

AD45B

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C18 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	439 кВт	589 л.с.
Полезная мощность – SAE J1349	414 кВт	555 л.с.

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка	45 000 кг
Полная эксплуатационная масса машины	85 000 кг

Особенности конструкции самосвала AD45B

Единый поставщик

Разработанные и изготовленные компанией Caterpillar основные компоненты силовой передачи и трансмиссии обеспечивают надежность и высокие эксплуатационные характеристики.

Двигатель с высокими эксплуатационными характеристиками

Конструкция двигателя Cat® C18 с технологией ACERT™ обеспечивает совершенное сочетание мощности, надежности и экономичности.

Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой

Надежная и прочная конструкция обеспечивает максимальный КПД при передаче мощности.

Компоновка силовой передачи и двигателя

Работой всех элементов силовой передачи и трансмиссии управляет интеллектуальная и надежная электроника, тем самым обеспечивая максимальную производительность всей машины.

Надежная тормозная система

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза Caterpillar обладают исключительной стабильностью характеристик и надежностью, что обеспечивает максимальную производительность и управляемость самосвала в любых дорожных условиях.

Комфортабельная кабина

Имеет эргономичную конструкцию, обеспечивает комфорт на протяжении всего рабочего дня, удобство управления и высокую производительность.

Кузов самосвала

Кузова различных конфигураций, разработанные и изготовленные компанией Caterpillar, гарантируют высокую производительность и надежность при выполнении перевозок в тяжелых карьерных условиях.

Повышенное удобство технического обслуживания

Самосвал оснащен усовершенствованными, централизованными точками обслуживания, которые позволяют облегчить выполнение технического обслуживания и ремонта.

Содержание

Силовая передача – двигатель	3
Силовая передача – коробка передач	4
Компоновка силовой передачи и двигателя	5
Тормозная система Cat	6
Комфорт оператора	7
Системы кузова самосвала	8
Несущие конструкции	9
Удобство технического обслуживания	9
Соглашение о поддержке клиентов	10
Безопасность	11
Технические характеристики самосвала AD45B с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ	12
Стандартное оборудование самосвала AD45B	15
Дополнительное оборудование самосвала AD45B	15



Самосвал AD45B с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ разрабатывался для поддержания высокой производительности и снижения удельной себестоимости перевозки материала при выполнении подземных горных работ. Благодаря прочной, надежной конструкции и простоте обслуживания увеличивается срок службы машины и сокращаются эксплуатационные затраты.

Конструкция обеспечивает высокую производительность, комфортные условия работы водителя и длительный срок эксплуатации.

Силовая передача – двигатель

Двигатель Cat® C18 предназначен для мощной, надежной и эффективной работы.

Технология ACERT™

Двигатель Cat C18 соответствует требованиям норм Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage III Евросоюза. Двигатель обладает повышенной мощностью и надежностью и обеспечивает максимальную производительность в тяжелых условиях карьеров. Полная интеграция систем управления двигателем и коробкой передач позволяет оптимизировать производительность и эффективность.

Повышение мощности

Увеличение мощности на 15,5% по сравнению с предыдущими моделями позволяет получить повышенное тяговое усилие при разгоне и меньшее количество переключений на пониженные передачи при движении по склону. Дополнительное улучшение качества переключения и снижение расхода топлива гарантируются усовершенствованным программным обеспечением и улучшенными технологиями двигателя.

Водяное охлаждение, турбонаддув и последовательный воздухо-воздушный охладитель (АТААС)

Воздушное последовательное охлаждение обеспечивает снижение расхода топлива за счет подачи более холодного и плотного воздуха в цилиндры. При этом происходит более полное сгорание топлива и уменьшенное образование вредных веществ.

Насос-форсунка с электронным управлением (EUI)

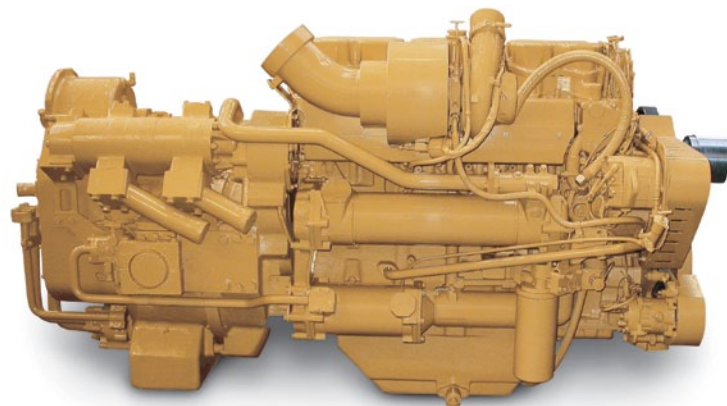
Система впрыска топлива, оснащенная насос-форсунками с электронным управлением, оценивает условия работы и автоматически выполняет соответствующую регулировку подачи топлива, за счет чего достигается максимальная топливная экономичность. Надежная топливная система высокого давления обеспечивает улучшенную реакцию двигателя и более полное сгорание топлива. При этом снижается уровень токсичности и дымности отработавших газов.

