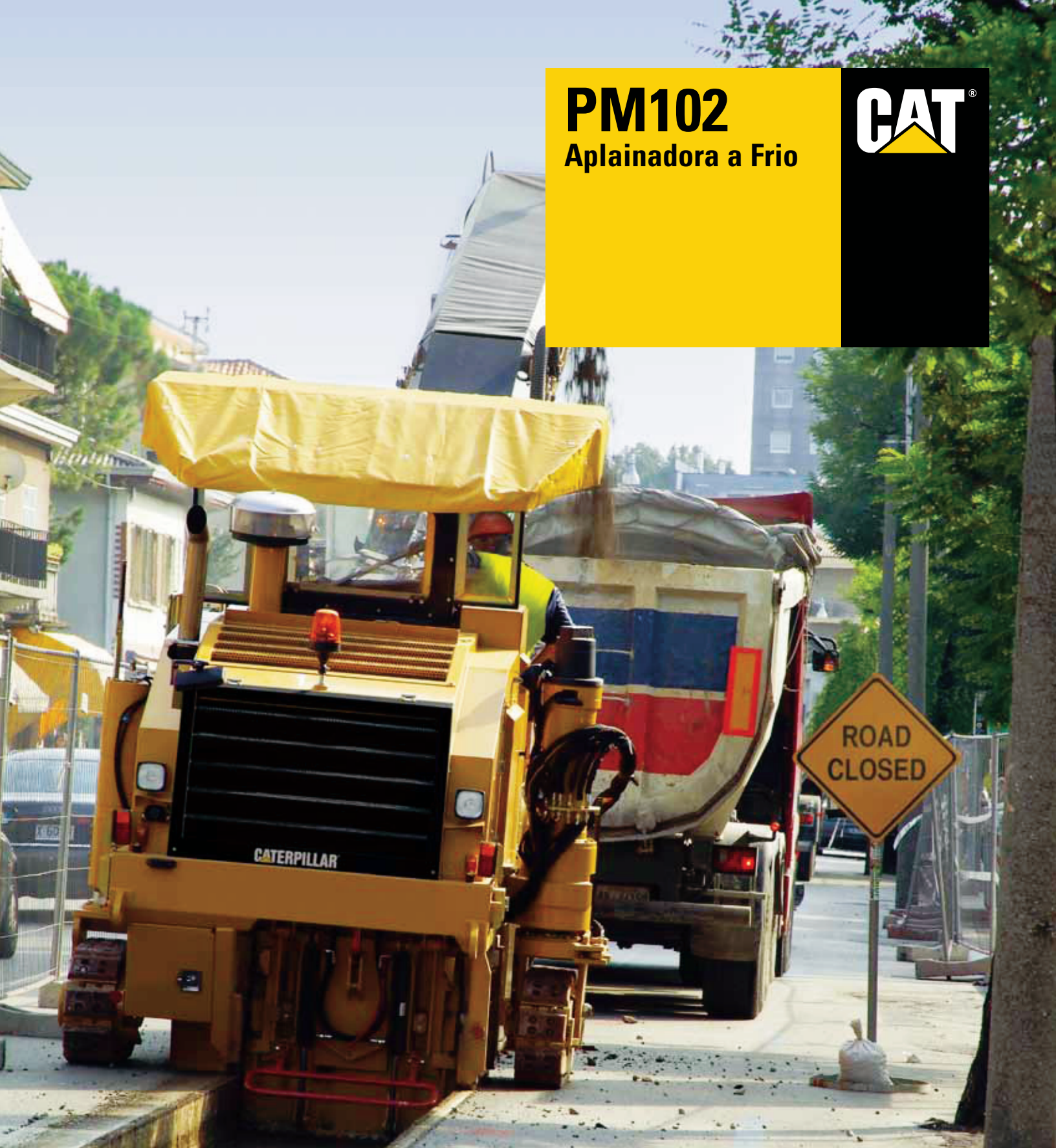


# PM102

Aplainadora a Frio

**CAT**<sup>®</sup>



**Motor Cat<sup>®</sup> C7 com ACERT<sup>®</sup>**

Potência Bruta (SAE J1995)	168 kW	225 HP
Peso de Operação	17.600 kg	38.810 lb
Largura do Rotor	1.000 mm	40 pol
Profundidade do Rotor (máxima)	305 mm	12 pol

# Aplainadora a Frio PM102

A PM102 combina maior capacidade de produção, melhor desempenho e simplicidade de manutenção para realizar operações rigorosas de fresagem e obter resultados produtivos.

## Motor C7 com Tecnologia ACERT

A Tecnologia ACERT atua no ponto de combustão otimizando o desempenho do motor e gerando baixas emissões de escape. O motor C7 com Tecnologia ACERT proporciona uma força de cozedura limpa. **pág. 4**

## Comando do Rotor

A embreagem úmida Cat® com ajuste automático da tensão da correia transmite força ao pavimento, com eficiência e segurança. O comando do rotor consiste em componentes Caterpillar, testados em campo, proporcionando maior vida útil. **pág. 7**

## Esteira de Carregamento

A PM102 possui uma esteira de carregamento dianteira dobrável, que facilita o transporte. A esteira gira 41 graus para a esquerda ou para a direita de acordo com as necessidades do trabalho. **pág. 8**

## Sistema de Propulsão

A bomba de propulsão proporciona fluxo balanceado para os motores de comando de cilindrada dupla em cada esteira. Proporciona maior força de tração em superfícies escorregadias. O sistema de detecção de carga é controlado eletronicamente e compatibiliza a velocidade de propulsão com a carga do rotor para obter produção máxima. **pág. 5**

## Rotor

Rotor com encaixes de ferramentas cônicas de desengate rápido, para agilizar e facilitar a troca de ferramentas. **pág. 6**

## Esteira Antidesprendimento de Placas e Coletora

A grande abertura de descarga e a larga correia transportadora coletora limpam rapidamente a caixa do cortador. Sistema de borrifo de água para lubrificação, arrefecimento e redução de poeira. **pág. 8**



---

### Posto do Operador

Seu design ergonômico prioriza o conforto, a visibilidade e a facilidade de operação. Na máquina, os controles são agrupados e posicionados de forma a aumentar a produtividade do operador e reduzir a fadiga. **pág. 9**

---

### Recurso de Cortes Rentes

A operação de cortes rentes com controle hidráulico permite que a PM102 seja usada próxima ao meio-fio, a um muro ou a uma barra de segurança. **pág. 10**

---

### Esteira de Direção Traseira Direita

De dimensão compacta, a esteira de direção traseira direita facilita as manobras proporcionando precisão em operações em áreas apertadas. **pág. 10**

---

### Controles Automáticos de Nivelamento e Inclinação

Os sistemas opcionais de nivelamento e inclinação oferecem precisão no controle do rotor de acordo com a profundidade de corte e a inclinação transversal predefinidas. **pág. 7**

---

### Facilidade de Manutenção

Com auxílio de um motor, o capô do motor tem grande abertura e proporciona excelente acesso ao motor, às bombas hidráulicas e aos pontos de manutenção diária. A porta de manutenção do rotor hidráulico proporciona acesso prático ao rotor para facilitar a remoção e a troca das ferramentas de corte.

