arrière			
1re	149 (200)	149 (200)	149 (200)
2e	156 (210)	156 (210)	156 (210)
3e-6e	164 (220)	164 (220)	164 (220)

## Moteur (suite)

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- VHP Plus est un équipement standard sur les modèles 150/150 AWD (à traction intégrale).
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3 050 m (10 000 ft).
- Puissance telle que déclarée conformément à la norme ISO 14396 Régime nominal 2 000  
Puissance variable accrue (VHP+) = 189 kW (253 hp)  
Traction intégral (AWD) = 204 kW (274 hp)
- Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
  - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants\*\* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

## Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/6 arrière
Transmission	APECS, prise directe, Powershift
Freins	
Entretien	Multidisques à bain d'huile
De manœuvre, surface	23 000 cm <sup>2</sup> 3 565 in <sup>2</sup>
Stationnement	Multidisques à bain d'huile
Secondaires	Double circuit

## Circuit hydraulique

Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	210 l/min	55,7 US gal/min
Pression maximale du circuit	24 150 kPa	3 500 psi
Contenance du réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Pression au repos	6 100 kPa	885 psi

- Sortie de pompe mesurée à 2150 tr/min.

# Spécifications des niveleuses 150/150 AWD

## Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière	36,8 km/h	23,0 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,8 m	25'7"
Angle de braquage : gauche/droite	50°	
Angle d'articulation : gauche/droite	20°	
Marche avant		
1re	4,1 km/h	2,5 mph
2e	5,5 km/h	3,4 mph
3e	8,0 km/h	5,0 mph
4e	11,0 km/h	6,9 mph
5e	17,1 km/h	10,6 mph
6e	23,3 km/h	14,5 mph
7e	32,0 km/h	19,9 mph
8e	46,6 km/h	29,0 mph
Marche arrière		
1re	3,2 km/h	2,0 mph
2e	6,0 km/h	3,7 mph
3e	8,7 km/h	5,4 mph
4e	13,5 km/h	8,4 mph
5e	25,3 km/h	15,7 mph
6e	36,8 km/h	23,0 mph

• Calcul sans glissement et avec des pneus 14.0R24.

## Contenances

Contenance de carburant	394 l	104 US gal
Circuit de refroidissement	57,0 l	15,0 US gal
Circuit hydraulique		
Total	100 l	26,4 US gal
Réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Huile moteur	30,0 l	7,9 US gal
Trans./diff./réducteurs	70,0 l	18,5 US gal
Carter tandem (chacun)	76,0 l	20,0 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant	0,5 l	0,13 US gal
Carter d'entraînement de cercle	7,0 l	1,8 US gal
Liquide d'échappement diesel	22,0 l	5,8 US gal

## Châssis

Cercle		
Diamètre	1 530 mm	60,2 in
Hauteur	138 mm	5,4 in
Épaisseur du support de lame	40,0 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	152 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,50 in
Plaque avant supérieure/inférieure		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Structure du châssis avant		
Hauteur	321 mm	12,6 in
Largeur	305 mm	12,0 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	596 mm	23,5 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	

• Plaque avant supérieure/inférieure - Tolérance de largeur de  $\pm 2,5$  mm (0,098 in).

## Tandems

Hauteur	506 mm	19,9 in
Largeur	201 mm	7,9 in
Épaisseur des parois latérales		
Interne	16,0 mm	0,63 in
Externe	18,0 mm	0,71 in
Pas de la chaîne d'entraînement	50,8 mm	2,0 in
Espacement entre les essieux de roues	1 523 mm	60,0 in
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	15°	
Avant inférieure	25°	



# Spécifications des niveleuses 150/150 AWD

## Bouclier

Largeur de la lame	3,7 m	12 ft
Bouclier		
Hauteur	610 mm	24,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	166 mm	6,5 in
Lame de coupe		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Effort de traction à la lame		
PTAC de base	11 672 kg	25 732 lb
PTAC max.	15 541 kg	34 262 lb
PTAC de base (AWD)	16 484 kg	36 341 lb
PTAC max. (AWD)	22 512 kg	49 630 lb
Pression verticale exercée sur la lame		
PTAC de base	7 475 kg	16 480 lb
PTAC max.	13 294 kg	29 308 lb
PTAC de base (AWD)	8 351 kg	18 411 lb
PTAC max. (AWD)	13 294 kg	29 308 lb

