

777F

Dumper fuoristrada

CAT[®]



Motore Cat[®] C32 MEUI ACERT™

Potenza lorda - SAE J1995 **758 kW/1031 hp**

Potenza netta al volante (ISO 9249)
a 1750 giri/min **700 kW/952 hp**

Peso operativo lordo **163 300 kg**

Carico nominale **90,9 tonnellate**

Capacità - SAE 2:1 (con cassone
a doppia pendenza) **60,2 m³**

777F - Dumper fuoristrada

Progettato e costruito per assicurare le massime prestazioni, comfort e durata.

Linea di trasmissione - Motore

- ✓ Il motore Cat® C32 ACERT™ utilizza un'avanzata tecnologia per ridurre le emissioni, senza postrattamenti. Il 12 cilindri, turbocompresso e postrefrigerato, ha un'elevata potenza, una rapida risposta e garantisce le più elevate prestazioni nelle più gravose applicazioni. **pag. 4**

Manutenzione

- ✓ Il 777F ha intervalli di manutenzione motore a 500 ore, contro le 250 ore del 777 D. Le operazioni di manutenzione semplificate, insieme alla migliore accessibilità, contribuiscono a ridurre i tempi d'intervento. **pag. 12**

Linea di trasmissione - Trasmissione

- ✓ La trasmissione PowerShift Caterpillar a sette marce e il motore diesel C32 con iniettori pompanti elettronici assicurano potenza ed efficienza costanti in un'ampia gamma di velocità operative per le massime prestazioni. **pag. 5**

Sistema di informazioni & monitoraggio

- ✓ Standard sul 777F, il "Cat Messenger" è un sistema che fornisce dati di funzionamento del motore ed informazioni operative in tempo reale. Il 777F offre inoltre a richiesta il sistema di monitoraggio VIMS, che fornisce dati relativi a più di 250 funzioni della macchina. **pag. 13**

Strutture

- ✓ Il 777F è caratterizzato da un telaio realizzato con strutture in acciaio scatolato, ampiamente collaudato nel 777E che assicura eccezionale affidabilità e durata, con ridotti costi operativi. Parti forgiate ed in fusione sono posizionate strategicamente nei punti di maggiore sollecitazione per distribuire gli stress ed incrementare la resistenza a fatica. **pag. 6**

Prestazioni eccezionali.

Sviluppato appositamente per essere impiegato in cave, miniere e nel movimento terra, il 777F permette di spostare elevati volumi di materiale con ridotti costi per tonnellata.

Sicuro, duraturo, affidabile.

La robusta costruzione e la facilità di manutenzione assicurano lunga durata con bassi costi di esercizio.

- ✓ *Nuove caratteristiche*



Comfort operatore

- ✓ Il 777F è caratterizzato da una nuova cabina con una visibilità migliorata ed un maggior spazio interno, che rappresenta il nuovo standard di riferimento nel settore. Tutti i comandi e la strumentazione sono a portata di mano per la massima efficienza e un controllo totale della macchina. **pag. 7**

Integrazione tra motore e trasmissione

- ✓ Il collegamento dati Cat (Cat Data Link) permette di integrare elettronicamente motore, trasmissione, freni e informazioni operative per ottimizzare le prestazioni globali del dumper. È possibile accedere ai dati diagnostici mediante l'Electronic Technician (ET Cat) per rendere più efficiente la ricerca dei guasti e ridurre il fermo macchina. **pag. 8**

Sistema frenante

- ✓ I freni anteriori a disco a secco ed i posteriori a dischi multipli in bagno d'olio sono adesso controllati idraulicamente, riducendo così i costi di manutenzione e migliorando controllo e modulazione. Essi offrono un eccellente rallentamento e frenata senza fading, per le massime prestazioni e produttività in tutte le condizioni di lavoro. **pag. 10**

Cassoni

- ✓ I cassoni del 777F derivano dai quelli a doppia pendenza, a lungo collaudati sul 777D. Il nuovo tettuccio assicura una maggiore protezione e durata. Sono disponibili strisce antiusura per le diverse applicazioni, per garantire la massima protezione contro urti ed usura. **pag. 14**

Assistenza post-vendita

- ✓ I dealer Caterpillar® forniscono un'assistenza senza uguali, ovunque nel mondo. Con la migliore disponibilità di ricambi del settore e un'ampia scelta di opzioni di assistenza e manutenzione, i dealer Caterpillar hanno quello che ci vuole per mantenere le macchine sempre produttive. **pag. 16**

Sicurezza

- ✓ Nel tenere conto della sicurezza durante la progettazione e la produzione delle macchine per le grandi cave e miniere, Caterpillar ha stabilito un nuovo riferimento nel settore. La sicurezza non è un ripensamento nella filosofia di Caterpillar, ma parte integrante della progettazione di tutte le macchine ed i sistemi. **pag. 17**



Linea di trasmissione - Motore

Il motore Cat® 32 ACERT è potente, affidabile ed efficiente e offre prestazioni superiori negli usi più gravosi.



