

Chargeuse pour traitement
des déchets

D7E WH

CATERPILLAR®



Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat® ACERT™
Puissance nette – SAE J1349	175 kW

Transmission

Type	Entraînement électrique
------	-------------------------

Poids

Poids en ordre de marche - Lame semi-universelle WHA	28 820 kg
Poids en ordre de marche - Lame universelle WHA	29 016 kg
Poids en ordre de marche - LGP WHA	30 900 kg

D7E WH Caractéristiques

Groupe motopropulseur à entraînement électrique

Le circuit à entraînement électrique révolutionnaire garantit une efficacité et des performances excellentes en matière de refoulement. Beaucoup moins gourmand en carburant et en pièces, ses charges d'exploitation fixes et variables sont réduites pendant toute sa durée de vie.

Poste de conduite

La nouvelle cabine offre une conception de console centrale pour plus d'espace et une visibilité panoramique améliorée, ainsi que niveaux sonores réduits.

Protections spécifiques contre les déchets

Plus que tout autre constructeur d'équipements, Caterpillar offre des solutions de protection qui optimisent votre ratio de productivité dans les applications de traitement des déchets.

Facilité d'entretien

La nouvelle cabine inclinable permet d'accéder facilement aux composants du circuit d'entraînement, aux pompes hydrauliques et aux canalisations. Faciles à ouvrir, les protections sur charnières et les portes de visite protègent les principaux composants de la machine contre les déchets.

Développement durable

Conçu pour augmenter votre productivité tout en consommant moins de ressources et en produisant moins d'émissions antipollution ; bon aussi bien pour l'activité de décharge sanitaire que pour la planète.



Sommaire

Groupe motopropulseur	3
Poste de conduite	4
Structures et train de roulement	5
Protections et joints pour le traitement des déchets	6
Équipements pour traitement des déchets en option	7
Outils de travail	8
Solutions technologiques	9
Facilité d'entretien	10
Développement durable	11
Chargeuse pour traitement des déchets D7E	
Données techniques	12
D7E WH Équipement standard	16
D7E WH Options	16
Notes	17

Les décharges sanitaires sont un élément essentiel en ce qu'elles contribuent à améliorer la propreté de l'air, de l'eau et du sol, et même notre qualité de vie. L'utilisation d'un tracteur à chaînes innovant, conçu pour la préservation de l'environnement, prend alors tout son sens. Grâce à sa technologie unique d'entraînement diesel-électrique, il produit moins d'émissions polluantes et utilise moins de carburant que les tracteurs classiques. À l'instar de tous les tracteurs à chaînes Cat utilisés dans les applications de décharge sanitaire, la D7E est une machine d'une grande robustesse, équipée de protections pour le traitement des déchets, vous permettant d'optimiser votre ratio de productivité et de soutenir votre entreprise. Puissante et extrêmement maniable, cette machine est idéale pour le refoulement et le compactage des déchets. De plus, elle se transforme aisément à la fin de la journée, vous permettant d'effectuer le nivellement précis, nécessaire pour placer la profondeur appropriée de matériau de couverture.

Groupe motopropulseur

Performances optimales et économies de carburant grâce à l'entraînement diesel-électrique.

La D7E est équipée d'un alternateur électrique, d'un onduleur d'alimentation et d'un module de propulsion qui remplace le convertisseur de couple et la transmission traditionnels. Son groupe motopropulseur garantit une réduction de la consommation de carburant de 10 à 30 % (en fonction de l'application), tout en assurant une maniabilité et une capacité à transmettre la puissance au sol sans précédent.

L'alternateur est entraîné par le moteur diesel C9.3 Cat avec turbocompresseur de 235 ch/175 kW. Le Moteur C9.3 Cat® provient d'une gamme de moteurs fiables et robustes qui utilisent de nombreuses pièces identiques de toute la gamme de produits Caterpillar.

Le moteur fonctionne dans une plage de régimes très étroite, entre 1500 et 1800 tr/min. La technologie ACERT™ de Cat pilote le circuit de carburant à rampe commune pour le contrôle des émissions polluantes et une cartographie précise de l'injection en fonction de la charge. Comme le moteur de la D7E est principalement chargé d'entraîner un alternateur pour produire de l'électricité, la chargeuse peut être équipée d'un plus petit moteur. Le Moteur C9.3 du D7E ne subit pas les grandes variations de charges (et de température), ni l'usure et la consommation de carburant des groupes motopropulseurs conventionnels de tracteurs.

La D7E convertit l'énergie mécanique en courant alternatif. Le courant alternatif circule dans des câbles blindés de qualité supérieure et des connecteurs aux standards militaires jusqu'au module de propulsion. Le module de propulsion fournit un couple modulé avec précision via les essieux aux réducteurs. Constitué de moteurs de pointe à courant alternatif branchés au circuit de direction différentielle modernisé de la D7E, le module de propulsion est dépourvu de contacts électriques mobiles et de très peu de pièces mécaniques mobiles. Le résultat est un système qui convertit plus efficacement la puissance au refoulement et au compactage des déchets, tout en réduisant vos coûts grâce à une usure limitée, moins de pièces mobiles et une consommation de carburant réduite.