## Portée de la lame

Déport du cercle		
Côté droit	728 mm	28,7 in
Côté gauche	695 mm	27,4 in
Déport du bouclier		
Côté droit	660 mm	26,0 in
Côté gauche	510 mm	20,1 in
Angle maximal de la lame	90°	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	5°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Côté droit	1 978 mm	77,9 in
Côté gauche	1 790 mm	70,5 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	480 mm	18,9 in
Profondeur de coupe maximale	715 mm	28,1 po

## Ripper

Profondeur de rippage, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21,0 in
Force de pénétration	9 440 kg	20 812 lb
Force d'extraction	12 607 kg	27 794 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1 031 mm	40,6 in

## Scarificateur

Avant, type V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Avant, type V, 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1 031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5/11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Intermédiaire, type V		
Largeur de travail	1 184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification, maximale	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2 133 mm	84,0 in
Profondeur de scarification, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement de porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in

## Poids

Poids total autorisé en charge, base		
Total	17 323 kg	38 191 lb
Essieu avant	4 355 kg	9 601 lb
Essieu arrière	12 968 kg	28 590 lb
Poids total autorisé en charge, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard		
Total	19 935 kg	43 950 lb
Essieu avant	5 692 kg	12 549 lb
Essieu arrière	14 243 kg	31 401 lb

# Spécifications des niveleuses 150/150 AWD

## Poids – AWD

### Poids total autorisé en charge, base

Total	18 316 kg	40 380 lb
Essieu avant	4 865 kg	10 726 lb
Essieu arrière	13 451 kg	29 654 lb

### Poids total autorisé en charge, maximum

Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb

### Poids en ordre de marche, équipement standard

Total	20 827 kg	45 917 lb
Essieu avant	6 169 kg	13 601 lb
Essieu arrière	14 658 kg	32 316 lb

- Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le conducteur ainsi que des pneus 14.0R24 avec jantes à éléments multiples.
- Le poids en ordre de marche avec équipement standard est calculé avec le tampon de poussée, la protection de la transmission, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 14.0R24 avec jantes à éléments multiples et d'autres équipements.

## Normes

Cadre ROPS/FOPS	ISO 3471/ISO 3499
Direction	ISO 5010
Freins	ISO 3450
Niveaux sonores	ISO 6394, ISO 6395

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 150M et 150M AWD lorsque la norme ISO « 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour les modèles 150 et 150 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,574 tonnes.

# Spécifications des niveleuses 160/160 AWD

## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat		
Émissions	Normes EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/ Stage V (Union européenne)		
Puissance de base (1er rapport), nette	165 kW	221 hp	
Puissance de base (1er rapport), nette (métrique)		224 hp	
Gamme VHP (puissance variable) - Nette	165-203 kW	221-272 hp	
Plage VHP Plus - Nette (métrique)		224-276 hp	
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette	172-219 kW	231-293 hp	
Gamme traction intégrale (AWD) - Nette (métrique)		234-298 hp	
Cylindrée	9,3 l	567,5 in <sup>3</sup>	
Alésage	115 mm	4,5 in	
Course	149 mm	5,9 in	
Réserve de couple	39 %		
Couple maximum (VHP Plus)	1 355 N·m	1 000 lb-ft	
Couple maximal (AWD activée)	1 464 N·m	1 079 lb-ft	
Vitesse à la puissance nominale	2 000 tr/min		
Nombre de cylindres	6		
Altitude de détarage	3 050 m	10 000 ft	
Vitesse du ventilateur - Température ambiante élevée			
Standard	1 400 tr/min		
Maximum	1 550 tr/min		
Minimum	500 tr/min		
Capacité standard	43 °C	109 °F	
Capacité à température ambiante élevée	50 °C	122 °F	

