

AP655D

Asphaltfertiger

CAT[®]



Cat[®] Dieselmotor C6.6 mit ACERT[™]-Konzept	
Nennleistung (ISO 9249) bei 2200/min	122 kW/166 PS
Einsatzgewicht	
mit Einbaubohle AS4251C	19 165 kg

Mischgutkübel-Inhalt	6,5 m ³
Grundarbeitsbreite	
mit Einbaubohle AS4251C	2550 bis 5000 mm
Maximale Arbeitsbreite	
mit Einbaubohle AS4251C	8000 mm

Asphaltfertiger AP655D

Die neue Maschine beeindruckt durch hohes technisches Niveau sowie wirtschaftlichen, zuverlässigen und produktiven Betrieb.

Cat Dieselmotor C6.6 mit ACERT™-

Konzept

Das aus vielen Einzelinnovationen entstandene Cat ACERT™-Konzept setzt direkt bei der Kraftstoffverbrennung an, um den Schadstoffausstoß drastisch zu reduzieren. Daher liegen die Abgasemissionen des hubraum- und drehmomentstarken Sechszylindermotors C6.6 unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIA. **Seite 4**

Bedienstand

Der geräumige Bedienstand weist zwei seitlich bis über den Maschinenrahmen hinaus verschiebbare Sitze und ein über die gesamte Breite auf Rollen verschiebbares Bedienpult auf, um eine optimale Übersicht für den Bediener zu schaffen.

Seite 5

Überwachungssystem

Das Cat Überwachungssystem Advisor mit bestens ablesbarem LC-Display dient als interaktive Schnittstelle zwischen Bediener und Maschine. Zum System gehören Projektplanungsrechner, Inbetriebnahme-Prüflisten, Betriebsparameteranzeige und viele andere Funktionen zur Unterstützung des Bedieners. **Seite 5**

Kühl- und Absaugsystem

Das Kühlsystem ist auch für Maschineneinsätze bei hohen Außentemperaturen hinreichend dimensioniert. Vom bedarfsgesteuerten Lüfter wird die Kühlluft durch den Motorraum gesaugt und in Richtung Mischkübel geführt, um das Bedienpersonal nicht dem warmen Luftstrom auszusetzen. Das optionale Absaugsystem hält zusätzlich den Einbaubohlenbereich frei von Bitumenemissionen. **Seite 4**

Einbaubohle

Der AP655D wird mit der Einbaubohle AS4251C geliefert, die eine stufenlose Stampfer- und Vibrationsdrehzahlverstellung sowie eine automatisch geregelte Gas- oder Elektroheizung besitzt. Die Bohle gewährleistet eine konstante Einbaubreite und Einbaustärke bei konstant guter Vorverdichtung.

Seite 8

Cat® Asphaltfertiger erfüllen höchste Anforderungen im Straßenbau

Das breite Einsatzspektrum des Cat AP655D umfasst den effizienten Decken-, Binder- und Tragschichteinbau sowie die Herstellung von hydraulisch gebundenen Tragschichten.



Laufwerk

Im Mobil-trac™-System vereinen sich die Vorteile von Rad- und Kettenlaufwerken, sodass die Maschine mit hervorragender Traktion, niedrigem Bodendruck und enormer Wendigkeit aufwartet. Alternativ ist der AP655D mit einem Stahlketten-Laufwerk lieferbar.

Seite 6

Manövrierfähigkeit

Cat Asphaltfertiger mit Raupenlaufwerk zeichnen sich durch eine in dieser Maschinenkategorie beeindruckende Wendigkeit aus. Neben den allgemein üblichen Lenkungsarten für Arbeiten und Fahren, gibt es exklusiv einen zusätzlichen Modus "Manövrieren", der einen gegenläufigen Antrieb zum Drehen des Fertigers auf der Stelle ermöglicht.

Materialfördersystem

Zwei unabhängig proportional gesteuerte Schnecken- und Kratzerbandeinheiten mit Ultraschall-Förderschneckensensorik bewirken einen konstanten Mischguttransport zur Einbaubohle. Darüber hinaus lässt sich die Laufrichtung der Bänder vom oberen Bedienpult und von den hinteren Bohlensteuerepulten aus umkehren. Mit dieser Funktion kann bei Bedarf Asphalt in den Bereich der Kratzerbänder zurückbefördert werden. **Seite 7**



Bordgenerator

Bei Ausrüstung mit dem optionalen Bordgenerator kann das Bedienpersonal die Bohlentemperatur einfach und kontinuierlich vom Boden aus steuern. Außerdem wird der erzeugte Strom zur Versorgung von Zusatz-Arbeitsscheinwerfern genutzt. **Seite 8**

Cat Dieselmotor C6.6 mit ACERT™-Konzept

Das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT-Konzept senkt die Abgasemissionen drastisch ab, ohne die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit des Motors zu beeinträchtigen.



