

AP600D

Pavimentadora de
Asfalto



Motor C6.6 Cat® con tecnología ACERT™

Potencia bruta (SAE J1995)	129 kW (174 hp)
Peso en orden de trabajo con AS2252C	16.897 kg (37.251 lb)
Peso en orden de trabajo con AS3251C	17.122 kg (37.747 lb)

Capacidad de la tolva

14,1 toneladas métricas
(15,5 toneladas EE.UU.)

Ancho de reglón básico

2,44 m (8 pies)

Ancho máximo de pavimentación

6,1 m (20 pies 2 pulg)

El alto rendimiento y la comodidad para el operador hacen de la Pavimentadora de Asfalto AP600D la elección correcta

La Pavimentadora de Asfalto AP600D establece el estándar en rendimiento, comodidad del operador, facilidad de utilización, calidad de amortiguación y fiabilidad.

Motor C6.6 con tecnología ACERT™ Tecnología

La tecnología ACERT trabaja en el punto de combustión para optimizar el rendimiento del motor. La tecnología ACERT incorpora un controlador electrónico para suministrar varias inyecciones de combustible con un alto nivel de precisión. Estos inyectores múltiples se combinan con un sistema de administración de aire refinado para generar menos emisiones y optimizar la combustión de combustible, a la vez que cumplen con los requisitos sobre emisiones de motor EPA Tier 3 de los EE.UU.

Página 4

Sistema de enfriamiento de gran capacidad

El sistema de enfriamiento de alta capacidad montado en la parte superior opera eficientemente en ambientes de altas temperaturas. El ventilador de velocidad variable succiona aire a través del compartimiento del motor y lo dirige hacia la tolva, proporcionando un entorno de trabajo más fresco para el personal.

Página 4

Estaciones de operación dobles

Las estaciones de operación dobles con consolas inclinables giran más allá del bastidor de la máquina para proporcionar mayor visibilidad a la guía de dirección cuando se trabaja en una unión o se pavimenta cerca de los bordes, donde se requiere un control preciso de la pavimentación. Las estaciones pueden girarse a cinco posiciones diferentes y las consolas inclinables ofrecen varias posiciones que proporcionan comodidad al operador.

Página 5

Sistema Monitor Advisor

La pantalla Advisor ubicada en la estación de operación izquierda proporciona una interfaz interactiva de ayuda para el operador. El sistema incluye calculadoras de planificación de proyectos, listas de comprobación para el arranque, parámetros de operación del motor y muchas otras características como ayuda para el operador.

Página 5

Las pavimentadoras de asfalto de Caterpillar® continúan liderando la industria y cumpliendo con los exigentes requisitos de su trabajo.

Muchas características y tecnologías fáciles de utilizar se han desarrollado para permitir que su personal obtenga capas de alta calidad una y otra vez.

Comuníquese con su distribuidor de Caterpillar® hoy mismo para obtener información adicional.



La versatilidad define a la Pavimentadora de Asfalto AP600D

La Pavimentadora de Asfalto AP600D proporciona excelentes resultados en una amplia gama de aplicaciones que van desde trabajos comerciales de rutina hasta las operaciones más exigentes en carreteras.

Tren de rodaje

El sistema de tren de rodaje de las ruedas utiliza cuatro neumáticos de dirección de goma sólida montados en parejas de soportes basculantes para proporcionar el máximo contacto con el suelo y una operación suave. Las opciones de servodirección en las ruedas delanteras y de tracción en todas las ruedas aumentan la movilidad en las condiciones de operación más exigentes.

Página 6

Maniobrabilidad

Las pavimentadoras de asfalto de Caterpillar® proporcionan características de maniobrabilidad que no tienen comparación en la industria. La Pavimentadora de Asfalto AP600D usa tres modalidades de dirección: PAVIMENTACIÓN, DESPLAZAMIENTO y MANIOBRA. La modalidad de MANIOBRA es exclusiva de Caterpillar. Esta modalidad proporciona un radio de giro de 1,4 m (4 pies 8 pulg) que permite maniobrar rápidamente cuando es necesario desplazarse a un nuevo punto de inicio.

Página 6

Sistema independiente de manipulación de materiales

El sistema independiente de manipulación de materiales suministra una mezcla precisa a través del sistema más probado de la industria. La operación independiente de los sinfines y de las bandas transportadoras disminuye el desgaste de los componentes y disminuye al mínimo la posibilidad de que la mezcla se separe.