Le refroidissement est assuré par un ventilateur à inversion de sens automatique qui souffle de l'air sur des faisceaux de refroidissement à plan unique. Le module de refroidissement de la D7E WHA est conçu pour permettre aux petites particules de déchets de traverser le faisceau à espacements étroits au lieu de s'y accumuler. Ces faisceaux sont extrêmement performants et faciles à nettoyer grâce à leur conception à plan unique.

Les portes du compartiment moteur sont spécialement conçues, ajourées et ondulées pour permettre un bon refroidissement. Les perforations empêchent la pénétration de gros débris, tout en permettant le passage des débris pouvant traverser les faisceaux de refroidissement. Les ondulations ralentissent la vitesse de l'air traversant les portes en augmentant leur surface ; en outre, elles réduisent l'aspiration qui attire les débris volants. La conception soignée du circuit de refroidissement augmente le temps productif et offre des performances accrues, tout en diminuant le besoin de nettoyage par rapport aux circuits conventionnels.





Poste de conduite

Visibilité sans égale de la zone de travail et niveaux de confort du conducteur incomparables.

La D7E est équipée d'une nouvelle cabine spacieuse à la pointe du progrès qui offre une excellente visibilité dans les décharges sanitaires encombrées. Une importance toute particulière a été accordée à l'ergonomie pour optimiser l'efficacité et le confort du conducteur. Les commandes à moindre effort sont simples, intuitives et confortables pour de longues périodes de travail. De larges portes vitrées fournissent une visibilité sans égale des deux côtés de la lame de refoulement et du tas de déblai. Une caméra en option peut être montée à l'arrière de la machine pour permettre au conducteur de voir directement derrière l'équipement. Cette caractéristique peut faire la différence lors du travail à proximité de camions et de personnes procédant au déchargement sur l'aire de vidage.

Des caractéristiques supplémentaires de cabine améliorent le confort et la productivité :

- Siège, commandes, repose-poignets et accoudoirs réglables.
- Très faible niveau sonore dans la cabine : 76 dB(a).
- Système de chauffage, de ventilation et de climatisation monobloc et alimenté en courant électrique. Il est dépourvu de courroies, ne nécessite pas de longues canalisations de réfrigérant et assure un refroidissement maximal même lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Groupe d'instruments et affichage Messenger intégré situés directement en face du conducteur.
- Rappel de vitesse permettant au conducteur de définir une vitesse en marche avant et arrière appropriée et de la réenclencher en appuyant sur un bouton.
- Gyrophare stroboscopique sur le toit de la cabine ; il fonctionne dès que le coupe-batterie est en marche pour une indication rapide de l'état de déconnexion de la machine.

Structures et train de roulement

Construction et protections extra-robustes pour applications dans le secteur du traitement des déchets.

Structures

Les structures de la D7E sont réalisées en acier de haute qualité et pourvues d'une construction caissonnée. Quand il s'agit des structures, Caterpillar va encore plus loin avec des analyses d'éléments finis spécifiques aux applications lors de la conception initiale, d'essais de prototypes sur table vibrante et, finalement, des essais sur machine pilote avant la production. Les structures qui en résultent ont une longue durée de vie et sont construites pour résister aux charges induites par les changements rapides de sens de marche, les pentes raides ainsi que les refoulements et les tractions intenses. Sur les machines pour traitement des déchets Cat, ces structures ont une protection supplémentaire contre l'enroulement, les chocs et l'abrasion. Les essieux et les garde-boue extra-robustes sont des équipements de série sur les machines pour traitement des déchets et sont construits pour résister aux gravas et aux chocs des tas de déblais.

Train de roulement

Les chargeuses pour traitement des déchets D7E peuvent être équipées de deux options de train de roulement : faible pression au sol (LGP) ou voie standard. Les machines LGP assurent une meilleure portance sur des sols meubles et une stabilité accrue sur les pentes raides. Les caractéristiques de compactage de l'option de largeur standard sont supérieures, grâce à des patins étroits et une pression au sol plus élevée.

Caterpillar offre un grand choix de patins, mais nous recommandons les patins à évidement central trapézoïdal pour les applications de décharge sanitaire lorsque le travail se fait dans des débris. La forme de ce patin permet l'élimination des débris qui pourraient provoquer une usure interne accélérée de la chaîne.

- Patins à évidement central trapézoïdal de 609,6 mm de large
- Patins à évidement trapédoïdal pour configurations à faible pression au sol de 914,4 mm de large.