Rapport - Puissance nette	VHP Plus kW (hp)	Traction intégrale (AWD) désactivée kW (hp)	Traction intégrale (AWD) activée kW (hp)
Marche avant			
1re	165 (221)	172 (231)	180 (241)
2e	172 (231)	180 (241)	195 (262)
3e	180 (241)	188 (252)	199 (267)
4e	188 (252)	191 (257)	203 (272)
5e	191 (257)	195 (262)	219 (293)
6e	195 (262)	199 (267)	219 (293)
7e	199 (267)	203 (272)	219 (293)
8e	203 (272)	203 (272)	219 (293)
Marche arrière			
1re	165 (221)	165 (221)	165 (221)
2e	172 (231)	172 (231)	172 (231)
3e-6e	180 (241)	180 (241)	180 (241)

## Moteur (suite)

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- VHP Plus est un équipement standard sur les modèles 160/160 AWD (à traction intégrale).
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 3050 m (10 000 ft).
- Puissance telle que déclarée conformément à la norme ISO 14396 Régime nominal 2 000  
Puissance variable accrue (VHP+) = 204 kW (274 hp)  
Traction intégral (AWD) = 220 kW (295 hp)
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine EPA Tier 4, européenne Stage V et japonaise (MLIT) Step 4 doivent utiliser uniquement des carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.
- Il est nécessaire de disposer d'un moteur Cat équipé d'un système de réduction catalytique sélective (RCS) pour utiliser les éléments suivants :
  - Liquide d'échappement diesel (DEF) satisfaisant aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).

## Groupe motopropulseur

Vitesses avant / arrière	8 rapports avant/ 6 arrière	
Transmission	APECS, prise directe, Powershift	
Freins		
Entretien	Multidisques à bain d'huile	
De manœuvre, surface	23 000 cm <sup>2</sup>	3 565 in <sup>2</sup>
Stationnement	Multidisques à bain d'huile	
Secondaires	Commande double circuit	

## Circuit hydraulique

Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Sortie de pompe	210 l/min	55,5 US gal/min
Pression maximale du circuit	24 150 kPa	3 503 psi
Contenance du réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Pression au repos	6100 kPa	885 psi

- Sortie de pompe mesurée à 2 150 tr/min.

# Spécifications des niveleuses 160/160 AWD

## Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Marche avant	47,4 km/h	29,5 mph
Marche arrière	37,4 km/h	23,3 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,8 m	25'7"
Angle de braquage : gauche/droite	50°	
Angle d'articulation : gauche/droite	20°	
Marche avant		
1re	4,1 km/h	2,6 mph
2e	5,6 km/h	3,5 mph
3e	8,1 km/h	5,1 mph
4e	11,2 km/h	7,0 mph
5e	17,4 km/h	10,8 mph
6e	23,7 km/h	14,7 mph
7e	32,6 km/h	20,3 mph
8e	47,4 km/h	29,5 mph
Marche arrière		
1re	3,3 km/h	2,0 mph
2e	6,1 km/h	3,8 mph
3e	8,8 km/h	5,5 mph
4e	13,7 km/h	8,5 mph
5e	25,7 km/h	16,0 mph
6e	37,4 km/h	23,3 mph

• Calcul sans glissement et avec des pneus 14.0R24.

## Contenances

Contenance de carburant	394 l	104 US gal
Circuit de refroidissement	57,0 l	15,0 US gal
Circuit hydraulique		
Total	100 l	26,4 US gal
Réservoir	64,0 l	16,9 US gal
Huile moteur	30,0 l	7,9 US gal
Trans./diff./réducteurs	70,0 l	18,5 US gal
Carter tandem (chacun)	87,0 l	22,9 US gal
Logement du palier de fusée de roue avant	0,5 l	0,13 US gal
Carter d'entraînement de cercle	7,0 l	1,8 US gal
Liquide d'échappement diesel	22,0 l	5,8 US gal

## Châssis

Cercle		
Diamètre	1 553 mm	61,1 in
Hauteur	160 mm	6,3 in
Épaisseur du support de lame	40,0 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	152 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,50 in
Plaque avant supérieure/inférieure		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Structure du châssis avant		
Hauteur	321 mm	12,6 in
Largeur	305 mm	12,0 in
Essieu avant		
Hauteur au centre	596 mm	23,5 in
Inclinaison des roues, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	

• Plaque avant supérieure/inférieure - Tolérance de largeur de  $\pm 2,5$  mm (0,098 in).