Los sinfines y bandas transportadoras ayudan al personal a disminuir el trabajo manual necesario y las tareas de limpieza. La característica reversible del sinfín hace que el asfalto regrese al área del reglón principal cuando se retraen los extensores, mientras que la característica reversible de la banda transportadora hace que el asfalto regrese a los túneles, lo que disminuye al mínimo los derrames de material.

Página 7

Generador y tablero eléctrico auxiliar

El generador de alta capacidad suministra silenciosamente alimentación al sistema estándar de calentamiento del reglón eléctrico para proporcionar un calentamiento acelerado y temperaturas uniformes a la plancha del reglón.

El tablero eléctrico auxiliar optativo proporciona alimentación para luces y herramientas en la obra.

Página 8



Motor C6.6 Cat® con tecnología ACERT™

La tecnología ACERT™ controla la combustión utilizando una combinación de administración de aire, suministro preciso de combustible y cuidadosa sincronización para disminuir las emisiones y cumplir con los requisitos sobre emisiones de motor EPA Tier 3 de los Estados Unidos.

Potencia bruta	kW	hp
SAEJ1995	129,4	173,5
Potencia neta		
ISO 9249	121,9	163,5
EEC 80/1269	121,9	163,5
SAE J1349	122,7	164,5

Las clasificaciones de potencia se aplican a una velocidad nominal de 2.200 rpm, cuando se prueban bajo las condiciones de referencia para la norma específica.

La potencia neta publicada es la disponible en el volante cuando el motor tiene alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.

La potencia neta en el volante cuando el ventilador está funcionando a velocidad máxima, es de 113,6 kW (152,3 hp), según las condiciones de referencia SAE J1349.

No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 3.000 m (9.842 pies).



Sistema de enfriamiento de gran capacidad

El sistema de enfriamiento montado en la plataforma proporciona un ambiente fresco al dirigir el aire caliente hacia la tolva, alejándolo de los operadores y del personal en el terreno.

Sistema de enfriamiento para ambientes de temperatura alta

El sistema de enfriamiento estándar de alta capacidad proporciona una operación eficiente en ambientes de temperatura alta. El diseño del sistema proporciona una operación silenciosa que beneficia al operador y al entorno circundante.

Diseño eficiente de flujo de aire

El diseño de flujo de aire proporciona aire a la temperatura ambiente a través del compartimiento del motor y de los enfriadores. Este diseño permite que el aire del escape salga hacia la tolva para proporcionar un compartimiento de motor y un entorno de operación más fríos.

Ventilador de velocidad variable

El ventilador de velocidad variable es controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente para proporcionar un enfriamiento por demanda. Esta operación por demanda reduce la demanda de potencia al motor, disminuye los niveles de ruido y aumenta la eficiencia del combustible.



Comodidad del operador para un entorno productivo

Las estaciones de operación dobles ofrecen la mayor comodidad, visibilidad y facilidad de uso de su clase.

Estaciones de operación dobles

Las estaciones de operación dobles incorporan consolas completamente equipadas, indicadores de velocidad de desplazamiento, asientos de suspensión ajustables con portatazas, posabrazos y cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg).

Visibilidad del operador

Cada una de las estaciones de operación dobles se puede posicionar en una de cinco ubicaciones diferentes para proporcionar máxima visibilidad. Las estaciones se pueden extender más allá del bastidor de la máquina para aumentar la visibilidad cuando las aplicaciones de pavimentación exigen un control preciso.

Consolas inclinables

Las consolas inclinables aumentan la comodidad del operador al ofrecer varias posiciones. Un suministro eléctrico de 12 voltios ubicado en la consola derecha permite la utilización de los accesorios.



El Sistema Monitor Advisor simplifica la operación

La consola de operación izquierda incluye la pantalla Advisor que proporciona muchas características únicas como ayuda para el operador.

Sistema Monitor Advisor (AMS)

La pantalla Advisor proporciona acceso a la lista de comprobación de arranque, las preferencias del operador, los parámetros de operación del motor y de la máquina, la "Calculadora de pavimentación" y la opción "Pavimentar con números".

