

Колесный перегружатель

M322D MH



Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™
Полезная мощность (ISO 9249)	123 кВт (167 л.с.)

Масса

Эксплуатационная масса	23 500 – 25 700 кг
------------------------	--------------------

Рабочие зоны

Максимальный вылет (палец рукояти)	12 480 мм
Максимальная высота (палец рукояти)	13 300 мм

Особенности

Двигатель

Двигатель С6.6, соответствующий нормам Stage IIIA EC, обеспечивает повышенную производительность и надежность наряду со снижением расхода топлива и уровня шума.

Экологически безопасная конструкция

Для защиты окружающей среды двигатель имеет низкий уровень шума, воздействующего на оператора и окружающих людей, а также повышенную топливную экономичность.

Гидравлика

Новейшая гидросистема с регулированием по нагрузке обеспечивает короткое время рабочих циклов и повышенную производительность при любых погрузочно-разгрузочных работах.

Удобство технического обслуживания

Для обеспечения безопасности все точки ежедневного технического обслуживания доступны с уровня земли. Централизованная система смазки обеспечивает подачу смазки в критически важные узлы.

Комфорт оператора

Полностью модернизированное рабочее место оператора обеспечивает максимальный комфорт и безопасность. Устанавливаемое по заказу сиденье, которое оснащается пневматической подвеской, автоматически подстраивающейся под вес оператора, а также подогревом и вентиляцией, улучшает комфорт при работе. Цветной монитор и камера заднего обзора в стандартной комплектации обеспечивают повышенную безопасность.

Ходовая часть

Различные конфигурации ходовой части, отвалов и выносных опор позволяют выбрать идеальное решение.



Содержание

Двигатель 3

Гидравлика 4

Стрела SmartBoom™ 5

Экологически безопасная конструкция 5

Комфорт оператора..... 6

Приподнятая кабина 8

Ходовая часть и трансмиссия 9

Стрелы и рукояти..... 10

Универсальность 11

Удобство технического обслуживания и полная
техническая поддержка клиентов 12

Технические характеристики 14

Стандартное оборудование 23

Дополнительное оборудование 24

Колесные перегружатели серии Cat® D оснащаются рядом инновационных решений, которые позволяют увеличить производительность и эксплуатационную гибкость.

Повышение производительности и снижение эксплуатационных расходов обеспечивается повышенной грузоподъемностью, меньшей продолжительностью циклов и простотой эксплуатации машины.

Двигатель

Высокая мощность, надежность, малый объем технического обслуживания, высокая топливная экономичность и низкий уровень токсичности выхлопных газов.

Высокая мощность

Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™ отличается непревзойденными эксплуатационными характеристиками, при этом соответствуя требованиям Stage IIIA ЕС по содержанию токсичных веществ в выхлопных газах. Двигатель Cat C6.6, устанавливаемый на машины M322D MN, имеет максимальную полную мощность 129 кВт.

Низкий расход топлива

Двигатель C6.6 оснащен электронным управлением, аккумуляторной системой впрыска Cat Common Rail и топливным насосом. Такая конструкция обеспечивает минимальный расход топлива как при выполнении работ, так и при движении по дорогам.

Низкий уровень шума и вибрации

Конструкция двигателя Cat C6.6 обеспечивает повышенный комфорт оператора за счет снижения уровня шума и вибраций.

Система охлаждения

Гидромотор с электронным управлением приводит регулируемый, автоматически включающийся при необходимости вентилятор системы охлаждения двигателя и гидросистемы. Оптимальная частота вращения вентилятора выбирается на основе температуры охлаждающей жидкости и гидравлического масла. Благодаря этому обеспечивается снижение уровня шума и расхода топлива. Электронная система управления двигателем компенсирует переменную нагрузку на вентиляторе и обеспечивает стабильную полезную мощность в любых условиях эксплуатации.

Кнопка включения пониженных оборотов холостого хода

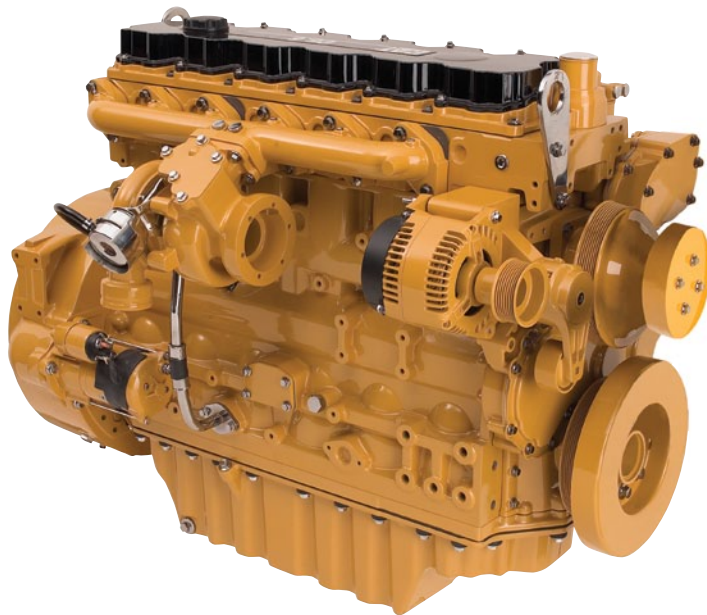
Двухуровневое автоматическое управление оборотами двигателя, которое можно включить одним нажатием кнопки, обеспечивает снижение частоты вращения коленчатого вала при отсутствии нагрузки на двигателе для уменьшения расхода топлива и уровня шума.

Комплектация для работы с отходами

Новая комплектация для работы с отходами была специально разработана для машин, работающих в условиях повышенной запыленности. Эта комплектация прошла множество испытаний, и наши клиенты могут положиться на нее. В состав комплектации входит следующее оборудование.

- Автоматический реверсивный вентилятор с гидроприводом, который обеспечивает обратный поток воздуха через определенный интервал времени (2-60 минут), настраиваемый вручную с помощью дисплея.
- Специальный кожух из мелкоячеистой проволоочной сетки для системы охлаждения, который предотвращает засорение радиатора.
- Необслуживаемый фильтр предварительной очистки воздуха для турбины с боковым эжектором пыли, обеспечивающий подачу очищенного воздуха к воздушному фильтру двигателя.
- Воздушный фильтр новой конструкции.
- Специальная мелкоячеистая сетка, закрывающая отверстия воздухозаборника.
- Новые уплотнения по периметру переднего капота.

На машинах в комплектации для работы с отходами кожухи переднего капота имеют перфорацию.



Гидравлика

Сочетание малой продолжительности рабочих циклов и увеличенной грузоподъемности повышает производительность при выполнении любых работ.



Скорость рабочего оборудования

Колесные перегружатели серии D обеспечивают увеличение скорости рукояти и поворота платформы, что повышает производительность.

Отдельный насос контура поворота

В качестве привода механизма поворота используется отдельный регулируемый аксиально-поршневой насос и аксиально-поршневой гидромотор постоянного объема. Закрытый гидравлический контур обеспечивает максимальную мощность механизма поворота без снижения показателей других гидравлических функций. Благодаря этому повышается плавность движений при совмещении функций.

Режим работы с тяжелыми грузами

В этом режиме грузоподъемность машины увеличивается на 7%. Благодаря этому тяжелые грузы можно легко перемещать в пределах всей рабочей зоны машины без ухудшения устойчивости и снижения скорости.

Регулируемая чувствительность гидросистемы

Регулируемая чувствительность гидросистемы позволяет оператору регулировать чувствительность системы в соответствии с выполняемой работой. Для работ, требующих повышенной точности, можно заранее задать один из трех уровней чувствительности.

Пропорциональная вспомогательная гидросистема

Возможности гидросистемы можно расширить за счет различных типов клапанов, которые позволяют использовать разнообразное гидравлическое навесное оборудование.

- Главным элементом системы управления навесным оборудованием является многофункциональный комбинированный клапан. Данный клапан позволяет оператору выбирать заранее запрограммированные типы навесного оборудования на мониторе. Количество типов оборудования может достигать 10. Предварительно настраиваемые гидравлические параметры используются для схем работы с однонаправленным и двунаправленным потоком. Модулированное управление навесным оборудованием выполняется при помощи ползунковых переключателей, расположенных на джойстике.
- Клапан среднего давления обеспечивает оптимальный пропорциональный поток для вращающегося оборудования.

Контур рекуперации энергии рукояти

Контур рекуперации энергии рукояти повышает эффективность работы, улучшает управление оборудованием, позволяет увеличить производительность и уменьшить эксплуатационные расходы.

Гидравлические демпферы

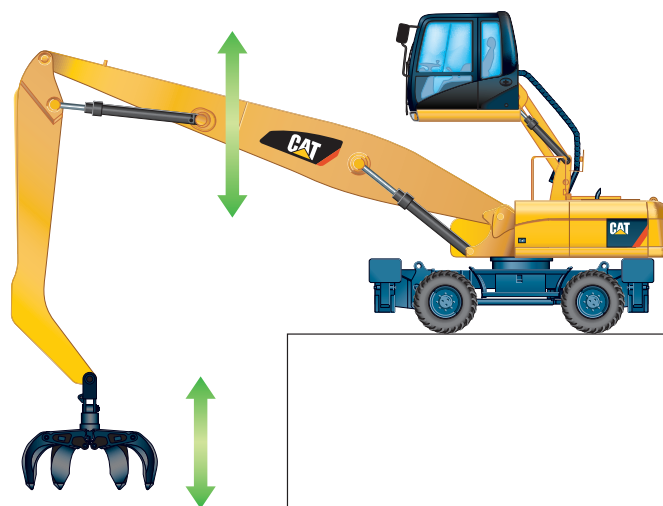
Все колесные перегружатели Caterpillar оснащаются встроенными демпферами гидроцилиндров стрелы, рукояти и гидроподъемника кабины. Они обеспечивают поглощение ударных нагрузок, снижение шума и увеличение долговечности гидроцилиндров.

Стрела SmartBoom™

Снижает нагрузки и вибрации, передаваемые на узлы машины.
Благодаря этому повышается комфорт оператора.

Стрела SmartBoom™

Позволяет оператору полностью сконцентрироваться на выполнении работ. Уникальная конструкция Cat® SmartBoom™ делает работу оператора значительно более комфортной и повышает производительность труда. За счет того что время обратного цикла сократилось, а при опускании стрелы не используется подача масла от насоса, погрузка стала более производительной и уменьшился расход топлива.



Экологически безопасная конструкция

Конструкция колесных перегружателей серии D обеспечивает защиту окружающей среды.