Электронный блок управления (ЭБУ)

ЭБУ с помощью новейшего программного обеспечения отслеживает состояние двигателя, регулирует и обеспечивает его защиту. При этом используются электронные датчики для самодиагностики. Электронная система определяет условия работы и потребность в мощности, и регулирует работу двигателя так, чтобы в любых условиях его производительность и КПД были максимальными.

Конструкция

Компания Caterpillar разработала цельнолитой чугунный блок цилиндров, обладающий высокой прочностью и надежностью. Двухкомпонентные шарнирные поршни со стальными коваными головками способны выдерживать высокое давление, создаваемое в цилиндрах.



Силовая передача – коробка передач

Повышение передаваемой на грунт мощности гарантирует увеличение производительности



Механическая силовая передача

Механическая силовая передача Caterpillar и коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивают высокий КПД и управляемость на крутых подъемах, в условиях бездорожья, а также на дорогах с высоким сопротивлением качению.

Коробка передач

Работа 7-ступенчатой коробки передач с переключением под нагрузкой согласована с работой дизельного двигателя Cat C18 с технологией ACERT™ и с непосредственным впрыском, что обеспечивает передачу постоянной мощности в широком диапазоне рабочих оборотов двигателя.

Прочная конструкция

Проверенная планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой спроектирована специально для тяжелых условий эксплуатации в шахтах и отличается длительным сроком службы между капитальными ремонтами.

Гидротрансформатор с муфтой блокировки

Обеспечивает максимальное тяговое усилие, плавное переключение гидротрансформатора, а также эффективность и производительность прямого привода. При включении муфта блокировки обеспечивает повышенный КПД силовой передачи за счет подачи увеличенной мощности на колеса.

Сцепление с муфтой блокировки

Быстрое включение и выключение, что обеспечивает снижение нагрузок, вызванных крутящим моментом, на силовой передаче. Это также позволяет получить более плавное переключение передач, увеличенный срок службы и плавный ход машины.

Плавное переключение передач

Индивидуальная модуляция сцепления обеспечивает плавное включение муфт, гарантирует оптимальную производительность и увеличивает срок службы сцепления.

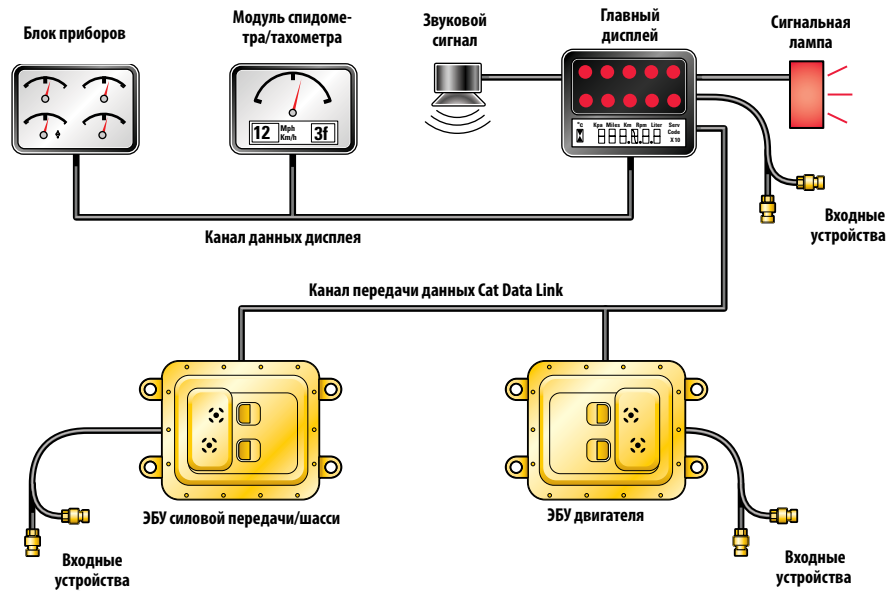
Бортовые редукторы

Бортовые редукторы Cat работают согласованно с планетарной коробкой передач с переключением под нагрузкой, обеспечивая передачу максимального тягового усилия на колеса. Бортовые редукторы разработаны с расчетом на высокий крутящий момент и ударные нагрузки и обеспечивают значительное увеличение крутящего момента для снижения нагрузок на силовую передачу.

Полностью разгруженные полуоси

Полностью разгруженные полуоси обеспечивают снижение внутренних напряжений и повышение прочности. Конструкция с накатанными шлицами также обеспечивает увеличенный срок службы.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ CAT



Компоновка силовой передачи и двигателя

Интеллектуальная электроника обеспечивает увеличение общей производительности.

Канал передачи данных Cat Data Link

Объединяет в единую систему электронные блоки управления самосвалом для получения оптимальной производительности силовой передачи, повышения надежности, увеличения срока службы узлов-агрегатов и сокращения эксплуатационных расходов.

- **Ограничение мощности при переключении передач**

Эта функция управляет частотой вращения коленчатого вала двигателя, муфтой блокировки гидротрансформатора и фрикционными муфтами коробки передач. Это обеспечивает более плавное переключение и увеличение срока службы деталей.