Protections et joints pour le traitement des déchets

Un engagement de durée de vie prolongée et de qualité pour nos clients qui se consacrent au traitement des déchets.



Avec sa gamme complète d'équipements pour le traitement des déchets, Caterpillar possède l'expérience et le savoir-faire en matière de conception pour maintenir le bon fonctionnement des machines travaillant dans les déchets. Les chargeuses pour traitement des déchets Cat sont conçues avec des joints et des protections essentiels à la durée de votre investissement et capables de maintenir la productivité de votre D7E dans cette application.

- Grille de radiateur : protection extra-robuste du radiateur, inclinée pour faire dévier les débris et sur charnières pour en faciliter le nettoyage.
- Protège-grille de radiateur : à maille serrée pour empêcher les débris de pénétrer dans les refroidisseurs lors du cycle de nettoyage du ventilateur à sens de marche inversé.
- Portes du compartiment moteur ajourées et ondulées pour un meilleur refroidissement.
- Barres de décrochage arrière : elles éliminent les débris et les empêchent de remonter sur la chaîne pour protéger la cabine, les garde-boue et le réservoir de carburant.
- Protections des joints de roue libre et de traverse-pivot : ils évitent les dommages dus à l'enroulement de fils électriques ou aux contaminants des déchets.
- Protections du châssis et blindages inférieurs contre les chocs.
- Les protections du réservoir de carburant protègent également le réservoir hydraulique et le coffre de batterie contre les perforations et la contamination.
- Protection des canalisations hydrauliques de lame de refoulement en forme d'anneau protégeant les canalisations tout en évitant l'accumulation de débris.
- Guides-protecteurs de chaîne assurant l'alignement des chaînes sur les pentes
- Coquille de protection et joints en Kevlar : nouvelle protection des joints de réducteur constituée de protections moulées extra-robustes, de joints en chicane et de joints en Kevlar pour protéger les réducteurs et leurs joints Duo-Cone.
- Préfiltre à turbine Cat avec tamis : il fournit de l'air propre et prolonge la durée de vie du filtre.
- Version d'écran thermique : elle abaisse la température de surface des composants du circuit d'échappement et assure le refroidissement du turbo pour en protéger les paliers après l'arrêt.
- Capot et vérin de levage noirs évitant l'éblouissement pendant le travail de nuit.
- Poignées massives conservant leurs formes et offrant trois points de contact pour monter sur la machine et en descendre.
- Étanchéité du châssis : les nombreux composants d'étanchéité en caoutchouc, mousse et acier empêchent les gravats de pénétrer dans les compartiments moteur et transmission.



Équipements pour traitement des déchets en option

Équipements recommandés pour une sécurité accrue dans les applications de décharge sanitaire.

Vous trouverez ci-après une liste de caractéristiques qui, bien que facultatives, peuvent néanmoins améliorer le rendement et la durée de vie de votre machine, ainsi que le confort du conducteur, dans les applications de traitement des déchets.

- La conception trapézoïdale des patins à évidement empêche les gravats de pénétrer dans la boîte de connexion, réduisant ainsi les risques de bourrage et de tension de la chaîne.
- En marche arrière, les barres de décrochage avant font dévier les gravats s'accumulant à l'avant de la chaîne, réduisant ainsi les risques de dommages à la cabine.
- Le module d'air propre optimisé augmente la pression de l'air à l'intérieur de la cabine afin d'empêcher la pénétration de poussière et d'accroître la filtration d'air, augmentant ainsi considérablement la durée de vie du filtre à air de la cabine.
- Projecteurs haute intensité pour décharge équipés de lampes supplémentaires pour une visibilité optimale dans les conditions de faible éclairage.
- Lampe stroboscopique montée sur le toit de la cabine, indiquant si la machine est opérationnelle.
- La caméra pour vue sur l'arrière permet au conducteur de voir ce qui se passe derrière la machine, via un afficheur monté dans, simple d'utilisation et offrant une bonne visibilité.
- Les écrans des portes de la cabine protègent la partie inférieure des portes en verre contre les gravats de démolition, tout en offrant une bonne visibilité sur la lame.

Outils de travail

Conceptions spécifiques à chaque application pour des performances garanties.



Caterpillar propose quatre lames pour décharge sanitaire, avec options de ripper et de treuil, afin de répondre à des besoins spécifiques.

Lame semi-universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure

La lame semi-universelle est conçue pour le chargement, la rétention de la charge et la pénétration des matériaux haute capacité. Dans les applications de décharge sanitaire, elle intègre une plaque d'usure de ½ in sur les sections centrales et les ailes du bouclier, ainsi qu'une rehausse de 610 mm. Rehausse incluse, cette lame a une capacité de 14 m³.

