

Колесный погрузчик

992K



Модель	992K
Префикс серийного номера	880
Двигатель	
Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™
Токсичность выхлопных газов	Стандарт U.S. EPA Tier 4 Final
Полная мощность***	671 кВт 900 л.с.
Полезная мощность***	607 кВт 814 л.с.
Ковши	
Вместимость ковша	10,7-12,3 м³
Эксплуатационные характеристики	
Номинальная полезная нагрузка — стандартная стрела	21,7 т
Номинальная полезная нагрузка — удлиненная стрела	19,1 т
Эксплуатационная масса — стандартная стрела*	99 831 кг
Эксплуатационная масса — удлиненная стрела**	100 628 кг

Модель	992K
Префикс серийного номера	ZMX
Двигатель	
Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™
Токсичность выхлопных газов	Стандарт U.S. EPA Tier 2 (эквивалентный)
Полная мощность	676 кВт 907 л.с.
Полезная мощность	607 кВт 814 л.с.
Ковши	
Вместимость ковша	10,7-12,3 м³
Эксплуатационные характеристики	
Номинальная полезная нагрузка — стандартная стрела	21,7 т
Номинальная полезная нагрузка — удлиненная стрела	19,1 т
Эксплуатационная масса — стандартная стрела*	99 275 кг
Эксплуатационная масса — удлиненная стрела**	100 072 кг

* Технические характеристики с ковшом 11,5 м³ (15 ярдов³) (P/N 305-5720)

** Технические характеристики с ковшом 10,7 м³ (14 ярдов³) (P/N 305-5790)

*** Номинальная мощность двигателя для машины с системой охлаждения для стандартной температуры окружающей среды.

Особенности погрузчика 992К

Безопасность

Модель 992К предлагает безопасность мирового класса операторам, а также персоналу, работающему на машине и вокруг нее.

Производительность

Модель 992К разработана для обеспечения быстрой реакции на действия оператора и отличается великолепными характеристиками при работе в забое, погрузке самосвалов, а также погрузочно-транспортных работ.

Надежность в эксплуатации

Погрузчик 992К собран из проверенных компонентов, интегрированных в надежную конструкцию.

Комфорт оператора

Погрузчик 992К оснащен эргономичной кабиной с регулируемыми органами управления и отличным обзором рабочей площадки.

Упрощенная процедура технического обслуживания

Удобно расположенные точки технического обслуживания обеспечивают быстрое выполнение соответствующих работ. Системы VIMS™ и Cat Product Link обеспечивают актуальную информацию о состоянии машины.

Экологичность

Погрузчик 992К отличается топливной экономичностью и оснащен технологиями сокращения уровня шума и выбросов.



Содержание

Надежность	3
Производительность	4
Комфорт оператора.....	5
Технологические решения	6
Безопасность	7
Техническое обслуживание стало проще.....	8
Качество	9
Устойчивое развитие	10
Ковши	11
Оснастка ковшей	12
Технические характеристики погрузчика 992К	13
Стандартное оборудование погрузчика 992К.....	24
Дополнительное оборудование погрузчика 992К.....	25
Обязательное оборудование погрузчика 992К	26
Примечания	27

Компания Caterpillar впервые представила модель 992 в 1968 г. Этот большой колесный погрузчик с тех пор занял лидирующие позиции во всем мире, заработав репутацию фронтального погрузчика, отличающегося безопасностью в эксплуатации, высокой производительностью и надежностью. С началом выпуска серии K Series мы смогли увеличить эффективность и безопасность операторов и персонала, работающего на машине и рядом с ней.

Как в стандартной конфигурации, так и в конфигурации с увеличенной высотой подъема эта машина подходит для работы с самосвалами моделей 775 и 777. Если ваши операции вращаются вокруг 992-го как погрузочной машины, то модель 992К имеет все, что нужно для вашего предприятия: безопасность, производительность, контролируемые затраты и комфорт для персонала.

Надежность

Проверенные конструкции и компоненты обеспечат несколько жизненных циклов машины

Рычажные механизмы и рамы

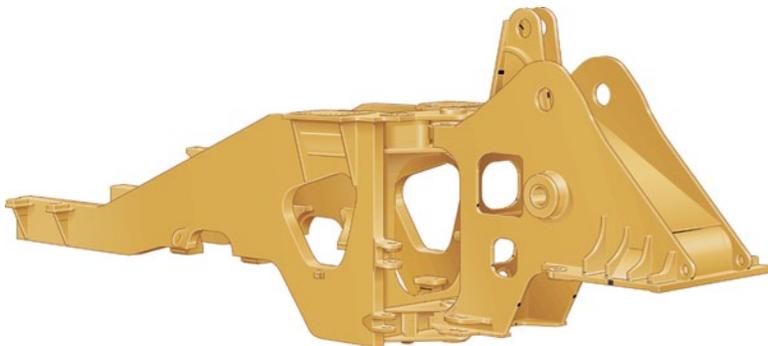
В нашей продукции сочетаются более 40 лет опыта в разработке и эксплуатации и новые технологии, что позволяет обеспечить самые высокие показатели рамам, литым деталям, сварным соединениям и сборочным узлам модели 992К. В нашей уникальной конструкции передней и задней полурам коробчатого сечения сочетаются пластины и литые детали, которые обеспечивают сопротивление скручивающим нагрузкам и длительный срок службы шарнирного сочленения. Пальцы подшипников скольжения в рычажном механизме отличаются более предсказуемыми характеристиками износа и снижают требования ежедневной смазки. Для погрузочно-транспортных работ предлагается дополнительная система стабилизации, которая обеспечивает сокращение ударных нагрузок на раму и одновременно комфортное вождение оператору.

Двигатель Cat C32

В модели 992К используется проверенный дизельный двигатель Cat C32 с технологией ACERT™, отличающийся надежностью и большим ресурсом. Как и остальное оборудование Cat, этот двигатель полностью интегрирован со всеми системами машины, что позволяет обеспечить уникальные для данной машины и ее областей применения значения мощности, а также топливную эффективность. Надежность этого двигателя обеспечивается нашими легендарными литейными заводами, которые поставляют блоки цилиндров высочайшего качества. Насос-форсунки с механическим приводом и электронным управлением (MEUI™) обеспечивают оптимальное дозирование топлива для одновременного достижения максимальной мощности и экономичности.