Motore Cat C32 con tecnologia ACERT.

Con il Cat C32 ACERT, Caterpillar ottimizza le prestazioni, rispondendo nello stesso tempo alle norme sulle emissioni EU Stage II. La tecnologia ACERT riduce le emissioni nel processo di combustione attraverso una migliore gestione dell'aria ed un preciso controllo elettronico della mandata del combustibile. Caterpillar ha scelto di ridurre le emissioni alla fonte, piuttosto che riciclare i gas di scarico.

Caratteristiche del motore. Il motore Cat C32, con la tecnologia ACERT ed altre avanzate caratteristiche costruttive, assicura eccellenti prestazioni e lunga durata.

Conforme alla normativa EPA. Il C32 è conforme alle normative EU Stage II sulle emissioni; gli Nox sono ridotti del 27,5% rispetto al precedente motore 3508B.

Compensazione con l'altitudine.

Il sistema elettronico di controllo del motore è in grado di compensare le diverse condizioni di carico, altitudine e temperatura esterna.

Pistoni monocorpo. I nuovi pistoni monocorpo in acciaio forgiato con mantello integrato in acciaio forgiato sono più robusti per sopportare le alte temperature e pressioni del motore, migliorare l'efficienza della combustione e il rendimento del combustibile e abbassare le emissioni.

Il segmento di tenuta superiore, in acciaio inossidabile resistente alla corrosione riduce l'usura di segmenti, scanalature e canne dei cilindri per maggiore affidabilità e durata.

Sistema di alimentazione MEUI. La mandata del combustibile, inviata dal sistema MEUI, gestito elettronicamente ed azionato meccanicamente, garantisce la massima precisione; La perfetta modulazione del ciclo di combustione riduce le temperature nelle camere di combustione, le emissioni e ottimizza la combustione. Il sistema "sente" le condizioni operative e regola di conseguenza la mandata del combustibile per assicurare la massima efficienza, migliorare la risposta, ridurre emissioni e fumo.

Modulo di controllo elettronico (ECM). L'ECM impiega un avanzato software di gestione per controllare e proteggere il motore mediante sensori elettronici capaci di autodiagnosi. Il sistema computerizzato monitora le condizioni operative e le richieste di potenza e interviene sul motore per le massime prestazioni ed efficienza ad ogni istante.

Gestione elettronica avanzata del motore (ADEM) A4. Il modulo elettronico ADEM™ A4 assicura le massime prestazioni del processo di combustione. Il sistema di gestione del motore garantisce un'efficiente mappatura dell'alimentazione e rapide risposte del motore nelle diverse applicazioni. Monitora le condizioni della macchina e del motore per farlo lavorare sempre al massimo delle prestazioni.

Sistema di rigenerazione olio (a richiesta). Il sistema di rigenerazione dell'olio inietta una quantità misurata di olio dal motore nella linea di ritorno del combustibile; ciò consente di estendere gli intervalli di sostituzione ed aumentare la disponibilità della macchina.

Linea di trasmissione - Trasmissione

La trasmissione Cat trasmette più potenza a terra per una maggiore produttività e minori costi di esercizio.

Linea di trasmissione meccanica.

La linea di trasmissione, con cambio PowerShift Cat, offre eccezionale efficienza operativa e controllo sulle pendenze ripide, in caso di fondo sdruciolevole e nei percorsi con elevata resistenza al rotolamento.

Trasmissione. Il motore C32 ACERT, accoppiato al cambio power-shift a planetari a sette marce, assicura una potenza costante in una vasta gamma di applicazioni.

- Lunga durata. Un circuito con serbatoio dell'olio dedicato provvede a raffreddare e pulire l'olio assicurando le massime prestazioni e durata dei componenti.
- Sistema di controllo della trasmissione (TCC). Il TCC esegue automaticamente i cambi di marcia in corrispondenza dei valori prestabiliti in funzione del regime del motore per ottimizzare efficienza, prestazioni e durata delle frizioni.

Convertitore di coppia con dispositivo di blocco. Unisce la trazione e la modulazione dei cambi di marcia del convertitore di coppia all'efficienza e alle prestazioni della trasmissione diretta. Il lock-up del converter si inserisce alla velocità di 8 km/h, trasferendo così la massima potenza alle ruote.

- Frizione del dispositivo di blocco. Si disinserisce e reinserisce rapidamente durante i cambi di marcia per migliore modulazione dei cambi di marcia, lunga durata dei componenti e maggior comfort dell'operatore.
- Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC). L'ECPC modula l'innesto individuale delle frizioni, assicurando cambi di marcia e di direzione graduali. L'ECPC controlla il lock-up del convertitore di coppia e la frizioni del cambio regolando in maniera ottimale ad ogni cambio di marcia e di direzione; in questo modo, si riduce la fatica e l'impegno dell'operatore.