Lame universelle pour décharge sanitaire avec plaque d'usure

La lame universelle est conçue avec des ailes de chaque côté, afin de transporter de grosses charges sur de plus longues distances. Grâce à sa conception de lame de coupe unique, cette lame est idéale pour la mise en tas des matériaux plus légers, constituant ainsi une lame excellente pour la décharge sanitaire. Dans les applications de décharge sanitaire, elle intègre une plaque d'usure de ½ in sur les sections centrales et les ailes du bouclier, ainsi qu'une rehausse de 610 mm. Rehausse incluse, cette lame a une capacité de 16,8 m³.

Lame droite pour décharge sanitaire avec plaque d'usure

La lame droite est un modèle plus petit décuplant la maniabilité et la capacité d'excavation de la machine. Elle manipule aisément les matériaux lourds ou de talus. Dans les applications de décharge sanitaire, elle intègre une plaque d'usure de ½ in sur les sections centrales et les ailes du bouclier, ainsi qu'une rehausse de 610 mm/24 in. Rehausse incluse, cette lame a une capacité de 10,9 m³ ou 14,2 yd³.

Lame droite faible pression (LGP) avec plaque d'usure

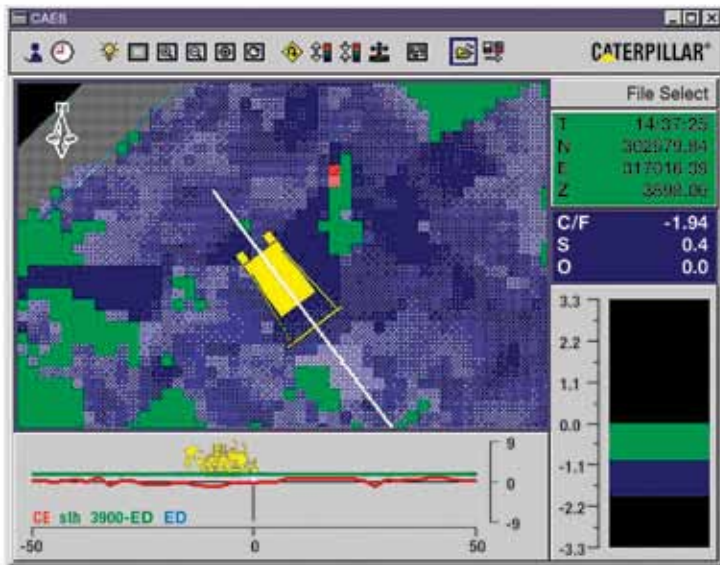
Cette lame droite est un modèle plus grand, destiné à accueillir les patins plus larges du train de roulement LGP. Elle manipule aisément les matériaux lourds ou de talus. Dans les applications de décharge sanitaire, elle intègre une plaque d'usure de ½ in sur les sections centrales et les ailes du bouclier, ainsi qu'une rehausse de 610. Rehausse incluse, cette lame a une capacité de 12,3 m³.

Ripper

Les rippers multident permettent de réduire le temps consacré à l'excavation de matériaux de couverture ou à la préparation d'une nouvelle conception cellulaire. La D7E possède des supports de ripper intégrés permettant la pose du ripper en un tournemain.

Treuil

Le treuil hydraulique avec commande positive de la charge, à vitesse variable et freinage jumelé, peut tirer des tombereaux, des équipements ou des gravats à partir d'une commande à levier unique située dans la cabine.



Solutions technologiques

Efficacité accrue du conducteur tout en économisant les ressources.

Vous recherchez des solutions susceptibles de vous aider à contrôler vos coûts et à améliorer la rentabilité de votre entreprise ? Et que diriez-vous si le conducteur pouvait disposer du planning du jour à l'intérieur de la cabine, lui permettant de connaître en temps réel le travail déjà effectué et celui restant à faire, ou s'il pouvait économiser du carburant en augmentant la précision avec laquelle il déplace ou place les matériaux ? Voici quelques-uns des nombreux avantages de l'utilisation d'AccuGrade ou du système de terrassement assisté par ordinateur (CAES) sur la Chargeuse pour traitement des déchets D7E.

AccuGrade

Le système AccuGrade est conçu et intégré dans la machine et les circuits hydrauliques afin d'automatiser la commande des lames ou de faciliter le guidage de l'élévation. Les capteurs montés sur la lame calculent avec précision la pente de la lame et fournissent des informations sur l'élévation. Les capteurs et composants hydrauliques intégrés fonctionnent ensemble afin de régler automatiquement la lame et d'en maintenir le niveau.

CAES

Le système de terrassement assisté par ordinateur (CAES) est un outil de décharge sanitaire à la pointe de la technologie, permettant aux conducteurs de maintenir des profils longitudinal et transversal plus étroits et de préserver la surface de couverture en éliminant le besoin de piquets et d'équipes. Grâce à l'utilisation conjointe de la technologie GNSS (système de navigation globale par satellite), de composants montés sur la machine, d'un réseau radio et d'un logiciel de gestion, ce système fournit des informations en temps réel sur un afficheur dans la cabine.