La pantalla del AMS permite también al operador:

- Calibrar los componentes de la máquina
- Ajustar el control automático de velocidad del motor
- Vigilar las rpm del motor y las temperaturas de operación
- Determinar la velocidad de pavimentación requerida y los requisitos de tonelaje para una obra en particular
- Determinar los parámetros de rendimiento, como la distancia recorrida, las horas de operación, la distancia de pavimentación, las horas de pavimentación y el consumo de combustible del motor



Sistema de tren de rodaje

El sistema de tren de rodaje de las ruedas proporciona excelente movilidad y maniobrabilidad, con un desplazamiento suave para proporcionar un óptimo rendimiento.

Excelente movilidad

El radio de giro pequeño y las altas velocidades de propulsión permiten mover rápidamente la pavimentadora en el sitio de la obra.

Tres modalidades de propulsión

Las modalidades de pavimentación, desplazamiento y maniobra proporcionan un excelente control y gran versatilidad. La nueva modalidad de maniobra proporciona un radio de giro de 1,4 m (4 pies 8 pulg) para proporcionar excelente maniobrabilidad en espacios limitados.

Control de velocidad

Una esfera de control de velocidad ubicada en la consola de operación permite al operador establecer una velocidad máxima de propulsión. Cuando la palanca de propulsión se mueve a la posición completamente hacia adelante, la pavimentadora regresa a la velocidad predeterminada.

Servodirección

Un sensor de posición ubicado en el cilindro de dirección izquierdo permite una excelente capacidad de maniobra mediante el ajuste de la velocidad de impulsión de los motores de propulsión, de acuerdo al ángulo de dirección de las ruedas delanteras. Esta característica permite que la máquina gire mientras mantiene una velocidad de desplazamiento constante, con lo que se obtiene una capa de la más alta calidad y se disminuye el desgaste del sistema de impulsión.

Neumáticos impulsores grandes

Los neumáticos 16.00 x 25 con nervaduras para arena o los neumáticos radiales proporcionan excelente fuerza de tracción y un desplazamiento suave.

Neumáticos de dirección grandes

Los neumáticos de dirección de goma sólida de 13 x 22 pulg permiten el máximo contacto con el suelo, lo que proporciona una excelente capacidad de giro.

Suspensión delantera

Los cuatro volantes de dirección delanteros de goma sólida están montados en parejas de soportes basculantes para proporcionar un desplazamiento suave.

Distancia entre ejes amplia

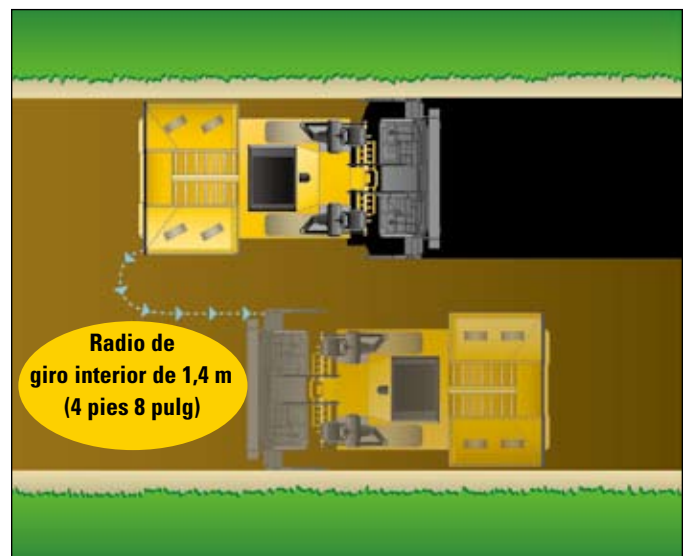
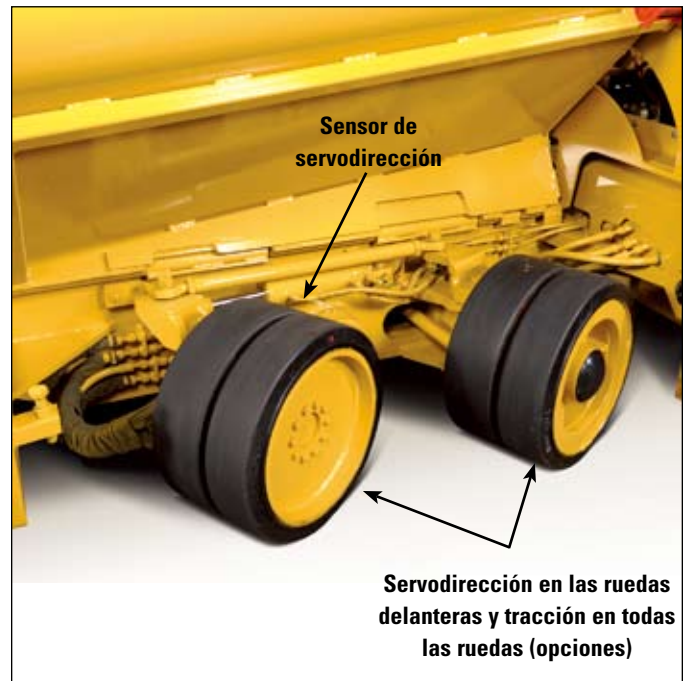
La amplia distancia entre ejes proporciona excelente fuerza de tracción y estabilidad en materiales de base blandos.