- **Экономичный режим переключения передач**

Позволяет снизить расход топлива, уменьшить уровень шума и увеличить срок службы двигателя.

- **Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения**

Частота вращения коленчатого вала двигателя регулируется таким образом, чтобы исключить любое повреждение из-за высокой скорости в момент изменения направления.

- **Блокировка переключения передач при поднятом кузове.**

Не допускает переключения на передачу выше запрограммированной до тех пор, пока кузов не будет полностью опущен.

Программа Electronic Technician (Cat ET)

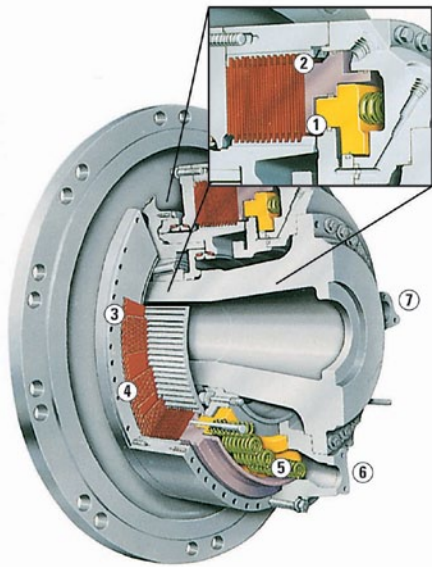
Программа Cat ET обеспечивает легкий доступ к архиву диагностических данных через канал передачи данных Cat Data Link, что упрощает диагностику неисправностей и увеличивает эксплуатационную готовность автомобиля.

Защита от превышения максимально допустимой частоты вращения

Электронная система управления коробкой передач определяет рабочие параметры двигателя и производит автоматическое переключение на более высокую передачу во избежание превышения частоты вращения.

Тормозная система Cat

Превосходная управляемость машины гарантирует уверенность оператора.



- 1 Стояночный тормоз/дополнительный поршень
- 2 Рабочий тормоз/поршень замедлителя
- 3 Фрикционные диски
- 4 Стальные пластины
- 5 Приводные пружины
- 6 Подача охлаждающего масла
- 7 Сброс охлаждающего масла

Интегрированная тормозная система

Маслоохлаждаемая тормозная система Cat обладает высокой надежностью и обеспечивает управляемость машиной в самых тяжелых условиях при выполнении подземных горных работ. Интегрированная система включает в себя рабочий, вспомогательный и стояночный тормоз, а также тормоз-замедлитель. При этом конструкция системы по-прежнему остается надежной в эксплуатации, что обеспечивает максимальную эффективность торможения.

Многодисковые тормоза с масляным охлаждением

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза на четыре колеса постоянно охлаждаются с помощью водомасляных теплообменников. За счет этого обеспечивается превосходное, стабильное торможение и замедление.

Конструкция тормозов

Конструкция тормозов обеспечивает надежную работу без необходимости регулировки. Маслоохлаждаемые дисковые тормоза Cat являются полностью закрытыми и герметичными, что предотвращает попадание грязи и позволяет снизить расходы на техническое обслуживание.

Увеличенный срок службы

Масляная пленка защищает диски от непосредственного контакта друг с другом. В такой конструкции тормозное усилие поглощается за счет сдвига молекул масла. Наряду с отводом тепла это обеспечивает увеличение срока службы тормозов.

Система автоматического управления замедлителем (ARC)

Выполняет электронное управление замедлением при движении по уклонам, обеспечивая оптимальную частоту вращения двигателя и масляное охлаждение. Помимо этого, торможение может выполняться с помощью ручного тормоза-замедлителя либо педали тормоза.

Увеличенная скорость

Система ARC позволяет оператору поддерживать оптимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя для более быстрого перемещения под уклон и увеличения производительности.

Превосходная управляемость

Автоматическая модуляция в тормозной системе гарантирует плавность хода и лучшую управляемость. Благодаря этому оператор может полностью сконцентрироваться на управлении машиной.

Простота эксплуатации

Система ARC обеспечивает удобство при эксплуатации машины. Это повышает уверенность оператора и снижает его утомление.

Защита от превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя

Система ARC автоматически включается, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает установленное изготовителем значение. Благодаря этому снижается риск повреждений двигателя, связанных с превышением частоты вращения.

Топливная экономичность.

При движении под уклон двигатель обеспечивает дополнительное торможение. ЭБУ двигателя уменьшает впрыск топлива для снижения его расхода.



Комфорт оператора

Имеет эргономичную конструкцию, обеспечивает комфорт на протяжении всего рабочего дня, удобство управления и высокую производительность.

Рабочее место оператора самосвала AD45B имеет эргономичную планировку и представляет собой комфортную, удобную и эргономичную среду для управления машиной. Удобное расположение органов управления, рычагов, переключателей и приборов повышает производительность труда и снижает утомляемость водителя.

Защитные конструкции

Встроенные в кабину и раму конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) и конструкция для защиты от падающих объектов (FOPS) упруго закреплены на главной раме. Это позволяет изолировать оператора от вибраций и обеспечивает повышенный комфорт.