Product Link

Le système Product Link Cat assure à distance une surveillance adéquate de l'équipement. Il fournit des informations utiles permettant d'optimiser le ratio de productivité des équipements de décharge sanitaire et de réduire les coûts d'exploitation fixes et variables du parc, en surveillant l'état de la machine, les heures du compteur d'entretien, la durée de marche à vide, la consommation de carburant, l'utilisation et bien plus encore !

Facilité d'entretien

Augmenter le ratio de productivité en réduisant le temps d'entretien.



La D7E redéfinit la facilité d'entretien. Offrant un accès aisé aux points d'entretien et des intervalles d'entretien plus longs, la D7E peut réduire considérablement les coûts totaux d'exploitation fixes et variables.

- Les points d'entretien sont regroupés sur le côté gauche de la machine pour une maintenance de routine facile et rapide.
- La cabine inclinable facilite l'accès aux principaux composants modulaires tels que l'alternateur, le module de propulsion et les circuits électronique et hydraulique.
- Le coupe-batterie permet de couper de façon sûre le circuit à entraînement électrique en vue de la maintenance.
- Des intervalles d'entretien plus longs pour les liquides et les filtres.
- L'accès et l'entretien des réducteurs modulaires sont facilités.
- Le système HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) est autonome pour des performances améliorées, des intervalles d'entretien accrus ainsi qu'une plus grande facilité d'entretien.
- L'entraînement électrique réduit les besoins de maintenance en éliminant les courroies, les compresseurs montés sur le moteur, l'alternateur, les embrayages et les soupapes de commande de transmission.
- Les regards de niveau placés à hauteur d'homme permettent un contrôle rapide et aisé des niveaux de liquide.
- Batteries industrielles sans entretien avec coupe-batterie.
- Pompe d'amorçage électrique à distance et témoin d'entretien sous le capot.
- Système de vidange d'huile ultra-rapide en option.
- Prise de démarrage auxiliaire en option.
- Centrale de surveillance Cat.



Développement durable

Solutions d'équipements préservant les ressources et l'environnement.

Avec Caterpillar, vous avez la possibilité de créer un environnement de travail plus durable. Que vous choisissiez les moteurs Cat pour produire de l'électricité à partir des gaz de décharge sanitaire ou bien des solutions technologiques vous permettant de travailler plus efficacement, Caterpillar et ses concessionnaires sont à même de vous aider.

Opter pour la D7E, c'est avoir la garantie de prendre la bonne direction. Grâce à son système de propulsion diesel-électrique, elle contribue à améliorer la qualité de l'air en produisant moins d'émissions polluantes du fait de sa consommation réduite de carburant. Fonctionnant à des régimes moteur plus bas, elle présente des niveaux sonores bas pour le conducteur et les voisins en milieu urbain.

La D7E est conçue pour durer. De plus, grâce à ses options de rénovation et à sa protection complète pour les applications de traitement des déchets, ses coûts d'exploitation s'en trouveront réduits que la machine ait une, deux ou trois vies. Toutes ses pièces en acier sont recyclables. Qui plus est, la possibilité vous étant offerte d'utiliser des pièces remanufacturées, vous pouvez recycler bien plus que les bouteilles d'eau en plastique que vous buvez dans la cabine !

Votre concessionnaire Cat peut vous aider à sélectionner, financer, fournir une assurance et soutenir votre activité grâce à des équipements et services conçus pour venir en aide à votre entreprise et protéger notre environnement.

Chargeuse pour traitement des déchets D7E Données techniques

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat® ACERT™
Puissance brute	188 kW
Alésage	115 mm
Course	149 mm
Cylindrée	9,3 l
Puissance nette - ISO 9249	175 kW
Puissance nette - SAE J1349	175 kW
Puissance nette - EU 80/1269	175 kW
Puissance brute - ISO 14396	189 kW
Puissance nette - Cat	175 kW

- Niveaux de puissance à 1700 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air et silencieux.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 2286 m d'altitude ; au-delà, le détarage est automatique.

Contenances

Réservoir de carburant	409 l
Réservoir de carburant, grande capacité	476 l
Circuit de refroidissement	87 l
Carter moteur	30 l
Groupe motopropulseur	60 l
Réducteurs (chacun)	34 l
Réducteurs (LGP chacun)	42 l
Compartiment traverse-pivot	7 l
Réservoir hydraulique	76 l

Poids

Poids en ordre de marche - Lame semi-universelle WHA	28 820 kg
Poids en ordre de marche - Lame universelle WHA	29 016 kg
Poids en ordre de marche - LGP WHA	30 900 kg

- Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, la cabine ROPS/FOPS, la chaîne standard et 10 % de carburant.
- Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le conducteur.