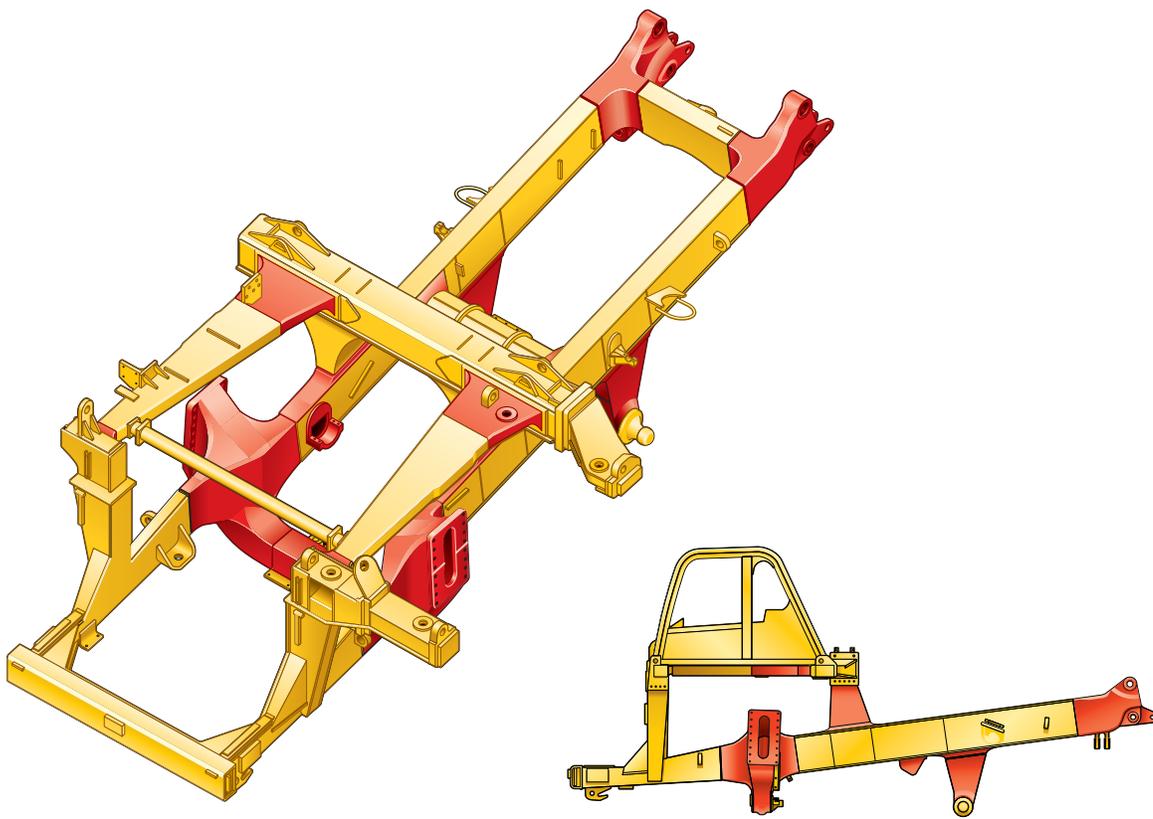
Riduttori finali. I riduttori finali Cat lavorano come componenti di un sistema unico con la trasmissione PowerShift per trasferire a terra la massima potenza. Costruiti per resistere ad elevati carichi impulsivi e torsionali, i riduttori finali a doppia riduzione hanno una elevata moltiplicazione della coppia per limitare ulteriormente le sollecitazioni sui componenti della trasmissione.

- Impianto di sterzo. L'impianto idraulico dello sterzo è progettato per garantire eccezionale morbidezza e controllo preciso. Un circuito separato evita la contaminazione indotta per maggiore durata.

- Sistema di sterzo supplementare ad azionamento elettrico. L'impianto secondario dello sterzo, azionato dalle batterie, usa accumulatori idraulici e permette fino a tre curve di 90 gradi ciascuna in caso di guasto del motore.
- Ruote e cerchi. Le ruote posteriori in fusione e i cerchi con fissaggio centrale sono montati con prigionieri e dadi per minimizzare la manutenzione e massimizzare la durata.

Strutture

Le robuste strutture Cat sono alla base della durata dei dumper a telaio rigido 777F.



Strutture scatolate. Il telaio del 777F impiega una struttura scatolata che incorpora due parti forgiate e 19 parti in fusione nei punti maggiormente sollecitati, con saldature continue e avvolgenti a penetrazione profonda per resistere ai carichi torsionali senza bisogno di pesi eccessivi.

- **Strutture in acciaio.** L'acciaio dolce usato in tutto il telaio offre flessibilità, durata e resistenza ai carichi impulsivi anche a basse temperature e permette facili riparazioni sul campo.
- **Parti in fusione.** Le parti in fusione hanno ampi raggi di curvatura con nervature interne di rinforzo nelle zone maggiormente sollecitate. Le parti in fusione permettono di eseguire le saldature nei punti meno sollecitati per maggiore resistenza del telaio.