## Tandems

Hauteur	572 mm	22,5 in
Largeur	204 mm	8,0 in
Épaisseur des parois latérales		
Interne	17,5 mm	0,69 in
Externe	18,0 mm	0,71 in
Pas de la chaîne d'entraînement	50,8 mm	2,0 in
Espacement entre les essieux de roues	1 523 mm	60,0 in
Oscillation du tandem		
Avant supérieure	15°	
Avant inférieure	25°	

# Spécifications des niveleuses 160/160 AWD

## Bouclier

Largeur de la lame	4,2 m	14 ft
Bouclier		
Hauteur	610 mm	24,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Rayon d'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	166 mm	6,5 in
Lame de coupe		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Effort de traction à la lame		
PTAC de base	11 762 kg	25 931 lb
PTAC max.	15 541 kg	34 262 lb
PTAC de base (AWD)	16 700 kg	36 817 lb
PTAC max. (AWD)	22 512 kg	49 630 lb
Pression verticale exercée sur la lame		
PTAC de base	7 713 kg	17 004 lb
PTAC max.	13 294 kg	29 308 lb
PTAC de base (AWD)	8 589 kg	18 935 lb
PTAC max. (AWD)	13 294 kg	29 308 lb

## Portée de la lame

Déport du cercle		
Côté droit	728 mm	28,7 in
Côté gauche	695 mm	27,4 in
Déport du bouclier		
Côté droit	660 mm	26,0 in
Côté gauche	510 mm	20,1 in
Angle maximal de la lame	90°	
Portée de l'extrémité de la lame		
Marche avant	40°	
Marche arrière	5°	
Portée maximale à l'extérieur des pneus		
Côté droit	2 278 mm	89,7 in
Côté gauche	2 090 mm	82,3 in
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	452 mm	17,8 in
Profondeur de coupe maximale	750 mm	29,5 in

## Ripper

Profondeur de rippage, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement de porte-dents du ripper	533 mm	21,0 in
Force de pénétration	9 440 kg	20 812 lb
Force d'extraction	12 924 kg	28 493 lb
Augmentation de la longueur de la machine, bras levé	1 031 mm	40,6 in

## Scarificateur

Avant, type V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Avant, type V, 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1 031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximale	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5/11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Intermédiaire, type V		
Largeur de travail	1 184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification, maximale	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement de porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2 133 mm	84,0 in
Profondeur de scarification, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement de porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in

## Poids

Poids total autorisé en charge, base		
Total	17 563 kg	38 719 lb
Essieu avant	4 494 kg	9 907 lb
Essieu arrière	13 069 kg	28 812 lb
Poids total autorisé en charge, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement standard		
Total	20 660 kg	45 547 lb
Essieu avant	6 004 kg	13 237 lb
Essieu arrière	14 656 kg	32 310 lb

# Spécifications des niveleuses 160/160 AWD

## Poids – AWD

### Poids total autorisé en charge, base

Total	18 555 kg	40 908 lb
Essieu avant	5 004 kg	11 033 lb
Essieu arrière	13 551 kg	29 875 lb

### Poids total autorisé en charge, maximum

Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb

### Poids en ordre de marche, équipement standard

Total	21 552 kg	47 514 lb
Essieu avant	6 481 kg	14 289 lb
Essieu arrière	15 071 kg	33 225 lb

- Le poids en ordre de marche de base est calculé à partir de la configuration standard de la machine avec le réservoir de carburant plein, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, le conducteur ainsi que des pneus 14.0R24 avec jantes à éléments multiples.
- Le poids en ordre de marche avec équipement standard est calculé avec le tampon de poussée, la protection de la transmission, le ripper/scarificateur arrière, les pneus 17.5R25 avec jantes à éléments multiples et d'autres équipements.