Servodirección en las ruedas delanteras (optativa)

La característica de servodirección en las ruedas delanteras suministra potencia a las ruedas de tracción delanteras para proporcionar fuerza de tracción adicional.

Servodirección en todas las ruedas (optativa)

La característica de servodirección en todas las ruedas suministra potencia a las ruedas de tracción delanteras y traseras para aumentar al máximo la fuerza de tracción.



El sistema independiente de manipulación de materiales permite la operación sin el uso de las manos

El sistema de manipulación de materiales sin compuertas permite la operación sin el uso de las manos al proporcionar características como esferas de control de relación y controles independientes para cada sinfín y cada banda transportadora.

Suministro preciso de la mezcla

El sistema de suministro de material proporciona un suministro preciso de la mezcla con vigilancia mínima del operador. Las bandas transportadoras izquierda y derecha, en adición a los sinfines izquierdo y derecho, se controlan independientemente. La capacidad de controlar estos cuatro componentes separadamente elimina la necesidad de compuertas para el alimentador.

Control de relación

La relación de la velocidad de la banda transportadora a la velocidad máxima del sinfín se mantiene automáticamente a través del controlador cuando cambia la velocidad de pavimentación. Esta característica de control de relación es útil cuando se pavimenta más ancho o más grueso en un lado del reglón.

Impulsores de banda transportadora montados exteriormente

Las bandas transportadoras tienen motores, reductores y cadenas de impulsión montados exteriormente que aumentan al máximo el área de túnel y disminuyen la segregación.

Sistema sin compuertas

Las bandas transportadoras sin compuertas operan llenas de mezcla sin importar la velocidad del sinfín. Cuando es necesario hacer cambios en la velocidad de la banda transportadora, el suministro de la mezcla a los sinfines es inmediato. Como no es necesario operar siempre las bandas transportadoras a velocidad plena, el desgaste de los componentes disminuye significativamente.

El funcionamiento a velocidades menores también puede ayudar a reducir la posibilidad de segregación, especialmente cuando se trabaja con mezclas con piedras grandes que presentan la tendencia a separarse.

Impulsor independiente de sinfín

El conjunto de mando de sinfín es independiente del tractor, lo que permite disminuir significativamente la distancia entre las dos bandas transportadoras. Mantener las bandas transportadoras muy juntas permite que el material fluya más fácilmente a medida que se descarga en la cavidad del sinfín. El diseño del túnel y el sinfín elimina los vacíos debajo de la caja de la cadena para disminuir al mínimo la segregación.

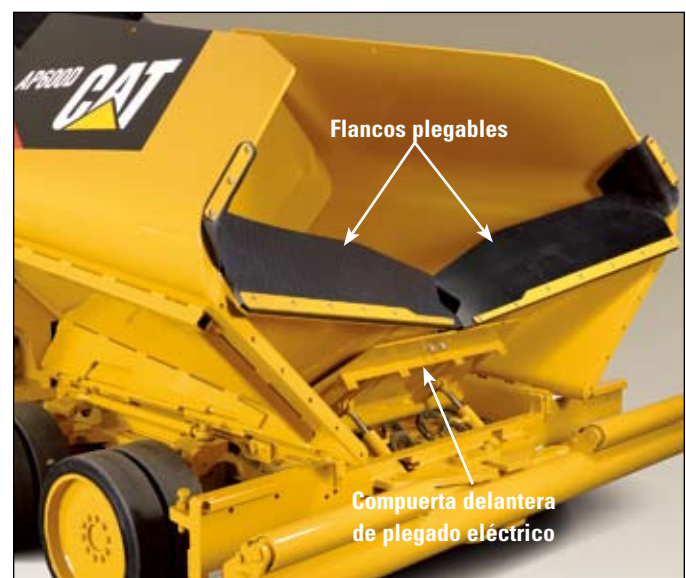
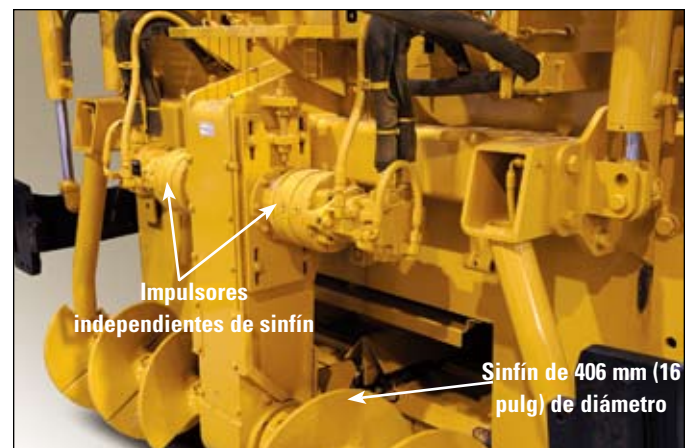
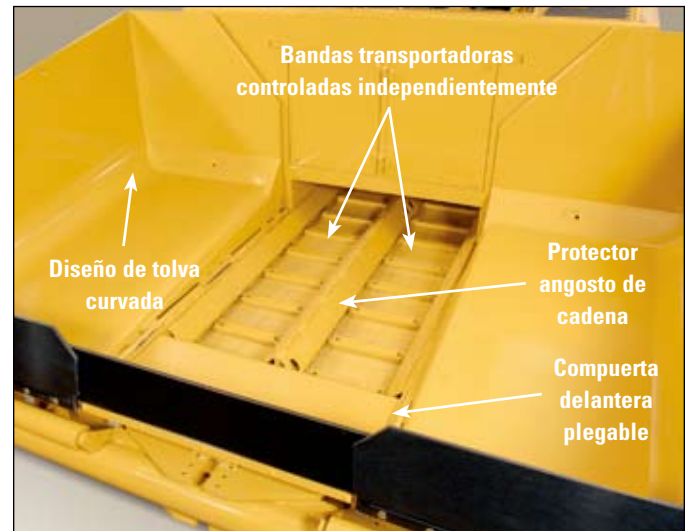
Gama ajustable del sinfín

El conjunto de sinfín es ajustable hidráulicamente en una gama de hasta 215 mm (8,5 pulg). La capacidad de ajustar el conjunto de sinfín simplifica la carga y descarga de un vehículo de transporte. Además, cuando se trabaja con mezclas de piedras más grandes, los sinfines se pueden ajustar para que la mezcla fluya sin tropiezos debajo del conjunto de sinfín.

Compuerta delantera de plegado eléctrico (optativa)

La compuerta delantera de la tolva se retrae hacia atrás, proporcionando un excelente flujo de material. Esto disminuye los esfuerzos y el tiempo para mantener la limpieza, una característica que el personal puede agradecer realmente. Un interruptor ubicado en cada consola de operación proporciona alimentación a la compuerta hidráulica plegable.

*Nota: La compuerta delantera de la tolva es estándar *sin* el control de potencia ni flancos plegables. Es necesario operarla manualmente.



El sistema generador proporciona potencia silenciosa

El generador de alta capacidad proporciona potencia para el calentamiento del reglón eléctrico, las luces auxiliares y las herramientas en la obra.

Industrial monofásico de CA Generador

El generador montado en la unidad tractora suministra una potencia de 25 kW a 60 Hz para calentar el reglón eléctrico y alimentar el tablero eléctrico auxiliar. Un disyuntor de protección, la regulación electrónica interna de voltaje y un diseño de cojinete doble proporcionan fiabilidad.

Opciones disponibles (impulsados por correa o hidráulicamente):

El generador impulsado por correa proporciona potencia plena con una *frecuencia variable* cuando la velocidad del motor sobrepasa las 1.275 rpm.

El generador impulsado hidráulicamente proporciona potencia plena con una *frecuencia fija* de 60 Hz cuando la velocidad del motor sobrepasa las 1.275 rpm.

Tablero eléctrico auxiliar optativo

El tablero eléctrico proporciona 8 kW de potencia para luces auxiliares y herramientas en la obra. El tablero incluye cuatro tomacorrientes de 120 voltios y dos de 240 voltios.