A porta de manutenção do rotor também facilita o acesso aos bicos de boriffo de água para inspeção e troca, sem a necessidade de ferramentas. **pág. 11**



## A confiabilidade e a durabilidade que você espera.

*Componentes e tecnologia comprovados garantem o máximo de desempenho nas rigorosas especificações de serviço. Com suas dimensões compactas, a PM102 realiza a remoção profunda de pavimentos de asfalto e de concreto com excelentes resultados de produtividade.*

## Motor C7 com Tecnologia ACERT

A Tecnologia ACERT mantém o desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor, reduzindo as emissões. Em conformidade com os regulamentos de emissões de Nível 3 dos EUA e de Estágio IIIA da União Europeia para aplicações fora de estrada.



**Motor.** O motor C7 com Tecnologia ACERT, em conformidade com o Nível 3 nos EUA e o Estágio IIIA da União Europeia, combina sistemas testados com tecnologias inovadoras e precisas para fornecer combustível à câmara de combustão. Mantém o desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor, reduzindo drasticamente as emissões.

O motor C7 Cat tem cilindrada de 7,2 L, seis cilindros e é eletronicamente governado. A injeção eletrônica de combustível é feita pelo comprovado sistema da unidade injetora controlada eletronicamente e ativada hidraulicamente (HEUI). Um turbocompressor com válvula de descarga do turbo, equipado com roda de titânio para aumentar a durabilidade, combinado com o pós-arrefecimento refrigerado a ar ambiente (ATAAC), oferece alta potência constante com maior capacidade de altitude.

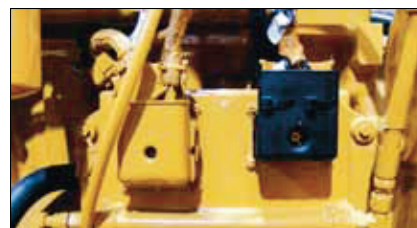
**Potência ideal.** O motor funciona com potência bruta total de 225 HP (168 kW) a 2.200 rpm. A curva de potência do motor é otimizada para aplicações de fresagem, fornecendo a potência ideal e mantendo o motor operando com o máximo de eficiência.

**Alta pressão dos cilindros.** A alta pressão dos cilindros aliada a tolerâncias controladas rigidamente proporciona maior eficiência na queima de combustível, menos gás de passagem e menos emissões.

**Unidades de Injeção Eletrônica Ativadas Hidraulicamente (HEUI).** O sistema HEUI já funciona nos motores Cat em toda a linha de produção com histórico comprovado de consistência, durabilidade e confiabilidade no desempenho.

**Precisão de fornecimento de combustível com injeções múltiplas.** As temperaturas da câmara de combustão são reduzidas graças à configuração precisa do ciclo de combustão, gerando menos emissões e otimizando a queima do combustível, gerando maior produtividade pelo custo do combustível.

**Pós-arrefecimento turboalimentado e refrigerado a ar ambiente (ATAAC).** Garantia de alta potência com maior tempo de resposta e temperaturas de escape baixas com longas horas de operação contínua.



### Módulo de controle eletrônico ADEM™

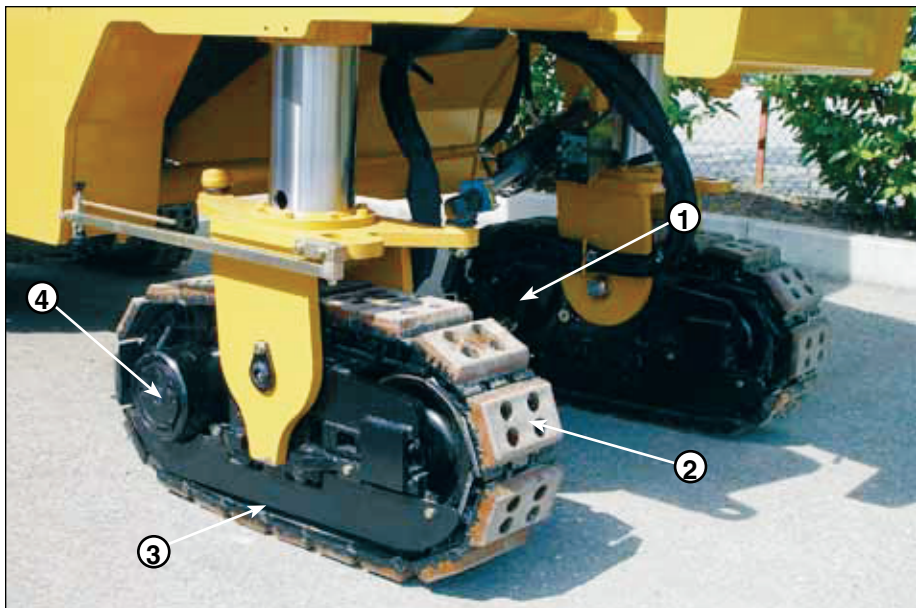
**A4.** Este módulo controla o fornecimento de combustível, a regulação da abertura das válvulas e o fluxo de ar para aumentar o desempenho por litro (galão) de combustível consumido. O módulo de controle oferece flexibilidade no mapeamento do combustível, permitindo que o motor responda rapidamente a várias necessidades de aplicação. Ele monitora as condições do motor e da máquina, e mantém o motor em operação com o máximo de eficiência.

**Bloco de Motor e Pistões.** O bloco do motor, feito de ferro fundido, na cor cinza, é feito com o mesmo material dos cabeçotes dos cilindros. Os diâmetros das paredes são mais espessos que as versões anteriores, tendo sido feitos ajustes para reduzir o nível de ruído e aumentar a rigidez. Os pistões inteiriços, feitos totalmente de aço, ficam dentro da camisa do cilindro úmido e substituível, feito de ferro fundido temperado de alta resistência. O diâmetro das bielas de aço forjado também é maior.

**Maior facilidade de manutenção e reparos** graças ao monitoramento das funções principais e ao registro dos indicadores críticos. Com o Técnico Eletrônico Cat, também é possível obter recursos de diagnóstico eletrônico avançado.

## Sistema de Propulsão

Comando hidrostático com fluxo hidráulico fornecido por uma bomba do pistão axial de cilindrada variável. Os motores de comando de cilindrada dupla em cada esteira proporcionam força de tração balanceada.



- 1 Motor de Comando de Duas Velocidades
- 2 Esteira com Coxins de Poliuretano
- 3 Roletes Reforçados
- 4 Planetário com Freio Secundário

### Sistema de controle de carga (antiestolagem).

Controlado eletronicamente, o sistema combina a velocidade de propulsão com a carga no motor para obter produção máxima.

**Duas faixas de velocidade.** A máquina opera com torque máximo em toda a faixa de velocidade de fresagem ou com maior velocidade de deslocamento para se deslocar pelo local da obra.

**Controle de tração positivo (divisor de fluxo).** O fluxo de óleo hidráulico, quando fornecido igualmente para cada motor de comando, aumenta a força de tração em aplicações de corte em materiais duros. O controle de tração positivo é acionado no console do operador.

**Esteiras com coxins de poliuretano.** Os coxins das esteiras, feitos de poliuretano, aumentam a vida útil e oferecem tração positiva em todas as superfícies de pavimento.

## Opção de Material Rodante da Roda

As rodas proporcionam alta velocidade de deslocamento, reduzindo o tempo de reposicionamento da máquina.



**Tração total.** A transmissão hidrostática em todas as quatro rodas, por meio de um divisor de fluxo, e o eixo dianteiro autonivelante garantem tração positiva e o máximo de desempenho em todas as aplicações.

**Excelente facilidade de manobra.** Os pneus grandes com banda de rodagem larga proporcionam excelente facilidade de manobra em curvas fechadas e maior tração ao entrar e sair do corte.

**Alta velocidade de deslocamento.** A alta velocidade de deslocamento da PM102 reduz significativamente o tempo de reposicionamento e as transferências de máquinas nos locais de trabalho.

**Cortes rentes.** O suporte da roda traseira direita pode ser posicionado dentro da largura de corte da máquina para aplicações que exigem cortes rentes. Com a roda direita para dentro, a máquina pode cortar próximo a muros, barreiras ou outros obstáculos verticais.

## Rotor

*Projetado para gerar alta produção e aumentar a vida útil. Encaixes de ferramentas cônicos com desengate rápido e fácil troca de ferramentas.*



*Encaixe de ferramenta de desengate rápido com três peças.*

### **Ferramentas com 97 pontas de carbeto.**

As ferramentas são fixadas em encaixes de três peças duráveis e de rápido desengate, e dispostas em padrão de amarração triplo para proporcionar força de desagregação máxima.

### **Encaixes de ferramentas cônicas de desengate rápido.**

Sua forma cônica mantém a rigidez da base do encaixe. A remoção da ferramenta é rápida e fácil graças ao sistema de remoção de ferramentas com encaixe cônico de desengate rápido.

### **Pás de carregamento grandes, substituíveis e revestidas por carbeto.**

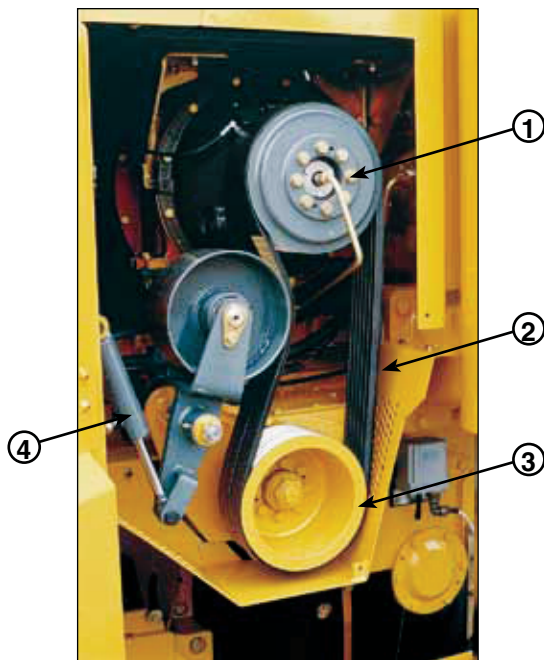
As pás de carregamento movem com eficácia o material da fresagem até as esteiras coletoras, proporcionando maior produção e menos desgaste na parte interna da câmara do rotor e nas ferramentas de corte.

**Espaçamento ideal das ferramentas.** A colocação das ferramentas em árvore tripla nas extremidades do rotor fornece excelente espaçamento das ferramentas para limpar materiais soltos e reduzir o desgaste no tambor ao manobrar durante o corte.



## Comando do Rotor

*Oferece o máximo de potência disponível para cada ferramenta de corte.*



- 1 Roldana Superior
- 2 Correia de Comando Moldada
- 3 Roldana Inferior
- 4 Cilindro de Tensão

**Embreagem seca mecânica.** O comando do rotor consiste em polias trapezoidais, uma correia moldada de alta resistência e uma embreagem seca com acoplamento hidráulico. Testado em campo, o sistema de comando oferece confiabilidade e vida útil prolongada.

**Proteção do trem de força.** Um dispositivo de proteção do trem de força protege o sistema de comando do rotor, o rotor e as ferramentas por meio do desengate instantâneo do comando do rotor sempre que ocorrer alguma queda abrupta na rpm do rotor.