## Normes

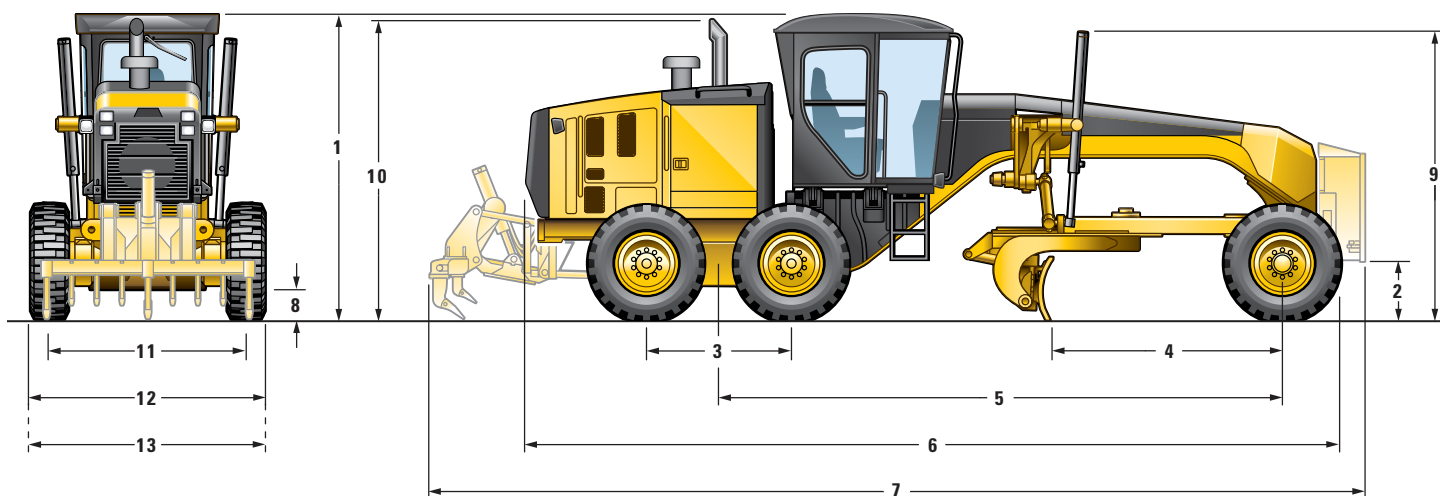
Cadre ROPS/FOPS	ISO 3471 ; ISO 3499
Direction	ISO 5010
Freins	ISO 3450
Niveaux sonores	ISO 6394, ISO 6395

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 160M et 160M AWD lorsque la norme ISO « 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour le modèle 160 et de 108 dB(A) pour le modèle 160 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2.574 tonnes.

## Dimensions



	140/140 AWD		150 / 150 AWD		160 / 160 AWD	
	mm	in	mm	in	mm	in
<b>1</b> Hauteur au sommet de la cabine	3 308	130	3 308	130	3 308	130
<b>2</b> Hauteur au centre de l'essieu avant	596	23,5	596	23,5	596	23,5
<b>3</b> Longueur entre les essieux en tandem	1 523	60,0	1 523	60,0	1 523	60,0
<b>4</b> Longueur entre l'essieu avant et le bouclier	2 552	100	2 552	100	2 552	100
<b>5</b> Longueur entre l'essieu avant et le tandem intermédiaire	6 123	241	6 123	241	6 123	241
<b>6</b> Longueur entre le pneu avant et l'arrière de la machine	8 912	351	8 912	351	8 912	351
<b>7</b> Longueur entre le contrepois et le ripper	10 136	399	10 136	399	10 136	399
<b>8</b> Garde au sol au niveau de l'essieu arrière	339	13,3	339	13,3	339	13,3
<b>9</b> Hauteur au sommet des vérins	3 040	120	3 040	120	3 040	120
<b>10</b> Hauteur à la cheminée d'échappement	3 256	128	3 256	128	3 256	128
<b>11</b> Largeur entre les axes des pneus	2 140	84,3	2 140	84,3	2 140	84,3
<b>12</b> Largeur entre l'extérieur des pneus arrière	2 511	98,9	2 511	98,9	2 511	98,9
<b>13</b> Largeur entre l'extérieur des pneus avant	2 511	98,9	2 511	98,9	2 511	98,9

• Calcul avec des pneus 14.0R24.