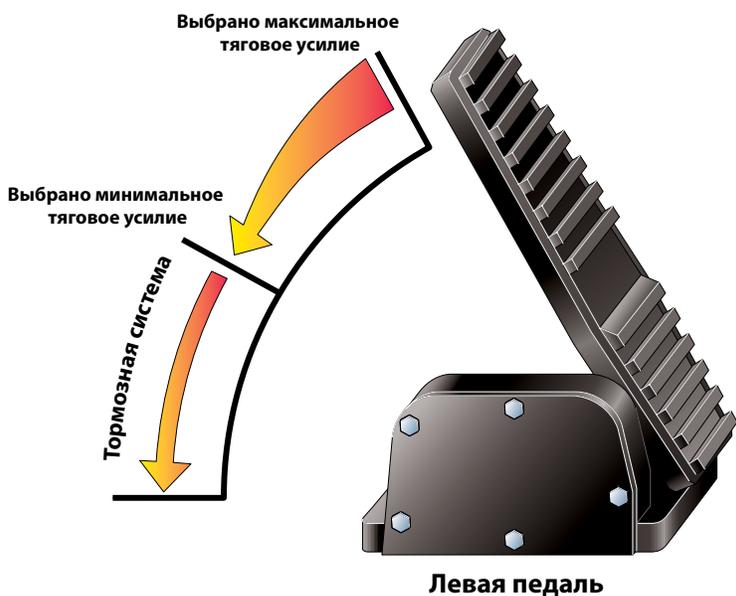
Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой

Компания Caterpillar создает лучшие в мире коробки передач для землеройных машин. Весь процесс разработки, начиная с геометрических параметров шестерен и заканчивая сталью и термической обработкой, находится под контролем компании Caterpillar. Это относится также к электронике, которая позволяет соединить коробку передач с двигателем C32 и гидротрансформатором. Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой имеет три передачи переднего хода и три заднего. Планетарная передача аналогична устанавливаемой на большие колесные погрузчики 993К и 994F.



Производительность

Обеспечивает оптимальную производительность для вашей области применения



Гидросистема PFC (регулирование положительного потока)

Гидросистема с регулированием положительного потока (PFC) модели 992К задает новые стандарты по времени отклика, производительности и эффективности гидросистем. Для сокращения продолжительности рабочих циклов система рабочего оборудования оснащена двумя поршневыми насосами переменной производительности с электронным управлением. В гидросистеме PFC реализовано параллельное управление насосом и гидрораспределителями. Оптимизация управления насосом обеспечивает пропорциональность потока рабочей жидкости ходу рычага рабочего оборудования.

Преимущества:

- снижение расхода топлива до 5%;
- сокращение времени отклика гидросистемы, что улучшает управление ковшем;
- повышенный КПД и уменьшенный нагрев системы.

Гидротрансформатор с муфтой крыльчатки (ICTC) и система регулирования тягового усилия (RCS)

ICTC поддерживает сбалансированность работы гидросистемы при копании и погрузке, что позволяет оператору с высокой чувствительностью настраивать тяговое усилие путем нажатия на левую педаль, что уменьшает давление муфты крыльчатки. Чем сильнее нажата педаль, тем меньше давление муфты крыльчатки.

Идеально совместимые системы

Важно правильно подобрать комбинацию погрузочного и транспортного оборудования. Модель 992К совместима с самосвалами Cat моделей 775 и 777, обеспечивая полную загрузку самосвалов за минимальное время. Эта система для погрузки и транспортировки максимально увеличивает объем перемещаемого материала с минимальными удельными расходами.

Совместимость модели 992К с другим оборудованием	
775	777
65 тонн (70 амер. тонн)	91 тонн (100 амер. тонн)
3 подхода	4-5 подходов



Комфорт оператора

Лучшие дизайн и эргономика в отрасли

Полностью новая кабина модели 992К устанавливает новый стандарт комфорта оператора в данном размерном классе.

Новая кабина стала просторнее, что позволяет операторам, работающим долгие смены, чувствовать себя свободнее. Операторы оценят это увеличение пространства, когда устанавливаемое в стандартной комплектации сиденье для инструктора будет занято.

Являясь стандартом комфорта оператора, модель 992К максимально оснащена средствами обеспечения безопасности. Устанавливаемые в стандартной комплектации инерционные ремни безопасности шириной 76 мм для сидений оператора и инструктора обеспечивают комфорт и безопасность людей на обоих сиденьях. Разговор в кабине будет слышен лучше благодаря улучшенной шумоизоляции кабины, а автоматическая система контроля температуры обеспечивает в ней комфортный климат. Вибрации сводятся к минимуму с помощью сидений Cat Comfort с пневмоподвеской и резинометаллическими опорами. Операторам понравится более чистый воздух, обеспеченный системой фильтрации и вентиляции, создающей в кабине избыточное давление.

Оператор может установить автоматический выбор высоты ковша для облегчения погрузки в самосвал или подачи материала в дробилку. Органы управления рабочим оборудованием отличаются легкостью в использовании.

Технологические решения

Интеграция электронных систем обеспечивает увеличение производительности погрузчика 992К



Полная интеграция электронных систем модели 992К позволяет им работать как одна система. Эта интеграция обеспечивает “интеллектуальность” машины и увеличивает информированность оператора, что максимально увеличивает производительность оборудования и персонала.

Система VIMS 3G

С установкой дисплея системы Advisor система обработки основной информации (VIMS 3G) стала намного лучше, благодаря дружественному интерфейсу пользователя и дополнительным функциям регистрации данных машины. С 1990 г. система VIMS позволяет нашим клиентам и операторам работать с максимальной отдачей, что обеспечивает минимальное время простоев наших машин, благодаря полезной информации.

Профиль оператора

Система Advisor позволяет хранить до 10 отдельных профилей операторов. Варианты компоновки экрана и настройки машины можно быстро вызвать из памяти, что обеспечивает скорость и постоянство установки настроек при смене операторов.

Система управления полезной нагрузкой

Система управления полезной нагрузкой версии 3.0 разработана, чтобы помочь владельцам и операторам погрузчиков 992К в управлении полезной нагрузкой и ведении точных записей о перемещении материалов. Эта система предназначена для взвешивания груза в процессе работы. Возможность хранения данных о 25 различных материалах для самосвалов (до 1000) позволяет непрерывно вести точные записи данных о производительности рабочей площадки.

Функция автоматического ограничения подъема

Операторы могут с легкостью задавать высоту выгрузки, возвращение в режим копания/транспортировки или угол прямо из комфортабельной кабины. Поставляемые в стандартной комплектации программируемые ограничители расположены в верхней левой панели. Эта функция обеспечивает более высокую гибкость и повышенную производительность, если работа требует заранее заданных высот погрузки и выгрузки.

Cat Product Link

Система Cat® Product Link обеспечивает удобный удаленный контроль оборудования. Система позволяет получать полезную информацию по соблюдению графика работ и состоянию систем машин, а также помогает сократить расходы на владение машинами и эксплуатационные расходы.



Безопасность

Наш безусловный приоритет – безопасность

Мы постоянно совершенствуем продукцию, чтобы обеспечить безопасные условия работы оператора и всего персонала на рабочей площадке. Вот лишь часть средств безопасности, установленных на модель 992K.

- Расширенные ступени с оптимизированным углом наклона повышают безопасность операторов при входе в машину 992K и выходе из нее.
- Платформы имеют противоскользящую поверхность, а точки технического обслуживания оснащены встроенными функциями блокировки и пломбирования защелки.
- Платформы для очистки ветровых стекол обеспечивают оператору удобный и безопасный доступ.
- Большая площадь остекления кабины и дополнительные зеркала с подогревом улучшают обзор. Система обнаружения объектов (радар и камера заднего вида) или дополнительная камера заднего вида предоставляют оператору больше информации об обстановке рядом с машиной.
- Звуковой сигнал заднего хода устанавливается в стандартной конфигурации, а операторы могут использовать три уровня сигнализации, если требуется привлечь внимание к машине.
- Ксенонные фонари, поставляемые по отдельному заказу, обеспечивают отличную видимость рабочей площадки.
- Благодаря сиденью для инструктора опытные работники могут обучать операторов. Ремни безопасности шириной 76 мм установлены на обоих сиденьях в стандартной версии.
- Внешние конструкции защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS).