Cabina con struttura ROPS integrata montata su quattro supporti. Montata sul telaio con supporti resilienti per ridurre vibrazioni e rumorosità, la ROPS integrata è progettata come un'estensione del telaio del dumper. La protezione ROPS/FOPS offre all'operatore una protezione "a cinque lati".

Sospensioni posteriori. Sono progettate per assorbire gli impatti di carico e trasporto per una maggiore durata del telaio e una marcia più confortevole.

- **Cilindri.** I quattro cilindri oleopneumatici completamente indipendenti ad estensione variabile sono progettati per assorbire gli urti negli impieghi più gravosi.
- **Costruzione robusta.** I cilindri robusti hanno ampio diametro e lavorano con olio e azoto a bassa pressione per lunga durata e minima manutenzione.
 - **Sospensione anteriore.** I cilindri anteriori, con incidenza e campanatura registrate in fabbrica sono montati sul telaio e fungono da perni di articolazione dello sterzo per un ridotto raggio di curvatura con eccellente manovrabilità e bassa manutenzione.

- **Posteriori.** I cilindri posteriori assecondano le oscillazioni dell'assale e assorbono le sollecitazioni flessionali e torsionali causate da fondi stradali irregolari invece di trasmetterle al telaio principale.

Tecnologia avanzata. Le strutture Cat sono collaudate con il sistema ad elementi finiti -System Structural Analysis (SSA), che simula le differenti condizioni operative, identificando eventuali problemi nelle aree di maggiore sollecitazioni. Con questo tipo di analisi delle strutture è stata anche migliorata la zona d'alloggio della cabina, del motore e del radiatore.

Controllo qualità. Il "Coordinate Measuring Machine" (CMM) è utilizzato per ispezionare la struttura del telaio, in fase di costruzione. L'intera struttura è inoltre progettata per assicurare la massima facilità di revisione, senza la necessità di rimuovere i componenti principali.

Comfort operatore

La progettazione ergonomica assicura il comfort dell'operatore, il massimo controllo e elevata produttività.

Ambiente ergonomico. La cabina del 777F è progettata ergonomicamente per il controllo completo della macchina in un ambiente confortevole, produttivo e sicuro. Tutti i comandi, le leve gli interruttori e gli strumenti sono posizionati per massimizzare la produttività e minimizzare la fatica dell'operatore.

Nuovi supporti cabina ISO. La cabina integrata e insonorizzata è montata sul telaio con supporti resilienti che isolano l'operatore da rumore e vibrazioni, per un marcia silenziosa, sicura e confortevole.

Visibilità. La cabina è progettata offrire per eccellente visibilità intorno alla macchina e direttamente sul percorso. L'ampia visibilità, con il 100% in più di superficie vetrata, permette all'operatore di manovrare con sicurezza il dumper per elevata produttività.

Sedile a sospensione pneumatica con sistema di trattenimento a tre punti. Il sedile a sospensione pneumatica ergonomico, completamente regolabile e con braccioli regolabili, offre un comfort di guida ottimale. Un'ampia cintura di sicurezza a bandoliera, a tre punti di ancoraggio, con avvolgitore offre una tenuta sicura e confortevole.

Leva di comando dell'impianto di sollevamento cassone. La leva di comando del sollevamento, a quattro posizioni, è posizionata vicino al selettore delle marce nella console di destra.

Pedale del freno di soccorso. È comodamente posizionato su pavimento dove può essere facilmente azionato.

Piantone dello sterzo. Il comodo volante con la colonna telescopica, registrabile anche in inclinazione, assicura una posizione di guida molto confortevole per ogni operatore.

Console di comando della trasmissione. La leva di comando della trasmissione, ergonomica e con gli indicatori delle marce retroilluminati, ottimizza l'efficienza. Il freno di stazionamento è integrato nel selettore delle marce per facilità d'uso.

Sedile dell'istruttore. Un secondo sedile, alla sinistra di quello principale, consente un posto comodo per l'istruttore; quando non utilizzato, il sedile può essere ribaltato, formando un comodo



piano d'appoggio con un porta-bicchieri. Può anche essere posto in posizione verticale, per assicurare un maggior spazio interno o un vano per riporre il portapranzo.

Comandi dell'operatore. I comandi degli indicatori di direzione, dei fari abbaglianti/anabbaglianti, del tergicristalli/lavacristalli con funzionamento intermittente sono a portata di mano e pensati per la massima efficienza e comfort.

Riscaldamento e climatizzazione. Una ventola a quattro velocità a controllo elettronico e tredici diffusori provvedono alla circolazione dell'aria a temperatura controllata per un ambiente di lavoro confortevole con ogni clima. Il controllo elettronico riduce le necessità di manutenzione. Un compressore d'aria, più dimensionato, fornisce un incremento del 25% del BTU ed una maggiore durata.