# Spécifications des niveleuses

## Versions de pneus en option

Options de pneus classiques

<b>140/140 AWD</b>		
<b>Taille de jante</b>	<b>Ensemble de roues</b>	<b>Pneus</b>
9 × 24	Monobloc	14.0R24
13 × 25	Monobloc	17.5R25
10 × 24	À éléments multiples	14.0R24
10 × 24	À éléments multiples	14.0-24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	17.5-25

<b>150 / 150 AWD</b>		
<b>Taille de jante</b>	<b>Ensemble de roues</b>	<b>Pneus</b>
9 × 24	Monobloc	14.0R24
13 × 25	Monobloc	17.5R25
10 × 24	À éléments multiples	14.0R24
10 × 24	À éléments multiples	14.0-24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	17.5-25

<b>160 / 160 AWD</b>		
<b>Taille de jante</b>	<b>Ensemble de roues</b>	<b>Pneus</b>
9 × 24	Monobloc	14.0R24
13 × 25	Monobloc	17.5R25
10 × 24	À éléments multiples	14.0R24
10 × 24	À éléments multiples	14.0-24
14 × 25	À éléments multiples	17.5R25
14 × 25	À éléments multiples	17.5-25

**Nota :** Adressez-vous à votre concessionnaire pour connaître les dimensions, largeurs et marques précises.



## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Filtre à air, à deux étages, du type sec, diesel, avec détarage automatique du moteur et système d'éjection automatique de la poussière, indicateur d'entretien via Cat Messenger
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Courroie, entraînement multifonction, tendeur automatique
- Freins, disque à bain d'huile, quatre roues, hydrauliques
- Ventilateur à vitesse variable, hydraulique, pivotant
- Réservoir de liquide d'échappement diesel, 22 l (5,8 US gal), accès et vidange des sédiments au niveau du sol
- Blocage / déblocage de différentiel automatique
- Vidange, huile moteur, écologique
- Mode Économie
- Protection électronique contre le surrégime
- Le moteur C9,3 est conforme aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions
- Réservoir de carburant, 394 l (104 US gal), accès et vidange des sédiments au niveau du sol
- Frein de stationnement - multidisque, étanche, refroidi par huile
- Pompe d'amorçage de carburant
- Essieu arrière, modulaire
- Vidange des sédiments, réservoir de carburant
- Entraînement en tandem
- Transmission, 8rapports avant/6rapports arrière, Powershift, prise directe, stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS)

### ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de recul
- Alternateur 150 A étanche
- Batteries, sans entretien, à grande capacité, 1 125 CCA
- Tableau de disjoncteur, accessible depuis le sol
- Faisceau de cabine et distributeurs hydrauliques électriques
- Circuit électrique, 24 V
- Prééquipement de commande de nivellement - Faisceau de cabine, logiciel, soupapes hydrauliques électriques, bossages et supports
- Éclairage, dispositif de déplacement sur route monté sur le toit, feux de recul, feux d'arrêt et feux arrière à LED
- Product Link
- Démarreur, électrique