Техническое обслуживание стало проще

Продуманное размещение сокращает расходы



Модель 992К отличается сгруппированными точками технического обслуживания. В сочетании с такими средствами диагностики, как VIMS, Product Link и Electronic Technician техническое обслуживание модели 992К отличается простотой и эффективностью.

1 Центр технического обслуживания для проверки жидкостей и диагностики

- Выключатель питания
- Порт Com-II для подключения оборудования с программой Electronic Technician “ET”
- С уровня земли
- Наливное отверстие радиатора
- Наливное отверстие рабочей гидросистемы
- Наливное отверстие бачка системы рулевого управления
- Наливное отверстие коробки передач
- Наливное отверстие моторного масла
- Наливное отверстие системы Autolube
- Клавиатура индикаторов жидкостей машины
- Дисплей системы Messenger.

2 Централизованный узел обслуживания гидросистемы

- Фильтры контура управления гидросистемы
- Гидравлические насосы
- Фильтры на сливных линиях гидросистемы

3 Точка блокировки электросистемы (левый бампер)

- Вспомогательный аварийный выключатель двигателя
- Переключатель освещения лестницы
- Переключатель блокировки стартера
- Выключатель блокировки коробки передач

4 Точки измерения давления для удаленной диагностики на передней раме

- Контур подъема и опускания
- Контур наклона вперед/назад
- Предохранительные клапаны насоса центрального и переднего навесного оборудования
- Система стабилизации хода (опция)
- Питание управляющего контура
- Клапан ручного опускания

5 Точки измерения давления для удаленной диагностики на задней раме

- Поворот налево
- Поворот направо
- Выходное отверстие насоса рулевого управления
- Привод вентилятора
- Гидроаккумуляторы тормозной системы – передние и задние
- Муфта крыльчатки
- Муфта блокировки (при наличии)
- Система смазки коробки передач
- Выходное отверстие насоса тормозов
- Привод гидромотора маслоохладителя моста
- Насос маслоохладителя моста – передний и задний
- Рабочие тормоза – передние и задние

6 Точка обслуживания электросистемы

- Автоматические выключатели
- ЭБУ
- Предохранитель

7 Точка обслуживания фильтров двигателя

- Топливный фильтр грубой очистки
- Масляные фильтры двигателя
- Водоотделитель
- Воздушные фильтры
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Топливный фильтр сверхтонкой очистки



Качество

Ключ к более совершенной конструкции машин

Компания Caterpillar придерживается высочайших стандартов качества. При разработке продукции мы руководствуемся самыми строгими стандартами, чтобы обеспечить процветание Вашего бизнеса.

- Все компоненты нашей продукции проходят испытания на качество и соответствие техническим условиям. Мы сотрудничаем с поставщиками еще на стадии разработки, так как они обладают необходимыми знаниями и опытом производства.
- Новые конструкции проходят анализ методом конечных элементов, что позволяет нам определить, где концентрируются напряжения при нагрузках, типичных для применения машины. Новые литые детали проходят виртуальный контроль для оценки качества и теплового обмена.
- Вибрационная платформа позволяет имитировать тысячи часов эксплуатации за несколько дней, что позволяет инженерам проверить прочность. Дальнейший анализ воздушных потоков, эргономики, производительности и соответствия стандартам ISO выполняется на прототипе и опытных машинах.
- Дальнейшие испытания выполняются операторами и техническим персоналом, которые проверяют комфорт, эргономику и удобство технического обслуживания как на виртуальной трехмерной модели, так и на готовых машинах.
- Знайте, что вся новая продукция компании Caterpillar разрабатывается под Вашим руководством и с Вашим участием, а также благодаря нашим дилерам и их техникам и нашей возможности физически изготовить новые конструкции. Это лишь часть критериев, которые делают продукцию Cat лидером в отрасли и помогают нам создавать надежные машины, которые долгие годы будут работать на Ваш бизнес.



Устойчивое развитие

Защита окружающей среды

Наша приверженность Вам, Вашему бизнесу и будущим поколениям так же крепка, как и машины которые, мы производим.

Наше стремление создавать машины с более длительным сроком службы, использовать меньше ресурсов и снизить выбросы токсичных веществ – это только начало. Наши заводы, такие как предприятие Aurora, где производится модель 992K, берегут бесценные энергию и ресурсы, благодаря использованию солнечных батарей, садам на крышах зданий и современным программам переработки вторичного сырья.

Устойчивое развитие прибыльно. Чистота на наших предприятиях помогает обеспечить контроль качества на сборочной линии и производить лучшую продукцию. Она сокращает энергопотребление и количество отходов.

Также мы можем поддержать Ваш бизнес с помощью лучших в отрасли машин по сочетанию потребления топлива с требованиями по производительности. Каждое поколение продукции Cat отличается сокращением выбросов по сравнению с предыдущим, что повышает экологичность Вашего парка машин. Фактически, модель 992K (префикс 880) теперь соответствует строгим требованиям стандарта EPA Tier 4 Final (США).

Выбросы загрязняющих веществ в соответствии со стандартом Tier 4 Final*

Для клиентов из регионов, где действует стандарт по выбросам загрязняющих веществ Tier 4 Final, компания Caterpillar разработала надежное решение EPA Tier 4 Final (США), не требующее вмешательства оператора. Два основных решения в сочетании с дизельным топливом со сверхнизким содержанием серы позволяют двигателю семейства C32 соответствовать этому стандарту.

Каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей

Двигатель C32 Tier 4 Final оснащен технологией очистки выхлопных газов, объединяющей каталитический нейтрализатор для дизельных двигателей (DOC) и глушитель в одной блоке в каждом выхлопном тракте, который устанавливается над двигателем. В катализаторе DOC используется химическая реакция превращения углеводов и окиси углерода в воду и двуокись углерода, которая выполняется при прохождении газов через систему. Эта система не требует технического обслуживания и рассчитана на весь срок службы двигателя.

Система снижения содержания NOx Cat (NRS)

Система снижения содержания NOx Cat использует охлажденные выхлопные газы для снижения температуры сгорания топлива и предотвращения образования оксида азота. Это достигается путем пропуска части выхлопных газов через специальные охладители с последующим смешением с чистым воздухом и повторной подачей во впускной тракт. Воздух смешивается с инертным газом, что понижает температуру сгорания и сокращает образование оксида азота.

*Все двигатели для внедорожных машин, соответствующие стандартам Агентства по охране окружающей среды США EPA Tier 4, Евросоюза Stage IIIB и IV, а также стандарту MLIT Японии Step 4 по токсичности отработавших газов, обязаны работать только на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD) – 15 или менее промилле (мг/кг) серы. Смеси биодизельного топлива класса до B20 могут использоваться при смешении с дизельным топливом со сверхнизким содержанием серы (ULSD) с содержанием 15 или менее промилле (мг/кг) серы, при условии, что биодизельное кормовое сырье соответствует техническим условиям ASTM D7467. Требуется использовать масло Cat® DEO-ULS™ или масла, соответствующие техническим условиям Cat ECF-3, API CJ-4 и ACEA E9.

Ковши

Возможности сокращения затрат на тонну продукции

Правильный выбор ковша влияет на производительность погрузчика. Выбор начинается с получения информации о плотности загружаемого материала. Далее следует определить соответствующие стратегии выбора размера и защиты, подходящие для требуемых целевых показателей полезной нагрузки машины. Учитывая широкий выбор землеройных орудий, дилер компании Cat поможет подобрать ковш, который лучше всего подходит для Вашей области применения. Предлагаются различные ковши на заказ, но многие клиенты выбирают для погрузчика 992К один из следующих вариантов:

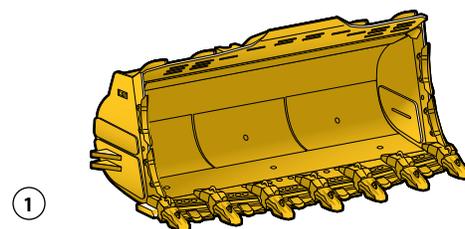
Скальный ковш для тяжелых условий эксплуатации

Область применения: загрузка в забое сильно спрессованных карьерных пород. Данный ковш подходит для материалов со средним коэффициентом абразивности и высоких ударных нагрузок.

Скальный ковш для высокоабразивных материалов

Область применения: загрузка в забое железной руды. Данный ковш подходит для высокоабразивных материалов и средних ударных нагрузок. Также рекомендуется ковш с ровным днищем.

Примечание. Некоторые области применения отличаются повышенной абразивностью. Помните, что дополнительная защита ковша может вызвать такие изменения характеристик машины, как повышение мощностных нагрузок, увеличение расхода топлива и сокращение производительности. Это означает, что не рекомендуется устанавливать чрезмерную защиту ковша и сменных компонентов ковша.

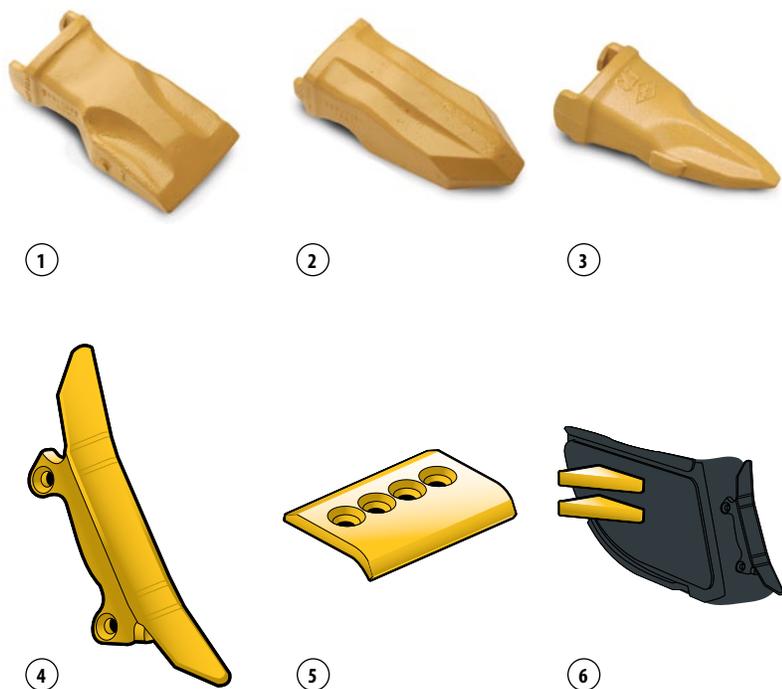


1) Скальный ковш для высокоабразивных материалов

992К – Стандартная стрела		До указанной плотности при коэффициенте заполнения 100%	
Объем ковша		Плотность материала	
м³		кг/м³	
12,3		1780	
11,5		1890	
10,7		2030	

992К – Удлиненная стрела		До указанной плотности при коэффициенте заполнения 100%	
Объем ковша		Плотность материала	
м³		кг/м³	
12,3		1560	
11,5		1660	
10,7		1780	

Высота выгрузки погрузчика 992К	STD (стандартная стрела)	HL (удлиненная стрела)
12,8 м с зубьями при 45	4622 мм	5232 мм
13,7 м с зубьями при 45	4546 мм	5156 мм
14,6 м с зубьями при 45	4495 мм	5105 мм



Оснастка ковшей

Защитите свои инвестиции

Невозможно купить более производительные и прочные наконечники, чем те, что применяются в землеройных орудиях Cat серии K Series. Больше ничто не будет влиять на производительность Вашего погрузчика, кроме отсутствия оператора. Обратитесь к дилеру компании Cat, если Ваша текущая система не обеспечивает нужной производительности. Если землеройное орудие серии K Series достигает крайней степени износа, например, при работе с железной рудой, его можно легко заменить без использования кувалды. Полный список землеройных орудий Cat GET можно найти по адресу: <http://www.Cat.com/get>.

Типичная оснастка для погрузчика 992K включает:

адаптеры и наконечники: усиленного проникновения – усиленные износостойкие – проникающие;

боковые защитные брусья;

режущие кромки;

боковые пластины ковша.

Адаптеры и наконечники: 1) Усиленного проникновения 2) Усиленные износостойкие 3) Проникающие

4) Боковые защитные брусья

5) Режущие кромки

6) Боковые пластины ковша

Двигатель (Tier 4)

Модель двигателя	Двигатель Cat® C32 с технологией ACERT™	
Выбросы	Стандарт EPA Tier 4 (США)	
Полная мощность – SAE J1995	676 кВт	907 л.с.
Полезная мощность	607 кВт	814 л.с.
Диаметр цилиндров	145 мм	
Ход поршня	162 мм	
Рабочий объем	32,1 л	

- Данные значения указаны для частоты вращения 1750 об/мин; испытания проводились в условиях, регламентируемых указанным стандартом.
- Указанные характеристики полезной мощности основаны на мощности обеспечиваемой двигателем с генератором, воздухоочистителем, глушителем и гидравлической системой привода регулируемого вентилятора, работающего с максимальной частотой вращения

Двигатель (Tier 2)

Модель двигателя	Двигатель Cat® C32 с технологией ACERT™	
Токсичность выхлопных газов	Стандарт U.S. EPA Tier 2 (эквивалентный)	
Полная мощность – SAE J1995	676 кВт	907 л.с.
Полезная мощность	607 кВт	814 л.с.
Диаметр цилиндров	145 мм	
Ход поршня	162 мм	
Рабочий объем	32,1 л	

- Данные значения указаны для частоты вращения 1750 об/мин; испытания проводились в условиях, регламентируемых указанным стандартом.
- Указанные характеристики полезной мощности основаны на мощности обеспечиваемой двигателем с генератором, воздухоочистителем, глушителем и гидравлической системой привода регулируемого вентилятора, работающего с максимальной частотой вращения

Масса (Tier 4)

Эксплуатационная масса – стандартная стрела*	99 831 кг
Эксплуатационная масса – удлиненная стрела**	100 628 кг
* С ковшом 11,5 м³ (P/N 305-5720)	
** С ковшом 10,7 м³ (P/N 305-5790)	

Масса (Tier 2)

Эксплуатационная масса – стандартная стрела*	99 275 кг
Эксплуатационная масса – удлиненная стрела**	100 072 кг
* С ковшом 11,5 м³ (P/N 305-5720)	
** С ковшом 10,7 м³ (P/N 305-5790)	