Топливная эффективность

Колесные перегружатели спроектированы для обеспечения максимальной производительности и топливной эффективности. Это позволяет выполнить больше работы с меньшим расходом топлива и минимальным вредным воздействием на окружающую среду.

Низкий уровень токсичности выхлопных газов

Двигатель Cat® C6.6 соответствует требованиям норм Stage IIIA ЕС по выбросам загрязняющих веществ, а также обладает повышенной производительностью и надежностью, низким расходом топлива и сниженным уровнем шума.

Низкий уровень шума

Благодаря использованию вентилятора с регулируемой частотой вращения и вынесенной системой охлаждения обеспечивается очень низкий уровень шума внутри и снаружи кабины.

Биоразлагаемое гидравлическое масло

Поставляемое по дополнительному заказу биоразлагаемое гидравлическое масло (Cat BIO HYDO Advanced HEEST™) отлично подходит для всех узлов, а его состав обеспечивает превосходные характеристики при работе при высоком давлении и температуре. Масло Cat BIO HYDO Advanced HEEST™ полностью разлагается микроорганизмами почвы и воды и является более экологичной альтернативой минеральным маслам.

Уменьшенное количество утечек и проливаний

Конструкция наливных горловин и сливных отверстий для смазочных материалов обеспечивает минимальное количество проливаний. Конструкция торцевых уплотнительных колец Cat, шлангов Cat XT™ и гидроцилиндров позволяет предотвратить утечки эксплуатационных жидкостей, которые могут привести к снижению производительности машины и к загрязнению окружающей среды.

Увеличенные интервалы обслуживания

Тесное сотрудничество с вашим дилером Cat позволит увеличить интервалы замены моторного, трансмиссионного и гидравлического масла и охлаждающей жидкости. Благодаря этому снижается расход эксплуатационных жидкостей и объем отходов, и, соответственно, сокращаются эксплуатационные расходы.

Комфорт оператора

В планировке кабины оператору отведен максимум пространства и обеспечены комфортные условия, что снижает его утомляемость.



Оборудование рабочего места оператора

Обзорность и эргономика являются лишь частью особенностей рабочего места оператора на колесных перегружателях серии D. Машины оснащены просторной кабиной с удобными и функциональными органами управления. Часто используемые переключатели сгруппированы на правой консоли. На левой консоли сиденья расположены органы управления отвалом бульдозера и/или выносными опорами. Для свободного доступа в кабину эту консоль можно наклонить. Автоматическая система климат-контроля регулирует температуру и подачу воздуха, обеспечивая комфорт оператора. К другим особенностям относятся прикуриватель, пепельница, подстаканник, вещевой отсек и встроенный держатель для мобильного телефона.

Конструкция кабины

Внешние конструкции изготовлены из толстых стальных труб, расположенных вдоль нижнего периметра кабины, что уменьшает вибрацию и усталостные нагрузки. Такая конструкция позволяет установить защиту от падающих объектов непосредственно на кабину.

Обзорность

Для улучшения обзорности все стекла крепятся непосредственно к кабине, что устраняет необходимость в использовании оконных рам. В зависимости от потребностей оператора и условий эксплуатации кабина может оснащаться неподвижным или раздельным, открывающимся ветровым стеклом.

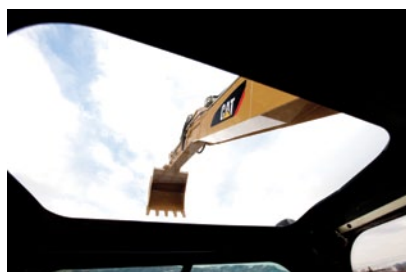
- Неподвижное ветровое стекло является ударопрочным многослойным стеклом.
- Переднее ветровое стекло открывается по схеме 70/30, причем верхнюю часть можно убрать вверх так, чтобы она не мешала оператору. Нижняя часть ветрового стекла имеет округлую форму, которая обеспечивает максимальный обзор вниз и оптимальную работу стеклоочистителя.
- В крыше кабины предусмотрена дополнительная смотровая панель с потолочным люком для улучшения обзора в верхней части. Для защиты от прямых солнечных лучей можно использовать складной солнцезащитный козырек.

Зеркала заднего вида с обогревом

Для повышения безопасности и обзорности при низкой температуре окружающей среды предназначены также зеркала заднего вида с обогревом.

Стеклоочистители

Система параллельных стеклоочистителей обеспечивает максимальную обзорность при плохих погодных условиях. Стеклоочиститель очищает практически всю поверхность ветрового стекла, гарантируя отличный обзор для оператора.



Монитор

Цветной монитор отображает легко читаемую и понятную информацию на местном языке. Его функции включают в себя:

- пять двукратно программируемых кнопок для вызова наиболее востребованных функций одним нажатием;
- предупреждения о необходимости замены фильтра и масла, когда количество моточасов достигает срока выполнения технического обслуживания;
- функцию выбора навесного оборудования, позволяющую оператору выбрать один из 10 предварительно заданных типов гидравлического навесного оборудования;
- регулировку замедления ходового двигателя позволяет выбрать один из трех уровней интенсивности торможения при отпускании педали хода;
- возможность обзора задней полусферы с помощью обычной камеры, установленной на противовесе.

Сиденье "Делюкс"

Устанавливаемое по заказу сиденье "Делюкс" оснащается активной системой вентиляции и подогрева, которая обеспечивает комфорт оператора. Прохладный воздух подается сквозь подушки сиденья, чтобы уменьшить потоотделение. Для работы в холодную погоду имеется двухрежимный подогрев сиденья. Полностью регулируемое сиденье с настраиваемой поясничной опорой автоматически подстраивается под вес водителя и обеспечивает комфорт при работе.

Отсек для хранения сумки с обедом

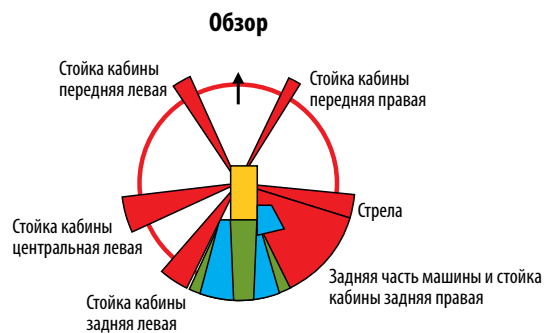
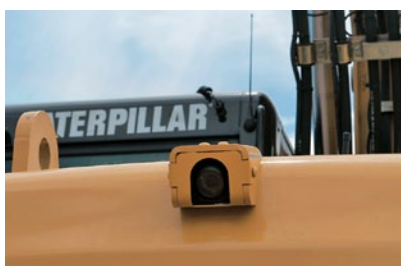
За сиденьем оператора расположен вместительный отсек для хранения. Этот отсек имеет достаточно места для хранения различных вещей, например, сумки с обедом. Для защиты вещей во время работы отсек оснащен крышкой.

Педали

Педали двустороннего действия, предназначенные для управления ходовым и вспомогательным контурами, имеют более компактное расположение. Благодаря этому уменьшается количество движений ног при работе. Педаль вспомогательного контура высокого давления может быть зафиксирована в положении "Выкл" и использоваться в качестве опоры для ноги. Это позволяет повысить комфорт оператора.

Стандартная камера заднего вида Cat

Изображение с камеры заднего вида выводится на монитор. В сочетании с великолепным передним и боковым обзором камера заднего вида обеспечивает безопасную работу машины и соответствие требованиям стандарта ISO 5006/EN474.



Обозначения:

Красный: области, закрытые стойкой кабины и/или стрелой

Синий: области, видимые через зеркала

Зеленый: области, видимые через камеру заднего вида



Приподнятая кабина

Гидравлический подъемник кабины позволяет максимально увеличить обзор во все стороны от кабины.

Гидравлический подъемник кабины

Конструкция гидравлического подъемника кабины (HCR) – это наиболее оптимальное решение в случаях, когда требуется гибко изменять высоту кабины. Основные особенности гидравлического подъемника приведены ниже.

- **Устойчивость** – подъемные рычаги HCR имеют коробчатую конструкцию с улучшенными верхними и нижними соединениями, которая повышает устойчивость кабины. Стабилизация кабины дополнительно увеличивается за счет раздвижных гидроцилиндров, которые служат для ее подъема.
- **Скорость** – два мощных гидроцилиндра обеспечивают быстрый и плавно управляемый подъем и опускание кабины по сравнению с машинами серии C.
- **Комфорт** – ножничная конструкция соединений обеспечивает горизонтальность кабины в любых режимах движения. Перемещение HCR дополнительно замедляется при приближении кабины к верхнему положению, исключая неожиданные рывки при пуске и останове.
- **Безопасность** – в случае неисправности гидравлического механизма кабину можно опустить с помощью рычага в кабине или на раме у земли.

Нижнее положение (1)

Нижнее положение используется при транспортировке и на ходу, повышая уровень безопасности.

Верхнее положение (2)

В верхнем положении кабина поднимается на 2400 мм. Это улучшает обзор при всех работах, связанных с погрузкой и разгрузкой материалов.

Ходовая часть и трансмиссия

Конструкция ходовой части и мостов обеспечивает максимальную прочность, универсальность и маневренность машины.

Варианты исполнения ходовой части

Благодаря оптимальному размещению гидравлических трубопроводов, защите коробки передач и усиленным мостам ходовая часть является идеальным вариантом для использования на колесных перегружателях. Машины М322D мн серии D могут комплектоваться тремя видами ходовой части для обеспечения максимальной устойчивости при выполнении работ.

- Погрузочно-разгрузочная комплектация – ходовая часть для погрузки/разгрузки материалов с четырьмя сварными выносными опорами прекрасно подходит для областей применения, в которых требуется дополнительная устойчивость, особенно при использовании гидроподъемника кабины.
- Погрузка/разгрузка материалов и бульдозерный отвал – модификация ходовой части для погрузки/разгрузки материалов, описанной выше; дополнительный бульдозерный отвал устанавливается перед передними опорами для перемещения материала. Такая модификация обычно используется при работе с отходами и на складах лесоматериалов.
- Стандартная ходовая часть позволяет крепить различные выносные опоры в передней и задней частях машины.

Мосты для тяжелых условий эксплуатации

Передний мост имеет увеличенные углы качания и поворота колес. Коробка передач установлена непосредственно на задний мост, что обеспечивает ее защиту и увеличенный дорожный просвет.

Усовершенствованная тормозная система с дисковыми тормозами

Дисковые тормоза воздействуют непосредственно на ступицу, а не на приводной вал. Это позволяет избежать появления люфтов в планетарной передаче. Данное решение предотвращает раскачивание машины, когда она опирается только на колеса.