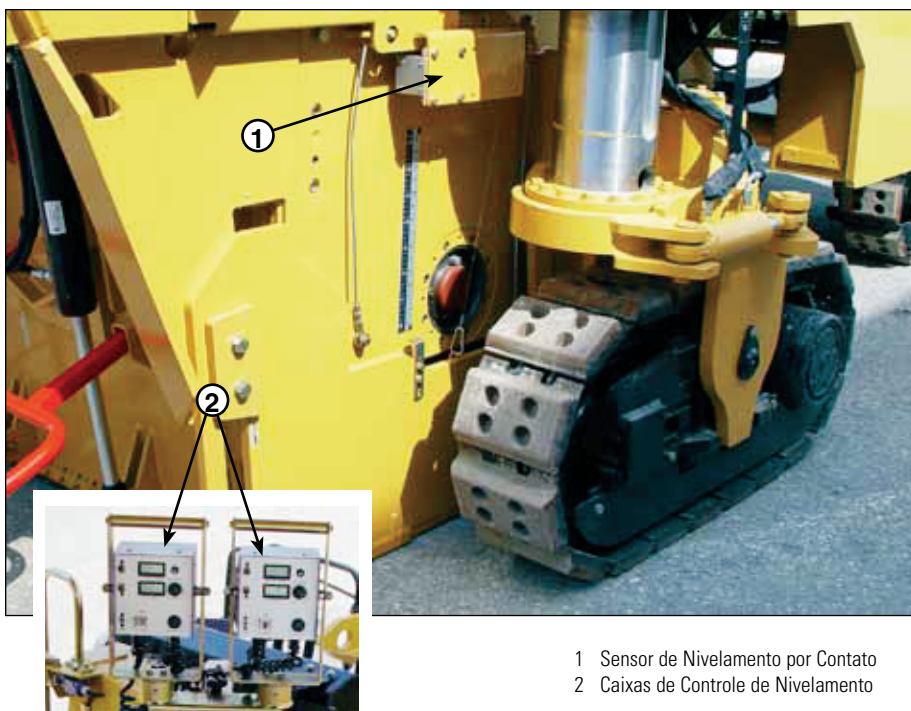
**Duas velocidades de corte.** As roldanas superiores e inferiores podem ser facilmente substituídas umas pelas outras para aumentar o torque com materiais de difícil manejo e para diversas dimensões de material.

**Correia moldada de alta tração com seis ranhuras.** A correia de alta tração proporciona transmissão eficiente e vida útil prolongada.

**Ajuste automático da tensão da correia.** Movido hidráulicamente, o tensor automático da correia de comando impede o escorregamento da correia de comando do rotor e reduz a necessidade de manutenção.

## Opção de Controle Automático de Nivelamento e Inclinação

*Os controles opcionais de nivelamento possibilitam o controle preciso do rotor até uma profundidade de corte predefinida. O sistema pode ser configurado para controlar o nivelamento ou a inclinação transversal.*



- 1 Sensor de Nivelamento por Contato
- 2 Caixas de Controle de Nivelamento

**Sensores de nivelamento com cabo de aço de contato.** O sensor de nivelamento com cabo de aço mede o movimento da placa lateral permitindo que toda a extensão da placa lateral se transforme em um dispositivo de mediação para ajustar-se ao nivelamento com extrema precisão. O sensor de inclinação transversal aumenta a versatilidade do sistema.

**Caixas de controle de nivelamento.** Duas caixas de controle localizadas no posto do operador possibilitam o ajuste manual ou automático do nivelamento. A leitura constante da profundidade do rotor e da inclinação transversal é exibida em cada caixa de controle e é facilmente visível sob a luz solar direta ou em condições de pouca luminosidade.

## Esteira Coletora Principal

*A correia transportadora coletora limpa rápida e eficientemente a caixa do cortador. Sistema de borrifo de água para lubrificação, arrefecimento e redução de poeira.*



**Excelente dimensionamento e gradação de material.** O dispositivo hidráulicamente operado impede o desprendimento de placas da superfície da estrada, protege a esteira coletora e garante excelente abertura de descarga na câmara do rotor.

**Esteira coletora de 550 mm (21,6 pol) de largura.** Movida por um motor hidráulico de grande torque para aumentar a eficiência. Existe também a opção da esteira coletora de 600 mm (23,6 pol) de largura.

**Correia de velocidade variável.** A esteira coletora possui uma correia de velocidade variável para otimizar a produção em todas as aplicações. Também é possível inverter o controle de rotação da correia.

**Excelente redução de poeira.** O borrifo de água padrão, pressurizado, lubrifica e controla a poeira na correia coletora. Os bicos de borrifo de água são facilmente removidos para inspeção e troca, sem a necessidade de ferramentas.

## Esteira de Carregamento Dianteira Dobrável

*Alta capacidade e versatilidade aumentam a produtividade no local da obra. É possível dobrar a esteira para reduzir as dimensões da máquina durante o transporte.*



**Esteira dobrável.** A esteira dobrável dianteira facilita o transporte da máquina reduzindo suas dimensões.

**Esteira superior de 600 mm (23,6 pol) de largura.** O ajuste da altura é controlado hidráulicamente e dois cilindros proporcionam giro de 41 graus para a esquerda e para a direita.

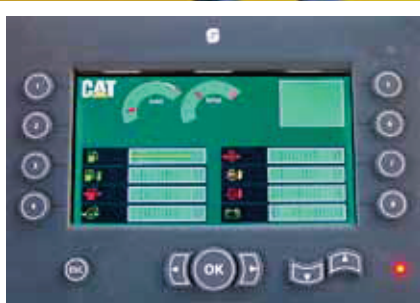
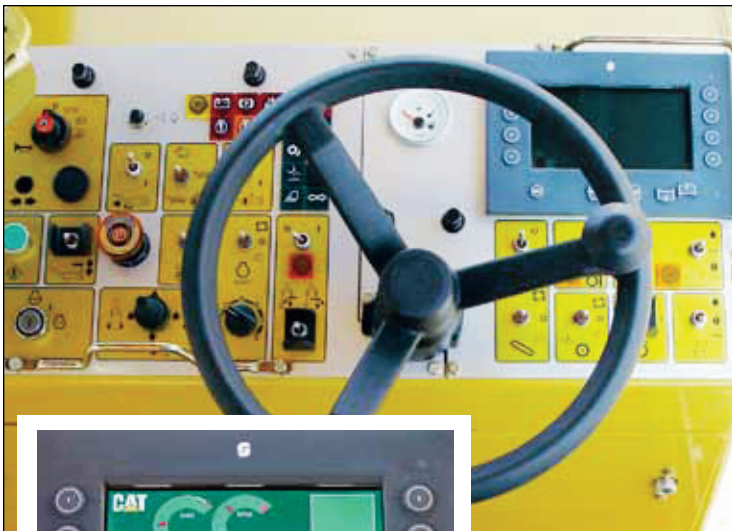
**Correia de carregamento com velocidade variável e rotação reversível.** A esteira de carregamento dianteira também inclui uma correia de velocidade variável e um controle de inversão de rotação da correia. A velocidade da correia de carregamento é infinitamente variável e oferece excelente capacidade de descarga para carregar uniformemente o caminhão de transporte.

**Simplicidade na remoção da esteira.** O sistema hidráulico de engate rápido e os componentes mecânicos da esteira facilitam o desengate da esteira dianteira da máquina.



## Posto do Operador

*Projetado para ser eficiente, produtivo e de fácil operação. De fácil alcance, os controles reduzem a fadiga do operador.*



*O monitor grande fornece os parâmetros de operação para o diagnóstico da máquina e do motor. (Monitor opcional colorido mostrado à esquerda).*

### **Posto do operador ergonômico.**

Ocupando toda a largura da máquina, o posto do operador permite ver a esteira de carregamento frontal e as placas laterais proporcionando precisão e rapidez no posicionamento.

**Assento com suspensão.** O assento com suspensão e os apoios de braço são duráveis e aumentam o conforto do operador.

**Buzinas de alerta e botões de desligamento.** Localizados no posto do operador e nos postos de controle no nível do solo.

**Opção de capota operada hidráulicamente.** Capota cobrindo a largura total com duas abas laterais extensíveis e vidros traseiro e dianteiro que aumentam o conforto e a proteção do operador. É possível abaixar a capota hidráulicamente para fins de transporte.

**Controles de operação.** A distribuição e a disposição clara dos instrumentos localizados nos consoles dianteiro e lateral foram projetadas para assegurar menor esforço do operador e maior automação. Todos os medidores e monitores são facilmente visíveis, mesmo sob a luz solar direta.

**Monitor gráfico.** Um monitor grande e facilmente visível sob a luz direta do sol fornece os parâmetros de operação para o diagnóstico da máquina e do motor. O monitor apresenta uma única interface para o diagnóstico e a aferição de manutenção. O monitor padrão é preto e branco; existe também a opção colorida.

### **Sistema de monitoramento**

**computadorizado.** O sistema acompanha constantemente as pressões dos sistemas e o estado do motor com vários modos de operação. Alerta o operador se algum problema ocorrer, com três níveis de informação sobre eventos.

**Controle de emergência.** Um único interruptor de controle permite que o operador ative ou desative as principais funções de operação, incluindo a propulsão, o sistema de borrifo de água, o sistema de nivelamento e a rotação da esteira para aumentar a automação.

## Recurso de Cortes Rentes

*A operação de cortes rentes com controle hidráulico da perna traseira direita permite que a PM102 seja usada próxima ao meio-fio, a um muro ou a uma barra de segurança.*



*Perna na posição totalmente para fora.*



*Perna na posição de giro para dentro.*



*Perna na posição totalmente para dentro.*

**Cortes Rentes.** A perna traseira direita pode ser recolhida dentro da largura de corte da máquina para aplicações que exigem cortes rentes. Com a perna direita para dentro, a máquina pode cortar próximo a muros, barreiras ou outros obstáculos verticais.

### **Design exclusivo da Caterpillar com braço de giro inteiriço.**

O mecanismo do braço de giro garante maior rigidez, eliminando o excesso de desgaste e aumentando a vida útil do componente.

**Controle automático.** O sistema de giro da perna traseira é automático e controlado a partir do posto do operador. O operador não precisa sair do assento para posicionar a perna traseira direita dentro da largura de corte da máquina.

## Esteira de Direção Traseira Direita

*Excelente movimentação da máquina com precisão de controle e produção.*



**Controle preciso.** Um microprocessador controla eletronicamente o ângulo de direção da esteira traseira direita. O ângulo de direção da esteira traseira é ajustado automaticamente com relação à posição das esteiras dianteiras.

**Melhor capacidade de direção.** O recurso de direção da esteira traseira facilita a operação em áreas apertadas e assegura cortes bem feitos em ruas sem saída ou em curvas. A esteira traseira direita move em ambas as direções, tanto dentro quanto fora da largura de corte.

## Confiabilidade e Facilidade de Manutenção

Confiabilidade e facilidade de manutenção fazem parte de todas as máquinas da Caterpillar. Essas características importantes conservam a lucratividade da sua máquina.



As aberturas grandes para manutenção do motor oferecem excelente acesso ao motor e aos componentes hidráulicos no nível do solo.

### Aberturas grandes para manutenção.

As aberturas grandes para manutenção oferecem excelente acesso ao motor e aos componentes hidráulicos. As tampas laterais do motor têm ampla abertura para permitir o acesso ao motor a partir do nível do solo. A tampa traseira abre para cima para dar acesso ao radiador e ao arrefecedor de óleo.

### Porta hidráulica de manutenção do rotor.

A porta de manutenção do rotor tem ampla abertura para facilitar o acesso ao rotor para inspeção e manutenção das ferramentas.

### Módulo de Controle Eletrônico (ECM).

O ECM monitora os sistemas da máquina e fornece um autodiagnóstico para o operador e as equipes de manutenção.

### Conectores para qualquer tipo de

**condição climática.** O revestimento trançado de náilon garante a integridade do sistema elétrico.

**Indicadores visuais.** Os indicadores visuais facilitam a verificação do nível de água no reservatório de borrifo e do nível do tanque de óleo hidráulico.

### Sistema de comando acessório.

No caso de mau funcionamento do microprocessador, todo o controle de operação das principais funções da máquina fica prontamente disponível para ajudar no movimento da máquina durante manutenções.

### Aberturas de teste hidráulico com

**engate rápido.** O sistema de engate rápido simplifica o diagnóstico dos sistemas.

**Drenos ecológicos.** Método ecológico de drenar fluidos. Estão incluídos no radiador, no cárter do óleo do motor, no reservatório hidráulico e no tanque de combustível.

**Aberturas S•O•S<sup>SM</sup>.** As aberturas de Coleta Programada de Amostra de Óleo simplificam a coleta de óleo hidráulico.

### Passagem das mangueiras protegida.

Blocos de passagem de polietileno protegem a passagem, reduzindo o atrito e aumentando a vida útil das mangueiras.

### Baterias Cat, sem necessidade de

**manutenção.** As baterias são instaladas na parte traseira da máquina. As baterias Cat são especificamente projetadas para aumentar a força de arranque e a proteção contra vibrações.