Ковши

Вместимость ковша	10,7-12,3 м³
-------------------	--------------

Эксплуатационные характеристики – стандартная стрела* (Tier 4)

Усилие отрыва	55 991 кг
Статическая нагрузка опрокидывания при повороте полурам на 35°	55 343 кг
* С ковшом 11,5 м³ (P/N 305-5720)	

Эксплуатационные характеристики – стандартная стрела* (Tier 2)

Усилие отрыва	55 991 кг
Статическая нагрузка опрокидывания при повороте полурам на 35°	55 022 кг
* С ковшом 11,5 м³ (P/N 305-5720)	

Эксплуатационные характеристики – удлиненная стрела* (Tier 4)

Усилие отрыва	57 975 кг
Статическая нагрузка опрокидывания при складывании полурам на 35°	52 054 кг
* С ковшом 10,7 м³ (P/N 305-5790)	

Эксплуатационные характеристики – удлиненная стрела* (Tier 2)

Усилие отрыва	57 975 кг
Статическая нагрузка опрокидывания при складывании полурам на 35°	51 757 кг
* С ковшом 10,7 м³ (P/N 305-5790)	

Коробка передач

Гидротрансформатор – 1-я передача переднего хода	6,9 км/ч
Гидротрансформатор – 2-я передача переднего хода	11,9 км/ч
Гидротрансформатор – 3-я передача переднего хода	20,3 км/ч
Гидротрансформатор – 1-я передача заднего хода	7,6 км/ч
Гидротрансформатор – 2-я передача заднего хода	13,1 км/ч
Гидротрансформатор – 3-я передача заднего хода	22,2 км/ч
Прямой привод – 1-я передача переднего хода	Блокировка отключена
Прямой привод – 2-я передача переднего хода	12,9 км/ч
Прямой привод – 3-я передача переднего хода	22,8 км/ч
Прямой привод – 1-я передача заднего хода	7,9 км/ч
Прямой привод – 2-я передача заднего хода	14,2 км/ч
Прямой привод – 3-я передача заднего хода	24,8 км/ч

- С кордовыми шинами 45/65-45 L-5 46

Гидравлическая система

Давление срабатывания предохранительного клапана	31 000 кПа
Гидроцилиндры подъема, двустороннего действия: внутренний диаметр	279,4 мм
Ход поршня	1148 мм
Гидроцилиндры наклона, двустороннего действия: внутренний диаметр	266,7 мм
Ход поршня	2055 мм
<ul style="list-style-type: none"> Насосы (2), переменной производительности с электронным/гидравлическим управлением – 250 см³ 	

Цикл работы гидросистемы

Подъем*	9,4 с
Разгрузка*	1,8 с
Опускание пустого ковша под действием собственного веса	3,7 с
Общая продолжительность гидравлического цикла	14,9 с
* С номинальной нагрузкой	

Тормозная система

Тормозная система	Соответствие стандартам SAE J1473, OCT90 и ISO 3450:1992
-------------------	--

Шины

Шины	Разнообразный выбор шин для различных областей применения.
<ul style="list-style-type: none"> Варианты: 45/65-R45, L-4 1 STAR Michelin 45/65-R45, L-5 1 STAR Michelin 45/65-R45, L-5 58 PR Goodyear 45/65-R45, L-5 58 PR Bridgestone 1150/65-R45, RL-5K 2 STAR Goodyear ПРИМЕЧАНИЕ. При выполнении работ определенного типа (например, погрузки и перемещения) установленные для шин погрузчика ограничения грузоподъемности в тонно-км/час могут быть превышены. Компания Caterpillar рекомендует проконсультироваться с производителем шин, чтобы оценить все возможные условия при выборе модели шин. 	

Кабина

Конструкция ROPS/FOPS	Соответствует стандартам SAE и ISO
<ul style="list-style-type: none"> Конструкция ROPS соответствует стандартам SAE J1040 APR88 и ISO 3471:1994. Конструкция защиты от падающих предметов FOPS соответствует стандартам SAE J231 JAN81 и ISO 3449:1992 Уровня II. При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха. 	

Шумоизоляция

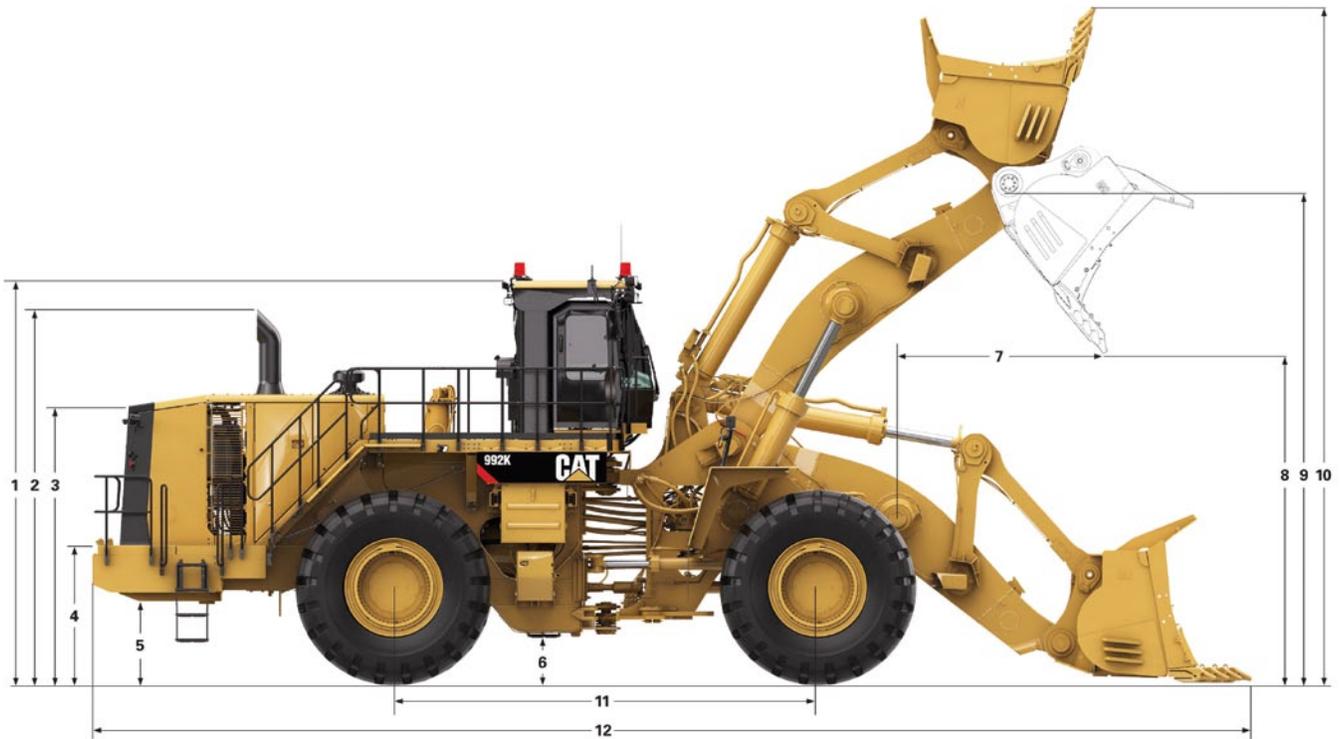
<ul style="list-style-type: none"> Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 70 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума. Уровень звуковой мощности, воздействующей на оператора, составляет 116 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для стандартной конфигурации машины. Измерения проводились при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень звуковой мощности, воздействующей на оператора, составляет 113 дБ (А). Измерения проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008 для машины, оснащенной звукоизолированной кабиной. Измерения проводились при 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. 	
---	--

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак – стандартный	1562 л
Система охлаждения	290 л
Картер	120 л
Коробка передач	169 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	360 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	345 л
Гидробак	
Навесное оборудование	326 л
Система рулевого управления/ тормозная система	159 л
Стеклоомыватель	18,6 л

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	992K* Стандартная стрела	992K Удлиненная стрела***
	45/65-45 58	45/65-45 58
1 Высота до верхней точки конструкции ROPS	5678 мм	5678 мм
2 Высота до верха выхлопной трубы	5248 мм	5248 мм
3 Высота до верха капота	4043 мм	4043 мм
4 Высота до верха бампера	1830 мм	1830 мм
5 Дорожный просвет под бампером	1176 мм	1176 мм
6 Дорожный просвет**	682 мм	682 мм
7 Вылет при 50° (станд.) 45° (удл.) угле выгрузки (по кончикам зубьев)	2118 мм	2092 мм
8 Высота выгрузки при 50° (станд.) 45° (удл.) угле выгрузки (по кончикам зубьев)	4480 мм	4574 мм
9 Высота шарнира ковша при полном подъеме	6927 мм	7544 мм
10 Максимальная габаритная высота – с поднятым ковшом	9313 мм	10 109 мм
11 Колесная база	5890 мм	5890 мм
12 Максимальная габаритная длина	15 736 мм	16 095 мм

* Размеры указаны для машины с шинами 45/65-45 58 (без нагрузки).

** Измерено до нижней точки шарнирного сочленения.

*** Расстояние до земли для модели с удлиненной стрелой указано для скального ковша для высокоабразивных материалов.

Технические характеристики погрузчика 992К

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – стандартная стрела (Tier 4)

	992K STD		
	Шины: 45/65-45 L-5 58 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)		
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	305-5790	305-5720	294-8980
Геометрическая вместимость по ISO	м ³ 8,9	9,5	10,2
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³ 10,7	11,5	12,3
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 4849	4785	4741
с зубьями	мм 4607	4548	4495
Вылет при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 2092	2149	2194
с зубьями	мм 2326	2378	2427
Глубина копания (по сегментам)	мм 196	201	201
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм 15 736	15 818	15 890
Габаритная высота	мм 9313	9313	9492
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм 11 097	11 121	11 131
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 2372	2367	2376
с зубьями	мм 2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 3556	3598	3629
с зубьями	мм 3790	3828	3863
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы -50,0	-50,0	-50,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 62 567	61 854	61 551
При повороте на 43°	кг 52 861	52 182	51 868
При повороте на 35°	кг 56 033	55 343	55 033
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 60 483	59 774	59 434
При повороте на 43°	кг 49 053	48 383	48 021
При повороте на 35°	кг 52 625	51 943	51 588
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг 58 459	55 991	54 243
Эксплуатационная масса	кг 99 438	99 831	100 211
Распределение массы по SAE			
Передняя ось	кг 54 994	55 729	56 359
Задняя ось	кг 44 444	44 102	43 852

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – стандартная стрела (Tier 4)

	992K STD			
	Шины: 45/65-45 L-5 58 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)			
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный	
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная	
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	307-9440	294-9010	307-9450	
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	8,9	8,9	8,9
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³	10,7	10,7	10,7
Высота при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	4849	4935	4935
с зубьями	мм	4612	4699	4699
Вылет при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	2092	2036	2036
с зубьями	мм	2322	2292	2292
Глубина копания (по сегментам)	мм	196	175	175
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм	15 729	15 632	15 632
Габаритная высота	мм	9313	9392	9313
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм	11 096	11 085	11 085
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	2367	2367	2367
с зубьями	мм	2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	3558	3522	3522
с зубьями	мм	3787	3777	3777
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы	-50,0	-50,0	-50,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	61 086	59 035	60 665
При повороте на 43°	кг	51 380	49 330	50 959
При повороте на 35°	кг	54 552	52 502	54 131
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	59 012	56 960	58 593
При повороте на 43°	кг	47 587	45 534	47 169
При повороте на 35°	кг	51 157	49 104	50 738
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг	57 835	59 374	60 210
Эксплуатационная масса	кг	100 817	102 987	101 193
Распределение массы по SAE				
Передняя ось	кг	57 333	60 822	57 971
Задняя ось	кг	43 484	42 165	43 223

Технические характеристики погрузчика 992К

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – удлиненная стрела (Tier 4)

	992К HL			
	Шины: 45/65-45 L-5 46 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)			
Тип ковша		Скальный	Скальный	Скальный
Оснастка		Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки		Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		305-5790	305-5720	294-8980
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	8,9	9,5	10,2
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³	10,7	11,5	12,3
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	5466	5402	5358
с зубьями	мм	5224	5166	5112
Вылет при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	1960	2016	2061
с зубьями	мм	2193	2246	2294
Глубина копания (по сегментам)	мм	176	181	181
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм	16 197	16 279	16 351
Габаритная высота	мм	9930	9930	10 109
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм	11 326	11 352	11 363
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	2372	2367	2376
с зубьями	мм	2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	3957	4000	4032
с зубьями	мм	4190	4230	4265
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы	-45,0	-45,0	-45,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	58 333	57 670	57 380
При повороте на 43°	кг	49 006	48 370	48 068
При повороте на 35°	кг	52 054	51 409	51 111
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	56 533	55 871	55 550
При повороте на 43°	кг	45 573	44 943	44 597
При повороте на 35°	кг	48 997	48 357	48 019
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг	57 975	55 521	53 785
Эксплуатационная масса	кг	100 628	101 021	101 401
Распределение массы по SAE				
Передняя ось	кг	55 908	56 675	57 337
Задняя ось	кг	44 720	44 346	44 064

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – удлиненная стрела (Tier 4)

	992K HL			
	Шины: 45/65-45 L-5 46 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)			
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный	
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная	
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	307-9440	294-9010	307-9450	
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	8,9	8,9	8,9
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³	10,7	10,7	10,7
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	5466	5553	5553
с зубьями	мм	5229	5316	5316
Вылет при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	1960	1903	1903
с зубьями	мм	2189	2159	2159
Глубина копания (по сегментам)	мм	176	155	155
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм	16 191	16 095	16 095
Габаритная высота	мм	9930	10 009	9930
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм	11 324	11 313	11 313
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	2367	2367	2367
с зубьями	мм	2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	3958	3920	3920
с зубьями	мм	4188	4176	4176
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы	-45,0	-45,0	-45,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	56 856	54 794	56 438
При повороте на 43°	кг	47 529	45 466	47 111
При повороте на 35°	кг	50 577	48 515	50 159
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	55 064	53 001	54 648
При повороте на 43°	кг	44 109	42 045	43 694
При повороте на 35°	кг	47 531	45 467	47 115
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг	57 351	58 884	59 721
Эксплуатационная масса	кг	102 007	104 177	102 383
Распределение массы по SAE				
Передняя ось	кг	58 360	62 032	59 032
Задняя ось	кг	43 647	42 145	43 351