Leistung/Umweltverträglichkeit. Im AP655D gibt der C6.6 eine Nennleistung (ISO9249) von 122 kW (166 PS) bei 2000/min ab und unterschreitet die strengen Grenzwerte der EU-Stufe IIIA.

Ansaugsystem. Abgasturbolader und luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen für optimale Füllung der Zylinder, sodass infolge der besseren Verbrennung nicht nur das Leistungsvermögen des Motors ansteigt, sondern zugleich der Schadstoffausstoß erheblich abnimmt.

Schalldämmung. Diverse konstruktive Besonderheiten – beispielsweise Stahlölwanne, Grauguss-Stirnraddeckel und isolierte Ventildeckel, aber auch das Common-Rail-Einspritzsystem – bewirken einen leisen und vibrationsarmen Lauf des Motors.

Instandhaltung. Weitreichende Überwachungs- und Speicherfunktionen gestatten gezielte Wartungs- und Reparaturmaßnahmen. Mithilfe der Cat PC-Prüfsoftware *Elektroniktechniker* lassen sich schnelle und einfache Systemdiagnosen durchführen.

Kühl- und Absaugsystem

Durchdacht konstruierte Kühl- und Absaugsysteme schützen die Bediennemannschaft vor Warmluft und Bitumenemissionen.



Kühlleistung. Dank des leistungsfähigen Kühlsystems lässt sich der AP655D problemlos bei hohen Umgebungstemperaturen einsetzen.

Kühlluftführung. Um die Bediener nicht ständig dem heißen Kühlluftstrom auszusetzen, wird die Luft vom Motorraum aus in Richtung Mischkübel abgeleitet.

Automatiklüfter. Der temperaturgesteuerte, hydraulisch angetriebene Lüfter passt seine Drehzahl automatisch an den tatsächlichen Kühlluftbedarf an, sodass sich die Leistungsaufnahme erheblich reduziert.

Absaugsystem (optional). Um die Arbeitsbedingungen für die Bediener im Bereich der Einbaubohle zu optimieren, kann die Maschine mit einem Absaugsystem ausgerüstet werden, dessen hydraulisch angetriebener Lüfter die Bitumenemissionen direkt in den Abgastrakt des Dieselmotors fördert.

Bedienstand

Der Doppelbedienstand mit verschiebbarem Bedienpult sorgt für optimale Rundumsicht bei jeder Anwendung.



Sichtverhältnisse. Der geräumige, ergonomisch gestaltete Doppelbedienstand weist zwei seitlich bis über den Maschinenrahmen hinaus verschiebbare Sitze und ein über die gesamte Breite auf Rollen verschiebbares Bedienpult auf, um eine optimale Rundumsicht für den Bediener zu schaffen. Auch der niedrig eingebaute Dieselmotor ermöglichte eine weitere Verbesserung der Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich und in den Kübel.

Bedienpult. Im verschiebbaren Bedienpult befinden sich zahlreiche Elemente zur Steuerung und Überwachung aller wichtigen Maschinenfunktionen. Auf dem multifunktionalen LC-Display werden detaillierte Betriebsparameter der Maschine und des Dieselmotors angezeigt. Ein abschließbarer Deckel schützt das Bedienpult vor Vandalismusschäden.

Wetterschutzdach. Zur Standardausrüstung gehört ein manuell betätigtes Wetterschutzdach. Zwei seitlich ausklappbare Dachelemente optimieren den Wetterschutz für den Fahrer.

Überwachungssystem AMS

Das im verschiebbaren Bedienpult integrierte AMS unterstützt den Bediener bei der Arbeit.