Calentamiento del reglón eléctrico

El sistema de calentamiento de la plancha del reglón eléctrico, líder en la industria, proporciona un calentamiento acelerado, una operación sencilla y una fiabilidad inigualable.

Entorno más limpio

El sistema de calentamiento de la plancha del reglón eléctrico de 240 voltios no produce el humo que se genera cuando se utilizan quemadores de combustible diesel, lo que proporciona un entorno más limpio.

Fácil operación

El tablero de control del reglón utiliza la tecnología táctil, tres gamas de calentamiento e indicadores LED de alta intensidad que permiten simplificar su utilización y la capacidad de diagnóstico con una capacitación mínima del operador.

Tiempo mínimo de calentamiento

El reglón eléctrico proporciona un calentamiento acelerado, lo que permite empezar la pavimentación rápidamente.

Elementos de calentamiento de varias zonas

Los elementos de calefacción están dispuestos en una configuración de varias zonas para proporcionar una distribución uniforme de calor que permita obtener capas de excelente calidad y prolongar la vida útil de la plancha del reglón.

Controlado por termostato

Todas las planchas de reglón se controlan por termostato. Los sensores de temperatura en cada plancha proporcionan señales al controlador para garantizar la distribución uniforme del calor en todo el reglón.



Las características de facilidad de servicio que usted esperaba

Un servicio simplificado significa más tiempo dedicado a la pavimentación y menos tiempo dedicado al mantenimiento.

Sistema Monitor Advisor (AMS)

La pantalla Advisor muestra los códigos de diagnóstico de fallas para las funciones de la máquina, agilizando y facilitando la localización y solución de problemas.

Anulaciones manuales

Los solenoides de la bomba hidráulica incorporan anulaciones manuales de gran utilidad en los procedimientos de localización y solución de problemas.

Puertas y tableros de acceso amplios

Los puntos de mantenimiento preventivo son accesibles a través de amplias puertas y tableros de acceso giratorios.

Puntos de lubricación remotos

Los puntos de lubricación están agrupados para agilizar y facilitar el servicio de rutina.

Cables eléctricos numerados y codificados con colores

La localización y solución de problemas se hace más fácil y eficiente con los cables eléctricos numerados y codificados con colores.

Sistema Product Link (optativo)

Este sistema proporciona actualizaciones automáticas de la ubicación y de las horas de trabajo de la máquina que se pueden utilizar para programar los intervalos de servicio, brindando el máximo tiempo de disponibilidad y disminuyendo al mínimo los costos de reparación. La máquina está configurada con los cables necesarios para aceptar el sistema Product Link.



Regiones que proporcionan calidad

Los reglones para asfalto de Caterpillar® con extensores de montaje delantero o de montaje trasero proporcionan un flujo uniforme de material y una estabilidad incomparable que permiten obtener capas lisas de alta calidad.

Reglón Vers-A-Mat™ AS2252C

El Reglón Vibratorio AS2252C cuenta con extensores estrechos montados en la parte delantera. Los extensores utilizan placas de reglón de 229 mm (9 pulg) de ancho, haciéndolos perfectamente adaptables para aplicaciones comerciales al disminuir la necesidad de trabajo manual cuando se cambia el ancho de pavimentación. La plancha del reglón principal tiene 457 mm (18 pulg) de ancho (medidos desde la parte delantera hasta la parte trasera).

Gama estándar de pavimentación: 2,5 m - 4,4 m (8 pies 2 pulg - 14 pies 5 pulg)

Ancho máximo de pavimentación: 5,6 m (18 pies 5 pulg) con extensiones empernadas

Reglón Extend-A-Mat™ AS3251C

El Reglón Vibratorio AS3251C cuenta con extensores de montaje trasero impulsados hidráulicamente. Los tubos de soporte de servicio pesado estabilizan los extensores, proporcionando un flujo uniforme del material para obtener resultados de alta calidad en carreteras y vías urbanas, así como en aplicaciones comerciales. Las planchas de reglón principal y del extensor tienen 457 mm (18 pulg) de ancho (medidos desde la parte delantera hasta la parte trasera).

Gama estándar de pavimentación: 2,44 m - 4,75 m (8 pies - 15 pies 6 pulg)

Ancho máximo de pavimentación: 6,15 m (20 pies 2 pulg) con extensiones empernadas



El respaldo al cliente de Caterpillar no tiene comparación en la industria

Caterpillar ofrece "Soluciones y Servicios" y un respaldo las 24 horas del día todos los días que responden a sus necesidades de todos los días.

Asesoría de proyectos

La asesoría de proyectos proporciona un servicio para mejorar la suavidad, la densidad y la productividad.

Capacitación técnica

La capacitación técnica ofrece capacitación práctica en profundidad a los técnicos mecánicos en los centros de capacitación Caterpillar o en las instalaciones del cliente.

Capacitación en la aplicación

Capacitación de Operaciones de Pavimentación (Paving Operations Training - POT) es una aproximación metódica práctica al proceso de pavimentación. El proceso de "Pavimentar con números" guía al personal en la calibración del proceso para obtener la unión.

Respaldo a la máquina

La piezas para las pavimentadoras de asfalto y los reglones están disponibles en el mostrador de piezas de los distribuidores de Caterpillar. Los distribuidores Caterpillar utilizan también una red de computadoras extendida por todo el mundo para encontrar las piezas en inventario y disminuir al mínimo el tiempo de inactividad de la máquina.



Equipos optativos

Caterpillar ofrece muchas opciones que permiten configurar la pavimentadora y el reglón para su aplicación específica. Comuníquese con su distribuidor para obtener información adicional.

Opciones de unidad tractora

- Tracción en todas las ruedas
- Sinfin y extensiones del bastidor principal
- Tablero eléctrico auxiliar
- Pedales de decelerador
- Servodirección en las ruedas delanteras
- Generador (impulsado por correa o hidráulicamente)
- Rodillos de empuje de oscilación
- Compuerta de tolva de plegado eléctrico
- Sensor alimentador de paleta (proporcional)
- Product Link
- Sensor sónico del alimentador (proporcional)
- Guía de dirección
- Neumáticos (con nervaduras para arena o radiales)
- Enganche de camión
- Parasol
- Juego de tiempo de disponibilidad
- Sistema de ventilación
- Baliza de advertencia
- Sistema de lavado con agua (incluye la versión ecológica)

Controles y referencias de rasante

- Control automático de rasante y pendiente
- Sensor sónico de rasante sin contacto
- Sensor de rasante de contacto
- Nivelador exterior de 9,15 m (30 pies) y de 12,2 m (40 pies)
- Nivelador interior
- Cable guía móvil
- Nivelador en sentido longitudinal
- Radiación sónica para fijación de promedio
- Patín rígido, de 9,15 m (30 pies) y de 12,2 m (40 pies)

Dimensiones

A	Longitud de la unidad tractora con rodillo de empuje	4,95 m (16 pies 3 pulg)
B	Longitud con rodillo de empuje y reglón AS2252C	6,58 m (21 pies 7 pulg)
	Longitud con rodillo de empuje y reglón AS3251C	6,80 m (22 pies 4 pulg)
C	Ancho de transporte con compuertas de extremo en el reglón (tolva levantada)	2,72 m (8 pies 11 pulg)
D	Ancho de entrevía de las ruedas (lado exterior a lado exterior)	2,48 m (8 pies 2 pulg)
E	Ancho de operación de la unidad tractora (tolva bajada)	3,31 m (10 pies 10 pulg)
F	Altura de operación	3,84 m (12 pies 7 pulg)
G	Altura de transporte con silenciador, escape y asiento bajados	2,82 m (9 pies 3 pulg)
H	Altura de entrada del camión (compuerta)	545 mm (21,5 pulg)
I	Ancho de entrada del camión	3,20 m (10 pies 6 pulg)
J	Longitud de la tolva	1,96 m (6 pies 5 pulg)
K	Altura de la plataforma	1,78 m (5 pies 10 pulg)

Pesos en orden de trabajo

AP600D (sólo la unidad tractora)	14.197 kg (31.299 lb)
AP600D con AS2252C	16.897 kg (37.251 lb)
AP600D con AS3251C	17.122 kg (37.747 lb)