Rippers

Type	Multident
Nombre de chapes	3
Largeur hors tout de la poutre	2088 mm
Section transversale de la poutre	355 mm
Garde maximale ripper relevé (sous la pointe clavetée dans le trou inférieur)	588 mm
Pénétration maximale	650 mm
Force de pénétration maxi	8908 kg
Force d'arrachage	23 902 kg
Poids - Avec une dent	1650 kg
Chaque dent supplémentaire	150 kg
Angle d'incidence	26 °
Espacement des chapes	900 mm
Voie des dents	1800 mm
Section de la dent	72 mm × 228 mm

Normes

Cadre ROPS	SAE 1040, ISO 3471:1994/ ISO 3449:2005, SAE 5231
Cadre FOPS	SAE 1040, ISO 3471:1994/ ISO 3449:2005, SAE 5231
Niveaux sonores	ANSI/SAE J1166 OCT 98
Freins	ISO 10265:2008

- Le niveau de pression acoustique équivalent Leq mesuré conformément aux procédures du cycle de travail figurant dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT 98, est de 77 dB(A) ; mesuré selon la norme ISO 6396:2008, il est de 73 dB(A), pour une cabine proposée par Caterpillar, lorsqu'elle est montée et entretenue correctement et que l'essai se déroule avec les portes et les vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.
- Pour une machine standard, le niveau de puissance acoustique mesuré à une distance de 15 m selon les procédures de test de la norme SAE J88 APR95, moteur à mi-régime, est de 80 dB(A).

Commandes hydrauliques – Pompe

Débit de pompe - Direction	312 l/min
Débit de pompe - Équipement	200 l/min
Débit du vérin de levage	190 l/min
Débit du vérin du ripper	190 l/min
Type de pompe	À pistons à cylindrée variable
Débit des vérins d'inclinaison - Débit côté tête	93 l/min
Débit des vérins d'inclinaison - Débit côté tige	66 l/min

Commandes hydrauliques – Clapet de décharge principal

Réglage de la pression - Direction	27 600 kPa
---------------------------------------	------------

Commandes hydrauliques – Pression d'utilisation maximale

Bulldozer	27 600 kPa
Vérin d'inclinaison	27 600 kPa
Ripper (levage)	27 600 kPa
Ripper (incidence)	27 600 kPa
Direction	41 000 kPa

Treuil

Modèle de treuil	PA90
Poids	1520 kg
Contenance en huile	12 l
Longueur treuil et support	1115 mm
Longueur du carter du treuil	1110 mm
Largeur du carter de treuil	826 mm
Augmentation de la longueur du tracteur - STD	1032 mm
Augmentation de la longueur du tracteur - LGP	1032 mm
Diamètre du cylindre	318 mm
Largeur du cylindre	226 mm
Diamètre du flasque	610 mm
Capacité du cylindre 24 mm (1 in)	62 m
Capacité du cylindre 29 mm (1,13 in)	56 m
Dimension de la virole (diam. ext. x longueur)	60 mm × 65 mm 2,38 in × 2,56 in
Entraînement de treuil	Hydraulique
Commande	Hydraulique/ électronique
Poids monté	1520 kg
Longueur du treuil	1115 mm
Largeur hors tout	1090 mm
Garde entre lame et cercle	218 mm
Diamètre du câble (recommandé)	25 mm
Dimension de la virole de câble (diam. ext. x longueur)	60 mm × 65 mm
Traction maxi la virole du tambour nu	40 800 kg
Vitesse maxi la virole du tambour nu	21 m/min
Traction maxi de la canalisation du tambour plein	25 800 kg
Vitesse maxi de la canalisation du tambour plein	35 m/min

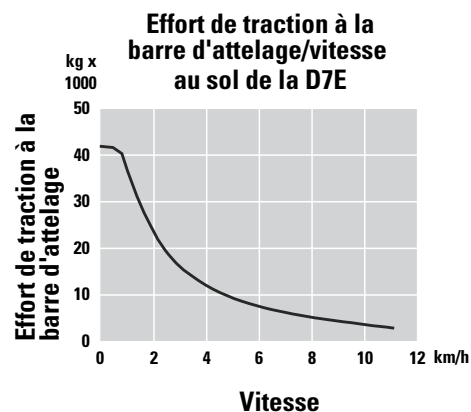
- Poids treuil de base, version de montage, poids des circuits hydrauliques et électriques.

Transmission

Type	Entraînement électrique
Tension d'entrée nominale du compresseur de climatiseur	320 V
Courant d'entrée maximum du compresseur de climatiseur	12 A
Tension d'entrée nominale du circuit à pompe à eau électrique	320 V
Courant d'entrée nominal du circuit à pompe à eau électrique	5 A
Tension du courant alternatif de l'alternateur et du module de propulsion	480 V

- L'intensité nominale dépend de la charge de chaleur et d'humidité du système de chauffage/ventilation/climatisation.
- Mesuré avec la pompe à eau fonctionnant à une vitesse de 4400 tr/min. Lorsque la pompe à eau fonctionne à une vitesse de 2100 tr/min, la mesure est 1 A.