Закрытая кабина по дополнительному заказу

Устанавливаемая по заказу звукоизолированная кабина с конструкцией ROPS обеспечивает комфортные рабочие условия с пониженным уровнем шума, избыточным давлением и подачей свежего воздуха с нужной температурой через систему кондиционирования.

Поддрессоренное сиденье

Эргономичное, полностью регулируемое поддрессоренное сиденье гарантирует максимальный комфорт оператора. Толстые подушки позволяют снизить нагрузки на поясницу и бедра. Широкий ремень безопасности с инерционной катушкой обеспечивает надежное и удобное удержание водителя.

Рулевая колонка

Удобное рулевое колесо с регулируемым наклоном позволяет подобрать наиболее комфортное положение для управления машиной, обеспечивает улучшенное управление машиной и не допускает проскальзывания в руках.

Система контроля

Электронная система контроля Cat (Cat EMS) непрерывно предоставляет данные о критических параметрах машины, обеспечивая максимальный уровень производительности. Дисплеи системы оснащены подсветкой для удобства считывания информации.

Системы кузова самосвала

Высокая прочность и надежность для выполнения трудоемких работ на горнодобывающих предприятиях.



Кузова Caterpillar

Компания Caterpillar предлагает две специальные модификации кузовов для перевозки максимального количества груза с минимальными затратами.

- Самосвальный кузов
- Кузов с выталкивателем

Кузов с выталкивателем можно легко заменить на самосвальный кузов, что повышает универсальность машины.

Выбор кузова

Выбор кузова зависит от перевозимого материала, типа дорог и условий выгрузки. Чем лучше кузов соответствует выполняемым работам, тем выше производительность. Дилер компании Cat может оказать помощь при выборе оптимального типа кузова в соответствии с вашими требованиями.

Конструкция кузова

Кузова самосвалов Cat спроектированы с учетом максимальной прочности, вместимости и надежности. Конструкция основана на многолетнем опыте создания кузовов для самосвалов. Кузова обладают долгим сроком службы и обеспечивают низкие удельные затраты на тонну.

Интеграция кузова и шасси

Кузова самосвалов Cat разработаны с учетом конструкции ходовой части, благодаря чему они обладают высокой надежностью, прочностью и долговечностью.

Короткие рабочие циклы подъемного механизма

Однотупенчатые подъемные гидроцилиндры обеспечивают короткие циклы разгрузки. При этом подъем кузова занимает 16 с, а опускание - 21 с.

Грузоподъемность

Высокая грузоподъемность позволяет использовать самосвалы в различных областях. Особая конструкция кузова способствует оптимальной разгрузке материала, что позволяет повысить производительность и избежать скопления остатков материала в кузове.

Система измерения полезной загрузки машины (TPMS)

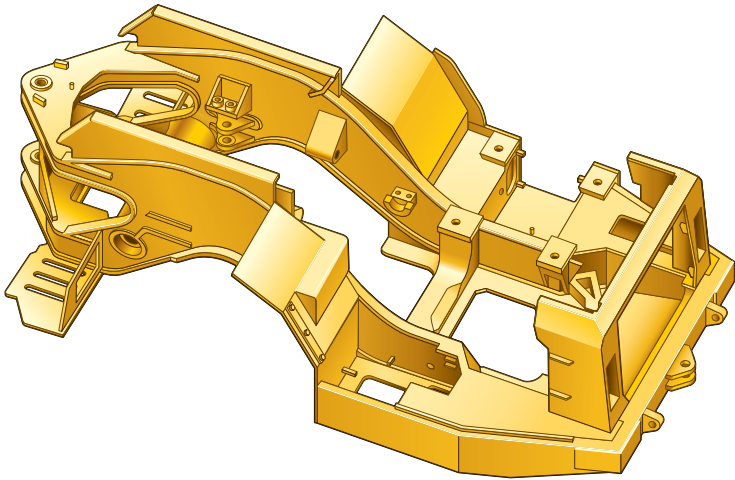
Устанавливаемая по заказу система TPMS вычисляет полезный груз, перевозимый самосвалом, и определяет продолжительность рабочих циклов.

Кузов с выталкивателем

Кузов с выталкивателем способствует оптимальной разгрузке материала и позволяет работать в зонах с ограничением по высоте и на участках с рыхлым, мягким грунтом.

Несущие конструкции

Прочные силовые элементы конструкции Cat являются основой надежности самосвала AD45B.



Конструкция рамы

Рама имеет конструкцию коробчатого сечения с жесткими балками, которые обеспечивают сопротивление скручивающим нагрузкам. Выбор материалов и типов сварных швов осуществлялся с учетом обеспечения максимальной надежности рамы.

Шарнирная/полноподвижная сцепка

Данная система обеспечивает возможность поворота и наклона и гарантирует полный контакт всех колес с грунтом при движении по неровной поверхности.

Система подвески

Два независимых цилиндра подвески с регулируемой жесткостью обеспечивают поглощение ударных нагрузок при движении по дорогам. Благодаря этому повышается комфорт и срок службы рамы.

Удобство технического обслуживания

Увеличенное время полезной работы.