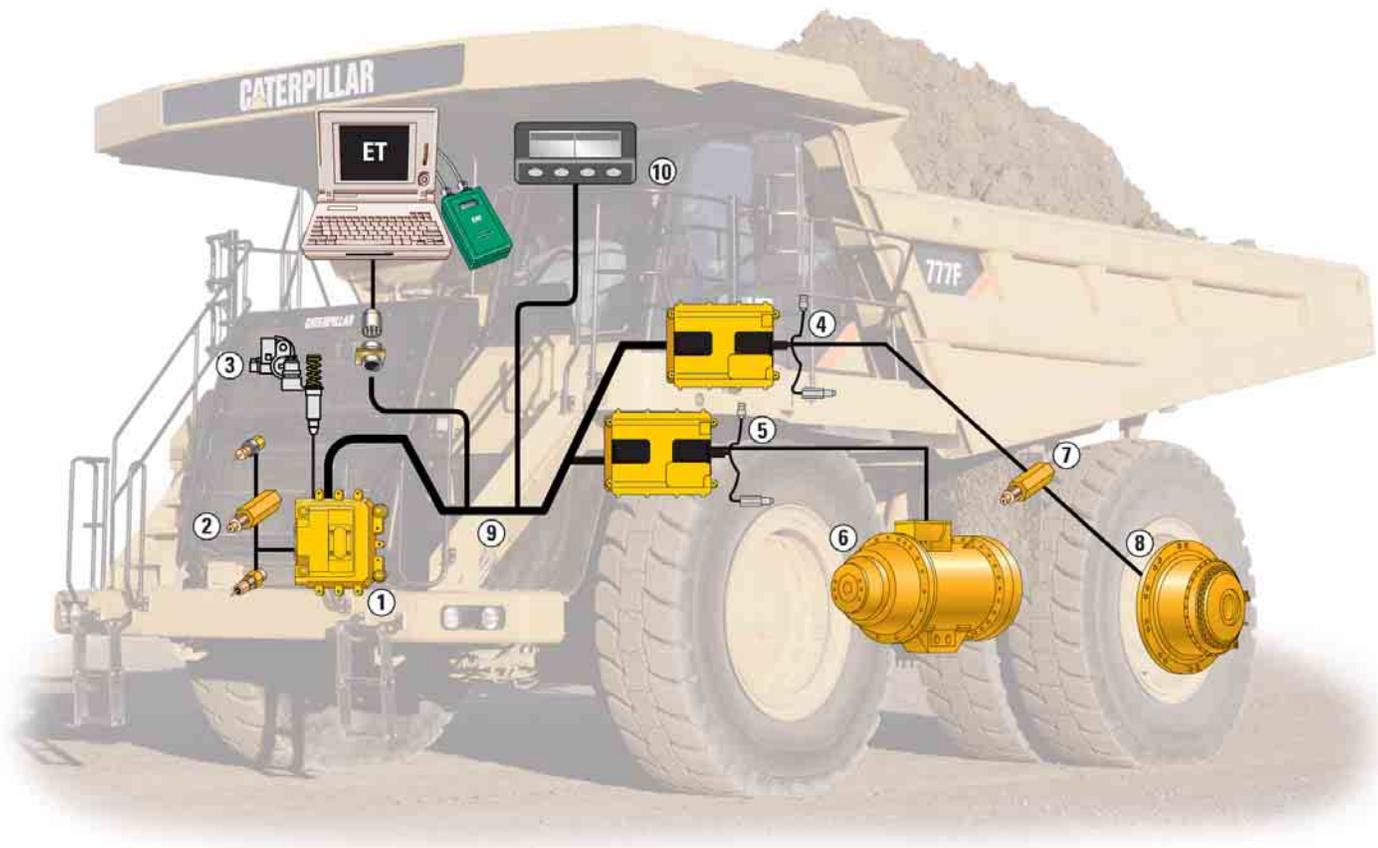
Predisposizione per la radio. La cabina è già cablata, con trasformatore, altoparlanti, antenna e predisposizione per altri sistemi di comunicazione.

Prese elettriche aggiuntive. Prese elettriche sono previste in cabina, in tre zone: una sulla console di destra, due dietro il sedile dell'istruttore ed una sul cruscotto.

Sistema di gestione della produzione (TPMS) (a richiesta). Il TPMS fornisce informazioni sui carichi e sui cicli di lavoro, visibili tramite il display del Messenger o del VIMS, per ottimizzare la produttività.

Integrazione tra motore e trasmissione

Collega elettronicamente tutti i componenti critici della linea di trasmissione in modo che lavorino meglio tra loro per ottimizzare le prestazioni complessive del dumper.



- 1 Modulo di controllo elettronico (ECM)
- 2 Sensori
- 3 Iniettori unitari elettronici (EUI)
- 4 Controllo automatico del Retarder (ARC) e sistema di controllo della trazione (TCS)
- 5 Sistema di controllo della trasmissione (TCC)
- 6 Trasmissione
- 7 Sensore sulle ruote
- 8 Freni
- 9 Collegamento dati CAT
- 10 Cat Messenger

Collegamento dati CAT. Integra elettronicamente i sistemi computerizzati di controllo della macchina per ottimizzare le prestazioni complessive della trasmissione, aumentare affidabilità e durata dei componenti e ridurre i costi di esercizio. Tutti i moduli di controllo comunicano tra loro tramite il collegamento dati Cat e operano come un sistema integrato per massimizzare l'efficienza produttiva e aumentare la durata dei componenti.