Tren de fuerza

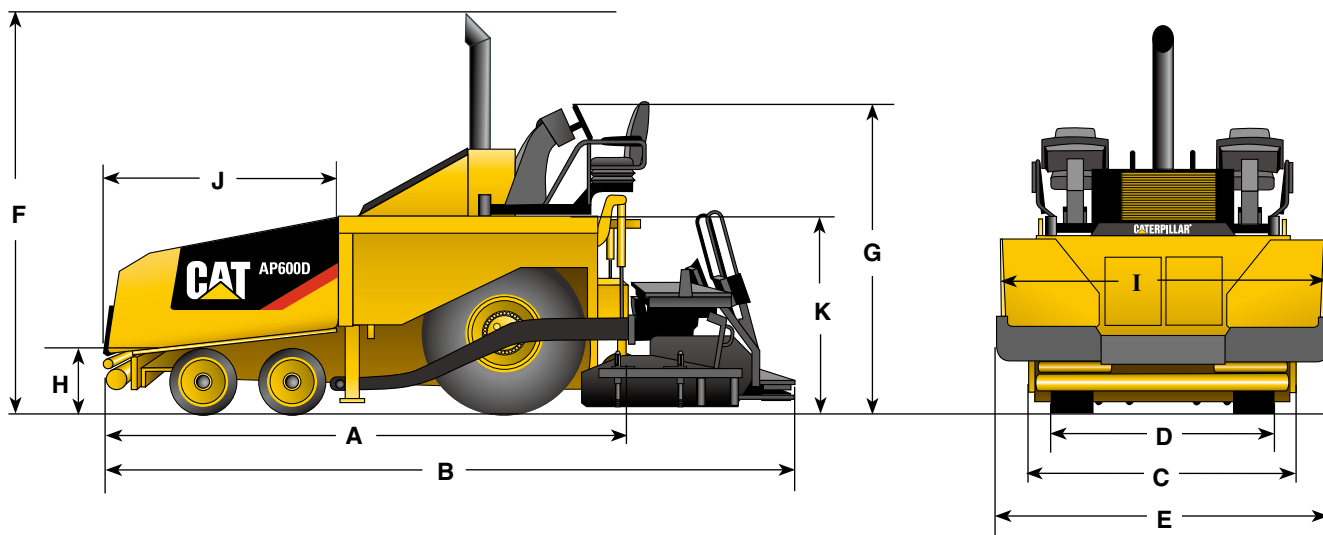
Motor C6.6 Cat (potencia bruta)	129 kW (174 hp)
Velocidades	
Pavimentación	61 m/min (200 pies/min)
Desplazamiento	18 km/h (11,2 mph)

Anchos de pavimentación

Estándar con AS2252C	2,5 m - 4,4 m (8 pies 2 pulg - 14 pies 5 pulg)
Estándar con AS3251C	2,44 m - 4,75 m (8 pies - 15 pies 6 pulg)
Máximo con AS2252C	5,6 m (18 pies 5 pulg)
Máximo con AS3251C	6,15 m (20 pies 2 pulg)
Profundidad máxima de pavimentación	305 mm (12 pulg)

Varios

Capacidad del tanque de combustible	291 L (77 gal)
Capacidad de la tolva (incluye los túneles)	6,5 m ³ (230 pies ³)
Sistema eléctrico	Alternador de 24 voltios y 80 amperios
Capacidad del generador	25 kW



Caterpillar ofrece una línea completa de pavimentadoras de asfalto

Comuníquese con su distribuidor Caterpillar® local para obtener más información acerca de la línea completa de productos de pavimentación de Caterpillar®.



Pavimentadora de Asfalto AP655D (Mobil-trac™ o de cadena de acero)

Potencia bruta	129 kW	174 hp
Peso con AS3251C	17.122 kg	37.747 lb
Ancho de reglón básico	2,44 m	8 pies



Pavimentadora de Asfalto AP1055D (Mobil-trac™ o de cadena de acero)

Potencia bruta	167 kW	224 hp
Peso con 10-20B	20.330 kg	44.780 lb
Ancho de reglón básico	3,05 m	10 pies



Pavimentadora de Asfalto AP800D (de ruedas)

Potencia bruta	97 kW	130 hp
Peso con 8-16B	16.530 kg	36.410 lb
Ancho de reglón básico	2,44 m	8 pies



Pavimentadora de Asfalto AP1000D (de ruedas)

Potencia bruta	167 kW	224 hp
Peso con 10-20B	17.851 kg	39.320 lb
Ancho de reglón básico	3,05 m	10 pies

Para obtener información completa sobre productos Cat®, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com. Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos optativos. Consulte a su distribuidor Caterpillar® para conocer las opciones disponibles. CAT, CATERPILLAR, ACERT, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de Power Edge, así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

© 2008 Caterpillar
Todos los derechos reservados

QSHQ1348-01 (12/08)
(Traducción: 02/10)

CATERPILLAR®