Доступ при обслуживании

Удобный доступ к точкам ежедневного обслуживания облегчает выполнение работ и позволяет сократить время регулярного технического обслуживания.

Доступ с уровня земли

Наличие удобного доступа к бакам, фильтрам и сливным кранам.

Диагностика

Система электронного управления позволяет быстро провести диагностику состояния двигателя и повышает эффективность работ по техобслуживанию и ремонтных работ с помощью программы Cat Electronic Technician (Cat ET).

Воздушные фильтры

Воздушные фильтры с радиальным уплотнением обеспечивают более быструю замену и сокращение затрат времени на техническое обслуживание.

Смотровые указатели

Облегчают проверку уровня эксплуатационных жидкостей. Смотровыми указателями оснащены емкости гидросистемы, трансмиссии и системы охлаждения.

Герметичные электрические разъемы

Герметичные электрические разъемы защищены от попадания грязи и влаги. Жгуты проводов оснащены защитным покрытием. Все провода имеют цветовую и числовую маркировку, которая облегчает выполнение диагностики и ремонта.

Плановое взятие проб масла

Программа планового взятия проб масла S•O•SSM позволяет устранить небольшие неисправности до того, как они превратятся в серьезные проблемы.



Соглашение о поддержке клиентов

Техническое обслуживание у дилеров компании Cat® позволит поддерживать производительность вашего оборудования для подземных горных работ на максимальном уровне.



Дилеры компании Cat предлагают ассортимент решений, услуг и продуктов, которые помогут снизить расходы, повысить производительность и более эффективно управлять выполнением работ. С того момента, как вы выбираете оборудование Caterpillar, до его обмена или продажи дилер компании Cat предоставляет самое качественное и выгодное сервисное обслуживание.

Возможности дилеров

Дилеры компании Cat предоставляют необходимый уровень поддержки в любой точке мира. Технический персонал дилеров обладает достаточным опытом, знаниями и инструментами, необходимыми для выполнения ремонта и обслуживания в любом месте и в любое время.

Поддержка продукции

Круглосуточная поддержка продукции Cat, находящейся в эксплуатации, обеспечивается быстрой и гарантированной доставкой запасных частей через специализированные центры, дилерскими сервисными центрами и техническими учебными центрами.

Услуги и поддержка

Все оборудование Cat сконструировано в расчете на максимальную производительность и уменьшение эксплуатационных затрат в течение всего срока службы. Дилеры компании Cat предлагают широкий выбор планов технического обслуживания, которые позволяют получить максимальную прибыль от ваших инвестиций. Среди предлагаемых планов обслуживания:

- программы профилактического технического обслуживания;
- программы диагностики, такие как плановый анализ проб масла и технический анализ;
- программы капитального ремонта и восстановления;
- соглашения о поддержке клиентов.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Дилеры компании Cat предлагают ассортимент современной технической продукции, которая разработана для повышения производительности и снижения расходов.

Обучение оператора

В наше время сложных технологий операторы должны хорошо разбираться в том, как работают все системы машины, уметь добиваться высокой производительности и обеспечивать максимальную прибыль предприятия. Дилеры компании Cat могут организовать программы обучения, которые позволяют повысить производительность, уменьшить продолжительность простоев, снизить эксплуатационные расходы, увеличить безопасность и обеспечить максимальную прибыль от инвестиций.

Специфика области применения

Факторы, которые зависят от характера применения и условий на рабочей площадке, например, плотность материала, положение машины при загрузке, уклоны, скорость, устройство дорог и техобслуживание, влияют на эксплуатационные расходы и затраты на техническое обслуживание. Дилеры компании Cat могут оказать помощь по оптимизации производительности и уменьшению общих затрат на владение оборудованием.

www.cat.ru

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.



Безопасность

Безопасность как главная задача проектирования.

Безопасность продукции

Компания Caterpillar постоянно совершенствует свои машины, которые всегда не только соответствуют требованиям стандартов по безопасности, но и превышают их. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и систем компании.

Выключатель двигателя

Вспомогательный выключатель двигателя доступен с уровня земли.

Кабина со встроенной конструкцией ROPS

Встроенная в кабину и раму конструкция ROPS упруго закреплена на раме для защиты оператора от вибраций и повышения комфорта при движении машины.

Тормозные системы.

Тормозная система с масляным охлаждением обеспечивает торможение на четыре колеса и гарантирует превосходную управляемость. Рабочие тормоза и система замедлителя включаются модулированным гидравлическим давлением, а стояночный тормоз приводится в действие пружиной и выключается при помощи гидропривода. Такая система обеспечивает торможение даже в случае отказа гидросистемы.

Система определения присутствия оператора

Эта система автоматически включает стояночный тормоз, устанавливает органы рулевого управления, органы управления навесным оборудованием и органы управления коробкой передач в нейтральное положение, а также выключает двигатель, если оператор не включил стояночный тормоз перед выходом из кабины.