## Motor

Motor diesel Caterpillar C7 com Tecnologia ACERT, com seis cilindros, turboalimentado e com pós-arrefecimento refrigerado a ar ambiente. Atende às normas de controle de emissões do Estágio IIIA da União Europeia.

Motor	Cat® C7	
<b>Potência Bruta</b>	<b>kW</b>	<b>HP</b>
SAE J1995	168	225
<b>Potência Líquida</b>	<b>kW</b>	<b>HP</b>
ISO 9249	156	209
EEC 80/1269	156	209
SAE J1349	151	203
<b>Especificações</b>		
Diâmetro	110 mm	4,3 pol
Curso	127 mm	5 pol
Cilindrada	7,2 litros	442 pol <sup>3</sup>

- As classificações de potência se aplicam à rotação nominal de 2.200 rpm quando testadas nas condições de referência para a norma especificada.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, purificador de ar, silencioso e ventilador.
- Não há necessidade de queda de potência até uma altitude de 3.000 m (9.850 pés).
- Auxílio de partida a frio e filtros de dois combustíveis com separador de água e compressor de ar são fornecidos em todas as máquinas.

## Sistema de Propulsão

Comando hidrostático com fluxo hidráulico fornecido por uma bomba de pistão de cilindrada variável. Os motores de comando com redução por engrenagem planetária em cada esteira ou roda proporcionam força de tração balanceada. A máquina pode ser equipada com material rodante de esteiras ou de rodas.

### Recursos

- Uma bomba de pistão de cilindrada variável com controle eletrônico de cilindradas fornece fluxo pressurizado.
- A válvula de controle de tração positiva proporciona fluxo de óleo hidráulico igual para cada motor de comando aumentando a força de tração de corte em materiais duros.
- Os motores de comando têm duas posições de placa oscilante, possibilitando a operação com torque máximo em toda a faixa de velocidades de fresagem ou com maior velocidade de deslocamento para se deslocar pelo local da obra.
- Seleção de marchas controlada eletricamente por um interruptor de duas posições localizado no console do operador.
- Máquina com velocidade infinitamente variável e direção de deslocamento controlada pela alavanca de propulsão e pelo indicador de rotação.
- O sistema de controle de carga, controlado pelo Módulo de Controle Eletrônico (ECM), combina a velocidade de propulsão com a carga no motor para obter produção máxima.
- Material rodante de esteiras – as esteiras têm 720 mm (28,3 pol) de comprimento, 225 mm (8,8 pol) de largura e possuem coxins de poliuretano substituíveis.
- Material rodante de rodas – as rodas têm diâmetro de 660 mm (25,9 pol) com 260 mm (10,2 pol) de largura.

### Velocidades Máx. (marcha à frente e marcha à ré):

Material rodante de esteiras	
Operação	27 mpm - 89 fpm
Deslocamento	4,1 km/h - 2,5 mph
Material rodante de rodas	
Operação	46 mpm - 151 fpm
Deslocamento	6,4 km/h - 3,9 mph

## Sistema de Comando do Rotor

Opera diretamente por meio de uma embreagem seca ativada hidraulicamente que move um redutor de engrenagem planetária.

### Recursos

- A embreagem seca reforçada é instalada diretamente no motor. Ativada hidraulicamente por um interruptor do tipo LIGA/DESLIGA no console do operador.
- A embreagem seca mecânica consiste em polias trapezoidais, uma correia moldada de alta resistência e uma embreagem seca com acoplamento hidráulico. Testado em campo, o sistema de comando oferece confiabilidade e vida útil prolongada.
- A proteção do trem de força protege o sistema de comando do rotor, o rotor e as ferramentas por meio do desengate instantâneo do comando do rotor sempre que ocorrer alguma queda abrupta na rpm do rotor.
- Uma correia de comando de alta resistência à tração, com seis ranhuras, move o rotor com um redutor de engrenagem de comando do tambor, localizado dentro do mandril do rotor.
- Movido hidraulicamente, o tensor automático da correia de comando impede o escorregamento da correia de comando do rotor e reduz a necessidade de manutenção.
- As roldanas superiores e inferiores podem ser facilmente substituídas umas pelas outras para aumentar o torque com materiais de difícil manejo e para diversas dimensões de material.

### Velocidade do Rotor:

motor a 2.200 rpm 118 rpm

## Alojamento do Rotor

- O alojamento do rotor é feito com material antidesgaste de alta resistência para aumentar a vida útil.
- A grande abertura de descarga limpa rapidamente o alojamento do rotor, aumentando a produção e reduzindo o desgaste das ferramentas.
- As superfícies de contato da placa lateral são feitas de material de alta resistência que reduz o desgaste e aumenta a vida útil.
- A lâmina flutuante com pressão ajustável para baixo faz parte de todas as máquinas.
- Controle de altura da porta do rotor localizado no posto do operador e em dois postos de controle no nível do solo.

## Sistema da Esteira

- A esteira coletora é movida por um motor hidráulico de grande torque a fim de assegurar produção máxima e a limpeza mais eficiente do alojamento do rotor.
- A correia com velocidade variável nas esteiras coletoras e de carregamento dianteiro controla o carregamento de materiais fresados de acordo com o tipo e a quantidade de material.
- Ambas as correias da esteira podem ser invertidas para limpeza rápida.
- A esteira dobrável para carregamento dianteiro facilita o transporte da máquina.

### Esteira Coletora

Largura	Padrão - 550 mm	21,6 pol
	Opcional - 600 mm	23,6 pol
Velocidade	252 mpm	827 fpm

### Esteira Superior

Comprimento	6,3 m	20 pés e 6 pol
Largura	600 mm	23,6 pol
Velocidade	252 mpm	827 fpm
Giro (a partir do centro)		41 graus

## Direção

Direção hidráulica assistida com volante no console do operador.

### Recursos

- Cilindros de direção de dupla ação controlam as esteiras direitas dianteira e traseira.
- A direção da esteira traseira direita é eletronicamente controlada com ajuste do ângulo em relação à posição das esteiras dianteiras.

### Raio de Corte (para a direita):

Material rodante de esteiras	3,45 m (11 pés e 3 pol)
Material rodante de rodas	2,10 m (6 pés e 8 pol)

## Sistema de Borrifo de Água

- A bomba centrífuga fornece água para os bicos de borrifo para controlar a poeira e lubrificar a correia.
- Os bicos de borrifo de água direcionam o jato de água como um leque plano para o rotor para melhor arrefecer as ferramentas de corte.
- Os bicos são facilmente removidos para inspeção e troca, sem a necessidade de ferramentas.
- O sistema padrão inclui medidores que monitoram a pressão da água, um indicador de nível de água baixo e as válvulas de controle da água para economizar água.
- O reservatório de água pode ser abastecido pela parte de cima da máquina ou no nível do solo.