Стрелы и рукояти

Увеличенная прочность и улучшенная кинематика помогают повысить производительность и эффективность при выполнении любых работ.

Стрелы и рукояти МН

Конструкция стрел МН изменена для увеличения грузоподъемности. Рукояти снабжены выступающими боковыми пластинами для улучшения защиты гидравлических магистралей. Магистраль проложена между двумя боковыми пластинами, которые защищают их от повреждений. Различные модификации стрел и рукоятей позволяют клиентам выбрать наилучший вариант для погрузочно-разгрузочных работ.

Стрелы МН

Стрела МН специальной конструкции обеспечивает функциональность, необходимую при погрузке/разгрузке и перемещении материалов. В систему стрелы входят гидравлические магистрали высокого давления для открывания и закрывания и магистрали среднего давления для поворота рабочего оборудования.

Рукояти M322D МН

Машины M322D МН оснащаются рукоятями трех типов, все они оснащены вспомогательными магистралями высокого и среднего давления. Рукоять 4900 мм с опущенным оголовком обеспечивает вылет и грузоподъемность, необходимые для стандартных областей применения МН, а длинная рукоять 5900 мм с опущенным оголовком идеальна в случаях, когда необходим максимальный вылет. Прямая рукоять 4800 мм – оптимальное решение для применения с дополнительным навесным оборудованием.

Специальные работы

Модель M322D МН можно дооснастить дополнительной стрелой или рукоятью (см. раздел "Дополнительное оборудование"), что позволит сочетать гидроподъемник кабины погрузочно-разгрузочной машины с традиционными функциями экскаватора. Такое сочетание хорошо зарекомендовало себя на перевалочных станциях для отходов, в горнодобывающей промышленности и на складах лесоматериалов.

Универсальность

Широкий выбор устанавливаемого по заказу навесного оборудования позволяет повысить производительность машины и эффективность управления работами на участке.

Управление навесным оборудованием

Возможность настройки на мониторе 10 параметров расхода и давления для гидронасоса. Это устраняет необходимость регулировки гидравлики при каждой смене оборудования.

Многоцелевой грейферный захват

Грейферный захват – самый распространенный инструмент для работы с материалами. Предусмотрены различные по размеру захваты, что позволяет работать с самыми разнообразными материалами.

Многоцелевой грейферный захват

Многоцелевые грейферные захваты с функцией непрерывного вращения в правую или левую сторону являются идеальным оборудованием для снятия грунта, сортировки, транспортировки и погрузки. Чтобы обеспечить наилучшее управление перемещением захвата вперед/назад, используйте многоцелевой грейферный захват в сочетании с прямой рукоятью МН и рычажным механизмом.

Система управления поворотом с помощью джойстика

Уникальная функция управления от джойстика обеспечивает управление перемещением машины на первой передаче с помощью ползункового переключателя, расположенного на правом джойстике. Это позволяет оператору одновременно управлять рабочим оборудованием и движением машины с помощью джойстиков. Благодаря этому увеличивается скорость выполнения точных работ и повышается безопасность зоны вокруг машины.

Рабочие режимы

Предусмотрено два рабочих режима для максимального использования мощности двигателя и гидросистемы, а также поддержания оптимальной топливной эффективности.

- **Экономичный режим** – для точной работы с материалом и его погрузки при минимальном расходе топлива.
- **Режим мощности** – для областей применения, требующих быстрой погрузки и перемещения больших объемов материала.

Автоматический ходовой режим

Автоматически включается при нажатии педали хода; в этом режиме обеспечивается максимальная скорость, усилие на тягово-сцепном устройстве и лучшая в данном классе топливная эффективность.

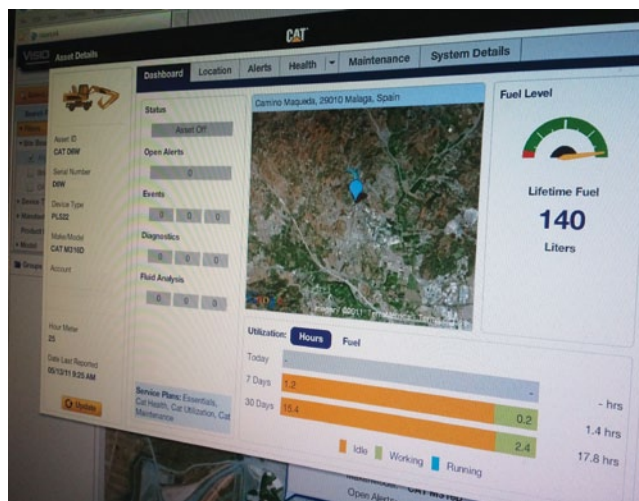
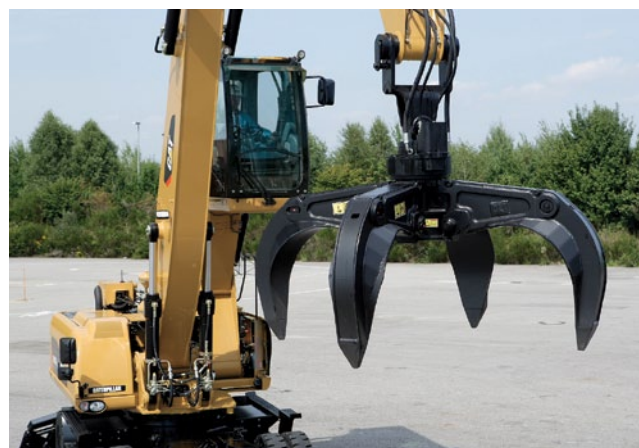
Система Product Link

Система Product Link позволяет осуществлять дистанционный контроль за машиной при помощи мощной телеметрической системы, передающей необходимую информацию заказчику и дилеру через веб-приложение VisionLink™.

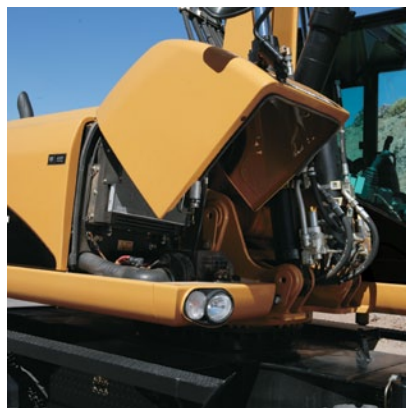
Это позволяет обеспечить постоянную доступность таких важных данных, как события и диагностические коды, а также статистические данные о работе машины: показания счетчиков моточасов, потребления топлива и времени работы на холостом ходу. Функция картографирования включает определение местоположения и задание географических границ рабочего участка, что способствует более эффективному обслуживанию машин и предотвращает их несанкционированное использование. Система Product Link является важным инструментом, позволяющим пользователю и дилеру обеспечить более эффективное управление машинами и машинными парками.

Безопасность машины

По отдельному заказу машина может оснащаться противоугонной системой, которая устанавливается заводом-изготовителем. Данная система предотвращает несанкционированное использование машины. Для этого используются специальные ключи.



Удобство технического обслуживания и полная техническая поддержка клиентов



Возможность технического обслуживания с уровня земли

Колесные перегружатели Caterpillar серии D разрабатывались с учетом удобства работы операторов и специалистов по техобслуживанию. Откидывающиеся вверх дверцы с пневматическими подъемными цилиндрами обеспечивают быстрое и безопасное выполнение технического обслуживания критических компонентов.

Увеличенные интервалы технического обслуживания

Интервалы технического обслуживания колесных перегружателей серии D были увеличены с целью снижения времени обслуживания, повышения эксплуатационной готовности машины и снижения эксплуатационных расходов. При участии в программе планового взятия проб масла S·O·SSM интервалы замены гидравлического масла могут быть увеличены до 6000 часов.

Моторное масло

Моторное масло Cat разработано с целью оптимизации срока службы и рабочих характеристик двигателя. Масло со специальным составом является более экономичным и обеспечивает увеличение интервала замены до 500 моточасов. Благодаря этому обеспечивается самая высокая производительность и экономия расходов.

Воздушные фильтры

Воздушные фильтры Cat не требуют специальных инструментов для технического обслуживания. Благодаря этому сокращаются затраты времени. Фильтрация воздуха выполняется в две стадии: стенками основного фильтрующего элемента и встроенными предварительными фильтрами циклонного типа, которые обеспечивают превосходную очистку воздуха. Состояние воздушных фильтров постоянно контролируется в целях поддержания оптимальной производительности. При снижении потока воздуха через фильтр на монитор, установленный в кабине, выводится предупреждение.

Капсульный фильтр

Возвратный капсульный фильтр гидросистемы предотвращает попадание грязи в систему при замене гидравлического масла.

Топливные фильтры

Высокоэффективные топливные фильтры, оснащенные клапанами Stay-Clean Valve™, имеют специальный наполнитель, который улавливает более 98% частиц. Благодаря этому увеличивается срок службы топливных форсунок. Топливные фильтры предварительной и тонкой очистки расположены в моторном отсеке. Замену фильтров можно легко выполнить с уровня земли.

Водоотделитель

Машины серии D оснащаются топливным фильтром грубой очистки с водоотделителем, который расположен в моторном отсеке. Для удобства обслуживания доступ к водоотделителю осуществляется с уровня земли.

Сливное отверстие топливного бака

Прочный, стойкий к коррозии бак оснащен вынесенным сливным отверстием, которое расположено в нижней части верхней рамы. Данное отверстие используется для удаления воды и осадка из бака. Сливное отверстие бака с возможностью присоединения шланга обеспечивает простой и экологически чистый слив жидкости.

Простое и быстрое выполнение технического обслуживания позволяет экономить время и деньги. Техническое обслуживание у дилеров Cat® поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.

Передний отсек

Капот переднего отсека можно поднять в вертикальное положение. Благодаря этому обеспечивается превосходный доступ с уровня земли к аккумуляторным батареям, промежуточному охладителю наддувного воздуха, конденсатору системы кондиционирования воздуха и воздушному фильтру двигателя.

Откидной конденсатор системы кондиционирования воздуха

Для выполнения очистки обеих сторон конденсатора его можно повернуть на шарнирах в горизонтальное положение. Также за счет этого обеспечивается удобный доступ к промежуточному охладителю наддувного воздуха.

Плановое взятие проб масла

Программа планового отбора проб масла S·O·SSM была разработана компанией Caterpillar для повышения производительности, срока службы машин и удовлетворения клиентов. Тщательный и надежный анализ позволяет обнаружить частицы металла, грязи и других посторонних веществ в моторном масле, масле коробки передач и гидравлическом масле. Благодаря этому можно предсказать возможные неисправности и избежать дорогостоящего ремонта. После получения проб масла дилер Cat в кратчайшие сроки предоставит результаты анализа и специальные рекомендации.