Sistema di controllo della trasmissione (TCC). Il TCC esegue automaticamente i cambi di marcia in corrispondenza dei valori prestabiliti in funzione del regime del motore per ottimizzare efficienza, prestazioni e durata delle frizioni.

Electronic Technician (ET Cat). L'ET Cat permette ai tecnici della manutenzione di accedere facilmente ai dati diagnostici memorizzati mediante il collegamento dati Cat, per semplificare la diagnosi dei problemi e aumentare la disponibilità della macchina.

Cambi di marcia con regime del motore controllato. Questo sistema regola il regime del motore durante il cambio di marcia in modo da ridurre le sollecitazioni sulla trasmissione e l'usura delle frizioni, controllando la velocità del motore, il blocco del convertitore di coppia e l'inserimento delle frizioni della trasmissione, per cambi di marcia ben modulati e maggior durata dei componenti.

Gestione dei cambi della direzione di marcia. Regola il numero di giri del motore durante cambi della direzione di marcia per evitare i danni causati dai cambi di direzione ad alta velocità.

Dispositivo di interdizione marcia in folle. Impedisce il passaggio in folle della trasmissione a velocità maggiori di 6,5 km/h per evitare che la trasmissione funzioni senza una lubrificazione sufficiente.

Limitatore dei cambi di marcia con il cassone sollevato. Impedisce l'innesto di una marcia superiore a quella preselezionata se il cassone non è completamente abbassato. Questa funzione è programmabile tramite il software Cat ET, il Messenger o l'Advisory

Dispositivo di esclusione della retromarcia con il cassone sollevato. Porta automaticamente la trasmissione in folle se si aziona la leva di comando dell'impianto di sollevamento del cassone con la trasmissione in retromarcia.

Protezione dal fuorigiri. Il sistema di controllo della trasmissione rileva le condizioni del motore e inserisce automaticamente la marcia immediatamente superiore per evitare il fuorigiri. Se il fuorigiri si verifica nella marcia più alta, viene disinserita la frizione del convertitore di coppia.

Preselezione della marcia più alta. E' possibile preselezionare la marcia più alta, utilizzando il Cat Messenger, l'Advisory VIMS o il Cat ET, per evitare una velocità eccessiva.

Funzione "anti oscillazione". Minimizza i cambi di marcia impedendo alla trasmissione di tornare alla marcia superiore o inferiore subito dopo un cambio di marcia. Per una maggiore durata dei componenti della trasmissione, questo sistema elimina il continuo passaggio tra due marce adiacenti che si verifica quando si usa il motore a un regime prossimo a quello del cambio di marcia.

Dispositivo di interdizione dello scalo marcia. Evita il fuorigiri del motore impedendo di scalare marcia finché il motore non raggiunga un numero di giri opportuno.

Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC). Sia il lock-up del converter che le frizioni della trasmissione sono adesso controllati elettronicamente per assicurare la massima modulazione.

Modalità economica di cambio delle marce. Questa modalità modifica le mappature del motore per ridurre il consumo di carburante.

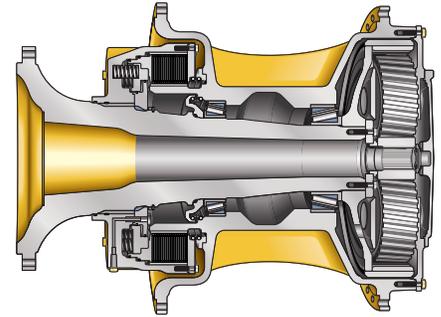
Dispositivo di interdizione dell'inversione del senso di marcia. Protegge il motore in caso di inversioni improvvise del senso di marcia rallentandolo prima che la trasmissione passi in retromarcia.

Cat Messenger. L'accesso ai dati fondamentali memorizzati nei sistemi elettronici di controllo di motore e trasmissione, tra cui cambi di marcia, regime del motore e consumo di carburante, offre ai tecnici potenti possibilità diagnostiche per ridurre i tempi di fermo macchina e i costi di esercizio.

Sistema di controllo della trazione (TCS) (a richiesta). Il TCS monitora e controlla elettronicamente lo slittamento delle ruote posteriori per la massima trazione e migliori prestazioni in caso di fondo sdruciolevole

Sistema frenante

L'affidabile sistema frenante, di facile controllo, consente all'operatore di concentrarsi sulla produttività.



Sistema frenante integrato. I freni in bagno d'olio Cat offrono prestazioni e controllo affidabili nelle condizioni di percorrenza più estreme. Il sistema integra i freni di servizio, di soccorso e di stazionamento e le funzioni di rallentamento in un unico sistema robusto per la massima efficienza di frenatura.