Средства безопасности, входящие в стандартную комплектацию

Противоскользкие поверхности и поручни верхней платформы, группа входа в кабину с 3 точками опоры, выдавливаемое безопасное стекло, отличная обзорность, сиденье с подвеской, сиденье инструктора/пассажира, ремни безопасности с инерционной катушкой, фиксатор шарнирно-сочлененной рамы, щиток заднего стекла, фиксирующие пальцы кузова, система автоматического управления замедлителем, теплозащитный и противопожарный экран выхлопной системы, гидравлические шланги сцепного устройства, муфты с защитой от разрыва, фиксирующие пальцы заднего кузова (кузов с выталкивателем), аварийный выход через окна, смотровые указатели, доступные с уровня земли, нагревающаяся и холодная стороны двигателя.

SAFETY.CAT.COM™

Более подробную информацию о безопасности можно найти на веб-сайте www.safety.cat.com.

Технические характеристики самосвала AD45B с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C18 ACERT™	
Номинальная мощность	2000 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995	439 кВт	589 л.с.
Полезная мощность – SAE J1349	414 кВт	556 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	414 кВт	556 л.с.
Полезная мощность – 80/1269/ЕЕС	414 кВт	556 л.с.
Внутренний диаметр цилиндра	145 мм	
Ход поршня	183 мм	
Рабочий объем	18,1 л	

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 2000 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: 25°C и барометрическое давление 100 кПа Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16°C и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30°C.
- Снижение мощности двигателя происходит на высоте 2700 м над уровнем моря.
- Соответствует требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США по выбросам загрязняющих веществ.

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка	45 000 кг
Полная эксплуатационная масса машины	85 000 кг

Масса

Без груза	40 000 кг
Передний мост	27 600 кг
Задний мост	12 400 кг
С грузом	85 000 кг
Передний мост	38 760 кг
Задний мост	46 240 кг

Распределение массы

Без груза	
Передний мост	69%
Задний мост	31%
С грузом	
Передний мост	45,6%
Задний мост	54,4%

Коробка передач

1-я передача переднего хода	8 км/ч
2-я передача переднего хода	10,9 км/ч
3-я передача переднего хода	15,1 км/ч
4-я передача переднего хода	20,6 км/ч
5-я передача переднего хода	28,1 км/ч
6-я передача переднего хода	38,1 км/ч
7-я передача переднего хода	52 км/ч
1-я передача заднего хода	7,5 км/ч
2-я передача заднего хода	10,1 км/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 29.5 × R29.

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	3,46:1
Передаточное отношение бортовой передачи	5,65:1
Общее передаточное отношение	19,55:1

Механизм подъема кузова

Подъем	16 с
Опускание	21 с
Суммарное время цикла	37 с

Вместимость кузова

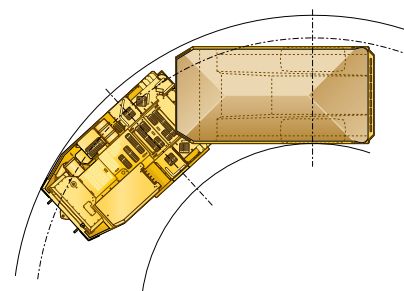
Самосвальный кузов 1	18,0 м³
Самосвальный кузов 2	21,3 м³
Самосвальный кузов 3	25,1 м³
Кузов с выталкивателем	22,9 м³

- С «шапкой» с уклоном 2:1 по SAE

Характеристики поворота

Радиус поворота по внешней стороне кузова*	9291 мм
Радиус поворота по внутренней стороне кузова*	5310 мм
Угол наклона полурам в вертикальной плоскости	10°
Угол разворота рамы	42,5°

*Значения указаны только для справки.



Вместимость заправочных емкостей

Картер двигателя с фильтром	64 л
Коробка передач	60 л
Бак гидросистемы	266 л
Система охлаждения	85 л
Передний дифференциал и бортовые редукторы	77 л
Задний дифференциал и бортовые редукторы	83 л
Топливный бак	764 л