### POSTE DE CONDUITE

- Accélérateur
- Climatisation avec réchauffeur
- Accoudoir et repose-poignet à réglage électronique
- Articulation, retour au centre automatique
- Système d'information du conducteur Cat Messenger
- Indicateur de goupille de déport de cercle
- Crochet à vêtements
- Porte-gobelet
- Affichage, vitesse numérique et rapport
- Portes de droite et de gauche avec essuie-glace
- Jauge, niveau de la machine
- Groupe d'indicateurs (analogique) - carburant, articulation, température du liquide de refroidissement moteur, régime moteur, température de l'huile hydraulique, régénération, DEF
- Compteur d'entretien numérique
- Commandes hydrauliques par manipulateur, levage de lame gauche/droite avec position libre, entraînement de cercle, déport de la lame et pointe, déport de cercle, inclinaison des roues vers l'avant, articulation et direction
- Manipulateur, accoudoirs réglables
- Sélection de la vitesse sur le manipulateur
- Direction hydraulique par manipulateur
- Échelles, cabine, côtés gauche et droit
- Éclairage, veilleuse de cabine
- Rétroviseur intérieur à grand angle
- Prise d'alimentation de 12 V
- Prééquipement radio, ambiance
- Cabine ROPS, insonorisée 70 dB(A)
- Siège, revêtement en tissu, suspension confortable
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)
- Espace de rangement pour glacière / panier-repas
- Commande d'accélération électronique
- Vitres, verre feuilleté :
  - partie avant fixe avec essuie-glaces intermittents
  - porte avec essuie-glaces intermittents (3)
- Vitres : en verre trempé
  - essuie-glaces à gauche et à droite
  - essuie-glace arrière et intermittent

### LIQUIDES

- Antigél
- Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 °C (-30 °F)

### PNEUS, JANTES ET ROUES

- Une tolérance partielle des pneus sur les jantes à éléments multiples 254 × 607 mm (10 × 24 in) est comprise dans le poids et le prix de base de la machine

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Accumulateurs, frein, double homologation
- Peinture antireflet
- Pare-chocs arrière intégré avec attelage
- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Embrayage de sécurité, entraînement de cercle
- Lames de coupe
  - 152 × 16 mm (6 × 5/8 in)
  - acier DH-2 bombé
  - boulons de montage 19 mm (3/4 in)
- Portes (3), compartiment moteur, verrouillage
- Barre d'attelage - 6 patins, bandes d'usure remplaçables
- Distributeurs hydrauliques électriques, canalisations hydrauliques pour 8 fonctions de base
- Embouts
  - acier DH-2 16 mm (5/8 in)
  - boulons de montage 19 mm (3/4 in)
- Contrôle du liquide, niveau du sol
- Châssis articulé avec verrou de sécurité
- Dispositif d'arrêt moteur au niveau du sol
- Marteau (sortie de secours)
- Klaxon électrique
- Canalisations hydrauliques pour fonctions de base
- Verrouillage, équipement hydraulique pour les déplacements sur route et l'entretien (pour les déplacements sur route et l'entretien)
- Bouclier
- Montage, accessoires pour toit de cabine
- Pompe hydraulique, haute capacité, 98 cm<sup>3</sup> (6 in<sup>3</sup>)
- Radiateur, accès en vue du nettoyage (des deux côtés avec portes pivotantes)
- Direction auxiliaire
- Facilité d'entretien, côté gauche
- Orifices S-O-S<sup>SM</sup> : moteur, circuit hydraulique, transmission, liquide de refroidissement, carburant
- Passerelle/protections en tandem
- Boîte à outils