Осмотр двигателя

Доступ к двигателю осуществляется с уровня земли или с верхней части машины. Продольная конструкция обеспечивает доступ с уровня земли ко всем компонентам, требующим ежедневного технического обслуживания.

Противоскользящие накладки

Противоскользящие накладки установлены на ступенях и верхних конструкциях машины для предотвращения проскальзывания во время технического обслуживания. Эти накладки не допускают накопления грязи на верхних конструкциях, благодаря чему улучшается безопасность и чистота.

Удобные в очистке охладители

Во всех охладителях используются плоские ребра, которые снижают риск засорения и облегчают очистку. Главный вентилятор охлаждения и конденсатор системы кондиционирования воздуха имеют шарнирное крепление, которое облегчает выполнение очистки.

Вынесенные блоки смазки

Для ускорения технического обслуживания машины труднодоступные участки, такие как поворотный подшипник и переднее навесное оборудование, снабжены вынесенными блоками смазки. Два вынесенных блока смазки на ходовой части обеспечивают простой доступ для смазки моста с независимой подвеской и (дополнительно) бульдозерного отвала.

Поручни и ступени

Увеличенные поручни и ступени облегчают вход и выход оператора из машины.

Светодиодные задние фонари

Стандартные светодиодные (LED) задние фонари обеспечивают лучшее освещение на рабочей площадке и отличаются увеличенным сроком службы.



Технические характеристики колесного перегружателя M322D мн

Двигатель

Модель двигателя	Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™
Номинальные характеристики	2000 об/мин
Полная мощность	129 кВт (175 л.с.)
Полезная мощность	
ISO 9249	123 кВт (167 л.с.)
EEC/80/1269	123 кВт (167 л.с.)
Внутренний диаметр цилиндров	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л
Цилиндры	6
Максимальный крутящий момент 750 Н·м при 1400 об/мин	

- Соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Stage IIIA EC (распространяемых в виде временных положений), требованиям "Flexibility Engine" Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и Департамента воздушных ресурсов штата Калифорния (ARB), а также требованиям прежних стандартов Tier 3 или Stage IIIA для стран, не входящих в состав ЕС и ADSD-N.
- Полная полезная мощность двигателя на высоте до 3000 м над уровнем моря.

Гидросистема

Объем бака	225 л
Максимальный	350 л
Максимальное давление	
Контур рабочего оборудования	
Нормальное	350 бар
Режим подъема тяжелых грузов	375 бар
Ходовой контур	350 бар
Вспомогательный контур	
Высокое давление	350 бар
Среднее давление	200 бар
Механизм поворота платформы	340 бар
Максимальная производительность	
Контур рабочего оборудования/ контур хода	350 л/мин
Вспомогательный контур	
Высокое давление	250 л/мин
Среднее давление	40 л/мин
Механизм поворота платформы	112 л/мин

Кабина с системой защиты от падающих объектов (FOGS)

- Кабина с конструкцией защиты от падающих объектов (FOGS) соответствует требованиям стандарта ISO 10262.

Масса

Стрела для погрузочно-разгрузочных работ (МН)	
Только задний отвал	20 400 кг
Задний отвал, передние выносные опоры	21 600 кг
Передние и задние выносные опоры	21 850 кг
Ходовая часть МН	22 900 кг
Ходовая часть МН с отвалом	23 600 кг
Двухзвенная стрела	
Только задний отвал	20 700 кг
Задний отвал, передние выносные опоры	21 900 кг
Передние и задние выносные опоры	22 150 кг
Ходовая часть МН	23 200 кг
Ходовая часть МН с отвалом	23 900 кг

Моноблочная стрела

Только задний отвал	20 050 кг
Задний отвал, передние выносные опоры	21 250 кг
Передние и задние выносные опоры	21 500 кг
Ходовая часть МН	22 550 кг
Ходовая часть МН с отвалом	23 250 кг

Рукоятки

МН прямая	1 100 кг
МН с опущенным оголовком, короткая	910 кг
МН с опущенным оголовком, длинная	1 080 кг
Для выемки материала, короткая	650 кг
Для выемки материала, средняя	700 кг
Для выемки материала, длинная	780 кг
Отвал МН (с ходовой частью МН)	675 кг
Бульдозерный отвал	920 кг
Выносные опоры	1 260 кг

Противовесы:

Стандартная комплектация	4 400 кг
Дополнительный	5 400 кг

- M322D HCR – масса машины с гидравлическим подъемником кабины (HCR), средней рукоятью МН 5,9м, противовесом 4400 кг, оператором и полным топливным баком, без навесного оборудования. Масса машины изменяется в зависимости от комплектации. Надувные шины 10.00-20.

Механизм поворота платформы

Скорость поворота платформы	9 об/мин
Момент, развиваемый приводом поворота платформы	56 кН·м

Коробка передач

Передний/задний ход	
1-я передача	7 км/ч
2-я передача	25 км/ч
Скорость в режиме медленного перемещения	
1-я передача	3 км/ч
2-я передача	12 км/ч
Тяговое усилие	112 кН
Максимальный преодолеваемый подъем	52%

Варианты шин

- 10.00-20 (сдвоенные сплошные резиновые)
- 11.00-20 (сдвоенные пневматические)

Ходовая часть

Дорожный просвет	380 мм
Максимальный угол поворота	35°
Угол качания моста	± 6°
Минимальный радиус поворота	
Стандартный мост	
Наружная сторона шины	6800 мм
Конец двухзвенной стрелы	7800 мм
Конец моноблочной стрелы	9300 мм

Вместимость заправочных емкостей

Объем топливного бака	385 л
Система охлаждения	37 л
Картер двигателя	15 л
Картер заднего моста (дифференциал)	14 л
Передний управляемый мост (дифференциал)	11 л
Бортовой редуктор	2,5 л
Коробка передач с переключением под нагрузкой	2,5 л

Уровень шума

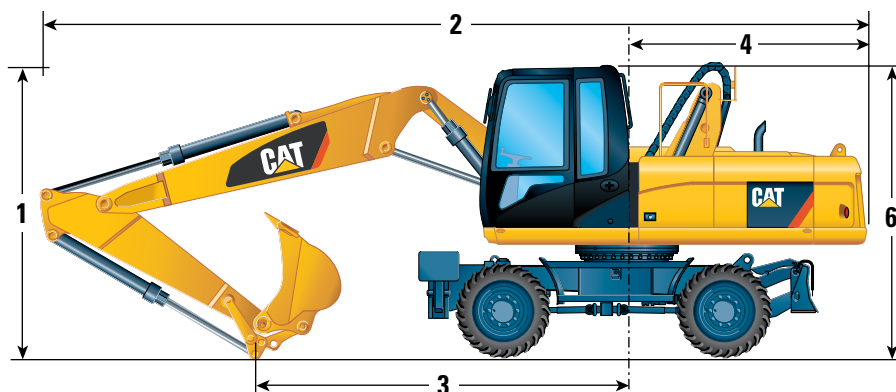
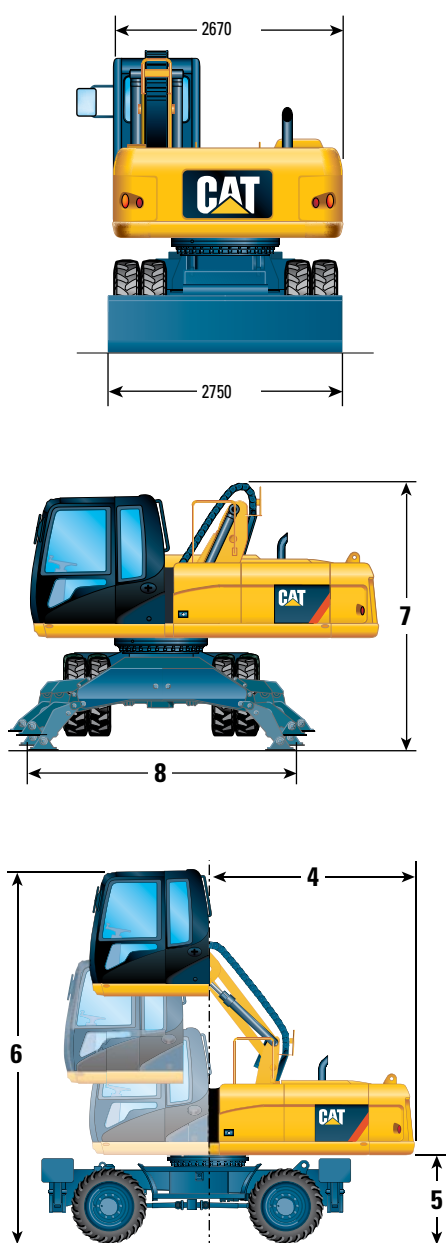
Внешний уровень шума

- Уровень звуковой мощности, воздействующий на внешнего наблюдателя и измеренный в соответствии с методикой и условиями 2000/14/ЕС, составляет 103 дБ(А).

Технические характеристики колесного перегружателя М322D мн

Размеры машин со стандартной ходовой частью (пневматические шины)

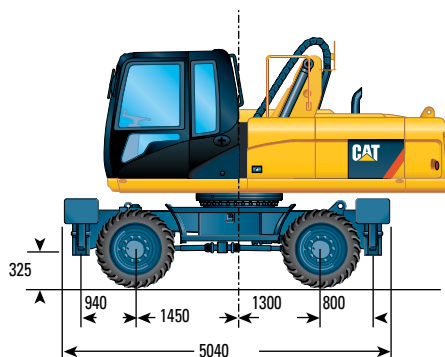
Все размеры указаны приблизительно.



