

CB434D
CB434D XW
Compacteurs
tandem vibrants

CAT[®]



Moteur diesel 3054C Cat[®]

Puissance brute (SAE J1995) à 2200 tr/min 62 kW/84 ch

Largeur de cylindre

CB434D 1500 mm

CB434D XW 1700 mm

Poids en ordre de marche (avec cabine ROPS)

CB434D 7380 kg

CB434D XW 7580 kg

Une machine durable réunissant productivité et fiabilité

Les compacteurs tandem vibrants CB400 de la Série D se distinguent par leurs performances de compactage, leur polyvalence et leur confort de conduite pour optimiser la productivité tout en offrant une qualité de compactage exceptionnelle.

Système de vibration

Carters de balourd étanches avec valeurs d'amplitude multiples pour un compactage extrêmement performant et un minimum d'entretien. La force centrifuge élevée permet d'obtenir les densités voulues en un minimum de passes. Proposé de série, le circuit à deux valeurs d'amplitude procure à l'entrepreneur une excellente polyvalence par un simple basculement du contacteur depuis la console de commande. **p. 5**

CB434D XW

Le Compacteur tandem vibrant CB434D XW offre une meilleure couverture avec une largeur de cylindre de 1,70 m. Cette machine polyvalente peut être équipée en option d'un système de vibration à cinq valeurs d'amplitude ou du système standard à double amplitude. **p. 4**

Performances et fiabilité garanties.

Basés sur la réputation bien établie des compacteurs tandem vibrants Caterpillar®, les CB400 de la Série D établissent de nouvelles références en matière de productivité et de fiabilité dans le secteur du compactage d'enrobés.

Dotés d'une robuste chaîne cinématique Cat, de circuits hydrauliques et de systèmes de vibration éprouvés et bénéficiant de l'assistance du réseau de concessionnaires le plus important et le plus sérieux au monde, les compacteurs tandem vibrants CB400 de la Série D garantissent une productivité maximale.

Moteur

Le Moteur diesel 3054C Cat développe 62 kW (84 ch) et se distingue par son rendement et sa fiabilité, sans préjudice au niveau de la consommation de carburant.

Le circuit de refroidissement fournit de l'air frais provenant du dessus de moteur pour assurer un fonctionnement propre et efficace. **p. 4**

Circuit de pulvérisation d'eau

Le grand réservoir d'eau de 800 litres de capacité offre une plus grande autonomie et un point unique de remplissage et de vidange. Le système de pulvérisation d'eau à pompes jumelées, une exclusivité Caterpillar, procure au conducteur un système d'arrosage du cylindre efficace et d'accès facile.

Le réservoir contient une triple filtration de l'eau, et les réglages de pulvérisation variables en continu sont des avantages supplémentaires du circuit.

Un kit de protection nocturne contre le gel est également proposé en option. **p. 7**



Visibilité

Le capot moteur d'une seule pièce et les supports de cylindre rabattus en position verticale procurent au conducteur une excellente visibilité sur les zones importantes de la machine, comme les bords et les surfaces des cylindres, ainsi qu'une visibilité d'ensemble autour de la machine. Les supports inclinés offrent un large dégagement et une bonne visibilité pour le travail contre des obstacles ou des parois. **p. 6**

Poste de conduite

Le poste de conduite assure un confort et une visibilité hors pair. Une colonne de direction inclinable, un repose-poignet pour la main commandant le levier de translation et un tableau de bord judicieusement conçu augmentent la productivité du conducteur. Des silentblocs extra-robustes assurent un confort de marche optimum. Les machines dotées de la plate-forme ROPS/FOPS comportent des mains courantes à déblocage rapide qui peuvent être réglées individuellement pour permettre des positions de conduite multiples. Pour que la protection offerte par le cadre ROPS soit efficace, le conducteur doit être attaché sur son siège. **p. 6**

Facilité d'entretien

Le capot d'une seule pièce en fibre de verre se relève vers l'arrière pour permettre l'accès au moteur et aux points d'entretien quotidien. Les points de contrôle quotidien sont accessibles à hauteur d'homme. L'entretien à hauteur d'homme est également prévu pour le circuit de pulvérisation d'eau avec des pompes, des filtres et des robinets de vidange regroupés au centre. Le circuit de refroidissement monté à l'arrière, avec admission d'air frais, réduit le besoin de nettoyage. L'intervalle de vidange d'huile moteur est de 500 heures. L'intervalle de 3 ans/3000 heures pour le graissage des roulements de l'arbre balourdé garantit un minimum d'entretien et un maximum de production. La zone d'articulation comporte des roulements graissés à vie qui réduisent le besoin d'entretien. **p. 8**



Le confort et la facilité d'entretien que vous êtes en droit d'attendre.

Le poste de conduite offre un milieu de travail confortable et convivial qui favorise la productivité. L'accès simplifié aux différents points d'intervention et le prolongement des intervalles accélèrent l'entretien et accroissent la production de la machine.

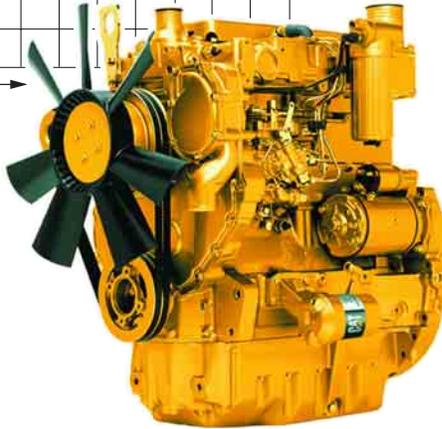
Moteur diesel 3054C Caterpillar

Moteur quatre cylindres ultra-perfectionné offrant des performances et une fiabilité remarquables.

Comparaison des puissances obtenues avec ou sans clapet de surpression



- A** Avec clapet de surpression POR – CB434D
- B** Sans clapet de surpression POR – Concurrence
- C** Économies de puissance avec clapet de surpression POR



Injection directe. L'injection directe du carburant assure une efficacité maximale.

Pompe à huile. Pompe à huile montée en position basse facilitant le graissage lors du démarrage.

Rendement énergétique. Le Moteur 3054C développe une puissance brute de 62 kW (84 ch) à 2200 tr/min garantissant un excellent rendement énergétique.

Exigences antipollution. Ce moteur est conforme à la directive européenne antipollution Niveau II 97/68/CE.

Circuits de translation et de vibration. Les circuits de translation et de vibration utilisent efficacement la puissance, mais pas au détriment des performances.

Clapet de surpression POR. Sa fonction est d'équilibrer les demandes de puissance.

Bonnes réponses du système de vibration. Le système de vibration se caractérise par sa puissance et sa réactivité au moment du démarrage et de l'arrêt de la machine à chaque passe.

CB434D XW

Le CB434D XW offre un cylindre plus large pour accroître la production et la polyvalence.



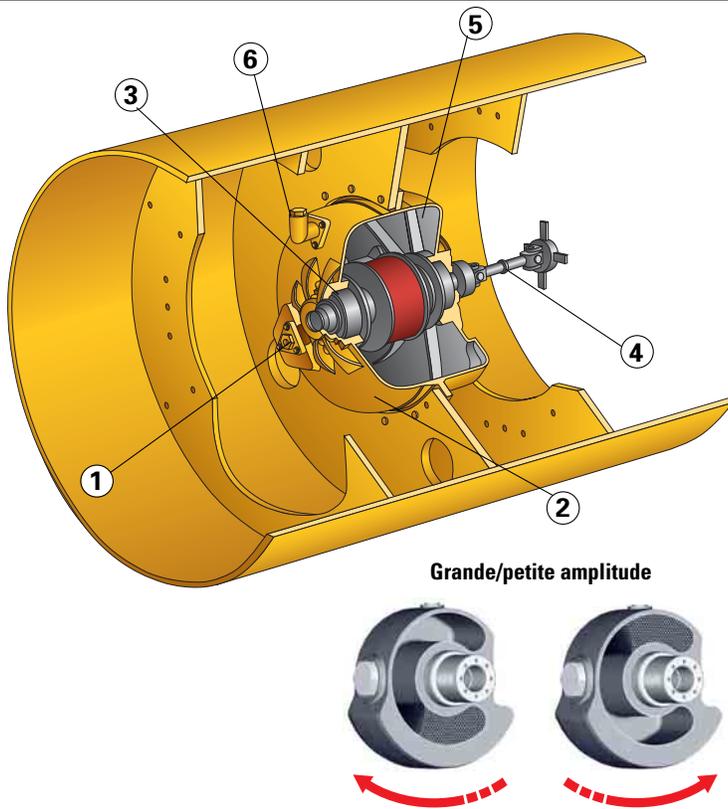
Largeur accrue de cylindre. Le CB434D XW présente une largeur de cylindre de 1,70 m qui offre une meilleure couverture et permet ainsi de réduire le nombre de passes.

Poids en ordre de marche. Le poids en ordre de marche du CB434D XW équipé d'une cabine ROPS est de 7580 kg, ce qui procure une force centrifuge de 78 kN.

Systèmes de vibration. Le CB434D XW peut être équipé soit du système de vibration à cinq valeurs d'amplitude proposé en option, soit du système de vibration à double amplitude fourni de série.

Système de vibration à deux valeurs d'amplitude (de série)

Système fiable, de conception novatrice, offrant deux valeurs d'amplitude pour un compactage de précision.



Fréquence de vibration. Deux valeurs d'amplitude et une fréquence de vibration de 53 Hz garantissent un compactage optimal. L'amplitude de vibration est sélectionnée sur la console de commande.

Sélection des valeurs d'amplitude. Sélection franche de l'amplitude grâce aux billes métalliques qui se repositionnent à l'intérieur du balourd. Le sens de rotation de l'arbre balourdé détermine le niveau d'amplitude.

Démarrage et arrêt de la vibration. Le démarrage et l'arrêt automatiques de la vibration contribuent à produire des revêtements lisses et exempts d'imperfections; une commande manuelle est également disponible pour les travaux nécessitant des démarrages et des arrêts fréquents.

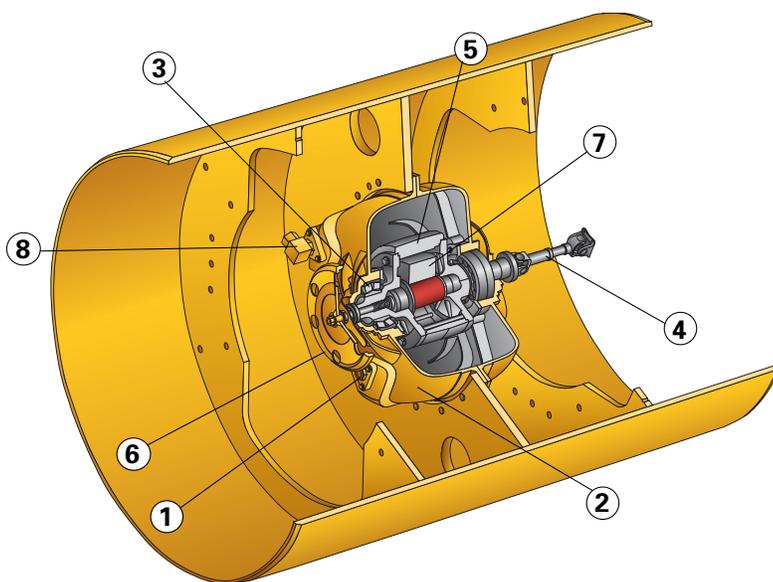
Propreté de l'huile et longue durée de service des roulements. Les pièces en mouvement sont isolées de l'huile de graissage, ce qui assure une excellente propreté de l'huile et une longue durée de service des roulements. L'huile des roulements bénéficie d'un intervalle d'entretien de 3 ans/3000 heures.

Silentblocs. L'utilisation de silentblocs améliorés permet de transmettre davantage de force au sol et de réduire les vibrations au niveau du poste de conduite.

- 1 Regard de niveau d'huile – 2 Carter de balourds
3 Roulements d'arbre balourdé – 4 Arbre d'entraînement des balourds vers le moteur – 5 Balourd fixe – 6 Vidange d'huile

Système de vibration à cinq valeurs d'amplitude (en option)

Le système à carters de balourd étanches garantit une force de compactage optimale et se distingue par sa facilité d'entretien.



- 1 Regard de niveau d'huile
2 Carter de balourds
3 Roulements d'arbre balourdé
4 Arbre d'entraînement des balourds vers le moteur
5 Balourd fixe
6 Volant de sélection d'amplitude
7 Contrepoids à 5 positions
8 Vidange d'huile

Sélection des valeurs d'amplitude. Choix de cinq valeurs d'amplitude permettant de travailler dans un plus grand éventail d'applications.

Fréquence de vibration. La fréquence de vibration atteint 53 Hz pour un compactage optimal.

Système de verrouillage des balourds. Un système de verrouillage franc des balourds garantit la position du réglage d'amplitude variable.

Rotation des balourds et des cylindres. L'adaptation automatique du sens de rotation des balourds et des cylindres assure un fini irréprochable de la surface compactée.

Démarrage et arrêt de la vibration. Le démarrage et l'arrêt automatiques de la vibration contribuent à produire des revêtements lisses et exempts d'imperfections; une commande manuelle est également disponible pour les travaux nécessitant des démarrages et des arrêts fréquents.

Propreté de l'huile et longue durée de service des roulements. Les pièces en mouvement sont isolées de l'huile de graissage, ce qui assure une excellente propreté de l'huile et une longue durée de service des roulements. L'huile des roulements bénéficie d'un intervalle d'entretien de 3 ans/3000 heures.

Poste de conduite

Conception ergonomique favorisant une productivité optimale du conducteur tout en offrant une visibilité remarquable et un confort inégalé.



Siège. Siège confortable et robuste avec réglages de la profondeur et de la dureté de la suspension, accoudoirs relevables et ceinture de sécurité de 76 mm de large, à enrouleur.

Poste de conduite. Le poste de conduite monté sur quatre silentblochs extra-robustes est bien isolé des vibrations de la machine. Le tapis de sol en caoutchouc prévient les risques de glissade et isole encore mieux le conducteur des vibrations et du bruit produits par la machine.

Instrumentation. La console de direction avec instrumentation est réglable en continu, permettant d'obtenir la position la plus confortable pour le conducteur. La console peut être complètement inclinée pour faciliter l'accès à la cabine.

Tableau d'instruments. Les instruments sont situés sur la colonne de direction avant réglable et facilement lisibles pendant la marche. Le tableau d'instruments comprend la jauge à carburant, le compteur de vibrations par minute (VPM, en option) et un tableau de neuf témoins de défaillance. Les instruments et les commandes se déplacent avec la console, ce qui les garde dans la même position par rapport au conducteur.

Tableau des témoins. Le tableau des témoins est un système de mise en garde à trois niveaux qui avertit le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores en cas d'anomalie de fonctionnement de la machine.

Levier de translation. Le levier de translation multifonction ergonomique simplifie la conduite en commandant les fonctions suivantes: vitesse de translation, marche/arrêt de la vibration, marche/arrêt de la pulvérisation d'eau, klaxon et déport du cylindre (option).

Commande ASC. La commande ASC, montée de série, simplifie grandement le travail en permettant au conducteur de pré régler la vitesse de la machine ou l'espacement des chocs. Le conducteur peut facilement adapter la vitesse de translation de la machine en fonction des vibrations par minute, garantissant des plans de balayage homogènes et reproductibles pour un compactage optimal.

1 Cadran de commande automatique de vitesse

Cabine en option. La cabine proposée en option offre un environnement de travail ergonomique, spacieux et confortable, se distinguant par une forte diminution des niveaux sonores.

Pare-brise. Le pare-brise en verre sur toute la longueur assure une excellente visibilité sur les cylindres.

Essuie-glaces. Montés à l'avant et à l'arrière pour une excellente visibilité par mauvais temps.

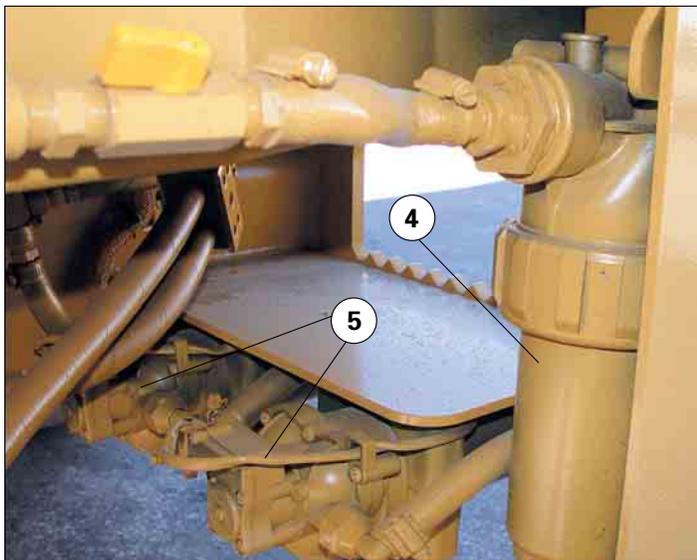
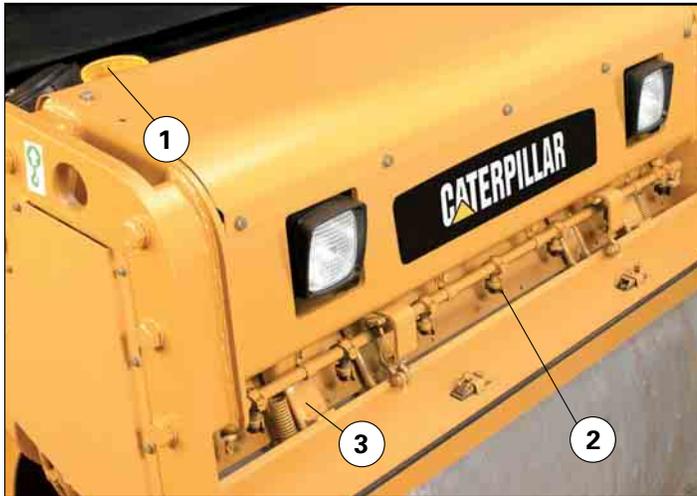
Projecteurs. Des projecteurs avant et arrière sont livrés avec la cabine.

Commande de température. Chauffage et dégivrage de série pour accroître le confort de conduite. La climatisation, proposée en option, assure un environnement frais et confortable.



Circuit de pulvérisation d'eau

Circuit résistant à la corrosion et composants longue durée sont les gages d'une grande fiabilité.



- 1 Orifice unique de remplissage d'eau
- 2 Gicleur avec filtre
- 3 Tapis répartiteur d'eau
- 4 Filtre à eau
- 5 Pompes à eau

Pompe d'appoint de pulvérisation d'eau. Système d'appoint complet commandé depuis le poste de conduite.

Capacité de pulvérisation. Possibilités de pulvérisation permanente ou intermittente pour une plus grande autonomie entre les remplissages. La pulvérisation intermittente est variable en continu, ce qui permet de l'adapter aux besoins de l'application.

Gicleurs d'eau. Les gicleurs d'eau à grand débit fournissent davantage d'eau au cylindre dans des conditions anormalement sèches.

Entretien à hauteur d'homme. Les tapis répartiteurs et les tapis en coco peuvent être entretenus depuis le sol et sont disponibles en option.

Filtration de l'eau. La triple filtration de l'eau réduit les immobilisations de la machine dues au colmatage du circuit.

Couvercle de rampe de pulvérisation. Le couvercle de rampe de pulvérisation à déblocage rapide protège la rampe contre le vent (représenté en position ouverte).

Commande de pulvérisation. Une commande de pulvérisation avec commutateur marche/arrêt est fournie sur le levier de translation afin de faciliter le travail du conducteur.

Système de pompe. Le système compte deux pompes, mais une seule fonctionne à la fois, ce qui double la longévité des pompes en termes d'heures-service de la machine.

Réglage de la commande de pompe. Le réglage automatique de la commande de pompe permet de sélectionner l'eau d'une pompe pour les déplacements en marche avant et l'eau de l'autre pompe pour les déplacements en marche arrière. Les pompes s'arrêtent lorsque le levier de translation est au point mort. Le système assure une utilisation égale des pompes afin d'en obtenir la même durée de service. Une commande manuelle de neutralisation est fournie.

Pompes à eau et filtres en ligne. Les pompes à eau et les filtres en ligne sont judicieusement groupés et situés dans la zone d'articulation, ce qui facilite les interventions.

Pompes à eau longue durée. Les pompes à eau longue durée sont à amorçage automatique et régulation de pression pour assurer une pulvérisation et un débit optimums.

Réservoir en polyéthylène. Un seul réservoir en polyéthylène de grande capacité, protégé par le châssis de la machine, offre une grande autonomie de travail, ainsi qu'un point de remplissage et de vidange unique.

Antigel. Le kit de protection nocturne contre le gel (en option) comprend un flacon d'antigel intégré qui permet au conducteur de pomper de l'antigel dans le circuit (non disponible avec cabine).

Fiabilité et facilité d'entretien

Les compacteurs tandem vibrants CB400 de la Série D offrent la fiabilité et la facilité d'entretien exceptionnelles que vous attendez tout naturellement de Caterpillar.



Version de capot. La version de capot à levage vertical permet de procéder à l'entretien courant même à proximité d'autres machines ou de structures.

Entretien à hauteur d'homme.

L'entretien est facilité, grâce aux points d'entretien courant situés à hauteur d'homme et aux composants hydrauliques conçus pour un accès facile.

Entretien de la machine. L'articulation graissée à vie de la machine contribue à réduire le temps nécessaire à l'entretien.

Lubrification par bain d'huile. La lubrification par bain d'huile des roulements de balourd permet de porter l'intervalle d'entretien à 3 ans/3000 heures.

Gicleurs et filtres. Les gicleurs d'eau et les filtres sont facilement démontables à la main sans devoir utiliser d'outils spéciaux.

Facilité d'accès. Les pompes, les filtres et le robinet de vidange du réservoir d'eau sont centralisés et situés à hauteur d'homme pour un accès facile.

Product Link. La machine est dotée d'un pré-équipement Product Link.

Le système Product Link Caterpillar garantit des immobilisations et des coûts de réparation minimales en simplifiant le suivi des parcs de matériels. Il permet la localisation automatique de la machine et des actualisations horaires. On peut se procurer cet équipement auprès du concessionnaire Caterpillar.

Racloirs autorégulateurs. Les racloirs autorégulateurs sont conçus pour s'user uniformément sans nécessiter d'entretien. Pour réduire l'usure des racloirs, ceux-ci sont placés de manière judicieuse afin d'être facilement accessibles à hauteur d'homme lors du remplacement des lames usées. Les racloirs sont rabattables vers le haut pendant le déplacement de la machine sur route.

Raccords montés à distance. Des raccords montés à distance simplifient la vidange du réservoir hydraulique et du réservoir de carburant.

Prises de pression hydraulique.

Les prises de pression hydraulique à connexion rapide simplifient le diagnostic.

Prise de démarrage rapide. La prise de démarrage rapide montée à distance facilite le démarrage par câbles volants.

Panneaux latéraux. Les panneaux latéraux amovibles du compartiment moteur facilitent l'accès aux composants hydrauliques.

Moteur

Moteur diesel 3054C Caterpillar, quatre temps, quatre cylindres, conforme à la directive européenne antipollution 97/68/CE Niveau II.

Puissance brute	à 2200 tr/min
SAE J1995	62 kW/84 ch
Puissance nette	
80/1269/CEE	59 kW/80 ch
ISO 9249	59 kW/80 ch
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 litres

- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à une altitude de 2134 m.
- Filtre à air de type à sec, à deux éléments, avec indicateur de colmatage.
- Système de démarrage électrique de 12 V avec alternateur de 80 A et batterie Cat sans entretien de 12 V d'une capacité de démarrage à froid de 950 A.
- Commande électrique d'accélérateur à deux positions.

Transmission

Une pompe à pistons à cylindrée variable fournit un débit sous pression aux moteurs hydrauliques à simple vitesse entraînant les cylindres avant et arrière par l'intermédiaire de trains planétaires. Un levier unique monté sur la console permet de commander en douceur les vitesses variables en continu de la machine, en marche avant et en marche arrière.

Vitesses

Marche avant	
et marche arrière	0-11,6 km/h

Direction

Le circuit de direction à assistance hydraulique, prioritaire, procure une conduite à la fois douce et franche. Le volant et la colonne de direction de type automobile sont solidaires de la plate-forme de conduite pivotante et permettent la direction à partir de positions multiples.

Rayon de braquage minimum

Bord intérieur de cylindre	
CB434D	3500 mm
CB434D XW	3400 mm
Bord extérieur de cylindre	
CB434D	5000 mm
CB434D XW	5100 mm

Angle de braquage

(à gauche et à droite) $\pm 40^\circ$

Circuit hydraulique

Un vérin à double effet, de 76 mm d'alésage, est alimenté par une pompe à engrenage.

Débit à 2200 tr/min 51 l/min

Freins

Caractéristiques du frein de manœuvre

Le circuit fermé d'entraînement hydrostatique assure le freinage dynamique pendant la marche de la machine.

Caractéristiques du frein auxiliaire et de stationnement*

Frein serré par ressort, desserré hydrauliquement sur les cylindres avant et arrière. Enclenchement par un contacteur sur la console ou automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit de freinage ou lorsqu'on arrête le moteur. Un outil de desserrage manuel est compris.

* Toutes les machines destinées aux pays de l'UE sont équipées d'un outil de desserrage de frein qui sert à débloquer manuellement le frein auxiliaire en vue du remorquage de la machine.

Circuit conforme à la norme EN 500.

Châssis

Construction mécanosoudée en tôles d'acier épaisses et sections laminées. Le châssis est relié au cadre du cylindre au niveau du pivot d'articulation. 50% de la machine est à l'arrière du pivot d'articulation et 50% est en avant du pivot. Les deux parties sont reliées par deux axes en acier trempé qui sont soutenus par des roulements à rouleaux surdimensionnés. Un axe vertical ne nécessitant aucun entretien autorise un angle de braquage de $\pm 40^\circ$ et le châssis/cadre autorise une oscillation de $\pm 4^\circ$ pour une conduite douce et une répartition uniforme des poids des cylindres.

Instrumentation

Le tableau d'instruments est situé en face du conducteur et comprend le compteur de vitesse, le compteur de vibrations, le sélecteur de mode de vibration, les contacteurs d'éclairage, le compteur d'entretien, le témoin d'alternateur, la jauge à carburant, la jauge de réservoir d'eau et les témoins de mise en garde. Un signal sonore retentit et le témoin de mise en garde s'allume en cas d'anomalies relatives à la pression de l'huile moteur, à la température du liquide de refroidissement du moteur ou à la pression de gavage. Le tableau de bord comporte également des témoins de fonctionnement. Ils s'allument si le système de vibration ou le système de pulvérisation des cylindres sont en mode "marche", si la transmission est au point mort ou si le frein de stationnement est engagé.

Les commandes de la machine sont situées à droite du conducteur sur la console. Ces commandes comprennent le contacteur de démarrage avec aide au démarrage par temps froid, l'accélérateur électrique, le levier de translation, le sélecteur de vitesse, la commande automatique de vitesse (ASC), le contacteur de pulvérisation des cylindres, le contacteur de vibration, le klaxon et le contacteur de frein de stationnement/auxiliaire. Les fusibles et relais du circuit électrique sont situés sur le côté de la console.

Poids en ordre de marche et d'expédition

Les poids indiqués sont approximatifs et comprennent les lubrifiants, le liquide de refroidissement, un conducteur de 80 kg, le plein du réservoir de carburant, le plein du circuit hydraulique et les réservoirs d'eau à demi pleins.

	CB434D	CB434D XW
Poids en ordre de marche		
avec cabine ROPS	7380 kg	7580 kg
avec cadre ROPS	7500 kg	7700 kg
sans cadre ROPS	7150 kg	7350 kg
Poids d'expédition		
avec cabine ROPS	6500 kg	6700 kg
avec cadre ROPS	6620 kg	6820 kg
sans cadre ROPS	6270 kg	6470 kg
Charge linéaire statique moyenne (au cylindre)		
avec cabine ROPS	25,2 kg/cm	
avec cadre ROPS	24,7 kg/cm	
sans cadre ROPS	23,5 kg/cm	

Système de pulvérisation des cylindres

Le système de pulvérisation des cylindres est résistant à la corrosion et comprend un grand réservoir d'eau muni d'un orifice de remplissage et d'un robinet de vidange.

Il comporte deux pompes à membrane entraînées par des moteurs électriques. Une seule pompe fonctionne à la fois, alimentant les deux rampes de pulvérisation en eau sous pression. Les pompes sont commandées depuis le poste de conduite. Le système assure une capacité d'appoint complète commandée depuis le poste de conduite.

L'arrosage peut être continu pour une humidification maximale des cylindres ou intermittent pour une durée de travail optimale entre les remplissages du réservoir d'eau. La sélection "Auto" aspire l'eau d'une pompe lors des déplacements en marche avant et de l'autre pompe lors des déplacements en marche arrière. Le circuit de pulvérisation d'eau s'arrête automatiquement lorsque la machine est au point mort. On compte neuf gicleurs par cylindre, faciles à déposer sans aucun outil pour le remplacement ou le nettoyage.

Contenance d'eau	800 litres
------------------	------------

Système de vibration

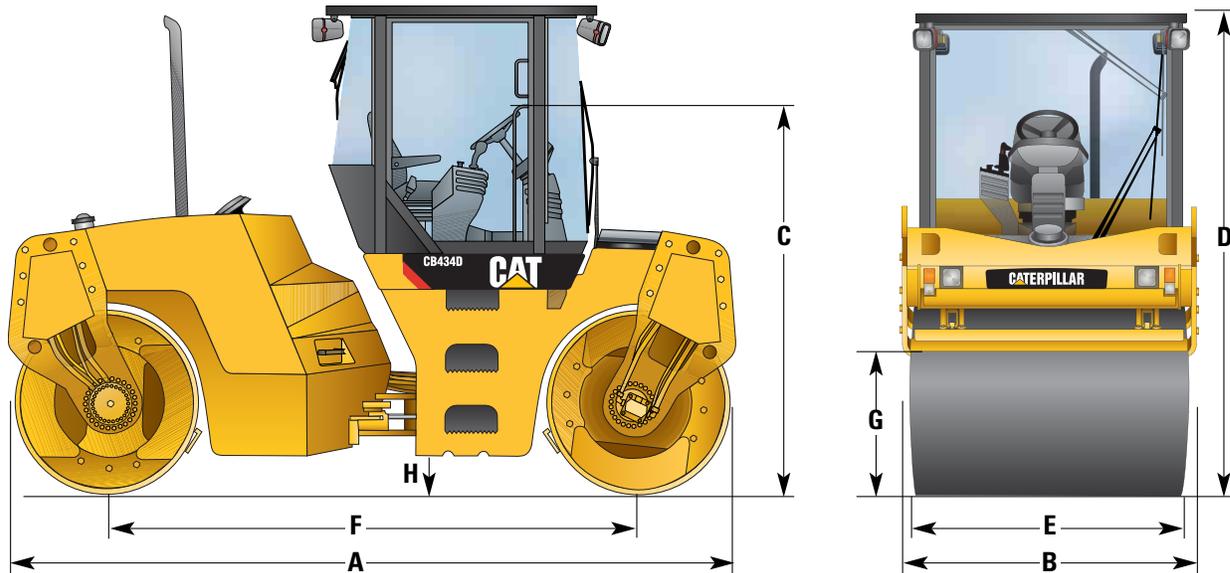
Largeur de cylindre		
CB434D	1500 mm	
CB434D XW	1700 mm	
Diamètre du cylindre	1100 mm	
Épaisseur du bandage	17 mm	
Poids au cylindre avant (avec cabine ROPS)		
CB434D	3690 kg	
CB434D XW	3790 kg	
Poids au cylindre arrière (avec cabine ROPS)		
CB434D	3690 kg	
CB434D XW	3790 kg	
Entraînement de l'arbre balourdé	Hydraulique direct, inversion automatique	
Répartition du poids avant/arrière 50/50%		
Fréquence de vibration	53 Hz	
Amplitude nominale CB434D/CB434D XW	mm	
Amplitudes	Deux	Cinq
Élevée	0,69/0,62	0,68/0,61
Moyenne-élevée	–	0,58/0,52
Moyenne	–	0,47/0,42
Moyenne-basse	–	0,36/0,32
Basse	0,33/0,29	0,25/0,22
Force centrifuge par cylindre	kN	
Amplitudes	Deux	Cinq
Élevée	79,4	78
Moyenne-élevée	–	66
Moyenne	–	54
Moyenne-basse	–	42
Basse	38,2	29

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	132
Circuit de refroidissement	18
Huile moteur avec filtre	9
Lubrification des roulements de l'arbre balourdé	20
Réservoir hydraulique	50
Système de filtration	10 microns absolus
Réservoir d'eau (pulvérisation)	800

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm		mm
A Longueur	4200	F Empattement	3100
B Largeur		G Garde au sol latérale (verticale)	720
CB434D	1670	H Garde au sol	255
CB434D XW	1870	Rayon de braquage minimum:	
C Hauteur au volant de direction	2265	Bord intérieur de cylindre	
D Hauteur au sommet du cadre ROPS	3010	CB434D	3500
Hauteur au sommet de la cabine ROPS	3055	CB434D XW	3400
E Largeur de cylindre		Bord extérieur de cylindre	
CB434D	1500	CB434D	5000
CB434D XW	1700	CB434D XW	5100

Équipement en option

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous à votre concessionnaire Caterpillar.

Toit avec cadre de protection en cas de retournement et cadre de protection contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS)	Tapis en coco	Articulation déportée
Cabine ROPS/FOPS	Tapis répartiteurs d'eau	Rétroviseurs
Pare-soleil	Gyrophare orange	Système de vibration à cinq valeurs d'amplitude
Rétroviseurs	Kit de protection antigel du circuit de pulvérisation d'eau	
	Projecteurs au xénon (HID)	
	Couvercles de cylindre	

Compacteurs tandem vibrants CB434D et CB434D XW

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Sous réserve de modification sans préavis Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHG1025-2 (12/2007) hr

CATERPILLAR[®]