## Sistema Hidráulico

- As bombas de propulsão, das esteiras coletora e superior, do sistema hidráulico auxiliar e do ventilador de arrefecimento são instaladas no suporte do motor.
- O arrefecedor de óleo hidráulico localizado na parte de trás da máquina foi projetado para aumentar a eficiência do arrefecimento e facilitar o acesso para limpeza.
- Filtragem de três microns no lado da pressão do fluxo auxiliar e filtragem de sete microns no lado do retorno.
- Aberturas de teste hidráulico com engate rápido simplificam o diagnóstico do sistema.

## Freios

### Características do Freio Primário

- O comando hidrostático de circuito fechado proporciona frenagem dinâmica durante a operação normal.

### Recursos do Freio de Estacionamento

- Freio de discos múltiplos com fluido liberado por força de mola instalado em cada redutor de engrenagem. Os freios são acionados automaticamente quando a alavanca de propulsão está na posição de retenção neutra.
- Os freios secundários são acionados por um botão no console do operador, quando há perda de pressão hidráulica no circuito do freio ou quando o motor é desligado.
- A bomba de propulsão reduz o deslocamento quando o freio de estacionamento é engatado. Para mover a máquina, a alavanca de propulsão deve voltar à posição neutra depois de liberado o freio.

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

	Litros Galões	
Tanque de combustível	400	105
Sistema de arrefecimento	35	9,3
Óleo do motor com filtro	31	8,1
Redutor de engrenagem planetária da propulsão (cada)	0,9	0,24
Reservatório hidráulico	110	29
Sistema de borribo de água	1.060	280

## Especificações do Rotor

- As ferramentas são fixadas em encaixes de três peças duráveis e de rápido desengate.
- Os encaixes possuem forma cônica para manter a rigidez na base do encaixe.
- Os encaixes de ferramentas de desengate rápido agilizam e facilitam a troca de ferramentas.
- As grandes pás de carregamento, substituíveis e revestidas por carvão, são eficientes e movem o material fresado até as esteiras coletoras, proporcionando maior produção.

### Rotor

Largura de corte	1.000 mm	40 pol
Profundidade de corte	305 mm	12 pol
Número de ferramentas		97
Espaçamento das ferramentas (ponta)	15 mm	0,6 pol

## Equipamento Opcional

*Observação: Alguns recursos apresentados podem ser opcionais em algumas regiões ou padrão em outras. Consulte o revendedor para obter mais detalhes.*

**Sistema Automático de Nivelamento e Inclinação.** Controla automaticamente a profundidade do rotor e a inclinação transversal segundo uma profundidade predefinida. O sensor de nivelamento com cabo de aço de contato mede o movimento da placa lateral permitindo que toda a extensão da placa lateral se transforme em um miniesqui de mediação para ajustar-se melhor ao nivelamento. O sistema também inclui um sensor de inclinação transversal para atender às necessidades/aplicações de inclinação de acordo com as especificações do serviço.

**Câmeras Digitais.** Duas câmeras digitais de alta definição instaladas na parte traseira da máquina proporcionam visão do terreno atrás da porta traseira e da área atrás da máquina.

## Sistema Elétrico

O sistema elétrico de 24 volts consiste em duas baterias Cat, sem necessidade de manutenção, e a fiação elétrica é codificada por cores, numerada e etiquetada com os identificadores do componente. O sistema de partida fornece 750 ampères de partida a frio (cca). O sistema inclui alternador de 65 ampères.

## Controle de Nivelamento e de Inclinação

Elevação da máquina – profundidade do rotor e inclinação transversal controladas manualmente pelo operador em todas as máquinas. O controle automático da profundidade e da inclinação do rotor é opcional, sendo eletrônico e não hidráulico. O sensor de inclinação dá mais versatilidade.

### Recursos

- Os controles de elevação da máquina, localizados no console do operador, permitem que a profundidade do rotor e a inclinação transversal sejam controladas manualmente. O visor de profundidade mostra a profundidade do corte.
- O controle AUTOMÁTICO opcional de nivelamento e inclinação controla automaticamente a profundidade do rotor e a inclinação transversal segundo uma profundidade predefinida. A definição da profundidade de corte é de fácil execução no modo manual usando o botão de ajuste localizado no controlador.
- O sensor de nivelamento com cabo de aço de contato mede o movimento da placa lateral permitindo que toda a extensão da placa lateral se transforme em um miniesqui de mediação para ajustar-se melhor ao nivelamento.

## Chassi

Fabricado com chapas de aço reforçadas e tubos de aço estrutural. O conjunto da esteira tem batentes que limitam os ângulos da esteira dando à máquina a capacidade de subir e sair de cortes profundos. O topo da plataforma e os degraus contam com ranhuras antiderrapantes para um caminhar mais seguro.

**Capota Operada Hidraulicamente.** Capota cobrindo a largura total com duas abas laterais extensíveis e vidros traseiro e dianteiro que aumentam o conforto e a proteção do operador. É possível abaixar a capota hidraulicamente para fins de transporte.

**Sistema de Lavagem a Jato d'Água de Alta Pressão.** Este sistema utiliza água proveniente do reservatório do sistema de borribo de água para ajudar na limpeza da máquina no fim do expediente. O sistema inclui uma haste de borribo e uma mangueira com um acoplador de engate rápido.

**Monitor gráfico colorido.** Um monitor grande e facilmente visível sob a luz direta do sol fornece os parâmetros de operação para o diagnóstico da máquina e do motor. O monitor apresenta uma única interface para o diagnóstico e a aferição de manutenção.

**Bomba de Alta Capacidade para Reabastecimento do Reservatório de Água.** Uma bomba de água movida hidraulicamente reabastece rapidamente o reservatório de água.

**Conjunto de Luzes Rodoviárias.** Faróis dianteiros e traseiros com setas de direção. O conjunto de luzes é usado apenas para fins de transporte em estradas.

**Esteira coletora com 600 mm (23,6 pol) de largura.** A largura extra desta esteira aumenta o volume de remoção de material, aumentando o rendimento.