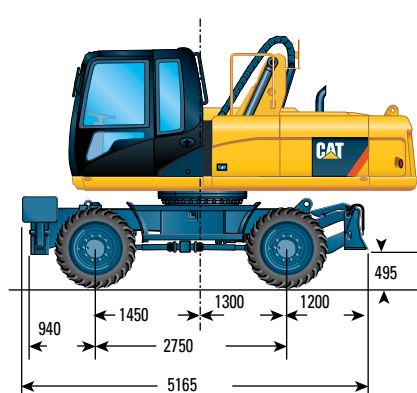
	Двухзвенная стрела	Моноблочная стрела
1 Транспортная высота*		
Рукоять 2200 мм	3400 мм	3400 мм
Рукоять 2500 мм	3400 мм	3400 мм
Рукоять 2900 мм	3400 мм	3400 мм
2 Транспортная длина		
Рукоять 2200 мм	9550 мм	9750 мм
Рукоять 2500 мм	9550 мм	9720 мм
Рукоять 2900 мм	9540 мм	9720 мм
3 Точка опоры		
Рукоять 2200 мм	4380 мм	4270 мм
Рукоять 2500 мм	3830 мм	3810 мм
Рукоять 2900 мм	3530 мм	3440 мм
4 Вылет задней части при повороте платформы	2820 мм	2820 мм
5 Дорожный просвет под противовесом	1310 мм	1310 мм
6 Высота кабины с гидравлическим подъемником кабины		
Опущена	3240 мм	3240 мм
Поднята	5640 мм	5640 мм
Опущена с защитой от падающих предметов	3370 мм	3370 мм
7 Высота до верхней точки гибкого кабелепровода	3400 мм	3400 мм
8 Ширина по опорам на земле	3960 мм	3960 мм

*Транспортная высота может зависеть от высоты до верхней точки гибкого кабелепровода (7).

Ходовая часть, оснащенная
2 комплектами выносных опор



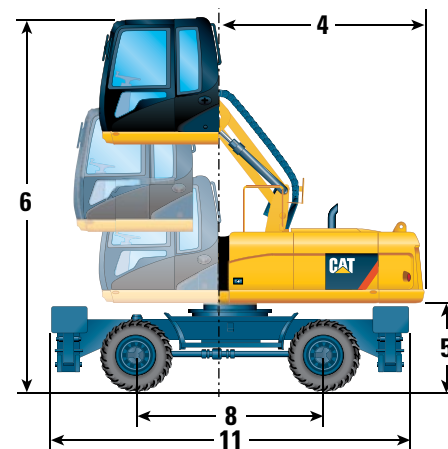
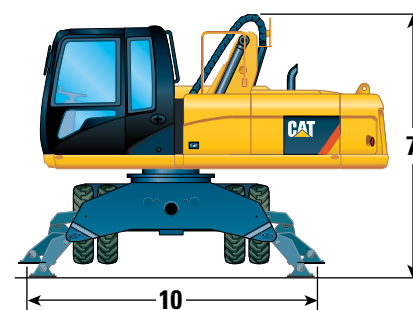
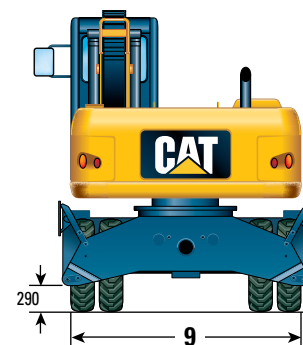
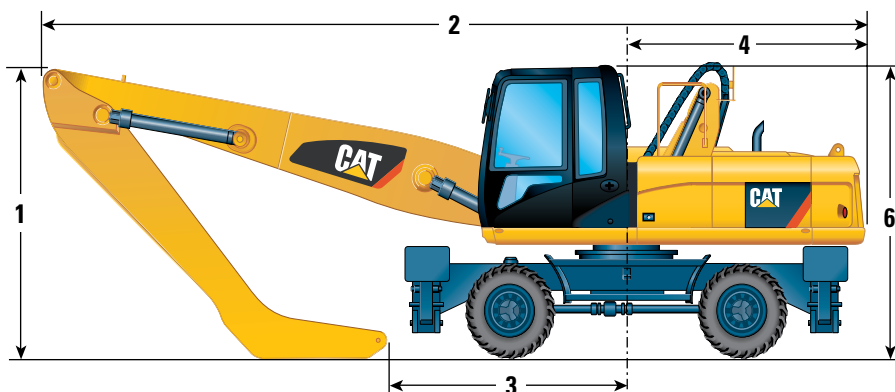
Ходовая часть, оснащенная
1 комплектом выносных опор и отвалом



Технические характеристики колесного перегружателя М322D мн

Размеры машин с ходовой частью МН (пневматические шины)

Все размеры указаны приблизительно.



1 Транспортная высота*

4800 мм Прямая рукоять	3 400 мм
4900 мм Рукоять с опущенным оголовком	3 600 мм
5900 мм Рукоять с опущенным оголовком (снята)	3 400 мм
5900 мм Рукоять с опущенным оголовком (установлена)	5 285 мм

2 Транспортная длина

4800 мм Прямая рукоять	9 870 мм
4900 мм Рукоять с опущенным оголовком	9 870 мм
5900 мм Рукоять с опущенным оголовком (снята)	9 930 мм
5900 мм Рукоять с опущенным оголовком (установлена)	15 130 мм

3 Точка опоры

4800 мм Прямая рукоять	3 250 мм
4900 мм Рукоять с опущенным оголовком	3 250 мм
Рукоять 5900 мм (в полностью выдвинутом положении)	15 010 мм
Рукоять снята	7 110 мм

4 Вылет задней части при повороте платформы

2 820 мм

5 Дорожный просвет под противовесом

1 310 мм

6 Высота кабины с гидравлическим подъемником кабины

Опущена	3 240 мм
Поднята	5 640 мм
Опущена с защитой от падающих предметов	3 370 мм

7 Высота до верхней точки гибкого кабелепровода

3 400 мм

8 Колесная база

2 750 мм

9 Ширина ходовой части

2 990 мм

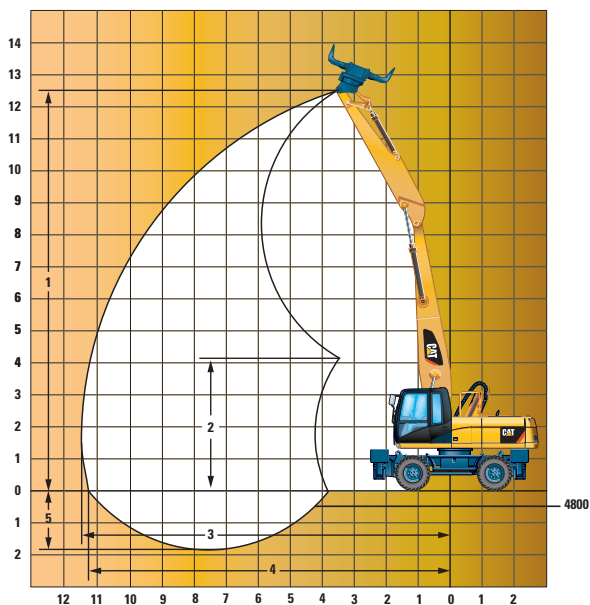
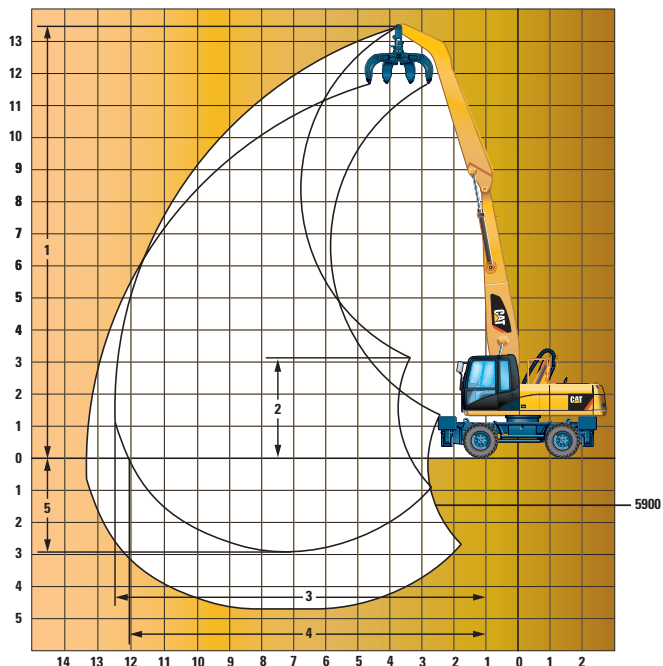
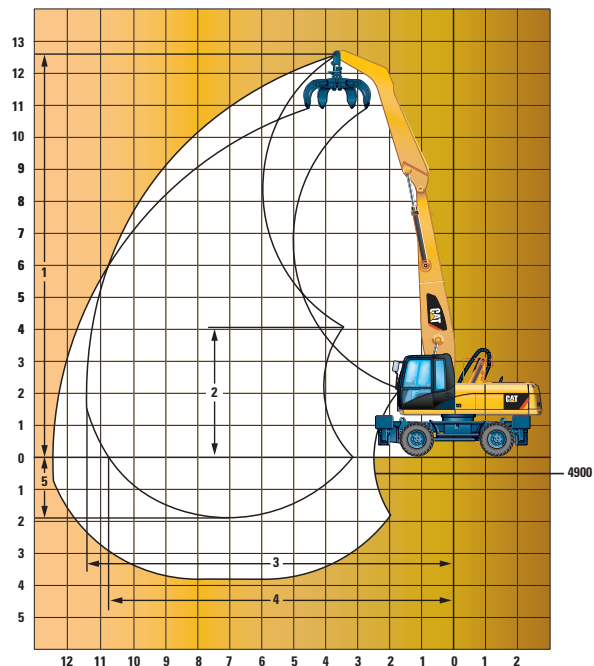
10 Ширина по опорам на земле

4 360 мм

11 Длина ходовой части

5 250 мм

*Транспортная высота может зависеть от высоты до верхней точки гибкого кабелепровода (7).



Погрузка и разгрузка материалов ходовой частью

		МН с опущенным оголовком, 4900 мм	МН с опущенным оголовком, 5900 мм	МН с прямой рукоятью, 4800 мм
Длина стрелы	мм	6 800	6 800	6 800
1 Максимальная высота	мм	12 500	13 300	12 430
2 Минимальная высота загрузки	мм	4 030	3 090	4 120
3 Максимальный вылет	мм	11 530	12 480	11 430
4 Максимальный вылет на уровне земли	мм	10 850	12 050	11 280
5 Максимальная глубина выемки грунта	мм	1 920	2 920	1 820

Совместимое навесное оборудование

Без устройства для быстрой смены навесного оборудования	Стрела		6800 мм					
	Ходовая часть		МН			Стандартная комплектация		
	Длина рукояти (мм)		4900	5900	4800	4900	5900	4800
360° поворотные гидророзжиги*	S325B, S340B							
Многоцелевые грейферные захваты	G315B	D, R	×	×		×	×	
Многочелюстные грейферные захваты (5 зубьев)	GSH15B	400, 500, 600						
		800						
	GSH20B	600						
		800					×	
		1000				×	×	×
Многочелюстные грейферные захваты (4 зуба)	GSH15B	400, 500, 600						
		800						
	GSH20B	600						
		800						
		1000						×

С устройством для быстрой смены навесного оборудования

Устройства для быстрой смены навесного оборудования	CW-30, 30S		×	×	×	×	×	×
	CW-40, 40S		×	×		×	×	
Многоцелевые грейферные захваты	G315B	D, R	×			×	×	

* Устанавливаемые на стреле

	Рабочая зона – 360°
	Подбор устройств для быстрой смены навесного оборудования
×	Несовместимы
	Максимальная плотность материала 1800 кг/м³
	Максимальная плотность материала 1200 кг/м³

Грузоподъемность

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (5400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

Ходовая часть

Стандартная комплектация

Стрела

6800 мм

Рукоять

5900 мм

Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовье рукояти / шарнир с ковшом)

При вылете стрелы в сторону

При вылете стрелы назад

При вылете стрелы вперед

Высота точки приложения нагрузки

	Конфигурация ходовой части	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м			м
																	
12,0 м	2 выносные опоры опущены															*5700	*5700
	Задний отвал поднят					*7450	*7450									5300	4350
	Задний отвал опущен					7050	5850	5000								*5700	4150
10,5 м	Отвали опоры опущены					*7450	*7450									*5700	*5700
	2 выносные опоры опущены															*4950	4800
	Задний отвал поднят					*7250	*7250	6500								3700	3050
9,0 м	Задний отвал опущен															*4950	2900
	Отвали опоры опущены					*7250	*7250	5550								*4950	4100
	2 выносные опоры опущены					*7500	*7500	6550	6700	5900	4850					*4600	3900
7,5 м	Задний отвал поднят															3000	2400
	Задний отвал опущен					*7500	*7500	4050	5850	2950						*4600	2300
	Отвали опоры опущены					*7500	*7500	5650	6400	4150						*4600	3300
6,0 м	2 выносные опоры опущены															*4400	4100
	Задний отвал поднят					*7550	*7550	6550	6700	5900	4850	5150	3700			2550	2050
	Задний отвал опущен					5100	4200	3600	3750	3100	2650	2850	1950			4050	1950
4,5 м	Отвали опоры опущены															*4400	2850
	2 выносные опоры опущены					*7750	*7750	6400	6650	5800	4800	5150	4500	3700		4250	3750
	Задний отвал поднят					5000	4100	3550	3700	3000	2600	2850	2300	1950		2300	1850
3,0 м	Задний отвал опущен															3650	1750
	Отвали опоры опущены					*7750	*7750	5500	6350	4100	4950	3150			4050	2600	
	2 выносные опоры опущены					*9550	*9550	8950	6250	6900	5700	4650	5050	3650		3950	3500
1,5 м	Задний отвал поднят					6850	5650	4800	3950	3350	3600	2900	2500	2800		1750	1400
	Задний отвал опущен					*9550	*9550	5350	7650	3750	5650	2800	4400	2150		1650	1220
	Отвали опоры опущены					*9550	*9550	7600	*8050	5350	6250	4000	4850	3100		3900	2400
0,0 м	2 выносные опоры опущены					*10300	*10300	8500	6000	6350	5550	5000	4400	3550		4050	3350
	Задний отвал поднят					6650	5250	4400	3700	3150	3450	2800	2350	2700		1700	1300
	Задний отвал опущен					*13400	*13400	5000	7350	3550	5500	2650	4300	2050		3450	1248
-1,5 м	Отвали опоры опущены					*10300	*10300	7200	8150	5100	6100	3850	4800	3050		3900	2300
	2 выносные опоры опущены					*14700	*14700	10150	8050	7100	5750	4900	4300	3450		3300	2700
	Задний отвал поднят					9200	7350	6000	4350	3500	2900	2650	2100	1750		1400	1300
0,0 м	Задний отвал опущен					*14700	*14700	4550	7100	3300	5350	2500	4200	2000		1550	1300
	Отвали опоры опущены					*14700	*14700	10200	7850	4850	5900	3700	4700	2950		3600	2250
	2 выносные опоры опущены					*4050	*4050	9700	6800	5500	6650	5250	4800	3400		2800	
0,0 м	Задний отвал поднят					*4050	*4050	8500	6650	5350	3200	2500	2000	1650		1350	
	Задний отвал опущен					*4050	*4050	9750	6850	3100	5200	2400	4100	1900		1550	
	Отвали опоры опущены					*4050	*4050	9700	*10800	6350	7600	5800	4600	2850		3800	
-1,5 м	2 выносные опоры опущены					*10450	*10450	9400	7350	5350	5950	5150	4750	3350		4400	
	Задний отвал поднят					8100	6250	5000	3250	3100	2400	2000	1950	1600			
	Задний отвал опущен					*10450	*10450	9450	3950	6650	2950	5050	4050	1850			
-1,5 м	Отвали опоры опущены					*10450	*10450	9250	7400	4450	5650	3450	4550	2800			

* Ограничивающие параметры гидросистемы, а не ограничивающей нагрузки.
Значения грузоподъемности выражены в соответствии со стандартами ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности при 75% отрывающей нагрузке. Мост с независимой подвеской должен быть забалансирован. Бача приложена к грузу на расстоянии от центра тяжести к рукояти. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством для быстрой смены навесного оборудования, необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Исполнение навесного оборудования для перемещения объектов может снизить подъемную эффективность машины.
Информация о продукции приведена в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Технические характеристики колесного перегружателя М322D мн

Грузоподъемность

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (5400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

 Высота точки приложения нагрузки

 При вылете стрелы вперед

 При вылете стрелы назад

 При вылете стрелы в сторону

 Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти / шарнире ковша)

Ходовая часть

Стрела

Рукоять

Стандартная комплектация

6800 мм

4900 мм

	Конфигурация ходовой части	4,5 м			6,0 м			7,5 м			9,0 м			10,5 м						
																			м	
10,5 м	2 выносные опоры опущены				*9 200	*9 200	9 100	*6 350	*6 350	6 250							*6 350	*6 350	6 250	7,50
	Задний отвал поднят				7 000	5 800	4 950	4 800	3 950	3 350							4 800	3 950	3 350	
	Задний отвал опущен					*9 200	5 500		*6 350	3 750								*6 350	3 750	
	Отвал и опора опущены					*9 200	7 750		*6 350	5 300								*6 350	5 300	
9,0 м	2 выносные опоры опущены				*9 300	*9 300	9 200	*8 100	7 800	6 350							*5 750	5 750	4 700	8,98
	Задний отвал поднят				7 100	5 900	5 050	4 950	4 050	3 500							3 600	2 950	2 500	
	Задний отвал опущен					*9 300	5 600		7 750	3 900								5 650	2 800	
	Отвал и опора опущены					*9 300	7 850		*8 100	5 450								*5 750	4 000	
7,5 м	2 выносные опоры опущены				*9 350	*9 350	9 150	*8 050	7 800	6 350	6 550	5 750	4 750				*5 450	4 800	3 950	10,02
	Задний отвал поднят				7 050	5 850	5 000	4 950	4 050	3 500	3 650	3 000	2 550				3 050	2 450	2 050	
	Задний отвал опущен					*9 350	5 550		7 750	3 900		5 700	2 850					4 750	2 350	
	Отвал и опора опущены					*9 350	7 800		*8 050	5 450		6 300	4 050					5 250	3 350	
6,0 м	2 выносные опоры опущены				*9 700	*9 700	9 000	*8 200	7 700	6 250	6 500	5 700	4 700	5 050	4 450	3 650	4 850	4 300	3 500	10,74
	Задний отвал поднят				6 900	5 700	4 850	4 850	4 000	3 400	3 600	2 950	2 500	2 800	2 250	1 900	2 700	2 150	1 800	
	Задний отвал опущен					*9 700	5 400		7 650	3 800		5 650	2 800		4 400	2 150		4 200	2 050	
	Отвал и опора опущены					*9 700	7 650		*8 200	5 350		6 250	4 000		4 850	3 100		4 700	3 000	
4,5 м	2 выносные опоры опущены	*13 150	*13 150	*13 150	*10 300	*10 300	8 650	*8 450	7 500	6 100	6 450	5 650	4 600	5 050	4 450	3 600	4 500	4 000	3 250	11,22
	Задний отвал поднят	10 400	8 500	7 100	6 600	5 400	4 550	4 700	3 800	3 250	3 550	2 850	2 450	2 750	2 200	1 850	2 450	1 950	1 650	
	Задний отвал опущен		*13 150	8 000		*10 300	5 150		7 450	3 650		5 550	2 750		4 350	2 100		3 900	1 900	
	Отвал и опора опущены		*13 150	11 700		*10 300	7 350		8 250	5 200		6 150	3 950		4 850	3 100		4 350	2 750	
3,0 м	2 выносные опоры опущены	*14 550	*14 550	13 250	*10 850	10 400	8 250	8 400	7 300	5 900	6 300	5 500	4 500	4 950	4 350	3 550	4 350	3 800	3 100	11,47
	Задний отвал поднят	9 600	7 750	6 400	6 200	5 050	4 250	4 500	3 650	3 050	3 400	2 750	2 300	2 700	2 150	1 800	2 350	1 850	1 550	
	Задний отвал опущен		*14 550	7 250		10 450	4 800		7 250	3 450		5 450	2 650		4 300	2 050		3 750	1 800	
	Отвал и опора опущены		*14 550	10 850		*10 850	6 950		8 000	5 000		6 050	3 800		4 750	3 000		4 150	2 650	
1,5 м	2 выносные опоры опущены	*15 050	*15 050	12 400	*11 050	9 950	7 850	8 150	7 050	5 650	6 150	5 400	4 350	4 900	4 300	3 500	4 250	3 750	3 050	11,52
	Задний отвал поднят	8 850	7 000	5 700	5 850	4 700	3 900	4 300	3 450	2 850	3 300	2 650	2 200	2 650	2 100	1 750	2 300	1 800	1 500	
	Задний отвал опущен		*15 050	6 550		10 000	4 450		7 000	3 250		5 300	2 500		4 200	2 000		3 700	1 750	
	Отвал и опора опущены		*15 050	10 050		*11 050	6 550		7 750	4 800		5 900	3 700		4 700	2 950		4 100	2 600	
0,0 м	2 выносные опоры опущены	*10 200	*10 200	*10 200	*10 550	9 600	7 550	7 950	6 850	5 500	6 050	5 300	4 250	4 850	4 250	3 450				
	Задний отвал поднят	8 350	6 550	5 250	5 550	4 400	3 650	4 100	3 250	2 700	3 200	2 550	2 100	2 600	2 050	1 700				
	Задний отвал опущен		*10 200	6 100		9 700	4 150		6 800	3 100		5 200	2 400		4 150	1 950				
	Отвал и опора опущены		*10 200	9 550		*10 550	6 300		7 600	4 600		5 800	3 600		4 650	2 900				
-1,5 м	2 выносные опоры опущены				*9 150	*9 150	7 400	*7 250	6 750	5 400										
	Задний отвал поднят				5 400	4 250	3 500	4 000	3 150	2 600										
	Задний отвал опущен					*9 150	4 000		6 700	3 000										
	Отвал и опора опущены					*9 150	6 150		*7 250	4 500										

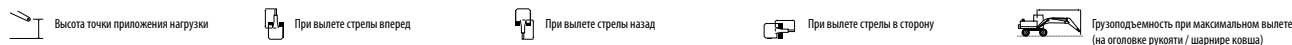
* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности выражены в соответствии со стандартами ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством для быстрой смены навесного оборудования, необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукции приведена в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Грузоподъемность

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (5400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.



Ходовая часть

Стандартная комплектация

Стрела

6800 мм

Рукоять

4800 мм

	Конфигурация ходовой части	4,5 м			6,0 м			7,5 м			9,0 м			10,5 м						м
10,5 м	2 выносные опоры опущены				*8 900	*8 900	8 800										*6 200	*6 200	6 100	7,35
	Задний отвал поднят				6 700	5 500	4 650										4 650	3 750	3 150	
	Задний отвал опущен					*8 900	5 200											*6 200	3 550	
	Отвал и опора опущены					*8 900	7 450											*6 200	5 200	
9,0 м	2 выносные опоры опущены				*9 050	*9 050	8 900	*7 750	7 500	6 050							*5 550	5 550	4 500	8,86
	Задний отвал поднят				6 800	5 600	4 750	4 600	3 750	3 150							3 400	2 700	2 250	
	Задний отвал опущен					*9 050	5 300		7 450	3 550								5 500	2 550	
	Отвал и опора опущены					*9 050	7 550	*7 750	5 150									*5 550	3 800	
7,5 м	2 выносные опоры опущены				*9 100	*9 100	8 850	*7 750	7 450	6 050							5 250	4 550	3 700	9,91
	Задний отвал поднят				6 750	5 550	4 700	4 600	3 750	3 150	6 250	5 450	4 400				2 750	2 150	1 800	
	Задний отвал опущен					*9 100	5 250		7 450	3 550		5 400	2 500					4 500	2 050	
	Отвал и опора опущены					*9 100	7 500	*7 750	5 150		5 950	3 700						5 000	3 100	
6,0 м	2 выносные опоры опущены				*9 400	*9 400	8 650	*7 900	7 350	5 950	6 200	5 400	4 350	4 750	4 150	3 300	4 600	4 050	3 250	10,64
	Задний отвал поднят				6 550	5 350	4 500	4 500	3 650	3 050	3 300	2 600	2 200	2 450	1 900	1 550	2 400	1 850	1 500	
	Задний отвал опущен					*9 400	5 100		7 350	3 450		5 350	2 500		4 050	1 800		3 950	1 750	
	Отвал и опора опущены					*9 400	7 300	*7 900	5 050		5 950	3 700		4 550	2 750			4 400	2 700	
4,5 м	2 выносные опоры опущены	*12 900	*12 900	*12 900	*9 950	*9 950	8 300	*8 100	7 150	5 750	6 100	5 300	4 250	4 700	4 100	3 300	4 250	3 700	2 950	11,12
	Задний отвал поднят	10 050	8 100	6 700	6 250	5 050	4 200	4 350	3 500	2 900	3 200	2 500	2 100	2 450	1 900	1 550	2 150	1 650	1 350	
	Задний отвал опущен		*12 900	7 650		*9 950	4 800		7 150	3 300		5 250	2 400		4 000	1 800		3 600	1 550	
	Отвал и опора опущены		*12 900	11 350		*9 950	7 000		7 900	4 850		5 800	3 600		4 500	2 750		4 100	2 450	
3,0 м	2 выносные опоры опущены	*14 150	*14 150	12 800	*10 450	10 000	7 900	8 050	6 900	5 550	5 950	5 150	4 150	4 650	4 050	3 200	4 050	3 550	2 800	11,38
	Задний отвал поднят	9 200	7 300	5 950	5 850	4 650	3 850	4 100	3 250	2 700	3 050	2 400	1 950	2 350	1 800	1 450	2 050	1 550	1 250	
	Задний отвал опущен		*14 150	6 850		10 100	4 400		6 900	3 100		5 100	2 300		3 950	1 700		3 450	1 450	
	Отвал и опора опущены		*14 150	10 450		*10 450	6 550		7 650	4 650		5 700	3 450		4 450	2 700		3 900	2 350	
1,5 м	2 выносные опоры опущены	*14 550	*14 550	11 900	*10 600	9 550	7 450	7 800	6 700	5 300	5 800	5 050	4 000	4 550	3 950	3 150	4 000	3 450	2 750	11,43
	Задний отвал поднят	8 350	6 500	5 200	5 450	4 300	3 500	3 900	3 050	2 500	2 950	2 300	1 850	2 300	1 750	1 400	2 000	1 500	1 200	
	Задний отвал опущен		*14 550	6 050		9 600	4 050		6 650	2 900		4 950	2 150		3 900	1 650		3 400	1 400	
	Отвал и опора опущены		*14 550	9 550		*10 600	6 150		7 400	4 400		5 550	3 350		4 350	2 600		3 800	2 300	
0,0 м	2 выносные опоры опущены	*9 650	*9 650	*9 650	*10 000	9 200	7 150	7 600	6 500	5 100	5 700	4 900	3 900	4 500	3 900	3 100				
	Задний отвал поднят	7 850	6 050	4 800	5 150	4 000	3 200	3 750	2 900	2 350	2 850	2 200	1 750	2 250	1 700	1 350				
	Задний отвал опущен		*9 650	5 600		9 250	3 750		6 450	2 700		4 850	2 050		3 800	1 600				
	Отвал и опора опущены		*9 650	9 050		*10 000	5 850		7 200	4 250		5 450	3 250		4 300	2 550				
-1,5 м	2 выносные опоры опущены				*8 550	*8 550	6 950	*6 700	6 350	5 000										
	Задний отвал поднят				5 000	3 850	3 050	3 600	2 800	2 250										
	Задний отвал опущен					*8 550	3 600		6 300	2 600										
	Отвал и опора опущены					*8 550	5 700		*6 700	4 100										

* Ограничивается параметрами гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой.

Значения грузоподъемности выражены в соответствии со стандартами ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост с независимой подвеской должен быть заблокирован. Точка приложения нагрузки расположена на оси пальца крепления ковша к рукояти. Для вычисления грузоподъемности машины, оснащенной ковшом и/или устройством для быстрой смены навесного оборудования, необходимо вычесть массу данного оборудования из приведенных выше значений. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Информация о продукции приведена в Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Технические характеристики колесного перегружателя М322D мн

Грузоподъемность

Все значения приведены в килограммах. Значение массы указано для машины без ковша и устройства для быстрой смены навесного оборудования, с противовесом (5400 кг) и в комплектации для подъема тяжелых грузов.

		 Высота точки приложения нагрузки	 При вылете стрелы вперед		 При вылете стрелы назад		 При вылете стрелы в сторону		 Грузоподъемность при максимальном вылете (на оголовке рукояти / шарнире ковша)											
Ходовая часть Специального назначения		Конфигурация ходовой части	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м				м	
																				
	Стрела 6800 мм	12,0 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены				7 000 *7 450	5 400 *7 450									5 300 *5 700	4 050 *5 700	7,09	
		10,5 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены						5 000 *7 250	3 900 *7 250								3 700 *4 950	2 850 *4 950	8,91
	Рукоять 5900 мм	9,0 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены						5 100 *7 500	3 950 *7 500	3 750 *6 750	2 900 5 700						3 000 *4 600	2 250 4 600	10,18
		7,5 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены						5 050 *7 550	3 950 *7 550	3 750 *6 700	2 900 5 700	2 850 5 350	2 150 4 400				2 550 *4 400	1 950 4 000	11,11
		6,0 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены						4 950 *7 750	3 850 7 550	3 700 *6 800	2 850 5 650	2 150 5 350	2 850 4 400				2 300 *4 300	1 700 3 600	11,76
		4,5 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены					6 800 *9 550	5 200 *9 550	4 800 *8 050	3 650 7 350	3 600 6 750	2 750 5 500	2 800 5 250	2 100 4 300	2 200 4 250	1 650 3 500	2 150 4 150	1 600 3 400	12,20
		3,0 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены		9 950 *13 400	7 400 *13 400	6 400 *10 300	4 850 10 200	4 550 *8 400	3 450 7 100	3 450 6 600	2 600 5 350	2 700 5 200	2 000 4 250	2 200 4 200	1 600 3 450	2 050 4 000	1 500 3 250		12,43
		1,5 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены		9 050 *14 700	6 600 *14 700	5 950 *10 850	4 400 9 700	4 300 8 500	3 200 6 850	3 300 6 400	2 450 5 200	2 650 5 100	1 950 4 150	2 150 4 150	1 550 3 400	2 000 3 950	1 450 3 200		12,48
		0,0 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены		*4 050 *4 050	*4 050 *4 050	8 350 *14 700	5 950 *14 700	5 550 *10 800	4 050 9 250	4 100 8 250	3 000 6 600	3 200 6 250	2 350 5 050	2 550 5 000	1 850 4 050	2 100 *4 050	1 500 3 350		
		-1,5 м	Все выносные опоры подняты Все выносные опоры опущены				7 950 *10 450	5 600 *10 450	5 300 *10 000	3 850 8 950	3 950 *7 850	2 850 6 450	3 100 6 150	2 250 4 950	2 500 *4 800	1 800 4 000				

Ходовая часть
Специального назначения

Стрела
6800 мм

Рукоять
4900 мм

	Конфигурация ходовой части	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м				м
														