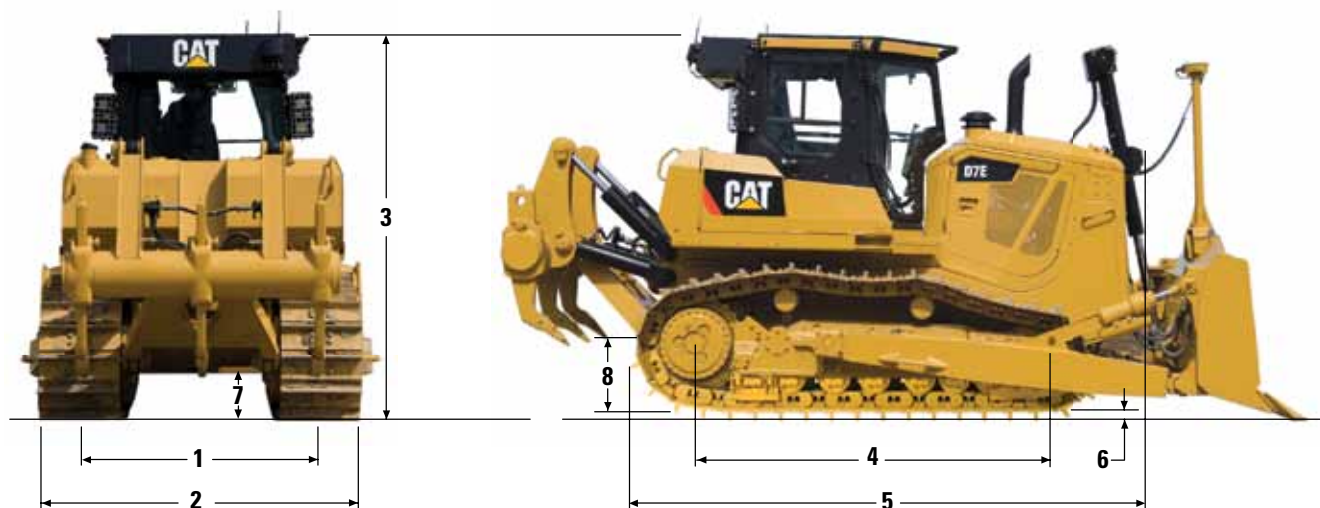
Effort de traction à la barre d'attelage



Chargeuse pour traitement des déchets D7E Données techniques

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives



	STD	LGP
1 Voie des chaînes	1 981 mm	2 286 mm
2 Largeur du tracteur aux tourillons	2 880 mm	3 423 mm
Largeur du tracteur sans tourillons (patins std)	2 591 mm	3 200 mm
3 Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête		
Sommet de la cheminée d'échappement	3 365 mm	3 365 mm
Sommet de la cabine standard	3 392 mm	3 392 mm
Depuis le côté sol du patin	3 322 mm	3 322 mm
4 Longueur de chaîne au sol	3 016 mm	3 450 mm
5 Longueur du tracteur de base	4 608 mm	4 608 mm
Pour les équipements ci-après, ajoutez les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base :		
Ripper (pointe au sol)	1 391 mm	S.O.
Ripper (pointe entièrement relevée)	1 222 mm	S.O.
Treuil	1 032 mm	1 032 mm
Barre d'attelage	270 mm	270 mm
Lame S	977 mm	S.O.
Lame SU	1 187 mm	S.O.
Lame U	1 425 mm	S.O.
Lame A	1 230 mm	1 230 mm
6 Hauteur de l'arête	70 mm	70 mm
7 Garde au sol	472 mm	472 mm
Surface de contact au sol (patins std)	3,68 m ²	6,31 m ²
Nombre de patins par côté	40	44
Largeur et type de patins standard	610 mm	915 mm
	MS	MS
Pression au sol	0,699 kg/cm ²	0,446 kg/cm ²
Pas	215,9 mm	215,9 mm
Galets inférieurs/Côté	7	8
Nombre de galets supérieurs	2	2
8 Hauteur de la barre d'attelage (entre la pointe de l'arête et le centre de la chape)	719 mm	719 mm

Caractéristiques du bulldozer

Lame		7S	7SU	7U	7S LGP
Capacité de la lame (SAE J1265)*	m3	10,9	14	16,8	12,3
Largeur (sur les embouts)	mm	3 904	3 713	3 988	4 545
Hauteur	mm	1 363	1 524	1 553	1 343
Profondeur d'excavation	mm	586	586	586	644
Garde au sol	mm	1 108	1 108	1 108	1 264
Inclinaison maxi	mm	1 045	987	1 085	785
Poids**	kg	4 200	4 380	4 540	3 860

* Capacités calculées avec installation d'une rehausse.