# Équipements en option

## Équipements en option

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	kg*	lb*		kg*	lb*		kg*	lb*
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>OUTILS DE TRAVAIL / D'ATTAQUE DU SOL</b>		
• Alternateur de 280 A	2	5	• Traction intégrale	892	1 967	• Rallonge de lame, côté gauche, 610 mm (2 ft)	113	249
• Batteries :			• Préfiltre, neige	2	5	• Rallonge de lame, côté droit, 610 mm (2 ft)	113	249
– haute résistance, 1 400 CCA	14	30	• Démarreur à usage extrême, 1 000 A	22	48	• Contrepoids	427	939
• Éclairage :			• Transmission Autoshift	2	5	• Lames de coupe bombées	43	95
– Phares, position supérieure	38	84	<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>			• Embouts à recouvrement	24	52
– Phares, position inférieure	35	77	• Articulation automatique			• Ensemble de levage avant, support	5	11
– Projecteurs de travail, entrée de gamme	9	20	• Cat GRADE :			• Ensemble de levage avant, mécanique	680	1 500
– Projecteurs de travail, haut de gamme, LED	10	22	– Inclinomètre numérique de lames			• Embout de niveleuse, étroit et pénétration plus	181	400
– Avertissement : gyrophare ou stroboscope	2	5	– Indicateur de pente transversale			• Scarificateur central, ensemble	917	2 017
– Montage pour témoin d'avertissement	5	11	– Cat Production Measurement			• Bouclier		
			• 3D ARO	46	101	– 4 267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)	147	323
<b>PROTECTIONS</b>			• Système de pente transversale intégré	47	103	– 4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in)	284	625
• Protection d'articulation	5	11	• Accumulateurs de levage de lame	55	121	<b>160/160 AWD seulement :</b>	472	1 040
• Garde-boue, avant	121	266	• Caméra de recul	9	20	– 4 877 mm × 686 mm × 25 mm (16 ft × 27 in × 1 in)		
• Garde-boue, avant, AWD	56	124	• Product Link Cat 321SR	13	29	• Plateau de poussée	1 285	2 833
• Garde-boue arrière	156	344	• Product Link Cat 522	13	29	• Ripper arrière	1 042	2 292
• Protection d'essieu avant	13	30	• Circle Saver	4,5	10	• Dent de ripper	28	61
• Insonorisation (fond)	110	243	• Vidange, écologie, moteur Wiggins	2	5	• Scarificateur avant	434	956
• Insonorisation (enceinte)	15	33	• Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur :			• Équipement de déneigement	161	355
• Transmission	141	311	– 120 V	1	3	• Ensemble de prééquipement pour aileron chasse-neige	119	262
			– 240 V	1	3	• Attelage de remorque	53	116
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			• Des équipements hydrauliques avec une ou plusieurs soupapes hydrauliques supplémentaires sont disponibles sur les rippers arrière, les bulldozers, les charrues de déneigement et les ailerons chasse-neige.			<b>ÉQUIPEMENTS DE LA MACHINE</b>		
• Rétroviseurs extérieurs :			• Montage de l'aileron chasse-neige, adapté au châssis	91	200	• Équipement canadien	2	4
– chauffants 24 V	15	33	• Aide au démarrage à l'éther	0,5	1	• Équipement européen	289	637
– montés	15	33	• Ventilateur à sens de marche inversé, automatique ou manuel	6	13	• Version homologuée TÜV pour déplacement sur route	451	994
• Version Confort Plus	2	4						
• Version Confort Premium	3	7						

\*Les poids indiqués doivent être ajoutés à la configuration standard lorsque l'option est choisie.

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/fr/company/sustainability.html>.

## Moteur

- Le moteur C9.3 Cat® est disponible en configurations conformes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants\*\* à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'au :
  - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).*

*\*\*Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement issues des carburants à émissions de carbone réduites sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant dont l'équivalent CO2 est de 2.574 tonnes métriques (2.837 tonnes US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 71 dB(A) pour les machines 140/140 AWD, 150/150 AWD et 160/160 AWD lorsque la norme ISO « 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'un engin destiné au marché de l'Union européenne (CE). La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur déclaré est de 107 dB(A) pour le modèle 140/140 AWD, 150/150 AWD et 160 et de 108 dB(A) pour le modèle 160 AWD, conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO « 6395:2008 ». Cette mesure correspond à une machine destinée au marché de l'Union européenne (CE) et a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.

La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
  - Minuterie de coupure de ralenti du moteur permettant d'arrêter la machine après une période de ralenti prédéfinie afin d'économiser du carburant et réduire les temps d'inactivité superflus.
  - Cat Grade aide à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre en vous permettant d'obtenir un nivellement plus précis en un temps record grâce à l'action des lames automatisées
  - Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine.
  - Un ventilateur hydraulique à vitesse variable automatique réduit les besoins de refroidissement, ce qui permet davantage de puissance au sol et un rendement énergétique amélioré.
  - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données Product Link™ et VisionLink® insights

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2023 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7144-06 (11-2023)  
Remplace AFHQ7144-05  
(États-Unis EPA Tier 4 Final,  
Europe Stage V)  
Numéro de version : 15A