Тип шин

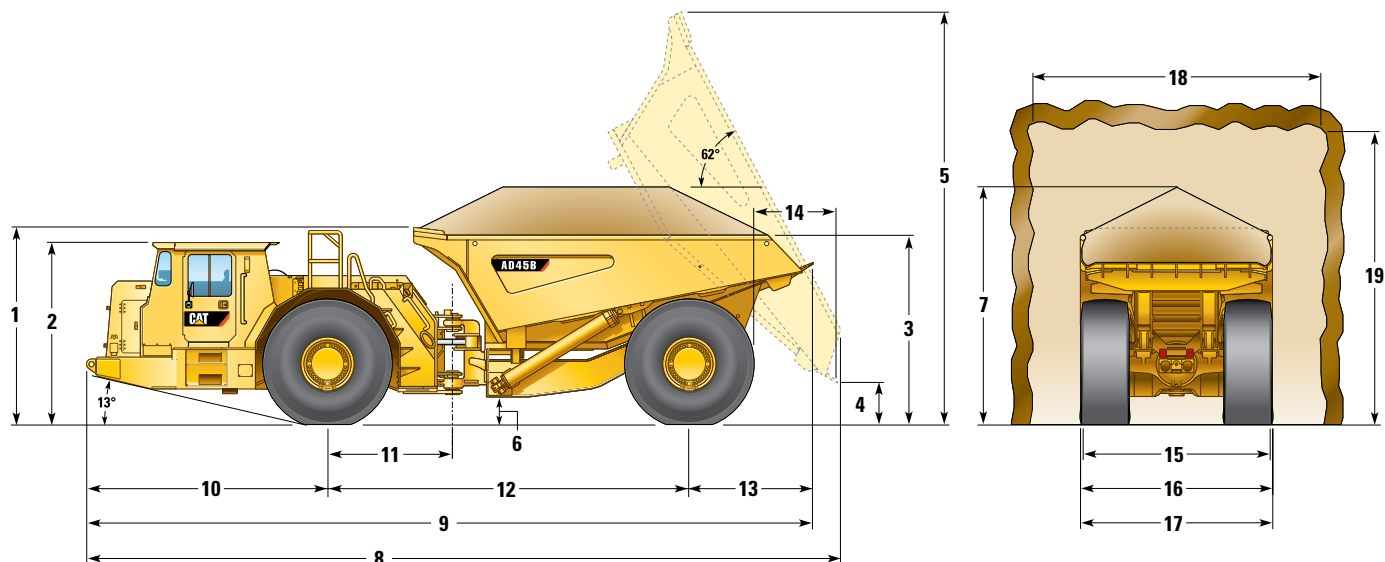
Размер шин	29.5 × R29
------------	------------

Соответствие стандартам

Тормозная система	ISO 3450, AS2958.1, CAN-CSA424.30-M90
Кабина/FOPS	ISO 3449, SAE J231, AS2294.3, EN13627
Кабина/ROPS	ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2, EN13510

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	313-2820	258-1103	274-4030	275-9681
	Самосвальный кузов	Самосвальный кузов	Самосвальный кузов	Кузов с выталкивателем
Вместимость кузова	18 м ³	21,3 м ³	25,1 м ³	22,9 м ³
	мм	мм	мм	мм
1 Высота - до верха пустого кузова	2831	3036	3181	3463
2 Высота - до верха конструкции ROPS	2817	2817	2817	2817
3 Высота загрузки	2720	2925	3070	3179
4 Высота разгрузки**	665	665	665	1001
5 Высота - до верха поднятого кузова	6012	6357	6603	—
6 Дорожный просвет	441	441	441	441
7 Высота до верха груженого кузова (SAE 2:1)	3610	3655	3705	3705
8 Максимальная длина при поднятом кузове	11 561	11 622	11 682	11 561
9 Габаритная длина с опущенным кузовом	11 194	11 194	11 194	11 194
10 Расстояние от переднего моста до переднего бампера	3718	3718	3718	3718
11 Расстояние от оси переднего моста до оси пальца сцепного устройства	1920	1920	1920	1920
12 Колесная база	5570	5570	5570	5570
13 Расстояние от заднего моста до заднего края кузова	1906	1906	1906	2017
14 Расстояние от заднего колеса до поднятого кузова	1268	1268	1268	946
15 Габаритная ширина по шинам	3000	3000	3000	3000
16 Габаритная ширина машины с кузовом	3000	3000	3200	3200
17 Габаритная ширина машины без кузова	3000	3000	3000	3000
18 Рекомендованная ширина туннеля*	4500	4500	4500	4500
19 Рекомендованная высота туннеля*	4500	4500	4500	4500

*Значения указаны только для справки.

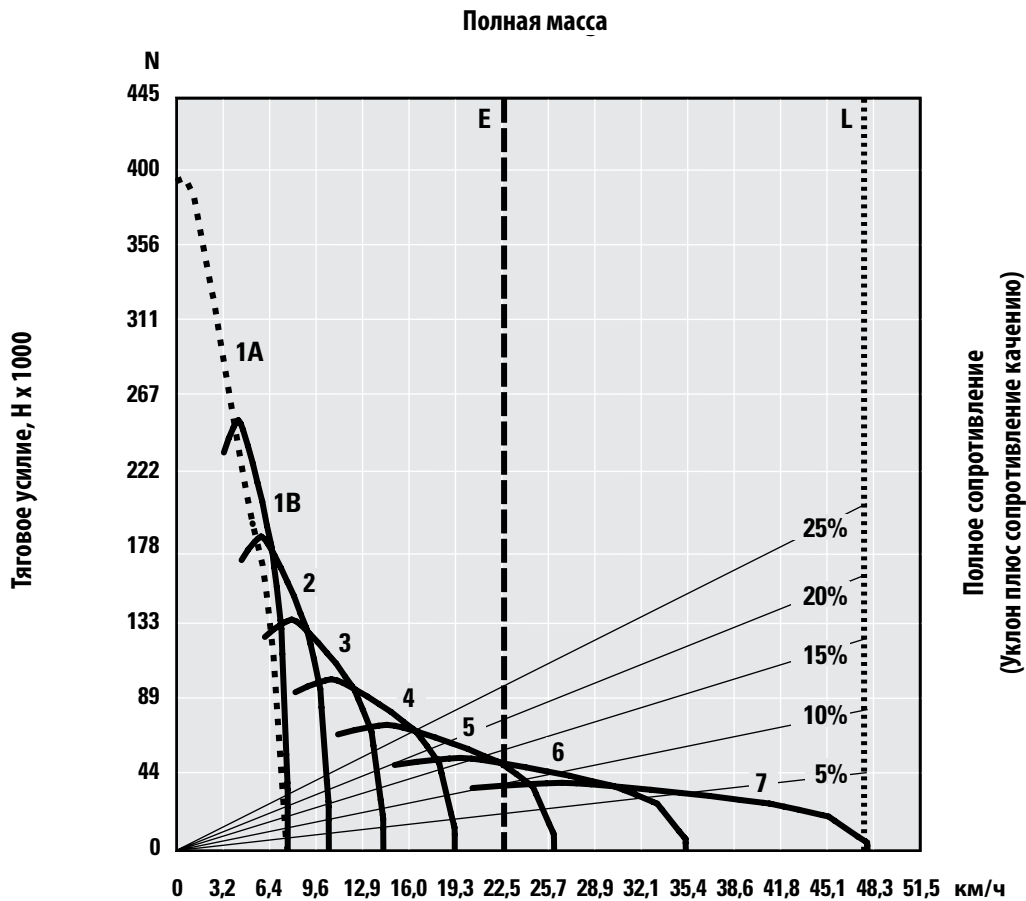
** Измерения проводились для опущенного заднего кузова с выталкивателем.