Технические характеристики погрузчика 992К

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – стандартная стрела (Tier 2)

	992K STD		
	Шины: 45/65-45 L-5 58 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)		
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	305-5790	305-5720	294-8980
Геометрическая вместимость по ISO	м ³ 8,9	9,5	10,2
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³ 10,7	11,5	12,3
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 4849	4785	4741
с зубьями	мм 4607	4548	4495
Вылет при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 2092	2149	2194
с зубьями	мм 2326	2378	2427
Глубина копания (по сегментам)	мм 196	201	201
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм 15 736	15 818	15 890
Габаритная высота	мм 9313	9313	9492
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм 11 097	11 121	11 131
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 2372	2367	2376
с зубьями	мм 2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 3556	3598	3629
с зубьями	мм 3790	3828	3863
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы -50,0	-50,0	-50,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 62 261	61 550	61 246
При повороте на 43°	кг 52 531	51 852	51 538
При повороте на 35°	кг 55 711	55 022	54 711
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 60 183	59 475	59 135
При повороте на 43°	кг 48 716	48 048	47 685
При повороте на 35°	кг 52 298	51 618	51 263
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг 58 459	55 991	54 243
Эксплуатационная масса	кг 98 882	99 275	99 655
Распределение массы по SAE			
Передняя ось	кг 54 652	55 387	56 017
Задняя ось	кг 44 231	43 889	43 638

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – стандартная стрела (Tier 2)

	992K STD			
	Шины: 45/65-45 L-5 58 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)			
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный	
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная	
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	307-9440	294-9010	307-9450	
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	8,9	8,9	8,9
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³	10,7	10,7	10,7
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	4849	4935	4935
с зубьями	мм	4612	4699	4699
Вылет при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	2092	2036	2036
с зубьями	мм	2322	2292	2292
Глубина копания (по сегментам)	мм	196	175	175
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм	15 729	15 632	15 632
Габаритная высота	мм	9313	9392	9313
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм	11 096	11 085	11 085
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	2367	2367	2367
с зубьями	мм	2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	3558	3522	3522
с зубьями	мм	3787	3777	3777
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы	-50,0	-50,0	-50,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	60 780	58 730	60 359
При повороте на 43°	кг	51 050	48 999	50 629
При повороте на 35°	кг	54 230	52 179	53 809
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	58 712	56 659	58 292
При повороте на 43°	кг	47 250	45 197	46 832
При повороте на 35°	кг	50 830	48 777	50 412
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг	57 835	59 374	60 210
Эксплуатационная масса	кг	100 261	102 431	100 637
Распределение массы по SAE				
Передняя ось	кг	56 991	60 481	57 629
Задняя ось	кг	43 271	41 951	43 009

Технические характеристики погрузчика 992К

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – удлиненная стрела (Tier 2)

	992К HL		
	Шины: 45/65-45 L-5 46 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)		
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	305-5790	305-5720	294-8980
Геометрическая вместимость по ISO	м ³ 8,9	9,5	10,2
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³ 10,7	11,5	12,3
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 5466	5402	5358
с зубьями	мм 5224	5166	5112
Вылет при угле выгрузки 45°			
без зубьев	мм 1960	2016	2061
с зубьями	мм 2193	2246	2294
Глубина копания (по сегментам)	мм 176	181	181
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм 16 197	16 279	16 351
Габаритная высота	мм 9930	9930	10 109
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм 11 326	11 352	11 363
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 2372	2367	2376
с зубьями	мм 2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м			
без зубьев	мм 3957	4000	4032
с зубьями	мм 4190	4230	4265
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы -45,0	-45,0	-45,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 58 052	57 389	57 099
При повороте на 43°	кг 48 701	48 067	47 764
При повороте на 35°	кг 51 757	51 113	50 815
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)			
Прямая	кг 56 256	55 594	55 273
При повороте на 43°	кг 45 261	44 632	44 286
При повороте на 35°	кг 48 694	48 055	47 717
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг 57 975	55 521	53 785
Эксплуатационная масса	кг 100 072	100 465	100 845
Распределение массы по SAE			
Передняя ось	кг 55 566	56 333	56 995
Задняя ось	кг 44 506	44 132	43 850

Эксплуатационные характеристики и технические характеристики ковша – удлиненная стрела (Tier 2)

	992K HL			
	Шины: 45/65-45 L-5 46 кордовые Номер по каталогу SLR: 1308 мм (4 фута 4 дюйма)			
Тип ковша	Скальный	Скальный	Скальный	
Оснастка	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	Зубья и сегменты	
Тип режущей кромки	Лопатообразная	Лопатообразная	Лопатообразная	
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	307-9440	294-9010	307-9450	
Геометрическая вместимость по ISO	м ³	8,9	8,9	8,9
Вместимость с “шапкой” по ISO	м ³	10,7	10,7	10,7
Высота выгрузки при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	5466	5553	5553
с зубьями	мм	5229	5316	5316
Вылет при угле выгрузки 45°				
без зубьев	мм	1960	1903	1903
с зубьями	мм	2189	2159	2159
Глубина копания (по сегментам)	мм	176	155	155
Габаритная длина – ковш на земле (с зубьями)	мм	16 191	16 095	16 095
Габаритная высота	мм	9930	10 009	9930
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE (с зубьями)	мм	11 324	11 313	11 313
Высота выгрузки при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	2367	2367	2367
с зубьями	мм	2130	2130	2130
Вылет при угле выгрузки 45° и высоте 2,13 м				
без зубьев	мм	3958	3920	3920
с зубьями	мм	4188	4176	4176
Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	градусы	-45,0	-45,0	-45,0
Опрокидывающая нагрузка (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	56 574	54 512	56 157
При повороте на 43°	кг	47 224	45 162	46 806
При повороте на 35°	кг	50 280	48 218	49 862
Опрокидывающая нагрузка с учетом сдавливания шин (при эксплуатационной массе)				
Прямая	кг	54 786	52 723	54 370
При повороте на 43°	кг	43 798	41 734	43 382
При повороте на 35°	кг	47 228	45 165	46 813
Номинальное усилие отрыва по SAE	кг	57 351	58 884	59 721
Эксплуатационная масса	кг	101 451	103 621	101 827
Распределение массы по SAE				
Передняя ось	кг	58 018	61 690	58 690
Задняя ось	кг	43 433	41 930	43 137

Стандартное оборудование погрузчика 992К

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, требующие минимального технического обслуживания
Выключатель “массы”, доступный с уровня земли
Генератор (150 А)
Диагностический разъем ЭБУ
Звуковой сигнал заднего хода
Освещение лестницы кабины
Разъемы Deutsch и Amp Seal
Розетка для аварийного запуска двигателя от внешнего источника, доступная с уровня земли
Система освещения с галогенными фонарями (передние и задние)
Система пуска двигателя и зарядки аккумуляторов (24 В)
Стартер электрический увеличенной мощности