Freni a dischi multipli a bagno d'olio. I freni a dischi multipli a bagno d'olio, azionati idraulicamente e costantemente raffreddati dall'olio in circolazione, assicurano un'eccezionale resistenza al fading ed eccellenti prestazioni.

Dischi a bagno d'olio di lunga durata (a richiesta). Il materiale di attrito di lunga durata ha una durata doppia di quella dei freni standard e tende molto meno a lucidarsi, assicurando così una frenatura più costante e silenziosa.

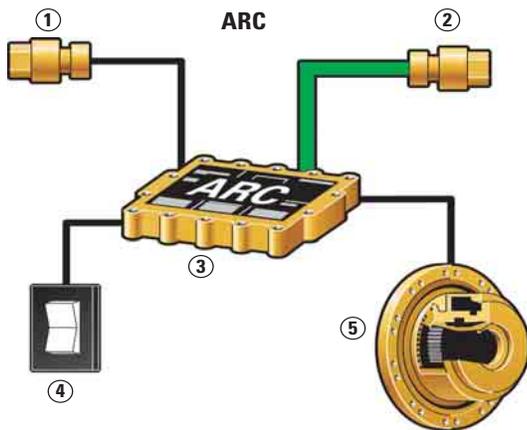
Realizzazione dei freni. I freni a dischi multipli in bagno d'olio Cat sono realizzati con grandi dischi e piatti che non richiedono registrazioni, per funzionamento e garantiscono prestazioni estremamente affidabili. I freni sono completamente chiusi e sigillati per evitare la contaminazione e ridurre la manutenzione.

Lunga durata. Una pellicola d'olio impedisce il contatto diretto tra i dischi. Questa soluzione allunga la durata dei freni perché le molecole dell'olio assorbono le forze di frenata e asportano il calore.

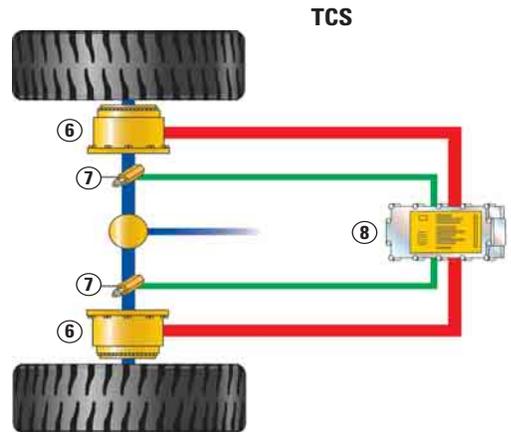
Pistoni. L'impianto Caterpillar a doppio pistone integra in un unico sistema i freni di servizio, di soccorso e di stazionamento e le funzioni di rallentamento. Il pistone principale, azionato idraulicamente, attiva la frenata di servizio e di rallentamento. Il pistone secondario è azionato a molla e disinserito dalla pressione idraulica. Se la pressione nell'impianto idraulico scende sotto un certo livello, il pistone secondario aziona automaticamente i freni.

Freno di stazionamento. Il freno di stazionamento in bagno d'olio con inserimento a molla e disinserimento idraulico agisce sulle quattro ruote per una tenuta sicura su tutte le pendenze fino al 15%.

Frenatura sulle sei ruote. La distribuzione del sistema frenante (60% posteriore e 40% anteriore) assicura un'eccezionale controllo e limita gli slittamenti. La coppia, ben bilanciata tra ruote anteriori e posteriori, minimizza il bloccaggio delle ruote, specialmente in fase di rallentamento.



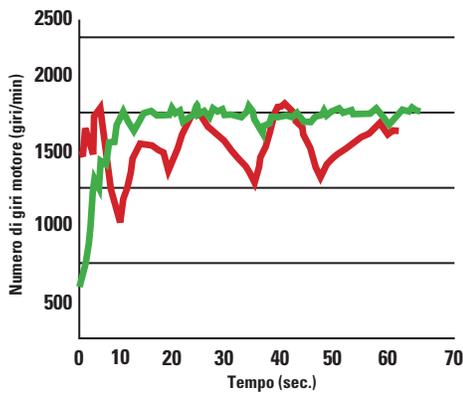
- 1 Sensore freno di servizio
- 2 Sensore motore
- 3 ARC
- 4 Interruttore ARC
- 5 Freni



Comando Automatico del Retarder (ARC).

L'ARC regola elettronicamente la frenata in discesa in modo da mantenere un regime del motore di circa 1900 giri/min (il regime del motore è regolabile da 1850 a 1950 giri/min a incrementi di 10 giri/min 10). L'ARC si disattiva quando l'operatore preme il pedale del freno o dell'acceleratore.