Технические характеристики самосвала AD45B с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Преодолеваемый подъем/скорость/тяговое усилие

Для определения способности машины преодолевать подъем: следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс сопротивление качению (для подземных работ сопротивление качению принимается равным 2% или берется из справочника по эксплуатационным характеристикам Caterpillar). От данной точки полного сопротивления проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.

- Обычная эксплуатационная масса без груза
- Масса машины с грузом



Скорость

- 1A – 1-я передача с гидротрансформатором
- 1B – 1-я передача (с заблокированным гидротрансформатором)
- 2 – 2-я передача, с заблокированным гидротрансформатором
- 3 – 3-я передача, с заблокированным гидротрансформатором
- 4 – 4-я передача, с заблокированным гидротрансформатором
- 5 – 5-я передача, с заблокированным гидротрансформатором
- 6 – 6-я передача, с заблокированным гидротрансформатором
- 7 – 7-я передача, с заблокированным гидротрансформатором

- E – без груза 40 000 кг
- L – с грузом 85 000 кг

Стандартное оборудование самосвала AD45B

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 95 А
Звуковой сигнал заднего хода
Фонари заднего хода
Фары с переключателем дальнего и ближнего света
Задние фонари рабочего освещения, установленные на кабине
Электронная система контроля Cat (EMS)
Выключатель «массы», доступный с уровня земли (2-я стойка)
Розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
Стоп-сигналы и габаритные фонари
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
Аэрозоль для защиты от коррозии
Электрический стартер, 24 В

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Открытая кабина с конструкциями ROPS/FOPS
Поддрессоренное сиденье оператора с ремнем безопасности с инерционной катушкой
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона
Зеркала заднего вида
Сиденье инструктора/пассажира с ремнем безопасности
Система определения присутствия оператора

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

6-цилиндровый дизельный двигатель
C18 ACERT™ ATAAC
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Система автоматического управления замедлителем
Маслоохлаждаемые дисковые тормоза на всех колесах
Стояночный тормоз на четыре колеса
Режим автоматического переключения передач, 7 передач переднего хода / 2 передачи заднего хода
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой
Управляемое перемещение дроссельной заслонки
Программируемое ограничение скорости хода
Программируемая блокировка передач при поднятии кузова
Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя
Полный привод

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Нижние щитки
Радиальные шины 29,5 × R29 VSNT
Пальцы переднего и заднего сцепных устройств
Шарнирная полноподвижная сцепка
Каталитический нейтрализатор выхлопных газов/глушитель
Звуковой сигнал при поднятом кузове
Централизованные точки смазки
Подъемные проушины рамы
Крышки для выхлопной системы
Самосвальный кузов (21,3 м³)
Противопожарный экран
Подвеска переднего моста
Передние резиновые бамперы

Дополнительное оборудование самосвала AD45B

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

Кабина с системой кондиционирования воздуха и конструкциями ROPS/FOPS

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Подвижное стекло водительской двери

Отопитель кабины

Автоматическая смазочная система

Кузовы

Кузов (18,0 м³)

Кузов (25,1 м³)

Кузов с выталкивателем (22,9 м³)

Усиленная футеровка кузова

Камера/монитор заднего обзора

Система быстрой заправки

Охлаждающая жидкость

Модель двигателя

Топливо

Гидравлическая

коробка передач

Ручной огнетушитель

Система пожаротушения

Вспомогательное рулевое управление, с приводом от колес

ЕАМ (электронный блок доступа)

TPMS (система измерения полезной нагрузки самосвала)

Указатель давления масла в тормозном контуре

Самосвал AD45B с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на сайте www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6325-01 (06-2011)
(Перевод: 08-2011)
вместо публикации ARHQ5603-01