** Le poids comprend les supports de vérin, vérin de levage et canalisations, lame, bras de poussée, tourillons et canalisations de vérin (d'inclinaison).

Train de roulement

Type	Train de roulement extra-robuste/SystemOne	
Configuration	STD	LGP
Nombre de galets (par côté)	7	8
Nombre de patins (par côté)	40	44
Pas	216 mm	216 mm
Largeur des patins	610 mm	915 mm
Hauteur d'arête (MS)	70 mm	70 mm
Longueur de la chaîne au sol (extra-robuste)	3 016 mm	3 450 mm
Longueur de chaîne au sol (SystemOne)	3 021 mm	3 455 mm
Voie des chaînes	1 981 mm	2 286 mm
Surface de contact au sol (extra-robuste)	3,68 m2	6,31 m2
Pression au sol (extra-robuste)	69,9 kPa	44,6 kPa
Garde au sol	472 mm	472 mm

D7E WH Équipement standard

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Convertisseur de puissance auxiliaire
Avertisseur de recul
Batteries à grande capacité
Convertisseur, 24 V/12 V, 10 A
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 120 V
Klaxon avant
Product Link

POSTE DE CONDUITE

Siège à suspension pneumatique
Accoudoir réglable
Contacteur de changement de vitesse bidirectionnel
Cabine à montant central, à cadre ROPS/FOPS
Commande de vitesse variable en continu
Direction différentielle
Commandes électrohydrauliques
Électromodule de surveillance
Repose-pieds intégrés au tableau de bord
Compteur d'entretien électronique
Isolation machine, présence du conducteur
Rétroviseur
Chauffage/ventilation/climatisation modulaire monté sur cabine
Pré-équipement radio 12 V
Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm

Bouton de rappel de vitesse
Cadran de la commande d'accélération électronique
Cabine inclinable et cric d'inclinaison de cabine
Pédale de commande de translation
Essuie-glaces à balayage intermittent

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Refroidisseur d'admission
Filtre à air, préfiltre avec tube éjecteur de poussière Strata
Moteur C9.3 ACERT
Transmission à vitesse variable en continu
Liquide de refroidissement longue durée
Robinets de vidange écologiques groupe motopropulseur
Indicateur de colmatage électronique pour filtre à air moteur
Ventilateur à entraînement hydraulique et vitesse variable
Réducteurs à double réduction
Pompe d'amorçage de carburant électronique
Silencieux
Frein de stationnement électronique
Épurateur
Aide au démarrage à l'éther
Turbocompresseur avec limiteur de pression
Séparateur d'eau

TRAIN DE ROULEMENT

Chaîne extra-robuste (610 mm MS)
Chaîne extra-robuste (914 mm MS) (LGP)
Guides protecteurs de chaînes
Protections de roues libres
Maillon de fermeture
Galets et roues libres lubrifiés à vie
Segments de jante de barbotin remplaçables
Tendeurs de chaîne, amortisseur par ressort à gaz, réglage des chaînes par graisse

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Catalogue de pièces sur CD-ROM
Capotage moteur ajouré
Crochet de remorquage avant
Prééquipement commande de nivellement
Blindages inférieurs sur charnières
Capot ajouré
Circuit hydraulique à détection de charge, levage et inclinaison de lame
Refroidisseur d'huile hydraulique
Orifices de prélèvement S•O•SSM
Portes du radiateur, à événements, sur charnières doubles
Protection antivandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie

D7E WH Options

L'équipement proposé en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Cat

Patins de chaîne 610 mm, 660 mm et 914 mm
Version pré-équipement AccuGrade
Capot et partie arrière de la lame noirs
Accessoires pour temps froid
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 240 V
Cabine à nettoyage facilité
Dispositif de remplissage rapide de carburant
Protections de coquilles des réducteurs
Protection flasques des réducteurs
Filtres avant et arrière

Siège chauffant
Calandre extra-robuste sur charnières
Éclairage
Éclairage de base (6)
Projecteurs au xénon Premium (10)
Circuits hydrauliques du ripper multident et du ripper
Dispositif de vidange d'huile du groupe motopropulseur
Caméra pour vue sur l'arrière
Ventilateur réversible
Insonorisation (Europe)

Lames SU (semi-universelle), U (universelle), S (droite) et orientable
Arceaux (sans toit)
Train de roulement SystemOne
Guides-protecteurs de chaîne
Préfiltre à effet centrifuge
Versions pour déchets (décharge sanitaire)
Version de treuil treuil (PACCAR PA90)
Circuit hydraulique du treuil
Version pour copeaux

Chargeuse pour traitement des déchets D7E

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par ses concessionnaires et les solutions industrielles Cat, visitez le site Web à l'adresse **www.cat.com**

2010 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

AFHQ6121 (06-2010)
(Traduction: 06-2010)

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis. Les machines présentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial "Power Edge", ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR®