

Caminhão Fora-de-Estrada

773G



Motor (Final do Tier 4)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	578 kW	775 HP
Potência Líquida – SAE J1349	534 kW	717 HP

Motor (Equivalente ao Tier 2)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	578 kW	775 HP
Potência Líquida – SAE J1349	546 kW	733 HP

Pesos – Aproximados (Final do Tier 4)

Peso Bruto Máximo do Veículo	102.740 kg	226.503 lb
------------------------------	------------	------------

Pesos – Aproximados (Equivalente ao Tier 2)

Peso Bruto Máximo do Veículo	102.740 kg	226.503 lb
------------------------------	------------	------------

Especificação de Operação (Final do Tier 4)

Classe de Carga Útil Nominal (100%)	55,3 toneladas métricas	61 toneladas
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	60,8 toneladas métricas	67 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)*	66,3 toneladas métricas	73,1 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	35,75 m ³	46,75 yd ³

Especificação de Operação (Equivalente ao Tier 2)

Classe de Carga Útil Nominal (100%)	56 toneladas métricas	61,7 toneladas
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	61,5 toneladas métricas	67,8 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)*	67,1 toneladas métricas	74 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	35,75 m ³	46,75 yd ³

- Capacidade com caçamba de inclinação dupla – sem revestimento.
- * Consulte as Diretrizes de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo da máquina.

**A Série G
é nosso
compromisso
com sua
segurança,
funcionários
e sucesso.**



Conteúdo

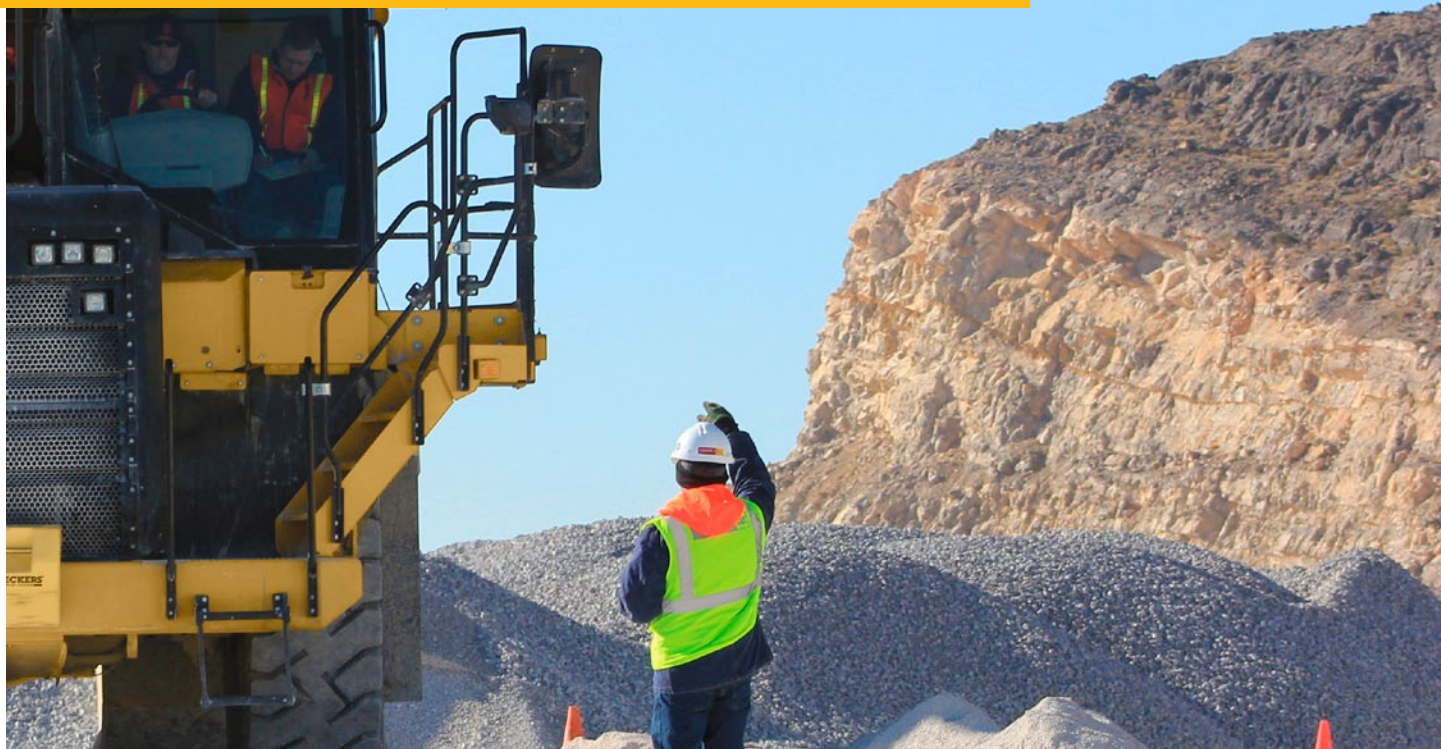
Segurança.....	4
Ambiente de Trabalho do Operador.....	6
Sustentabilidade	8
Corte dos Custos com Combustível	10
Desempenho.....	11
Valor a Longo Prazo e Durabilidade	12
Opções de Caçamba	14
Conveniência de Manutenção	16
Especificações	18
Equipamento Padrão	32
Equipamento Opcional.....	33
Observações.....	34



A Série G representa uma nova era para o 773, e com o seu sucesso a longo prazo como nosso objetivo, nós desenvolvemos esse caminhão para ser mais produtivo e econômico. Ele oferece aos seus operadores a confiança, conforto e controle para operar com eficiência máxima, além de poder alimentar suas trituradores e carregar material a um baixo custo por tonelada. Quando você também considera seu desempenho e eficiência de combustível, o 773G é o caminhão certo para a nossa geração.

Segurança

Conectando pessoas e equipamentos com segurança



Foco na Equipe

O 773G é projetado para minimizar riscos associados com o trabalho dentro e ao redor deste caminhão.

- Pontos de verificação diária no nível do solo
- Sistema de acesso integrado de baixo esforço com corrimãos para três pontos de contato
- Chapa de assoalho resistente em todas as áreas do degrau, com iluminação para trabalho noturno
- A plataforma dobrável de lavagem do para-brisa oferece apoio sólido para limpeza do para-brisa

Confiança e Controle

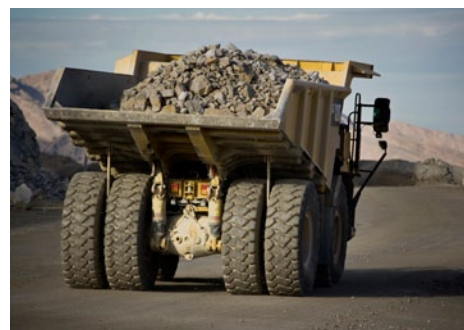
Operadores confiantes podem mover materiais com rapidez, eficiência e lucratividade.

- O projeto do freio aumenta a capacidade de retenção em inclinações e inclui um indicador de desgaste do freio
- Os freios a discos em banho de óleo para rodas traseiras; freios a discos secos na dianteira
- Controle de Retardo Automático para declives
- Novo sistema de controle de tração

Visibilidade

O 773G ajuda no plano de segurança do seu local de trabalho com excelente visibilidade da área de trabalho.

- O WAVS é um sistema de câmera que aumenta a visibilidade da área atrás do caminhão
- Pacotes de iluminação e espelhos estão disponíveis para se adequar às condições do seu local





Características Principais

O 773G foi construído de forma sólida para proporcionar segurança.

- A proteção contra Capotagem e Objetos em Queda faz parte da estrutura da cabina
- Saída de emergência disponível pela janela articulada do lado direito
- Vidro laminado usado nas janelas dianteira e esquerda
- Desligamento do motor no nível do solo, para maior conveniência e segurança
- Um alarme de ré fornece avisos antecipados de movimentação do caminhão



Segurança do Operador

O 773G fornece aos operadores o máximo de conforto com desvio total e características de segurança.

- Assento totalmente ajustável e suspenso
- Cinto de segurança integrado de três pontos
- Assento do instrutor com cinto de segurança abdominal que facilita o treinamento de tarefas no trabalho
- Avisos de alerta audíveis de eventos e monitoração de fluidos estão disponíveis dentro da cabina
- Em alguns casos, o caminhão irá reduzir automaticamente a potência do motor, para maior segurança



Segurança no Local de Trabalho

- A limitação de velocidade no transporte é nova e mais eficiente do que a limitação de engrenagem
- Direção secundária caso ocorra perda de energia
- Limitação de velocidade durante operações com a caçamba levantada



Conforto

O conforto da sua equipe irá contribuir para o aumento de sua produtividade e a atenção no trabalho.

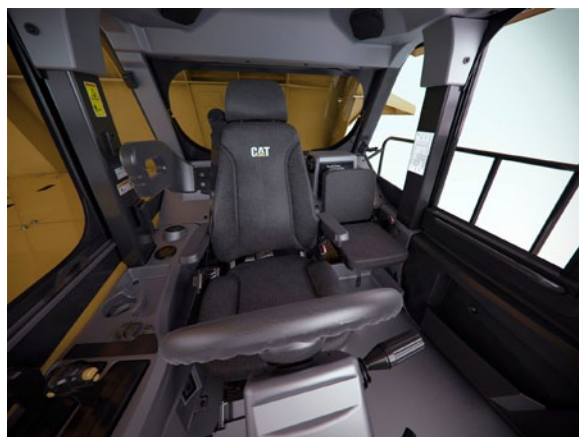
- Acesso fácil e de baixo esforço à cabina
- Controles ergonômicos e intuitivos
- Vidro elétrico do lado esquerdo
- Controle automático de temperatura dentro da cabina
- Conveniência de trava do acelerador para longas subidas
- A cabina é espaçosa com área da janela que proporciona visibilidade
- Um descanso integrado para os pés oferece conforto e apoio
- Isolamento acústico que fornece um ambiente de trabalho mais silencioso
- A cabina tem um suporte de isolamento que reduz o ruído e a vibração
- Opções de pacotes de iluminação para atender às suas necessidades de operação
- Qualidade automotiva passando para novos controles da transmissão APECS

Confiança e Controle

Desempenho robusto e previsível que ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

- O Controle de Retardo Automático reduz o esforço do operador e controla os freios em declives
- Informações sobre integridade e desempenho de imediato usando medidores bem iluminados e o Visor de Mensagens do Advisor
- Desempenho da direção graças a um projeto que mantém o alinhamento do pneu
- Parada dos freios sem perda de potência – especialmente projetados para aplicações fora da estrada e cargas transportadas pelo 773G
- O controle de tração agora é sensível à direção e usa o freio de serviço para controlar o deslizamento das rodas. O resultado: ativação mais rápida e melhor resposta à patinação das rodas
- Visibilidade excelente com mais opções de espelhos e áreas de janela amplas

Layout da cabina sujeito à alteração com equipamento opcional.



Ambiente de Trabalho do Operador

Produtividade com conforto, confiança, controle



Informações

A tela do Advisor e o software VIMS™ são importantes ferramentas de emissão de relatórios que o ajudam a analisar:

- Produtividade, eficiência de transporte em estrada, habilidade do operador
- Uso de combustível, tempos de ciclo, tempo de inatividade
- Integridade e eventos da máquina



À medida que você trabalha rumo a um modelo de negócios mais sustentável, o Cat® 773G pode contribuir mais que qualquer outro.

Combustível e Emissões

- O 773G possui diversas estratégias de economia de combustível, com dois modos de economia que podem ser ajustados para atender às suas necessidades específicas de produção
- Para os EUA, os controles de emissão Final do Tier 4 possuem custos de manutenção convenientemente baixos e são transparente para a operação do caminhão

Ruído

- O ruído do operador é reduzido em 50%, por meio de tecnologia de isolamento acústico na cabina
- Uma opção de revestimento de borracha para as carrocerias de caminhão reduz os níveis de ruído tanto para o operador quanto para as pessoas próximas

Vida Útil do Componente

- As peças Cat Reman são uma alternativa econômica às peças novas
- É possível estender a vida útil do pneu usando TKPH/TMPH, uma característica que calcula a carga do pneu
- Fundições e construção do chassi em seção em caixa que absorvem os choques e distribui as cargas
- Um novo alojamento do eixo traseiro com novas e robustas engrenagens do diferencial que se adequam ao aumento de potência e torque do caminhão
- Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições normais
- A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter melhor desempenho e vida útil
- O desligamento com retardo do motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente



Final do Tier 4

A solução simples da Caterpillar é transparente para os operadores, controla emissões e aumenta a eficiência de combustível.

- Dois recipientes do catalisador de oxidação de diesel montados no motor controlam o teor de partículas
- Nossa Tecnologia NRS substitui uma parte do ar de entrada por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de No_x
- Automação precisa e extremamente fina de combustível sob todas as condições de carga

Sustentabilidade

Os benefícios são de longo alcance e econômicos



Corte dos Custos com Combustível

Uma estratégia para diminuir seu custo por tonelada



O 773G apresenta diversas características-chave de conservação de combustível:

- **Marcha Lenta Neutra Automática** – como o 773G fica em marcha lenta em uma marcha de avanço, a transmissão entrará e sairá automaticamente de um estado neutro para evitar estolagem do conversor de torque e aumento do consumo de combustível.
- **Desligamento em Marcha Lenta** – quando seu caminhão da Série G está parado e ocioso além de um tempo predefinido, o caminhão inicia o desligamento do motor para economizar combustível. Essa característica pode ser ajustada ou ligada e desligada de acordo com suas necessidades específicas.
- **Limitação de Velocidade** – enquanto você pode continuar limitando a marcha dos seus caminhões da Série G, a Caterpillar oferece a limitação de velocidade, que permite que o caminhão se desloque a uma velocidade e seleção de marchas com maior eficiência de combustível.
- **Controles da Transmissão** – Novos controles da transmissão APECS aumentam a eficiência de combustível mantendo a força e velocidade em rampas.

Modos de Economia

- **Modo de Economia Padrão** – A Série G possui a capacidade de ajustar a potência do motor em base no seu local de trabalho, frota e condições econômicas. Você pode controlar manualmente a queima por meio da diminuição da potência entre 0,5 e 15 por cento.
- **Modo de Economia Adaptável** – Novo para a Série G – este modo de economia requer uma linha de base de produção usando a tela do Advisor. À medida que o caminhão passa pelo ciclo de transporte, ele avalia constantemente a capacidade de atender à sua linha de base em uma classificação de potência reduzida. Quando a potência total for necessária, a potência total será aplicada; quando a potência reduzida for suficiente, a potência reduzida será aplicada. Ele é totalmente automático, sem a necessidade de nenhuma operação especial.



Desempenho

Aplicação eficiente de potência e tecnologia

O 773G irá transportar seu material de maneira rápida e com mais eficiência, com aumentos na potência e novos controles da transmissão APECS.

- Um aumento de 5% na potência melhora os tempos de ciclo e o desempenho em nivelamento de aclives
- Os novos controles da transmissão APECS transmitem mais torque pelas mudanças, produzindo tempos de ciclos mais rápidos e a possibilidades de nivelar aclives com mais velocidade



Controle de Tração

A Série G apresenta benefícios à sua frota ao funcionar em condições úmidas, com um sistema de controles de tração mais responsivo.

- O sistema é sensível à direção para determinar deslizamento em curvas em alta velocidade
- O sistema engata em velocidades mais baixas retornando a tração mais rapidamente
- O sistema engata mais rapidamente no deslizamento, potencialmente reduzindo o desgaste dos pneus
- O sistema é modulado instantaneamente entre os dois grupos de rodas para obter controle
- O uso do freio de serviço hidráulico facilita a modulação e a responsividade imediata

Na Caterpillar, sabemos que nosso caminhão é crítico para seu negócio, e é por isso que usamos tecnologia líder de indústria, para garantir o máximo de disponibilidade e confiabilidade da máquina.

Resistência Estrutural

O pilar do 773G é seu chassi. Nossos chassis são projetados para integridade fora da estrada e mais de um ciclo de vida. O 773G, com seus novos aumentos de potência e desempenho, possui velocidade de comando final atualizada e um novo alojamento do eixo traseiro, para apoiar este novo nível de trabalho.

- A Caterpillar aplica fundições estrategicamente com construção de seção em caixa para gerenciar a tensão fora da estrada
- Um novo projeto do chassi dianteiro aumenta o ângulo de aproximação em rampas e declives
- As novas engrenagens reforçadas atendem as atualizações de potência e torque
- Um novo e robusto alojamento do eixo traseiro suporta os aumentos de desempenho do caminhão

Suspensão

- Os suportes dianteiros usam nosso projeto de pino mestre testado para ter absorção efetiva de choques produzidos por estradas de transporte
- Os cilindros da suspensão traseira foram invertidos para minimizar a contaminação

Transmissão Power Shift Planetária com Controles APECS

Os novos controles APECS melhoram o desempenho com:

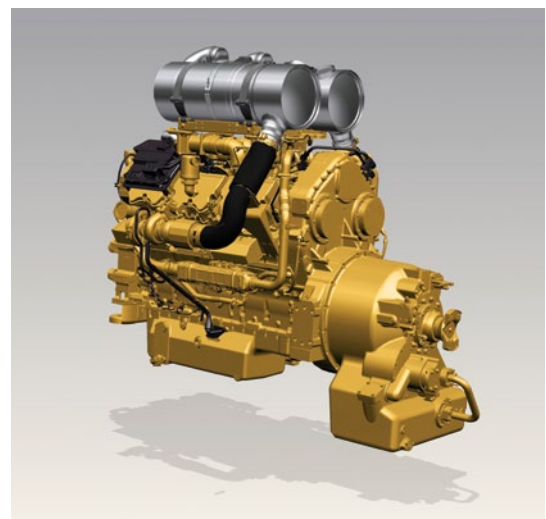
- Gerenciamento de mudança de torque – permite que o caminhão transfira potência através dos pontos de mudança
- Mudança com aceleração parcial – permite um deslocamento excepcionalmente suave
- ECPC – controle eletrônico das pressões da embreagem para estender a vida útil

Cat C27 ACERT

- 5% mais potência dá ao caminhão novos níveis de desempenho e ciclos de transporte mais rápidos
- Os injetores Cat MEUI™ proporcionam alta pressão e atomização fina sob todas as cargas para resposta e eficiência de combustível
- As tubulações de combustível de baixa pressão do tanque para o motor simplificam a manutenção
- O C27 é cuidadosamente balanceado com controles de vibração que reduzem os níveis de ruído e protegem contra harmônico desnecessário
- O resfriamento é fornecido por um ventilador (padrão para máquinas Final do Tier 4) ou um ventilador de refrigeração convencional
- Interruptor de desligamento do motor no nível do solo para segurança
- Excelente capacidade de grandes altitudes (consulte as especificações para obter detalhes)

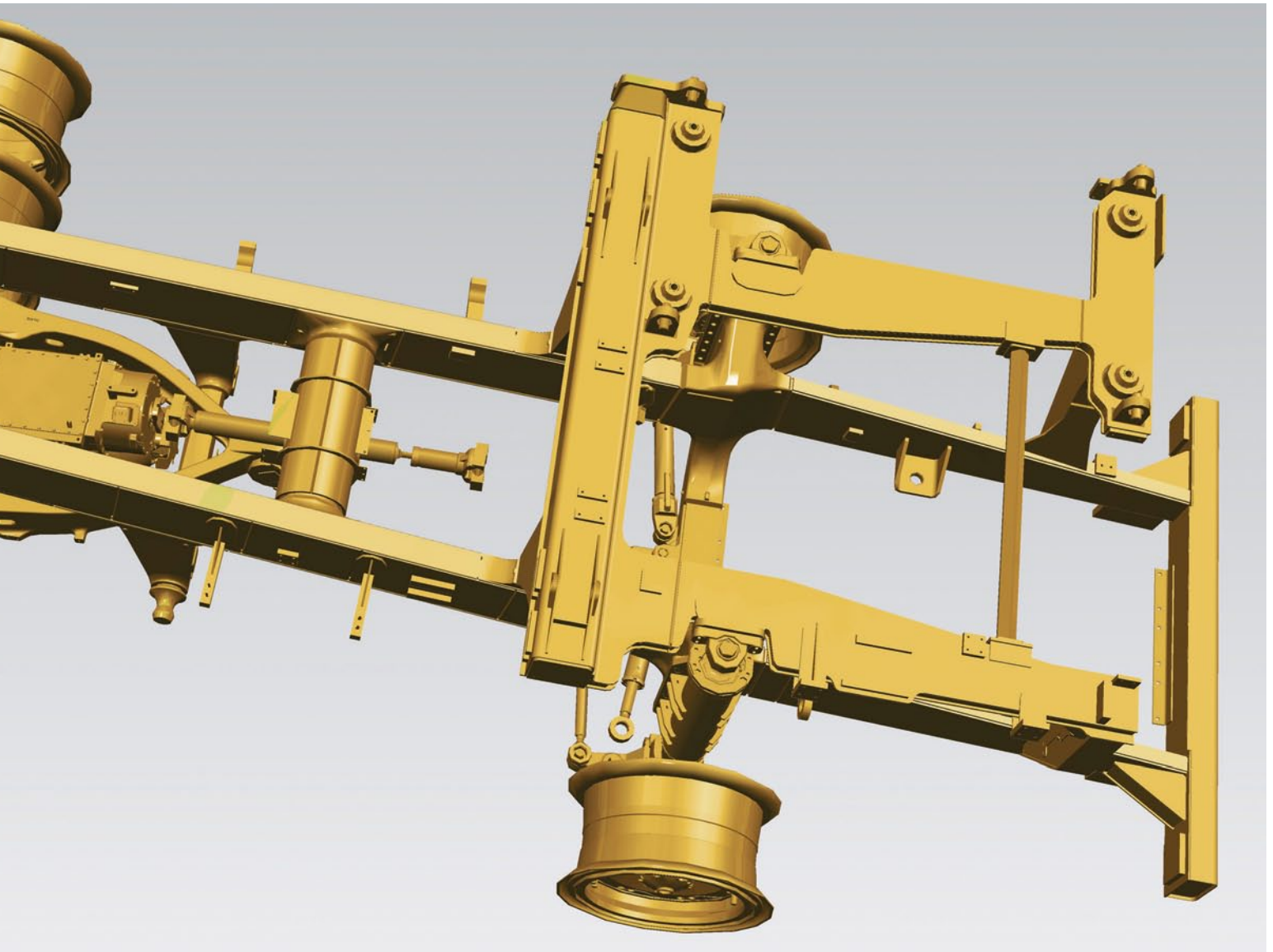
Direção

- A articulação da direção é projetada para oferecer feedback ao operador
- O sistema da suspensão dianteira de pino mestre Cat mantém as tolerâncias de direção e o alinhamento do pneu



Valor a Longo Prazo e Durabilidade

Componentes testados para oferecer desempenho confiável



Desempenho do Freio

Os caminhões Cat oferecem freios potentes, sem perda de eficiência, para suas aplicações fora da estrada. A Série G apresenta novas maneiras de estender a vida útil do freio.

- Os freios traseiros são de disco em banho de óleo, enquanto os dianteiros são secos, tipo paquímetro
- A capacidade de retenção em inclinações aproveita a ativação do freio de estacionamento de todas as rodas
- A vida útil do freio pode ser prolongada escolhendo o Freio do Motor Cat opcional
- Molas adicionais no projeto reduzem o desgaste e aumentam a vida útil
- Um indicador de desgaste do freio mantém você informado sobre o tempo de manutenção
- O material do freio de estacionamento com vida útil prolongada está disponível para aplicações extremas

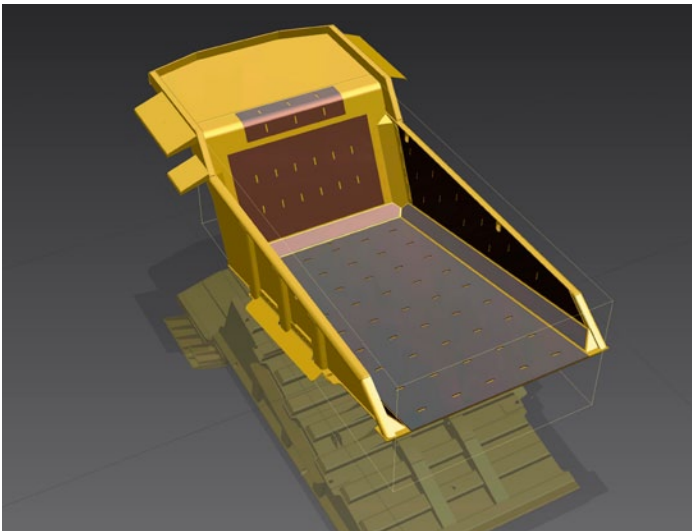


Nossas carrocerias de caminhão são projetadas para se adequar ao chassi e construídas para transportar seu material durante anos de desempenho impecável. De fato, as carrocerias de caminhão da Cat são projetadas para permitir eficiência máxima do caminhão por meio da centralização e distribuição corretas da carga. É recomendável equipar a caçamba de seu caminhão com um revestimento de aço ou borracha, com base no tipo de material ou aplicação. Caso possua dúvidas sobre a seleção da caçamba ou aplicação de revestimento, o revendedor Cat possui as ferramentas e conhecimento para ajudá-lo no processo de decisão.

O Revestimento de Borracha

Esta importante opção instalada na fábrica irá prolongar a vida útil da caçamba em aplicações de rocha dura.

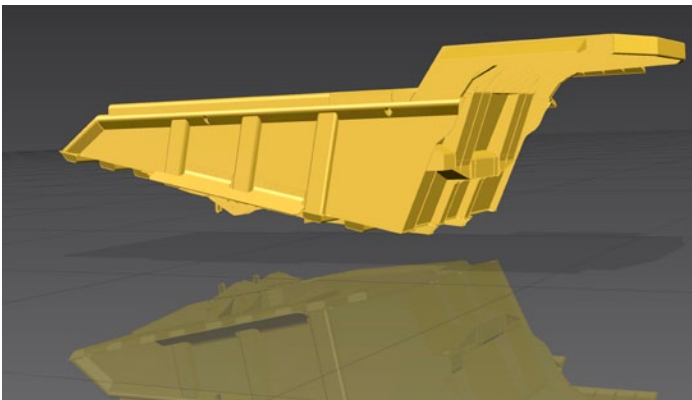
- Disponível para a inclinação dupla e caçambas com piso plano
- Irá reduzir a carga de impacto tanto para o operador quanto para o caminhão
- Ele absorve ruídos, reduzindo os níveis de ruído tanto para o operador quanto para as pessoas próximas
- O revestimento de borracha não é uma boa opção para material molhado e pegajoso
- O revestimento de borracha não deve ser usado com a opção de caçamba aquecida



Plataformas Laterais

Caso seu material seja leve, oferecemos as plataformas laterais de 150 mm (6 pol) instaladas na fábrica, que ajudam a atingir capacidades nominais.

É possível usar nosso "Guia de Seleção de Caçamba" como referência para seleção do tipo correto de caçamba e pacote de revestimento. Os revendedores Cat podem solicitar este documento usando o número de referência AEXQ0673.



Opções de Caçamba

Para suas aplicações e tipos de material



Caçamba de Inclinação Dupla

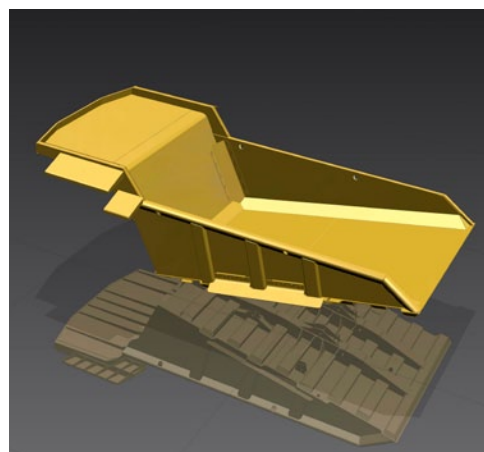
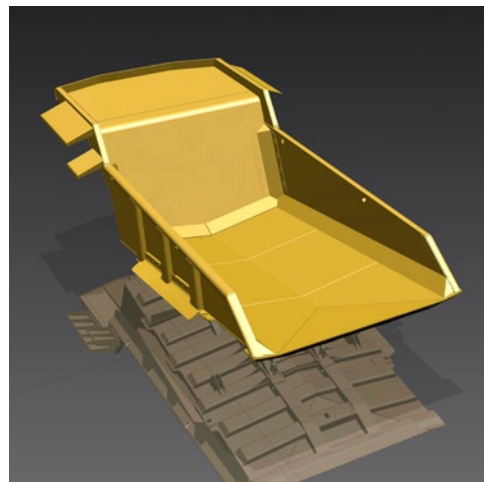
Se o seu perfil de transporte inclui declives íngremes, a caçamba de inclinação dupla oferece excelente retenção de materiais.

- A inclinação dupla possui uma capacidade coroada SAE 2:1 de 35,20 m³ (46 yd³) com configuração de revestimento de aço
- O aço 400 BNH nas superfícies internas oferece excelentes características contra desgaste
- O material é carregado próximo ao solo e centralizado para garantir estabilidade
- Uma opção de revestimento único em aço de 16 mm (0,62 pol) está disponível para esta caçamba
- Um revestimento único de borracha está disponível para esta caçamba

Caçamba de Piso Plano

Se você estiver alimentando uma trituradora, a caçamba com piso plano será uma escolha excelente para medir o material.

- A caçamba de piso plano também oferece excelente retenção de material e estabilidade
- As superfícies internas possuem aço 400 BNH, para proteção contra desgaste
- Uma opção de revestimento único em aço está disponível
- Um revestimento de borracha também está disponível para esta caçamba





Conveniência de Manutenção

Soluções simples e mais econômicas

Centros de Serviço – Abastecimento de Fluidos

Você economizará tempo e dinheiro usando o centro de serviço opcional para abastecimento de fluidos.

- Abastecimento e extração de todos os fluidos em um só local
- Teclado indicador dos níveis de fluido existentes
- Inclui todos os óleos, líquido arrefecedor e combustível
- Convenientemente localizado no nível do solo
- Iluminado para uso noturno

Centros de Serviço – Conexões Elétricas

Esse centro de serviço elétrico montado no para-choque oferece a conveniência e segurança do acesso no nível do solo para importantes tarefas de serviço.

- Acesso à porta de dados VIMS no nível do solo
- Acesso à porta ET no nível do solo
- Inclui uma chave geral principal
- Chave de bloqueio do motor
- Chave de bloqueio da hidráulica
- Acesso ao disjuntor

Monitoramento do Freio

A Série G apresenta atualizações que irão aumentar a vida útil dos seus freios.

- Um novo indicador de desgaste do freio agora é padrão
- As melhorias no projeto aumentam as forças de separação, a fim de diminuir o desgaste e aumentar a vida útil do freio

Vida Útil do Filtro

- Com toda a eficiência do novo sistema hidráulico, a vida útil do seu filtro é estendida para 1.000 horas
- A vida útil do filtro de ar da cabina também pode ser estendida com o pré-filtro opcional da cabina
- Nossos filtros de óleo do motor foram melhorados, sendo que em alguns casos a vida útil foi estendida em mais de 500 horas



Product Link™

Para um gerenciamento abrangente da frota, a Caterpillar oferece as soluções Product Link. Esta solução é uma combinação de ferragem montada na máquina e um software chamado Vision Link. É possível acessar as informações da frota através do celular ou canais de satélite. Esses canais podem ser restritos e indisponíveis em alguns países.

Os clientes que usam o Product Link estão monitorando remotamente a integridade da máquina e organizando exigências de manutenção.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

Motor (Final do Tier 4)

Modelo do Motor	Cat C27 ACERT	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	578 kW	775 HP
Potência Líquida – SAE J1349	534 kW	717 HP
Potência Líquida – ISO 9249	540 kW	724 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	540 kW	724 HP
Potência do Motor – ISO 14396	568 kW	762 HP
Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	3.992 Nm	2.944 lb-pés
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindradas	271	1.648 pol ³

Motor (Equivalente ao Tier 2)

Modelo do Motor	Cat C27 ACERT	
Rotação Nominal do Motor	2.000 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	578 kW	775 HP
Potência Líquida – SAE J1349	546 kW	733 HP
Potência Líquida – ISO 9249	552 kW	741 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	552 kW	741 HP
Potência do Motor – ISO 14396	569 kW	763 HP
Velocidade de Torque de Pico	1.300 rpm	
Torque Líquido	3.646 Nm	2.689 lb-pés
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindradas	271	1.648 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 2.000 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações se baseiam nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a SAE J1995. Potência baseada em combustível com gravidade API de 35 a 16 °C (60 °F) e um LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária queda de potência do motor até 3.048 m (10.000 pés) para Final do Tier 4 e 3.810 m (12.500 pés) para Equivalente ao Tier 2.
- Não regulamentado para o Estágio IV da União Europeia devido à classificação de potência acima de 560 kW (750 HP).

Transmissão (Final do Tier 4)

Avanço em 1ª	10,6 km/h	6,6 mph
Avanço em 2ª	15 km/h	9,3 mph
Avanço em 3ª	20,3 km/h	12,6 mph
Avanço em 4ª	27 km/h	16,8 mph
Avanço em 5ª	36,7 km/h	22,8 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	66,9 km/h	41,6 mph
Marcha à ré	14 km/h	8,7 mph

Transmissão (Equivalente ao Tier 2)

Avanço em 1ª	10,8 km/h	6,7 mph
Avanço em 2ª	15,1 km/h	9,4 mph
Avanço em 3ª	20,4 km/h	12,7 mph
Avanço em 4ª	27,4 km/h	17 mph
Avanço em 5ª	37 km/h	23 mph
Avanço em 6ª	50,1 km/h	31,1 mph
Avanço em 7ª	67,6 km/h	42 mph
Marcha à ré	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 24.00R35 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,64:1
Proporção da Planetária	4,80:1
Proporção de Redução Total	17,49:1

Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	655 cm ²	257 pol ²
Superfície do Freio – Traseiro	61.269 cm ²	9.497 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450:1996	

Guinchos da Caçamba (Final do Tier 4)

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	17.250 kPa	2.502 lb/pol ²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	10 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	14 segundos	
Desligamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	14 segundos	

Guinchos da Caçamba (Equivalente ao Tier 2)

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	17.250 kPa	2.502 lb/pol ²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	9,5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	13 segundos	
Desligamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	13 segundos	

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	26,86 m ³	35,13 yd ³
Acumulado 2:1 (SAE)	35,75 m ³	46,76 yd ³

Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	26,25 m ³	34,33 yd ³
Acumulado 2:1 (SAE)	35,49 m ³	46,41 yd ³

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Dianteiro – Vazio	53%
Eixo Dianteiro – Carregado	35%
Eixo Traseiro – Vazio	47%
Eixo Traseiro – Carregado	65%

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,1°	

Ruído

Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) do operador é de 76 dB(A) quando a SAE J1166 FEB2008 é usada para medir o valor para uma cabina fechada. Esse é um nível de exposição sonora do ciclo de trabalho. A cabina foi adequadamente instalada e recebeu manutenção. O teste foi conduzido com as portas e as janelas da cabina fechadas.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés), de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2008, e operação em engrenagem-intermediária é de 86 dB (A).
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabina abertos (sem manutenção adequada ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de Arrefecimento	171 l	45 gal
Cárter	90 l	24 gal
Diferenciais e Comandos Finais	145 l	38 gal
Reservatório da Direção	36 l	9,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46,5 gal
Sistema do Freio/Guincho	322 l	85 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque HRC	70 l	18 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque LRC	61 l	16 gal

Direção

Padrões de Direção	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:1992	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	23,5 m	77 pés e 1 pol
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	26,1 m	85 pés e 8 pol

Pneus

Pneu Padrão 24.00R35 (E4)

- A capacidade produtiva do caminhão 773G é de tal ordem que, em determinadas condições de trabalho, a capacidade TKPH (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais pode ser excedida e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)

Padrões da ROPS/FOPS

- A ROPS da cabina oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora contra Objetos com Risco de Queda) atende aos critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Level II.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Final do Tier 4

773G – Piso Plano		354-7800	377-6300	377-6302
		Caçamba Básica	Caçamba Básica/ Revestimento	Revestimento de Borracha
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	102/8/8 + 20/10/12 (4/0,31/0,31) + (0,79/0,39/0,47)
Capacidade de Carga Útil	m ³ (yd ³)	35,5 (46,4)	35 (45,8)	33,3 (43,6)
	mm (pol)	20 (0,787)	36 (1,42)	102 (4)
Peso-Alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	34.522 (76.107)	34.522 (76.107)	34.522 (76.107)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.423 (25.183)	15.217 (33.547)	15.997 (35.267)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	45.945 (101.290)	49.739 (109.654)	50.519 (111.374)
Acessórios				
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	669 (1.474)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	46.614 (102.764)	50.407 (111.128)	51.188 (112.848)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	56.126 (123.739)	52.333 (115.375)	51.552 (113.655)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	56,1 (61,9)	52,3 (57,7)	51,6 (56,8)
Política 10/10/20*				
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	56.126 (123.739)	52.333 (115.375)	51.552 (113.655)
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	61.739 (136.112)	57.566 (126.912)	56.708 (125.020)
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	67.352 (148.486)	62.799 (138.449)	61.863 (136.385)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	113.965 (251.251)	113.207 (249.578)	113.050 (249.234)

773G – Inclinação Dupla		354-7810	377-6310	Sem Oferta de Revestimento de Borracha
		Caçamba Básica	Caçamba Básica/ Revestimento	
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	
Capacidade de Carga Útil	m ³ (yd ³)	35,8 (46,8)	35,2 (46)	
	mm (pol)	20 (0,787)	36 (1,42)	
Peso-Alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	34.522 (76.107)	34.522 (76.107)	
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.049 (24.358)	14.776 (32.575)	
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	45.570 (100.464)	49.298 (108.683)	
Acessórios				
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)	
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	46.239 (101.939)	49.967 (110.158)	
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	56.501 (124.564)	52.773 (116.345)	
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	56,5 (62,3)	52,8 (58,2)	
Política 10/10/20*				
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	56.501 (124.564)	52.773 (116.345)	
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	62.152 (137.020)	58.051 (127.980)	
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	67.802 (149.477)	63.328 (139.614)	
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	114.040 (251.416)	113.295 (249.772)	

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

**Inclui peso de todos os acessórios.

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2

773G – Piso Plano		354-7800	377-6300	377-6302
		Caçamba Básica	Caçamba Básica/ Revestimento	Revestimento de Borracha
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	102/8/8 + 20/10/12 (4/0,31/0,31) + (0,79/0,39/0,47)
Capacidade de Carga Útil	m ³ (yd ³)	35,5 (46,4)	35 (45,8)	33,3 (43,6)
	mm (pol)	20 (0,787)	36 (1,42)	102 (4)
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.423 (25.183)	15.217 (33.547)	15.997 (35.267)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	45.290 (99.846)	49.084 (108.210)	49.864 (109.930)
Acessórios				
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	669 (1.474)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	45.959 (101.322)	49.752 (109.684)	50.533 (111.406)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	56.781 (125.181)	52.988 (116.819)	52.207 (115.097)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	56,8 (62,6)	53 (58,4)	52,2 (57,5)
Política 10/10/20*				
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	56.781 (125.181)	52.988 (116.819)	52.207 (115.097)
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	62.460 (137.699)	58.287 (128.500)	57.428 (126.607)
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	68.138 (150.217)	63.585 (140.182)	62.649 (138.116)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	114.096 (251.539)	113.338 (249.867)	113.181 (249.522)

773G – Inclinação Dupla		354-7810	377-6310	Sem Oferta de Revestimento de Borracha
		Caçamba Básica	Caçamba Básica/ Revestimento	
Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	36/18/22 (1,42/0,71/0,87)	
Capacidade de Carga Útil	m ³ (yd ³)	35,8 (46,8)	35,2 (46)	
	mm (pol)	20 (0,787)	36 (1,42)	
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	102.740 (226.503)	102.740 (226.503)	
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	33.867 (74.663)	33.867 (74.663)	
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11.049 (24.358)	14.776 (32.575)	
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	44.916 (99.022)	48.643 (107.239)	
Acessórios				
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)	
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1.474)	669 (1.474)	
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	45.585 (100.497)	49.312 (108.714)	
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	57.155 (126.006)	53.428 (117.789)	
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	57,2 (63)	53,4 (58,9)	
Política 10/10/20*				
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	57.155 (126.006)	53.428 (117.789)	
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	62.871 (138.607)	58.771 (129.568)	
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	68.586 (151.207)	64.114 (141.347)	
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	114.171 (251.704)	113.426 (250.061)	

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

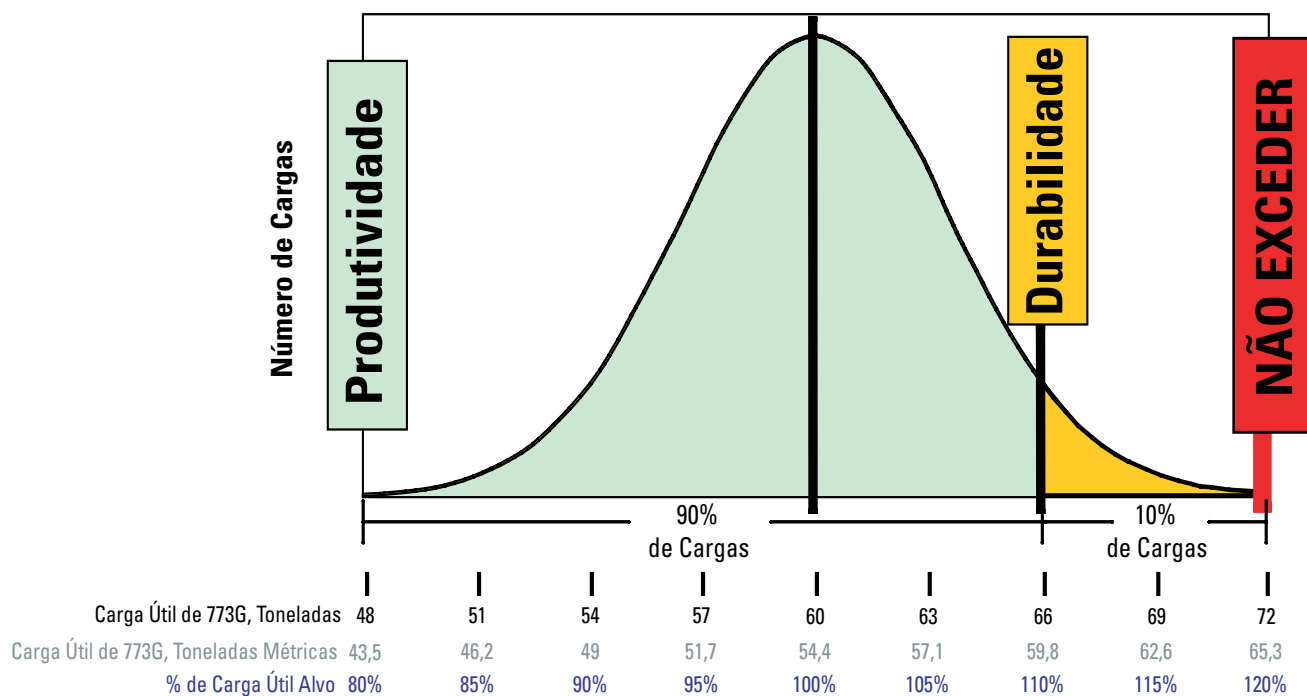
**Inclui peso de todos os acessórios.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina

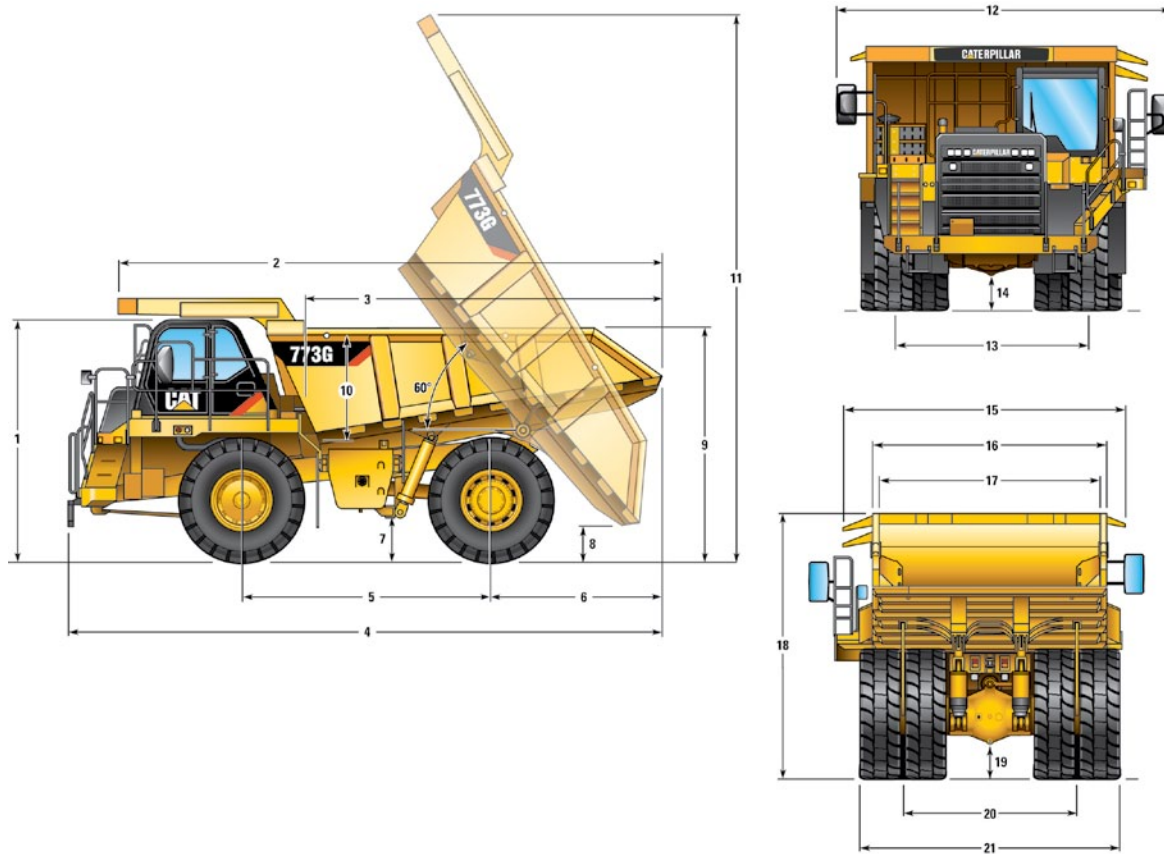
A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil do componente e da máquina é *manter a média de todas as cargas úteis menor ou igual à carga útil alvo nominal da máquina.*

- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve estar acima de 20% da carga útil alvo



Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



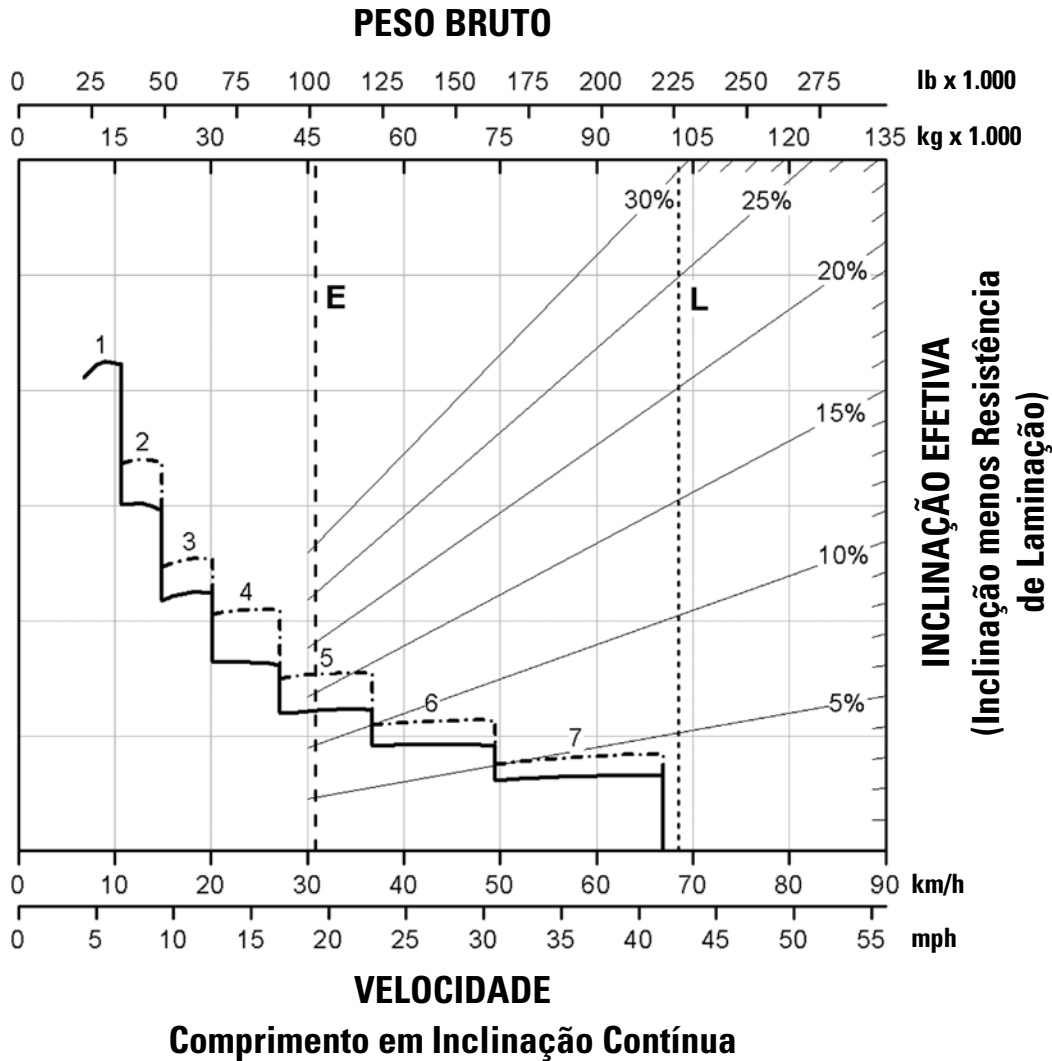
	Inclinação Dupla		Piso Plano	
1 Altura até o Topo da ROPS	4.108 mm	13,48 pés	4.108 mm	13,48 pés
2 Comprimento Total da Caçamba	9.216 mm	30,24 pés	9.293 mm	30,49 pés
3 Comprimento Interno da Caçamba	6.100 mm	20,01 pés	6.100 mm	20,01 pés
4 Comprimento Total	10.070 mm	33,04 pés	10.146 mm	33,29 pés
5 Distância entre Eixos	4.215 mm	13,83 pés	4.215 mm	13,83 pés
6 Eixo Traseiro até a Traseira	2.925 mm	9,60 pés	3.006 mm	9,86 pés
7 Vão Livre Sobre o Solo	759 mm	2,49 pés	759 mm	2,49 pés
8 Folga de Despejo	639 mm	2,10 pés	640 mm	2,10 pés
9 Altura de Carregamento – Vazia	3.771 mm	12,37 pés	3.771 mm	12,37 pés
10 Profundidade Interna da Caçamba – Máxima	1.773 mm	5,82 pés	1.727 mm	5,67 pés
11 Altura Total – Caçamba Levantada	9.284 mm	30,46 pés	9.280 mm	30,45 pés
12 Largura de Operação	5.673 mm	18,61 pés	5.673 mm	18,61 pés
13 Largura da Linha de Centro dos Pneus Dianteiros	3.205 mm	10,52 pés	3.205 mm	10,52 pés
14 Folga no Protetor do Motor	703 mm	2,31 pés	703 mm	2,31 pés
15 Largura Total da Capota	4.886 mm	16,03 pés	4.886 mm	16,03 pés
16 Largura Externa da Caçamba	3.922 mm	12,87 pés	3.922 mm	12,87 pés
17 Largura Interna da Caçamba	3.654 mm	11,99 pés	3.654 mm	11,99 pés
18 Altura da Capota Dianteira	4.459 mm	14,63 pés	4.459 mm	14,63 pés
19 Folga no Eixo Traseiro	560 mm	1,84 pé	560 mm	1,84 pé
20 Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2.929 mm	9,61 pés	2.929 mm	9,61 pés
21 Largura Total do Pneu	4.411 mm	14,47 pés	4.411 mm	14,47 pés

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)

Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de laminação. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



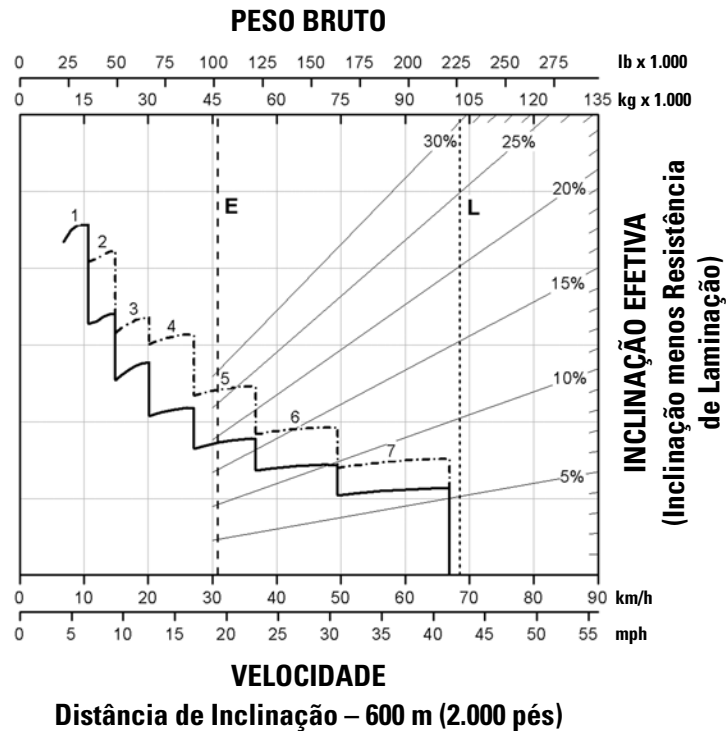
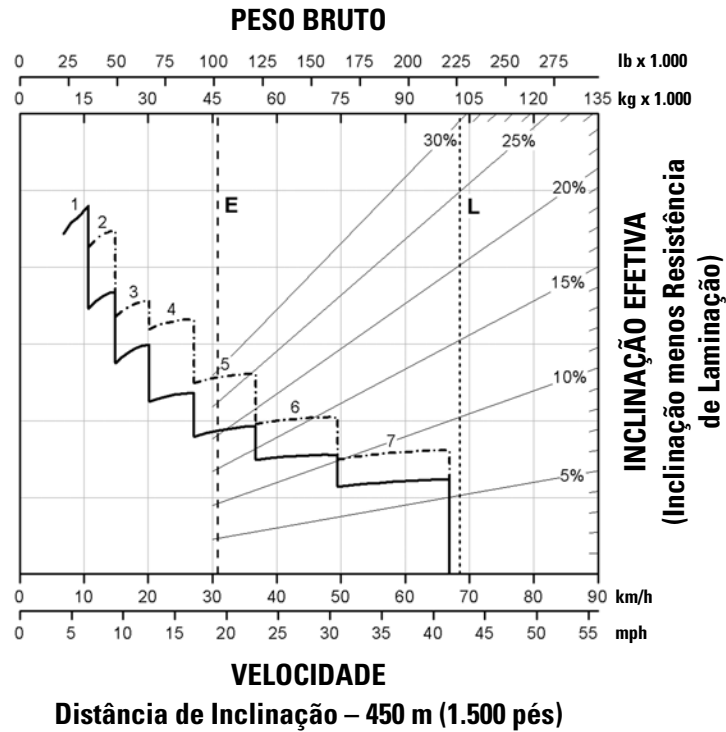
———— apenas com ARC

- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

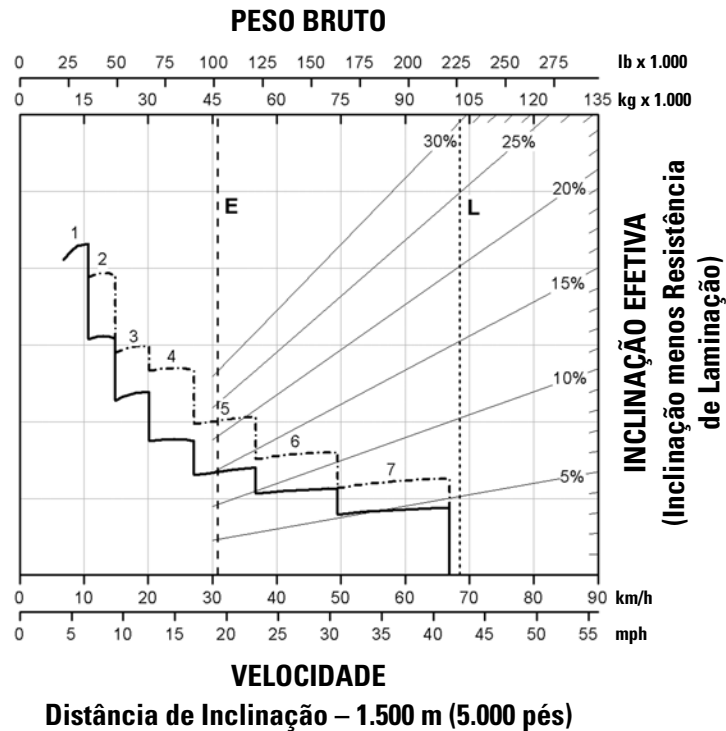
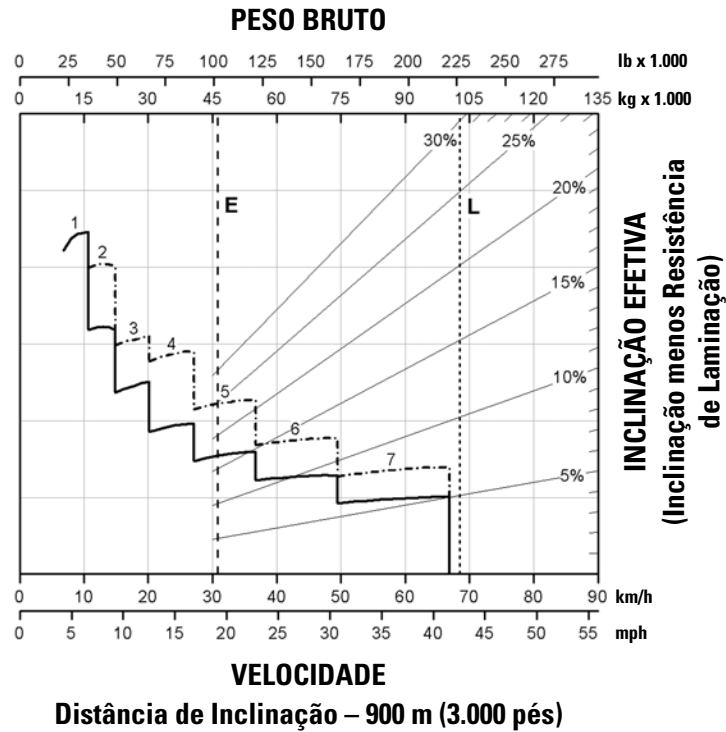
Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)



- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

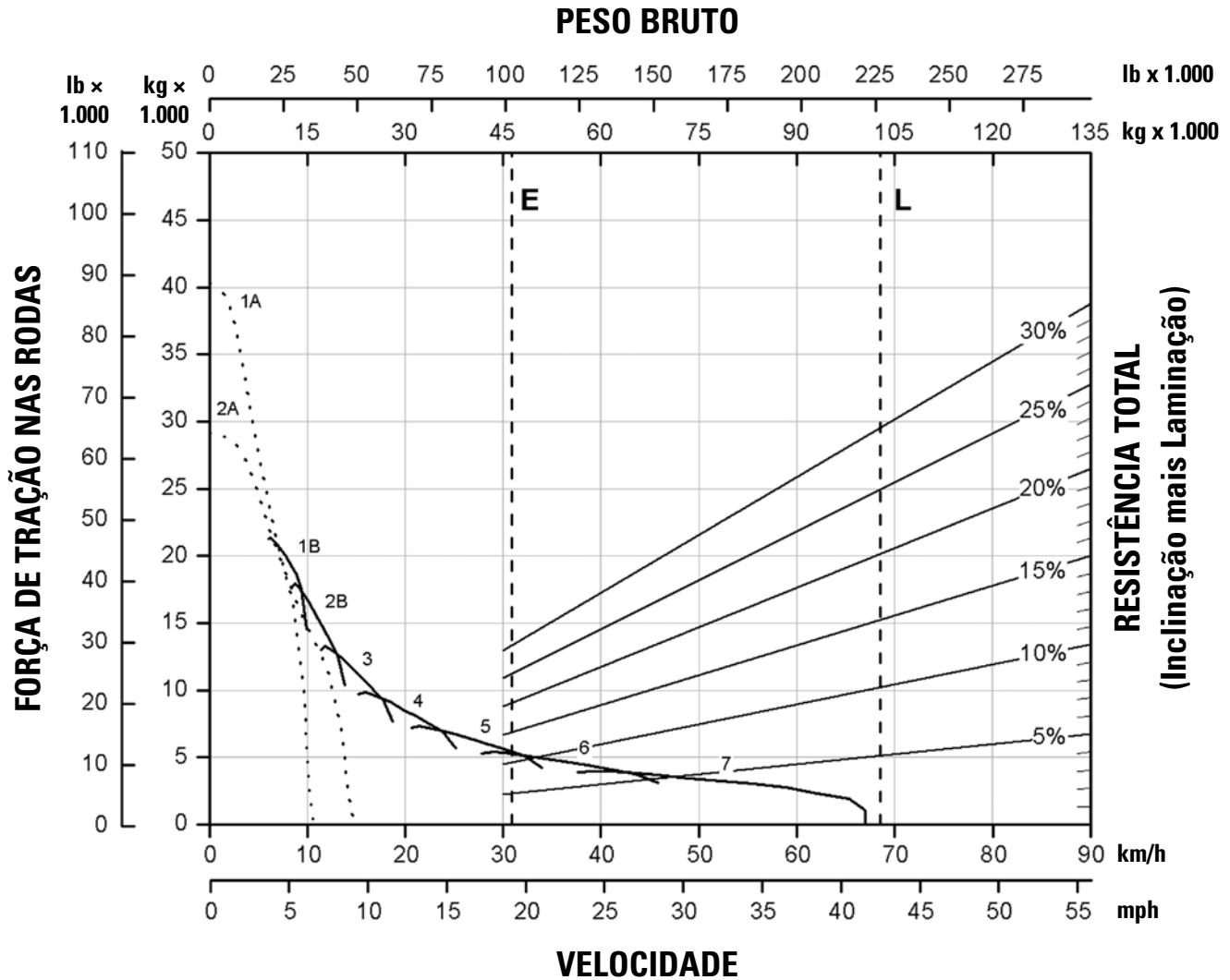
Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)



- apenas com ARC
- - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Final do Tier 4)

Para determinar o desempenho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de laminação. Nesse ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas.



———— apenas com ARC

..... Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

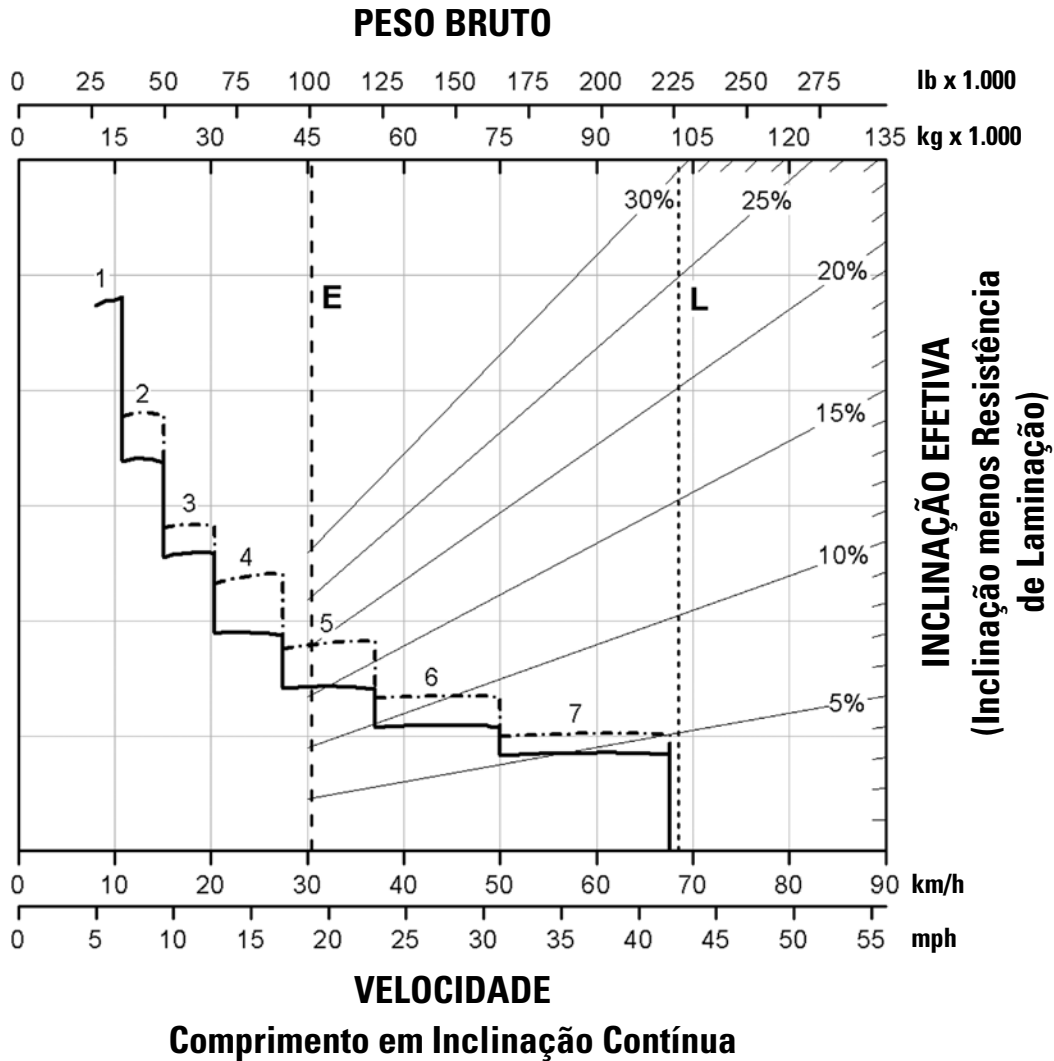
L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)

Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de laminação. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



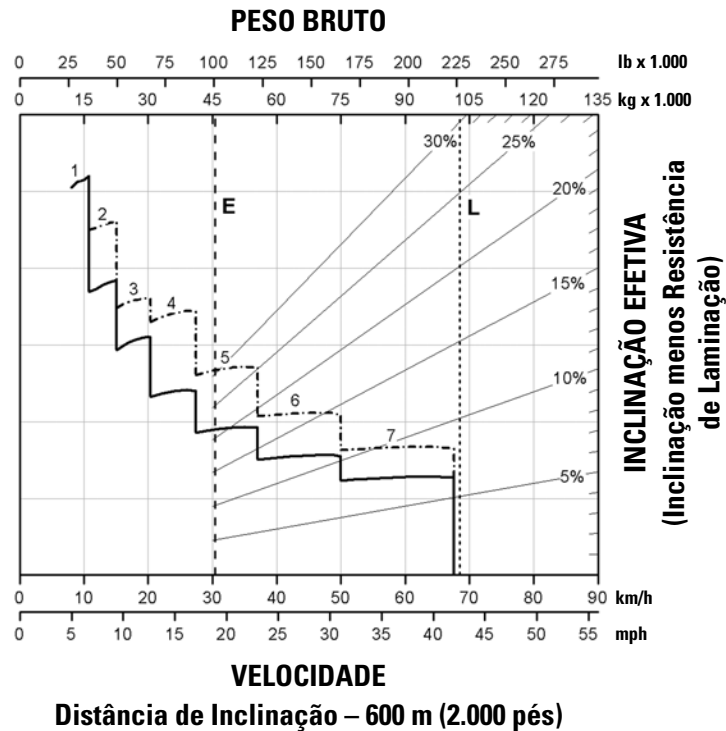
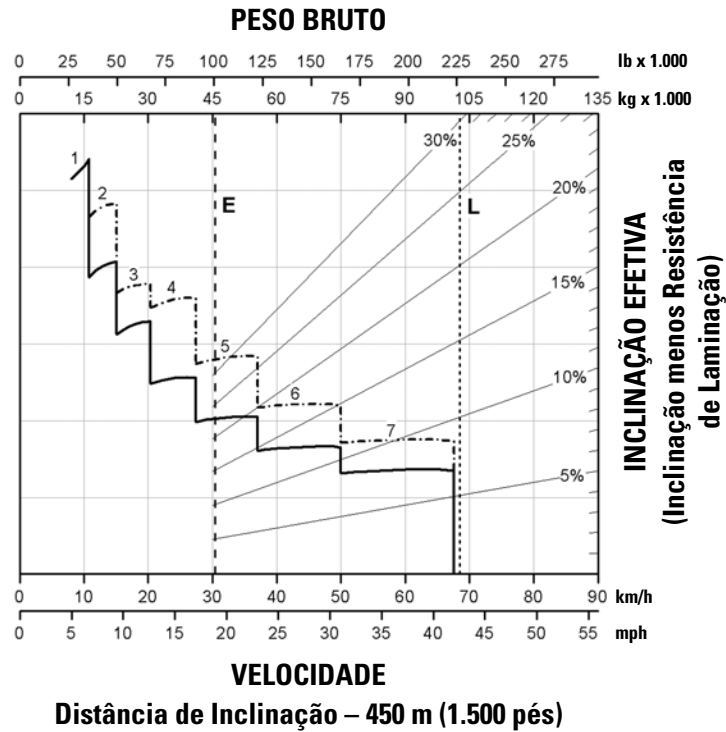
———— apenas com ARC

- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

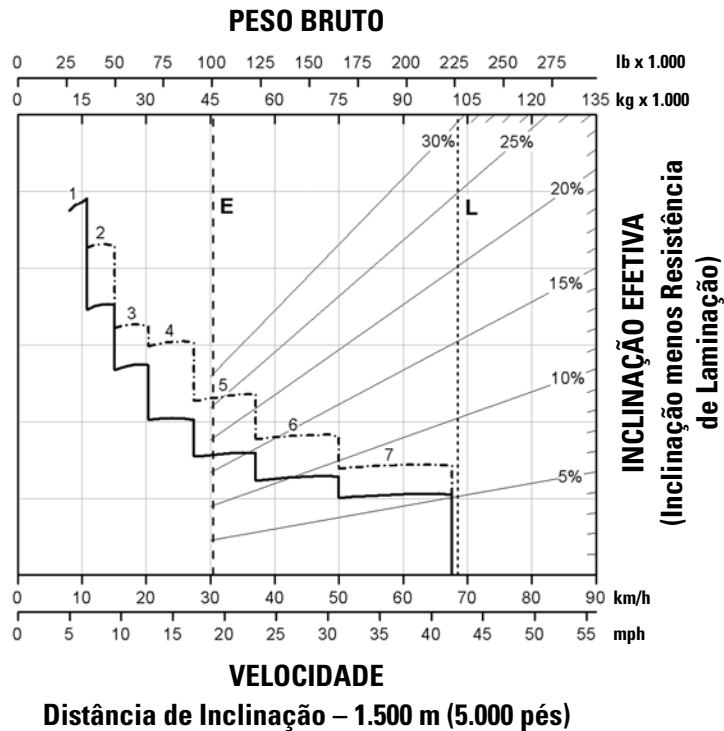
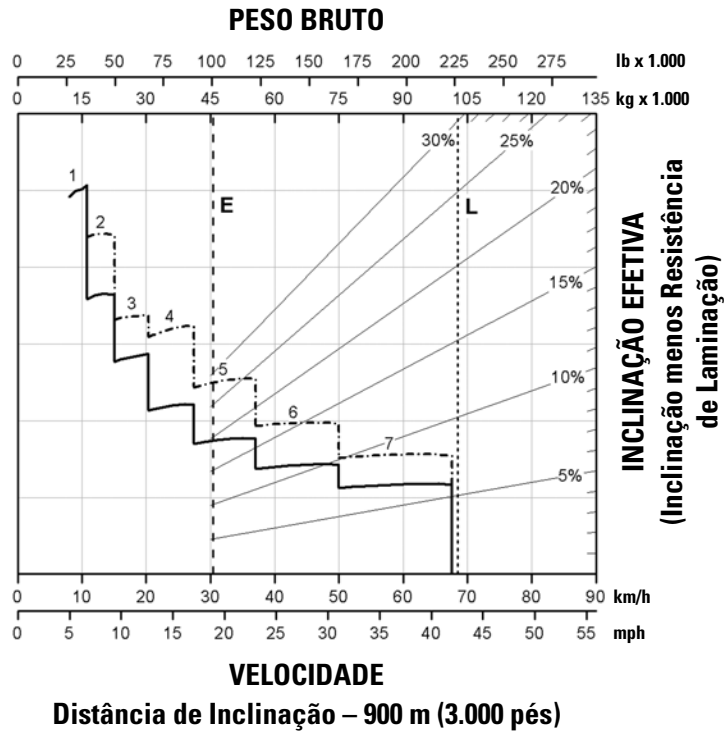
Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)



- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 773G

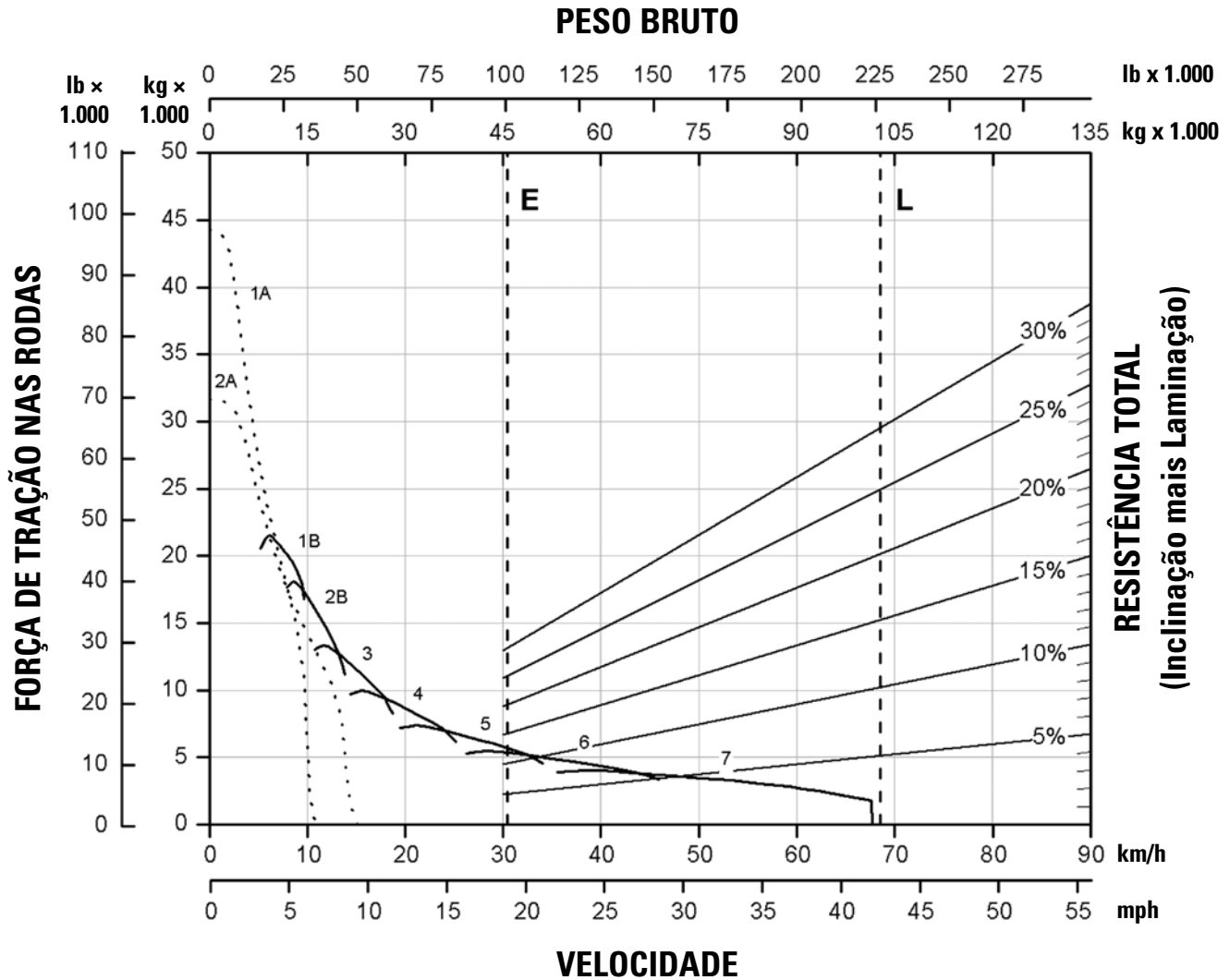
Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)



- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Equivalente ao Tier 2)

Para determinar o desempenho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de laminação. Nesse ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas.



———— apenas com ARC

..... Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Peso-Alvo Bruto Operacional da Máquina: 102.739 kg (226.500 lb)

Equipamento Padrão do 773G

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais detalhes.

TREM DE FORÇA

- Motor diesel Cat C27 ACERT em conformidade com Final do Tier 4:
 - Filtro de ar com pré-purificador (2)
 - Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)
 - Partida elétrica
 - Desligamento do motor em marcha lenta
 - Auxílio de partida a éter
 - Silenciador do escape
- *Somente para regiões Tier 4 (EUA/Canadá):*
 - Sistema de pós-tratamento
 - Sistema de Redução de NO_x (NRS, NO_x Reduction System)
 - Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)
 - Ventilador
 - Sistema de combustível MEUI-C
- *Somente para regiões não regulamentadas:*
 - Ventilador de acionamento direto
 - Sistema de combustível MEUI-A
- Sistema de frenagem:
 - Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control)
 - Retardador manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo)
 - Motor de liberação dos freios (rebocamento)
 - Freios de discos secos (frontal)
 - Chave geral do freio dianteiro (frontal)
 - Freios de múltiplos discos arrefecidos a óleo (traseiros)
 - Indicador de desgaste do freio (traseiro)
 - Freio de estacionamento
 - Freio secundário
 - Freio de serviço
- Transmissão:
 - Servotransmissão automática de 7 velocidades com
 - Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
 - Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
 - Marcha lenta neutra automática
 - Estolagem automática
 - Partida em segunda marcha

SISTEMAS DE SUSPENSÃO

- Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme de marcha à ré
- Alternador, 120 A
- Fonte de alimentação da lubrificação automática pronta
- Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1.400 CCA combinada
- Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V
- Sistema de iluminação:
 - Luz de ré (halogênio)
 - Sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (LEDs dianteiro e traseiro)
 - Luz do compartimento do motor
 - Faróis, (halogênio) com controle de luminosidade
 - Luzes de cortesia de acesso do operador
 - Luzes de perfil laterais
 - Luzes de freio/traseiras (LED)
- Centro de serviço contendo:
 - Partida auxiliar da bateria
 - Disjuntores com fusíveis sobressalentes
 - Chave de bloqueio
 - Abertura, ET e VIMS
 - Chave de bloqueio de serviço (potência sem partida do motor)

PRODUTOS DE TECNOLOGIA

- Modos de Economia, padrão e adaptáveis
- Product Link, celular ou satélite
- Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)
- Sistema de Gerenciamento de Produção do Caminhão (TPMS, Truck Production Management System)
- Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System)

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Tela do Advisor:
 - Monitoramento do nível de fluido
 - Monitoramento do nível de combustível
 - Idiomas de exibição (com base no mercado)
- Ar-condicionado/aquecimento
- Controle automático de temperatura
- Cinzeiro e acendedor de cigarros
- Gancho para casaco
- Porta-copos (4)
- Porta de conexão de diagnóstico, 24 V
- Instalação para rádio de lazer:
 - Conversor de 5 A
 - Alto-falantes
 - Antena
 - Chicote de fiação
- Descanso para os pés
- Medidores/indicadores:
 - Medidor de temperatura do óleo do freio
 - Medidor da temperatura do líquido arrefecedor
 - Indicador de velocidade do motor
 - Nível de combustível
 - Horômetro
 - Velocímetro com odômetro
 - Tacômetro
 - Indicador da velocidade da transmissão
- Alavanca do Guincho
- Buzina
- Luz – cortesia
- Luz – teto
- Espelhos, não aquecidos
- Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)
- Proteção Contra Capotagem (ROPS)/Proteção Contra Objetos em Queda (FOPS)
- Assento, Cat Comfort Série III:
 - Suspensão a ar completa
 - Cinto de segurança retrátil de 3 pontos com fiação elétrica portátil
- Assento, treinamento com cinto de segurança abdominal
- Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico
- Compartimento de armazenamento
- Quebra-sol
- Trava do acelerador
- Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)
- Janela, vidros elétricos, lado esquerdo
- Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador

Equipamento Padrão (cont.)

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais detalhes.

PROTETORES

- Sistema Propulsor
- Cáster do motor
- Ventilador

FLUIDOS

- Anticongelante
- Líquido arrefecedor de vida útil prolongada
-34 °C (-30 °F)
- Filtros agrupados no nível do solo

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Indicador de caçamba abaixada
- Pino de segurança da caçamba
(prende a caçamba na posição superior)
- Aros fixados no centro
- Tanque de combustível, 795 l (210 gal)
- Desligamento da bateria no nível do solo
- Desligamento do motor no nível do solo
- Graxeiros no nível do solo

- Manual de Manutenção do Operador
(OMM, Operator Maintenance Manual)
- Aros 17 × 35
- Ejetores de rocha
- Direção secundária (elétrica)
- Olhais de amarração
- Ganchos para reboque (dianteiros)/
pino para reboque (traseiro)
- Travas de proteção contra vandalismo

Equipamento Opcional 773G

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais detalhes.

- Aquecimento da caçamba
- Revestimento da caçamba
- Chapas laterais da caçamba
- Pré-filtro da cabina
- Freio do Motor Cat
- Graxeiros agrupadas
- Conjuntos para baixas temperaturas

- Freios com Vida Útil Prolongada
- Centro de serviço de enchimento de fluidos
- Luzes HID
- Espelhos, convexos
- Espelhos, aquecidos
- Acessório de ventilador Rockford
para máquinas LRC

- Aro sobressalente
- Pacote de visibilidade
(atende aos requisitos da ISO 5006)
- Escoras das rodas
- Sistema de Visão da Área de Trabalho
(WAVS, Work Area Vision System)

Caminhão Fora-de-estrada 773G

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com seu revendedor Cat para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ6881 (09-2012)
(Tradução: 11-2012)
substitui APHQ6342-02