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Дисплей системы Advisor
Кондиционер и отопитель с автоматическим климат-контролем
Шумоизолированная кабина с избыточным давлением; конструкция защиты при опрокидывании (ROPS/FOPS); комплект для подключения радиоприемника с антенной, динамиками и преобразователем 1 x 12 В (24 В, 10 А) для зарядки мобильного телефона или портативного компьютера.
Прикуриватель и пепельница
Крючок для одежды
Замки электрогидравлического привода наклона и органов управления подъемником
Отопитель и оттаиватель
Электрический звуковой сигнал
Блокировка органов управления рабочим оборудованием и системы рулевого управления
Система контроля VIMS 3G
Система предупреждений, три категории
Приборная панель, приборы и указатели:
Температура охлаждающей жидкости двигателя
Уровень топлива
Температура гидравлического масла
Тахометр
Индикатор включенной передачи
Температура масла коробки передач
Потолочный фонарь кабины
Держатель для контейнера с обедом и подстаканник
Зеркала заднего вида (наружные)
Ремень безопасности с инерционной катушкой для сидений оператора и инструктора, ширина 76 мм

Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневматической подвеске
Система управления STIC
Тонированное стекло
Стеклоочистители и смонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели (передний, задний и угловой), стеклоочистители ветрового стекла с прерывистым режимом работы

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Автоматическое включение режима холостого хода
Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
Блокировка дроссельной заслонки
Блокировка пуска двигателя, доступная с уровня земли
Вентилятор с автоматическим включением
Воздухозаборник предварительной очистки двигателя
Выключатель блокировки коробки передач, доступный с уровня земли
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
Выхлопные трубы типа Вентури
Герметичные, маслоохлаждаемые многодисковые рабочие тормоза с полным гидравлическим приводом и сухой стояночный/вспомогательный тормоз.
Двигатель Cat® C32 ACERT
Коробка передач, 533 мм, планетарная, с переключением под нагрузкой, 3F (ПХ) – 3R (ЗХ), с электронным управлением
Маслоохладители мостов (передний и задний)
Модульный радиатор нового поколения (NGMR)
Остановка двигателя на холостых оборотах
Последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)
Сливные фильтры картера
Топливный бак с системой быстрой заправки, доступной с уровня земли
Функция отсроченного останова двигателя
Электрический топливopодкачивающий насос

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Аварийный выход на платформу
Автоматические ограничители наклона и подъема ковша с электронной настройкой из кабины
Уровень охлаждающей жидкости
Уровень рабочей жидкости.
Уровень масла системы рулевого управления.
Уровень масла в коробке передач.
Визуальные указатели:
Выключатель блокировки коробки передач, бампер

Глушители, под капотом
Дверцы для доступа (с замком)
Защита картера и силовой передачи
Клапаны для отбора проб масла
Крылья стальные, передние и задние
Лестницы с правой и левой стороны машины для доступа к задней части
Муфта крыльчатки
Муфты, с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
Ограждение
Особо прочные запирающиеся крышки
Охладитель гидравлического масла
Переключатель блокировки стартера, бампер
Площадки для очистки ветрового стекла
Рабочая гидросистема Positive Flow Control (Регулирование положительного потока)
Расположенный на бампере узел технического обслуживания
РВД, Cat XT и XT-ES
Рекуперация энергии в контуре наклона
Сгруппированные порты гидросистемы
Система Product Link
Система автоматической смазки
Система рулевого управления, чувствительная к нагрузке
Сливные фильтры картера поршневого насоса
Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
Центр обслуживания с точкой обслуживания электрооборудования и точкой замены рабочих жидкостей, доступными с уровня земли
Экологически безопасные сливные краны рабочей гидросистемы и рулевого управления

ШИНЫ, КОЛЕСНЫЕ ОБОДЬЯ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Выбор шин должен осуществляться в соответствии с разделом об обязательном оборудовании. В базовой стоимости машины учтена возможная скидка со стоимости шин.

АНТИФРИЗ

Готовая смесь с 50%-ным содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °С

Дополнительное оборудование погрузчика 992К

Состав дополнительного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Камера заднего вида
- Конвертер питания 10 А
- Ксеноновые фонари
- Обнаружение объектов
- Предупреждающие мигающие светодиоды

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Радиоприемник AM/FM/CD/MP3
- Радиоприемник Sirius/USB/Bluetooth
- Солнцезащитный козырек
- Фильтр предварительной очистки кабины

СРЕДСТВА ОБЛЕГЧЕНИЯ ПУСКА

- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В
- Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В

КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ

- Комплект для подключения компьютерной системы управления землеройными работами (CAES)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Антифриз для крайне низких температур (Arctic) с эксплуатационной температурой до -50 °С
- Крылья для движения по дороге
- Линии диагностики

Обязательное оборудование погрузчика 992К

Требуется выбрать вариант в каждой категории. За подробной информацией обратитесь к дилеру компании Cat.

МОСТЫ

- Стандартные передний и задний (NC)
- Стандартный передний, задний с самоблокирующимся дифференциалом

Кабина

- Окна, установленные на резиновые элементы
- Стандартные окна (NC)

СТРЕЛА

- Удлиненная стрела
- Стандартная стрела (NC)

ЭЛЕКТРОНИКА

- ПО дисплея VIMS (NC) (выберите язык)

СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

- Сиденье с подогревом
- Сиденье стандартное (NC)

КОНФИГУРАЦИЯ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

- Зеркало с обогревом
- Зеркало стандартное (NC)

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

- Гидротрансформатор с муфтой насосного колеса с корпусом и муфтой блокировки
- Стандартный гидротрансформатор с муфтой насосного колеса и корпусом (NC)

КОНФИГУРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Двигатель, стандартная конфигурация (NC)
- Двигатель, стандартная конфигурация с шумоизоляцией
- Тормоз двигателя
- Тормоз двигателя с шумоизоляцией

КОНФИГУРАЦИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

- Топливная система с системой быстрой заправки (NC)
- Топливная система с системой быстрой заправки с подогревом (подогреватель топлива)

КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Для работы при высоких температурах – для температуры окружающей среды 55 °C
- Стандарт – для температуры окружающей среды 43 °C, (NC)

СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ФИЛЬТРАЦИИ

- Вспомогательная система рулевого управления, улучшенная фильтрация
- Вспомогательная система рулевого управления, стандартная фильтрация
- Стандартная система рулевого управления, улучшенная фильтрация
- Стандартная система рулевого управления, стандартная фильтрация (NC)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (NC)

- Версия на английском языке
- Версия на греческом языке
- Версия на иврите
- Версия на испанском языке
- Версия на итальянском языке
- Версия на немецком языке
- Версия на норвежском языке
- Версия на португальском языке
- Версия на русском языке
- Версия на тайском языке
- Версия на турецком языке
- Версия на французском языке
- Версия на шведском языке
- Версия на японском языке

ШИНЫ

За подробными сведениями по имеющимся вариантам обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

PRODUCT LINK

Требуется в регионах NACD, LACD, Европе, Турции, Австралии и Новой Зеландии

Колесный погрузчик 992К

Более подробную информацию о продукции, услугах дилеров и промышленных решениях Cat можно найти на сайте www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.
Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ5939-02 (01-2012)
(Перевод: 03-2012)
Вместо ARHQ5939-01