Funktionen. Zum AMS (Advisor Monitoring System) gehören u.a. Projektplanungsrechner, Inbetriebnahme-Prüflisten, Betriebsparameteranzeigen und viele andere Funktionen zur Unterstützung des Bedieners. Beispiele der möglichen Einstellungen und Anzeigen:

- Kalibrieren der Maschinenkomponenten
- Kalibrieren der Drehzahlautomatik
- Überwachen der Drehzahl und Betriebstemperatur des Dieselmotors
- Eingabe von Arbeitsgeschwindigkeit und Tonnagebedarf für einen bestimmten Auftrag
- Auslesen der Produktivitätskennwerte wie zurückgelegte Wegstrecke, aufgewendete Betriebs- und Fertigungsstunden sowie verbrauchte Kraftstoffmenge

Mobil-trac™-Laufwerk

Das standfeste Mobil-trac-System überzeugt durch hervorragende Laufeigenschaften, Traktion und Wendigkeit in unterschiedlichsten Anwendungen.



Eigenschaften. Im Mobil-trac-System vereinen sich die Vorteile von Rad- und Kettenlaufwerken, sodass die Maschine mit bester Traktion, niedrigem Bodendruck und beeindruckender Manövrierfähigkeit aufwartet. Die langlebigen, aus hochfestem Gummimaterial hergestellten Laufbänder werden durch mehrere Lagen aus flexiblen Stahlseilen verstärkt.

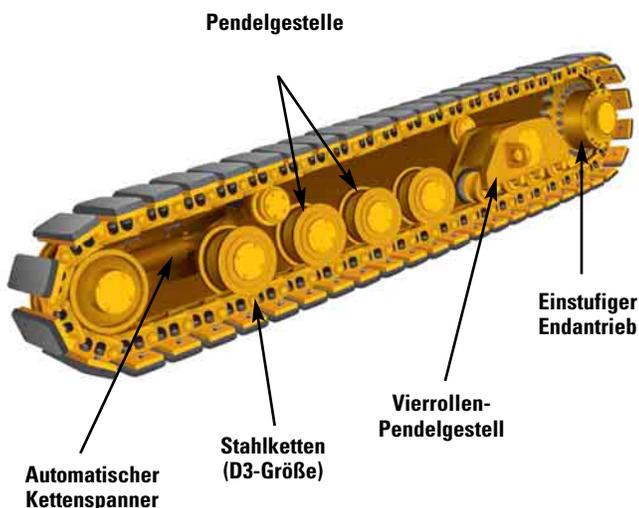
Bodenaufstandsfläche. Das Maschinengewicht verteilt sich gleichmäßig auf die insgesamt fast 2,5 Quadratmeter große Aufstandsfläche, aus der ein sehr niedriger Bodendruck resultiert.

Laufbandauswahl. Für das Mobil-trac-System stehen Laufbänder mit und ohne Profilstege zur Verfügung. Beide Versionen weisen eine Dicke von 58 mm auf. Das steglose Laufband besitzt abgeschrägte Kanten und ist hauptsächlich für weiches Basismaterial vorgesehen.

Zweigang-Endantriebe. Um das hohe Geschwindigkeitspotenzial des Mobil-trac-Systems optimal zu nutzen, besitzt die Maschine schaltbare Endantriebe mit Arbeits- und Fahrgängen.

Stahlketten-Laufwerk

Als Alternative zum Mobil-trac-System ist der AP655D mit Stahlketten lieferbar.



Vierrollen-Pendelgestell. Die hinteren vier Laufrollen sind in einem Pendelgestell zusammengefasst und bewirken eine gleichmäßigere Lastverteilung.

Stahlketten. Die ölgeschmierten Stahlketten mit geteiltem Endglied stammen vom Cat Kettendozer D3 und haben sich bereits im Erdbau hervorragend bewährt.

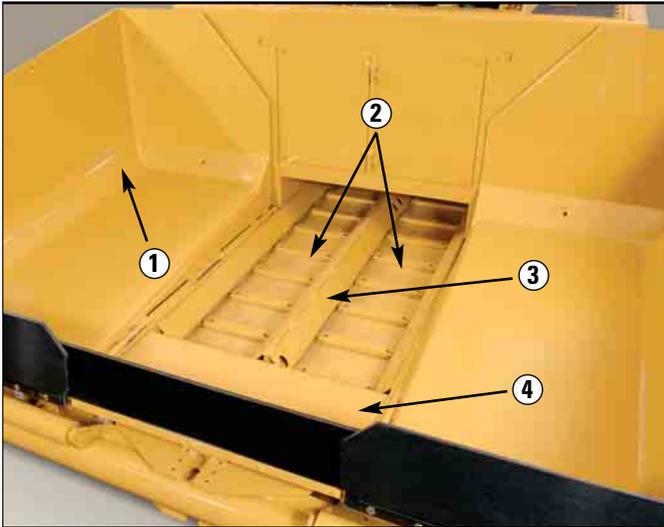
Bodenplatten. Hochfestes Gummi-Verbundmaterial schont nicht nur den Untergrund, sondern garantiert lange Standzeiten und gute Traktion der Bodenplatten.

Endantriebe. Einstufige Planeten-Endantriebe übertragen die Kraft vom zweistufigen Fahrmotor auf das Antriebsrad.

Bodenaufstandsfläche. Das Maschinengewicht verteilt sich gleichmäßig auf die insgesamt fast 2,2 m² große Aufstandsfläche, sodass ein niedriger Bodendruck erzielt wird.

Materialfördersystem

Konstanter und störungsfreier Mischguttransport für maximale Einbauleistung.



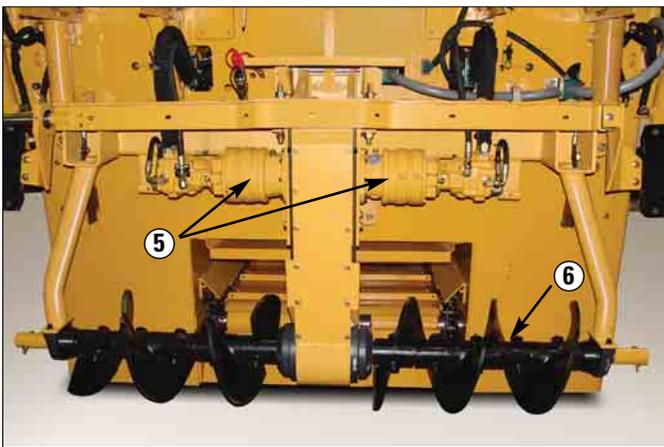
Produktivität. Das robust ausgeführte Materialfördersystem gestattet einen konstanten und störungsfreien Transport des Mischgutes vom Mischgutkübel bis zur Einbaubohle. So steht in jeder Betriebssituation genügend Mischgut über die gesamte Bohlenbreite zur Verfügung, um die maximale Maschinenproduktivität zu erzielen.

Förderschneckeneinheit. Zwei einzeln steuerbare Förderschnecken verteilen das Mischgut nach beiden Seiten. Um den Mischguttransport zur Einbaubohle zu optimieren, wird die Schneckenbewegung über eine berührungslose Ultraschallsensorik automatisch und proportional geregelt. Einstellungsänderungen können über die Außenbedienstände eingegeben werden. Die außenliegenden Antriebsmotoren am Schneckenbock sind für Servicearbeiten bestens zugänglich.

Förderschnecken-Verstellung. Zur besseren Materialverteilung ist die Drehrichtung der Förderschnecken umkehrbar. Die hydraulische Höhenverstellung des Schneckenbocks von 215 mm verhindert nicht nur Entmischungen und unerwünschte Vorverdichtung des Mischgutes, sondern sorgt auch für eine optimale Materialvorlage und reduziert wirksam die Beschädigungsgefahr der Schnecken beim Verladen des Asphaltfertigers auf den Tieflader.

Mischgutkübel. Zwei Hydraulikzylinder bewirken eine unabhängige Bewegung der beiden Kübelhälften, sodass ein effizienter Materialfluss erzielt wird. Der Kübelboden besteht aus hochverschleißfestem Stahl. Für die nach hinten klappbare Frontschürze, die den Materialfluss wesentlich verbessert und die Reinigungsarbeiten erleichtert, ist optional eine hydraulische anstelle der manuellen Betätigung lieferbar.

Andruckrollen. Die vierfach verstellbaren Andruckrollen stellen den wichtigen Kontakt zwischen LKW und Asphaltfertiger her. Sie zentrieren das Ladegut und unterstützen das Lenken während des Entladens.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 Gewölbte Kübelwände | 5 Unabhängig steuerbare Förderschneckenmotoren |
| 2 Getrennt steuerbare Kratzerbänder | 6 Förderschnecken mit 400 mm Durchmesser |
| 3 Schmale Bandschutzvorrichtung | 7 Klappbare Flügel |
| 4 Klappbare Frontschürze | 8 Frontschürze mit hydraulischer Betätigung (optional) |

Bordgenerator (optional)

Auf Dauerbetrieb mit konstanter Belastung ausgelegter Industriegenerator.



Leistung. Der integrierte und auf Vollast-Dauerbetrieb ausgelegte Generator gibt seine Höchstleistung von 25 kW bereits bei einer Dieselmotor-Drehzahl von 1275/min ab, sodass stets genügend Strom für Bohlenheizung und Arbeitsscheinwerfer verfügbar ist.

Antrieb. Wahlweise kann der Generator mit Riemen- oder Hydraulikantrieb ausgerüstet werden. Während sich die Frequenz des riemengetriebenen Generators ab einer Motordrehzahl von 1275/min verändert, arbeitet der hydraulisch angetriebene Generator mit einer konstanten Frequenz von 60 Hz.

Steuertafel. Über die optionale Steuertafel wird eine Leistung von 4 kW für zusätzliche Arbeitsscheinwerfer und Werkzeuge zur Verfügung gestellt. Zwei gegen Masseschluss abgesicherte 230-V-Steckdosen und 60/50-Hz-Umschalter gehören zum Lieferumfang.

Einbaubohle

Mit Elektro- oder Gasheizung ausgerüstet, erlaubt die Einbaubohle AS4251C eine individuelle Anpassung an die Arbeitstechnik des Bedienpersonals bzw. an die jeweiligen Einsatzbedingungen.



Hydraulische Ausziehbohle AS4251C mit einer stufenlos veränderbaren Einbaubreite von 2550 bis 5000 mm. Nach Anbau der mechanischen Verbreiterungen auf beiden Seiten können Arbeitsbreiten bis zu 8000 mm nahtlos eingebaut werden

Einbaubohle AS4251C. Hydraulische Ausziehbohle mit 2550 mm Grundbreite, die stufenlos auf 5000 mm ausgefahren werden kann. Beidseitig montierte mechanische Verbreiterungen (Anbauteile) ermöglichen eine maximale Arbeitsbreite von 8000 mm.

Stampfer- und Vibrationsantrieb. Im Automatikmodus können die Stampferanlaufampen frei vorgewählt werden, um einen optimalen Deckeneinbau zu gewährleisten, auch wenn die Maschine baustellenbedingt anhalten muss.

Gasheizung. Elektronische Sicherheitszündung und Flammüberwachung garantieren einen sicheren Betrieb der Heizung.

Elektroheizung. Zur elektrischen Bohlenheizung gehören Bordgenerator, auswechselbare Heizstäbe und bedienerfreundliche Steuerelemente. Die Temperaturen der Glättbleche und Stampferleisten werden automatisch und individuell geregelt. Dies gilt auch für die mechanischen Anbauteile. Das schnelle Vorheizen der Einbaubohle kann im erhöhten Leerlauf des Dieselmotors erfolgen, sodass die Schallemissionen niedrig gehalten werden.

Servicefreundlichkeit

Wie alle Caterpillar Produkte zeichnet sich auch der Asphaltfertiger AP655D durch vorbildliche Servicefreundlichkeit aus.



Überwachungssystem. Auf dem Display des Überwachungssystems AMS (Advisor Monitoring System) werden Diagnosecodes angezeigt, um die Fehlerbehebung zu beschleunigen.

Übersteuerung. Die Magnetschalter der Hydraulikpumpen lassen sich manuell übersteuern, sodass man Störungsursachen schneller lokalisieren kann.

Wartungsklappen. Groß bemessene Klappen ermöglichen die Maschinenwartung vom Boden aus und erleichtern den Zugriff auf Dieselmotor, Nebenaggregate und Hydraulikpumpen.

Fernschmiernippel. Die Schmiernippel sind an leicht erreichbaren Stellen zusammengefasst.

Bordnetz. Farbcodierte, nummerierte Kabel erlauben eine systematische Fehlersuche an der gesamten Elektro-/Elektronikanlage.

Sonderausrüstung

Umfangreiche Sonderausrüstung gestattet die individuelle Abstimmung von Grundmaschine und Einbaubohe auf spezifische Einsatzbedingungen.

Grundmaschine

- Förderschnecken- und Haupttrahmenverlängerungen
- Steuertafel (optional)
- Drehzahl-Reduzierpedal
- Umweltfreundliche Trennmittel-Sprühanlage
- Bordgenerator (Riemen- oder Hydroantrieb)
- StVZO-Ausrüstung
- Halogen-/Xenon-Arbeitscheinwerfer
- Frontschürze mit hydraulischer Betätigung (optional)
- Proportional-Tastkisensor
- Ultraschall-Förderschneckensensoren
- Lenkrad mit abschaltbarer Rückstellung
- Belüftungssystem
- Rundum-Kennleuchte

Nivelliersysteme

- Höhen- und Querneigungssteuerung
- Ultraschall-Höhensensor
- Mechanischer Höhengensensor
- Abtastski 9,15 / 12,2 m
- Ultraschallscanner

Einbaubohe

- Mechanische Anbauteile (250 / 750 mm) für Arbeitsbreiten bis 8 m
- Klappbare Seitenschilder
- Elektrische Dachprofilverstellung
- Bedienpult zum Einstellen von Stampfer- und Vibrationsdrehzahl sowie Bohlenbelastung/-entlastung

Dieselmotor

EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylindermotor C6.6 mit Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler.

Nennleistung	2200/min
ISO 9249	122 kW/166 PS
80/1269/EWG	122 kW/166 PS
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm
Hubraum	6,6 l

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen und gelten für Höhenlagen bis 3000 m. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet

Laufwerk

Zum Mobil-trac™-Laufwerk gehören hochfeste Gummilaufbänder mit fünf flexiblen Stahlseileinlagen, die hohe Fahrgeschwindigkeiten ermöglichen. Die 450 mm breiten Bänder bieten eine tragende Länge von mehr als drei Metern. Hydraulische Spannzyylinder mit Druckspeicher sorgen automatisch für den richtigen Reibkontakt zwischen Laufbändern und Antriebsrädern. Gummibeschichtete Stahllaufrollen bewirken ein hervorragendes Fahrverhalten und verteilen das Maschinengewicht gleichmäßig über die gesamte Aufstandsfläche.

Das Stahlketten-Laufwerk besitzt auf jeder Seite vier einzeln angeordnete Laufrollen mit 240 mm Durchmesser. Weitere vier Laufrollen mit einem Durchmesser von 150 mm sind direkt vor dem jeweiligen Antriebsrad in einem Pendelgestell zusammengefasst. Hinzu kommen zwei Tragrollen, die das obere Kettentrum abstützen. Vom Cat Ketten-Dozer D3 stammen die ölgeschmierten Stahlketten, deren geteilte Endglieder ein schnelles Öffnen und Schließen erlauben. Der richtige Durchhang wird mittels automatischer Kettenspanner hergestellt.

Tragende Band-/Kettenlänge

Mobil-trac-Laufwerk	3020 mm
Stahlketten-Laufwerk	3060 mm

Fahrtrieb

Bei Asphaltfertigern mit Mobil-trac-Laufwerk werden zwei elektronisch gesteuerte Axialkolben-Verstellpumpen und zwei Axialkolben-Konstantmotoren verwendet. Arbeits- und Fahrgang des zweistufigen hydrostatischen Antriebs sind per Schalter im Bedienstand ansteuerbar.

Maschinen mit Stahlketten-Laufwerk weisen zwei elektronisch gesteuerte Axialkolben-Verstellpumpen und zwei zweistufige Axialkolbenmotoren auf. Arbeits- und Fahrgang des zweistufigen hydrostatischen Antriebs sind per Schalter im Bedienstand ansteuerbar.

Geschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts)

Arbeitsgang

Mobil-trac-Laufwerk	0 bis 25 m/min
Stahlketten-Laufwerk	0 bis 25 m/min

Fahrgang

Mobil-trac-Laufwerk	14,8 km/h
Stahlketten-Laufwerk	5,3 km/h

Bremsen

Betriebsbremse

- Dosiertes Bremsen durch die Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs

Feststellbremse

- Federbetätigte, öldruckgelöste Lamellenbremsen mit Steuerschalter im Bedienstand

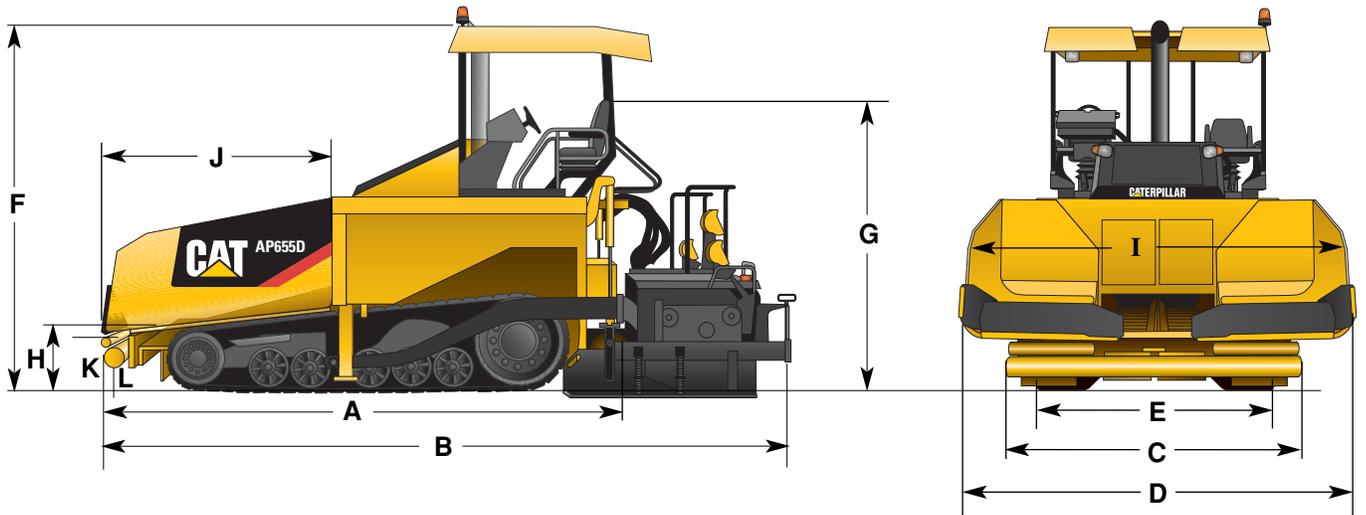
Lenkung

Elektrohydraulisches, geschwindigkeitsunabhängiges Lenksystem mit leichtgängigem Lenkrad im Bedienstand. Auf dem Bedienpult können drei verschiedene Lenkungsarten ausgewählt werden.

Bordnetz

Elektroanlage mit Betriebsspannung 24 V, Drehstromgenerator 80 A und zwei Starterbatterien 12 V (Kälteprüfstrom je 1400 A). Farbcodierte, nummerierte Kabel mit strapazierfähiger Nylonummantelung sowie staub- und spritzwassergeschützte HD-Steckverbinder sorgen für einfache Fehlersuche und lange Haltbarkeit.

Abmessungen



	mm
A Maschinenlänge (mit LKW-Andruckrollen)	4950
B Maschinenlänge (mit LKW-Andruckrollen und Einbaubohle)	6160
C Transportbreite (mit Seitenschilden, Mischgutkübel eingeklappt)	2720
Transportbreite (ohne Seitenschild, Mischgutkübel eingeklappt)	2500
D Maschinenbreite (Mischgutkübel aufgeklappt)	3306
E Spurweite	2200
F Höhe über Wetterschutzdach	3840
G Transporthöhe mit Wetterschutzdach, Abgasrohr und abgesenkten Sitzen	2920

	mm
H LKW-Auskipphöhe (am Mischgutkübel)	
Mobil-trac-Laufwerk	605
Stahlketten-Laufwerk	593
I LKW-Einfahrbreite	3200
J Kübellänge	1960
K Andruckrollenhöhe	533
L Bodenfreiheit	260
Mischgutkübel-Inhalt – m ³	6,5
Abwurfhöhe (mittig)	
Mobil-trac-Laufwerk	577
Stahlketten-Laufwerk	566
Förderschnecken-Durchmesser	406

Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	290
Kühlsystem	30
Dieselmotor (inkl. Filter)	14
Hydrauliktank	218
Trennmittel-Sprühanlage	38

Gewichte

	kg
Einsatzgewicht*	
Mobil-trac-/Stahlketten-Laufwerk	19 165
Transportgewicht**	
Grundmaschine	15 050
Grundmaschine mit Einbaubohle	18 890

Bei den Gewichtsangaben handelt es sich um Zirkawerte, die Folgendes enthalten:

* Maschine mit Betriebsstoffen, Wetterschutzdach, Nivelliersystem, Einbaubohle zuzüglich Fahrergewicht (75 kg)

** Grundmaschine mit Betriebsstoffen (Kraftstoff 10%), Wetterschutzdach, manueller Schürze und Standard-Seitenschilden

Asphaltfertiger AP655D

HGHG3611 (08/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.
© Caterpillar 2007 – Alle Rechte vorbehalten

CATERPILLAR[®]