10,5 м	Все выносные опоры подняты			6 950	5 350	4 800	3 700					4 800	3 700	7,50
	Все выносные опоры опущены			*9 200	*9 200	*6 350	*6 350					*6 350	*6 350	
9,0 м	Все выносные опоры подняты			7 000	5 450	4 900	3 800					3 600	2 750	8,98
	Все выносные опоры опущены			*9 300	*9 300	*8 100	7 500					*5 750	5 550	
7,5 м	Все выносные опоры подняты			7 000	5 400	4 900	3 800	3 650	2 800			3 050	2 300	10,02
	Все выносные опоры опущены			*9 350	*9 350	*8 050	7 500	6 800	5 550			*5 450	4 650	
6,0 м	Все выносные опоры подняты			6 800	5 250	4 800	3 700	3 600	2 750	2 800	2 100	2 700	2 000	10,74
	Все выносные опоры опущены			*9 700	*9 700	*8 200	7 400	6 750	5 550	5 250	4 300	5 050	4 150	
4,5 м	Все выносные опоры подняты	10 250	7 650	6 550	5 000	4 650	3 550	3 550	2 700	2 750	2 100	2 500	1 850	11,22
	Все выносные опоры опущены	*13 150	*13 150	*10 300	*10 300	*8 450	7 200	6 650	5 450	5 200	4 300	4 700	3 850	
3,0 м	Все выносные опоры подняты	9 450	6 950	6 150	4 650	4 450	3 350	3 400	2 600	2 700	2 050	2 350	1 750	11,47
	Все выносные опоры опущены	*14 550	*14 550	*10 850	9 950	8 650	7 000	6 550	5 300	5 150	4 200	4 500	3 700	
1,5 м	Все выносные опоры подняты	8 700	6 300	5 800	4 300	4 250	3 200	3 300	2 450	2 650	1 950	2 300	1 700	11,52
	Все выносные опоры опущены	*15 050	*15 050	*11 050	9 500	8 450	6 800	6 400	5 200	5 100	4 150	*4 450	3 650	
0,0 м	Все выносные опоры подняты	8 250	5 850	5 550	4 050	4 100	3 050	3 200	2 350	2 600	1 900			
	Все выносные опоры опущены	*10 200	*10 200	*10 550	9 200	*8 250	6 600	6 300	5 100	*5 000	4 100			
-1,5 м	Все выносные опоры подняты			5 400	3 900	4 000	2 950							
	Все выносные опоры опущены			*9 150	9 000	*7 250	6 500							

Ходовая часть
Специального назначения

Стрела
6800 мм

Рукоять
4800 мм

	Конфигурация ходовой части	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м				м
														
10,5 м	Все выносные опоры подняты			6 600	5 050							4 600	3 500	7,35
	Все выносные опоры опущены			*8 900	*8 900							*6 200	*6 200	
9,0 м	Все выносные опоры подняты			6 750	5 150	4 600	3 500					3 350	2 500	8,86
	Все выносные опоры опущены			*9 050	*9 050	*7 750	7 200					*5 550	5 350	
7,5 м	Все выносные опоры подняты			6 700	5 100	4 600	3 450	3 300	2 450			2 750	2 000	9,91
	Все выносные опоры опущены			*9 100	*9 100	*7 750	7 200	6 450	5 250			*5 250	4 400	
6,0 м	Все выносные опоры подняты			6 500	4 900	4 500	3 400	3 300	2 450	2 450	1 750	2 400	1 700	10,64
	Все выносные опоры опущены			*9 400	*9 400	*7 900	7 050	6 400	5 200	4 900	4 000	4 800	3 900	
4,5 м	Все выносные опоры подняты	9 850	7 300	6 200	4 650	4 300	3 200	3 200	2 350	2 450	1 750	2 150	1 550	11,12
	Все выносные опоры опущены	*12 900	*12 900	*9 950	*9 950	*8 100	6 900	6 300	5 100	4 900	3 950	4 450	3 550	
3,0 м	Все выносные опоры подняты	9 050	6 550	5 800	4 250	4 100	3 000	3 050	2 250	2 350	1 700	2 050	1 450	11,38
	Все выносные опоры опущены	*14 150	*14 150	*10 450	9 550	*8 300	6 650	6 200	4 950	4 800	3 900	4 250	3 400	
1,5 м	Все выносные опоры подняты	8 250	5 800	5 400	3 900	3 900	2 800	2 950	2 100	2 300	1 600	2 000	1 400	11,43
	Все выносные опоры опущены	*14 550	*14 550	*10 600	9 100	8 050	6 400	6 050	4 850	4 750	3 800	*4 100	3 350	
0,0 м	Все выносные опоры подняты	7 750	5 350	5 100	3 600	3 700	2 650	2 850	2 000	2 250	1 550			
	Все выносные опоры опущены	*9 650	*9 650	*10 000	8 750	*7 750	6 200	5 900	4 750	*4 500	3 750			
-1,5 м	Все выносные опоры подняты			4 950	3 450	3 600	2 550							
	Все выносные опоры опущены			*8 550	*8 550	*6 700	6 100							

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

Вспомогательные органы управления и трубопроводы

Орган управления опусканием стрелы и рукоятки

Электрическое оборудование

Генератор, 75 А

Главный выключатель

Звуковой сигнал/предупреждающая сирена

Необслуживаемые аккумуляторные батареи

Осветительные приборы

Фонарь рабочего освещения стрелы

Внутреннее освещение кабины

Две фары для движения по дорогам

Два задних светодиодных блок-фонаря для движения по дорогам

Вращающийся проблесковый маячок на крыше кабины

Фонари рабочего освещения, установленные на кабине (передние и задние)

Двигатель

Автоматическая система облегчения пуска двигателя

Автоматическое управление частотой вращения коленчатого вала двигателя.

Водоотделитель топливной системы с индикатором уровня

Двигатель Cat C6.6 с технологией ACERT, соответствующий нормам Stage IIIA EC по выбросам загрязняющих веществ

Комплектация системы охлаждения для работы при температурах до 52°C.

Гидравлика

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Контур рекуперации энергии рукоятки

Отдельный насос контура поворота

Режим работы с тяжелыми грузами

Ручные режимы работы (экономичный режим, режим полной мощности)

Рабочее место оператора

Бутылкодержатель

Возможность болтового крепления системы FOGS

Держатель для мобильного телефона

Заднее окно, аварийный выход

Крючок для одежды

Левая наклонная консоль с возможностью блокировки всех органов управления

Многослойное ветровое стекло

Моющийся напольный коврик и отсек для хранения

Наклонная рулевая колонка

Отсек для документации в правой консоли

Отсек для документации позади сиденья

Отсек для хранения сумки с обедом

Панель приборов и указателей

Вывод информации и предупреждений на местном языке

Указатели уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и температуры гидравлического масла

Индикатор интервалов замены фильтров и эксплуатационных жидкостей

Контрольные лампы фар, указателей поворота, низкого уровня топлива, настроек двигателя

Часы с резервным питанием от сменной батареи в течение 10 дней

Пепельница и прикуриватель (24 В)

Подстаканник

Полностью регулируемое подressоренное сиденье

Потолочный люк

Регулируемые подлокотники

Ремень безопасности с инерционной катушкой

Сдвижные окна дверей

Система кондиционирования воздуха, отопитель, оттаиватель и автоматический климат-контроль

Система нагнетающей вентиляции с фильтрацией воздуха

Система параллельных стеклоочистителей с нижним креплением, обеспечивающих очистку верхнего и нижнего ветровых стекол.

Солнцезащитные козырьки на ветровом стекле и потолочном люке

Стояночный тормоз

Установленная на противовесе камера с выводом изображения на монитор в кабине

Электропитание, 12 В – 7 А

Ходовая часть

Второй ящик с инструментами для ходовой части

Двухскоростная коробка передач

Инструментальный ящик, встроенный в ходовую часть

Передний мост с независимой подвеской и вынесенными точками смазки

Усиленные мосты, усовершенствованный ходовой гидромотор, регулируемое усилие торможения

Прочее оборудование

Автоматический тормоз механизма поворота платформы

Зеркала заднего вида на раме и кабине

Комплект оборудования для установки системы Product Link

Противовес, 4400 кг

Дополнительное оборудование колесных перегружателей M322D мн

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

Вспомогательные органы управления и трубопроводы

Биоразлагаемое гидравлическое масло Cat BIO HYDO Advanced HEEST™
Вспомогательные трубопроводы стрелы и рукояти
Генератор с клапаном и функцией приоритетности
Основные контуры управления
Одностороннего действия
Контур высокого давления с односторонним потоком для работы с гидромолотами
Среднее давление
Контур среднего давления с двусторонним потоком для работы с вращающимся и наклонным навесным оборудованием
Контур управления навесным оборудованием / многофункциональный контур
Контур высокого давления с односторонним и двусторонним потоком для работы с гидромолотом или открывания и закрывания навесного оборудования
Возможность программирования расхода и давления для 10 типов навесного оборудования – для выбора через монитор
Орган управления устройством для быстрой смены навесного оборудования
Стрела SmartBoom™

Стрелы и рукояти

2-звенная стрела (5440 мм)
Моноблочная стрела (5650 мм)
Прямая рукоять МН (4800 мм)
Рукояти (2200/2500/2900 мм)
Рукоять МН с опущенным оголовком (4900/5900 мм)
Стрела для перемещения материала (6800 мм)

Электрическое оборудование

Звуковой сигнал заднего хода с тремя режимами
Необслуживаемые аккумуляторные батареи для тяжелых условий эксплуатации
Топливозаправочный насос

Рабочее место оператора

Антивандальные щитки
Блокировка скорости хода
Ветровое стекло
Цельное, ударопрочное
Раздельное (70% и 30% площади), открывающееся
Джойстик системы управления поворотом
Дождевые щитки
Защита от падающих объектов
Радиоприемник CD/MP3 (12 В) в задней части кабины, оснащенный динамиками и преобразователем 12 В
Регулируемая чувствительность гидросистемы
Регулируемое сиденье с высокой спинкой
– механическая подвеска;
– пневматическая подвеска (вертикальная);
– "Делюкс" – с подголовником, пневмоподвеска (горизонтальная и вертикальная), двухрежимный подогрев сиденья, автоматическая регулировка сиденья в зависимости от веса оператора, вентилируемые подушки сиденья, поясничная опора с пневматической регулировкой.
Подголовник

Ходовая часть

Выносные опоры, задние или передние
Задний бульдозерный отвал
Распорные кольца для шин
Стандартная ходовая часть
Ходовая часть МН с четырьмя сварными выносными опорами
Ходовая часть МН с четырьмя сварными выносными опорами и передним отвалом

Прочее оборудование

Cat Product Link
Зеркала заднего вида с обогревом, установленные на раме и кабине
Комплектация для работы с отходами (максимальная рабочая температура окружающей среды 43 °C)
Противовес, 5400 кг
Противоугонная система машины Cat
Система автоматической смазки (рабочее оборудование и механизм поворота)
Шины 11.00-20 16 PR, сплошные резиновые

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.com**

© Caterpillar Inc., 2013 г.

Все права защищены

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6288-01 (02-2013)
(Перевод: 04-2013)
вместо публикации ARHQ6288