# Dimensões

## Operação

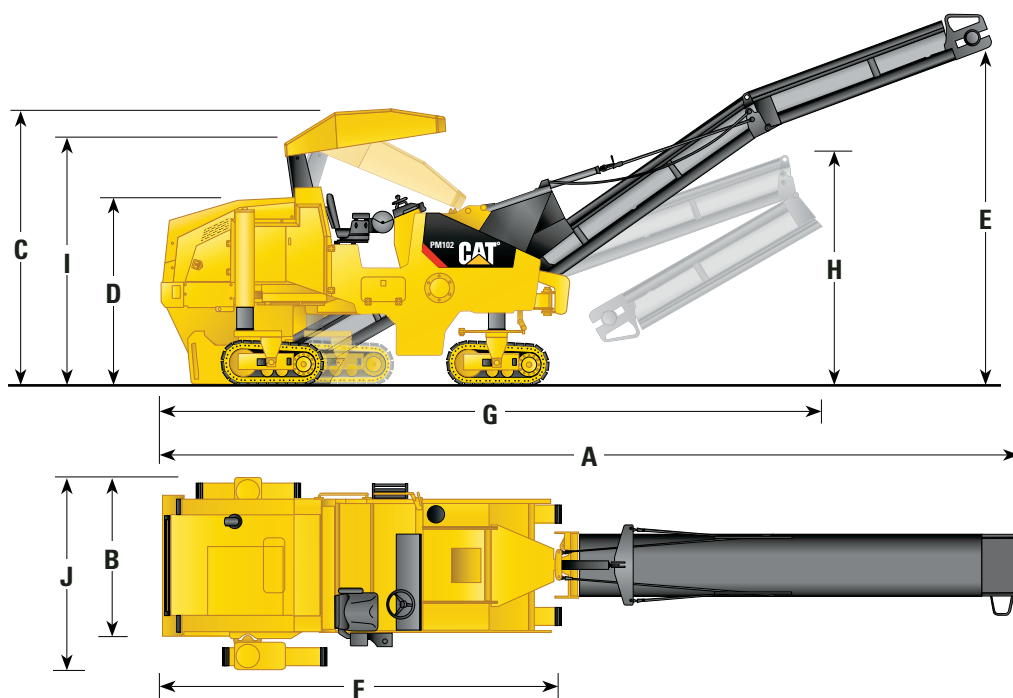
A Comprimento total (esteira para cima)	10,7 m	35 pés e 1 pol
B Largura total da máquina (perna traseira direita para dentro)		
Material rodante de esteiras	1,98 m	6 pés e 5 pol
Material rodante de rodas	2 m	6 pés e 6 pol
C Altura máxima (capota suspensa)	3,4 m	11 pés e 2 pol
D Altura mínima	2,38 m	7 pés e 8 pol
E Altura livre máxima do caminhão	4,8 m	15 pés e 7 pol
Giro da esteira	41 graus para a esquerda ou direita do centro	
Largura da esteira coletora	550 mm	21,6 pol
Largura da esteira superior	600 mm	23,6 pol

## Raio de giro interno

Material rodante de esteiras	3,45 m	11 pés e 3 pol
Material rodante de rodas	2,10 m	6 pés e 8 pol

## Transporte

F Comprimento da base da máquina	5,33 m	17 pés e 5 pol
G Comprimento (esteira dobrada)	8,5 m	27 pés e 8 pol
H Altura (esteira dobrada)	3,1 m	10 pés e 1 pol
I Altura (capota dobrada)	3,1 m	10 pés e 1 pol
J Largura máxima		
Material rodante de esteiras	2,5 m	8 pés e 2 pol
Material rodante de rodas	2,4 m	7 pés e 9 pol



# Pesos

## Pesos de Operação

Material rodante de esteiras	17.600 kg	38.810 lb
Material rodante de rodas	17.100 kg	37.705 lb

Os pesos mostrados são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, tanque de combustível cheio, reservatório de água cheio e operador de 75 kg (165 lb).

## Pesos de Transporte:

Material rodante de esteiras	17.100 kg	37.705 lb
Material rodante de rodas	16.400 kg	36.160 lb

Os pesos mostrados são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, nível de combustível até 50% e reservatório de água vazio.

## A Caterpillar oferece uma extensa linha de perfiladeiras.

A PM200 e a PM201 foram projetadas para ter a melhor produtividade, confiabilidade, versatilidade, visibilidade e facilidade de operação de sua classe.

Entre em contato com o seu revendedor Caterpillar local para saber mais sobre a linha completa de produtos Caterpillar para pavimentação.



### PM102

Peso de Operação	17.600 kg	38.810 lb
Potência Bruta (SAE J1995)	168 kW	225 HP
Largura de Corte	1.000 mm	40 pol
Profundidade de Corte	305 mm	12 pol
Velocidades de Propulsão		
Operação	27 mpm	89 fpm
Deslocamento	4,1 km/h	2,5 mph
Comando do Rotor	Correia de alta tração com seis ranhuras	
Embreagem	Hidráulica/vários discos secos	



### PM200

Peso de Operação	30.900 kg	68.135 lb
Potência Bruta (SAE J1995)	429 kW	575 HP
Largura de Corte	2.010 mm	79 pol
Profundidade de Corte	320 mm	12,6 pol
Velocidades de Propulsão		
Operação	38 mpm	125 fpm
Deslocamento	5,9 km/h	3,6 mph
Comando do Rotor	Duas correias de alta tração com seis ranhuras	
Embreagem	Hidráulica/vários discos arrefecidos a óleo	



### PM201

Peso de Operação	39.165 kg	86.360 lb
Potência Bruta	485 kW	650 HP
Largura de Corte	2.100 mm	83 pol
Profundidade de Corte	305 mm	12 pol
Velocidades de Propulsão		
Operação	40 mpm	132 fpm
Deslocamento	6 km/h	3,7 mph
Comando do Rotor	Correia de alta tração com onze ranhuras	
Embreagem	Hidráulica/vários discos arrefecidos a óleo	

© 2006 Caterpillar

Todos os Direitos Reservados.

Para obter informações detalhadas sobre os produtos Cat®, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas exibidas nas fotos podem incluir outros equipamentos. Consulte o revendedor Caterpillar® para conhecer as opções disponíveis.

QPHQ1259-01 (10/06)  
(Substitui QPHQ1169)

CAT, CATERPILLAR, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual Power Edge™, assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

**CATERPILLAR**®