Vantaggi dell'efficienza operativa dell'ARC



- Con controllo automatico del retarder (numero di giri medio di 1950 giri/min)
- Con controllo automatico del retarder (numero di giri medio di 1730 giri/min)

- **Maggiori velocità.** L'ARC permette all'operatore di mantenere il regime ottimale del motore per percorrere discese fino a pendenza del 15% per la massima produttività.
- **Massimo controllo.** La modulazione automatica dei freni offre un ottimo comfort di marcia e un migliore controllo su fondi sdruciolevoli, permettendo all'operatore di concentrarsi sulla guida.
- **Facilità d'uso.** L'ARC è più facile da usare, dà più sicurezza all'operatore e ne riduce la fatica.
- **Protezione fuorigiri motore.** L'ARC si attiva automaticamente, e indipendentemente dalle azioni dell'operatore, quando il regime del motore supera un valore predefinito in fabbrica per evitare pericolosi fuorigiri.

Sistema di controllo della trazione (TCS) (a richiesta).

Monitora e controlla elettronicamente lo slittamento delle ruote posteriori per la massima trazione e migliori prestazioni in caso di fondo sdruciolevole. Se lo slittamento supera un valore prestabilito, il sistema aziona i freni a disco in bagno d'olio per rallentare la ruota che slitta. La coppia viene trasferita automaticamente alla ruota con l'aderenza migliore.

Azione del differenziale. Il normale funzionamento del differenziale offre eccellente manovrabilità e controllo in caso di fondo sdruciolevole.

Freno motore (a richiesta). A richiesta è disponibile un freno motore integrato al controllo automatico del retarder che consente di percorrere discese anche del 35%, riducendo l'usura sui freni.

Manutenzione

Meno tempo speso nella manutenzione significa più tempo su strada della macchina.



Facilità di manutenzione. L'agevole accesso ai punti di manutenzione semplifica l'esecuzione della manutenzione giornaliera e ne riduce i tempi. La facilità di manutenzione e gli intervalli di 500 ore aumentano disponibilità e produttività della macchina. Il costo di revisione del motore si è ridotto del 25%.

Piattaforma di servizio. Permette di accedere al motore, ai filtri dell'aria, al serbatoio idraulico dello sterzo e al vano batterie.

Accessibilità da terra. Permette di accedere comodamente a serbatoi, filtri, scarichi, interruttore generale e interruttore di arresto del motore.

Sistema di prelubrificazione motore. La prelubrificazione mette in pressione l'olio prima dell'avviamento del motore. Riduce l'usura del motore dovuta agli avviamenti a secco e a freddo e l'usura dei componenti.

Centro di servizio "cambio rapido" (optional). Il centro di servizio Wiggins consente un cambio rapido di olio motore e combustibile e raggruppa le connessioni per tutti i fluidi, per ridurre al minimo i tempi di manutenzione.

Sistema di rigenerazione olio - ORS (optional). Estende gli intervalli di sostituzione dell'olio e riduce la quantità di olio esausto da smaltire, bruciando costantemente una minima quantità di olio motore in camera di combustione. Nuove quantità di olio sono continuamente addizionate per compensare quello bruciato.

Prelievo programmato di campioni di olio. Le valvole di prelievo A•P•LSM permettono di ottenere rapidamente i campioni e di migliorare l'affidabilità delle analisi.

Prese rapide prova pressione. Valvole di accesso sono comodamente collocate in tutti gli impianti idraulici per facilitare la verifica della pressione. La nuova trasmissione ECPC prevede prese multiple di pressione esterne.

Filtri dell'aria. I filtri dell'aria con tenute radiali Cat si cambiano facilmente, riducendo i tempi di manutenzione.

Sistema diagnostico di bordo. Il messenger controlla continuamente tutte le funzioni e i componenti critici della macchina e permette di individuare rapidamente i guasti per riparazioni più rapide. Il sistema di controllo elettronico permette di diagnosticare rapidamente le condizioni del motore e di eseguire in modo efficiente riparazioni e manutenzione mediante l'Electronic Technician Cat (ET Cat).

Sistema di lubrificazione automatica Lincoln Quick Lube (optional). Questo avanzato sistema di lubrificazione automatica è disponibile da fabbrica; esso comprende una pompa a controllo elettronico ed iniettori regolabili che dispensano una precisa quantità di lubrificante su ogni punto d'ingrassaggio.

Ingrassatori centralizzati (a richiesta). La centralizzazione degli ingrassatori in tre aree principali, contribuisce a ridurre i tempi di manutenzione.

Radiatore modulare NGRM (Next Generation Modular Radiator). Il nuovo radiatore modulare consente la rimozione di ogni singolo elemento anziché del radiatore completo, riducendo i tempi di intervento nelle riparazioni e manutenzioni. L'NGRM inoltre offre una maggiore spaziatura tra le alette ed una conseguente maggiore facilità di pulizia e resistenza all'intasamento.

Sistema QuickEvac™. Il tempo di sostituzione olio motore può essere ridotto del 50% con questo sistema a richiesta; esso velocizza il processo di svuotamento dell'olio dalla coppa e consente lo spurgo dei filtri prima della loro rimozione, minimizzando le perdite. Il QuickEvac inoltre migliora il controllo dei contaminanti garantendo una filtratura migliore dell'olio nuovo.

Ridotti costi di manutenzione/Maggiore disponibilità macchina. Il motore C32 ACERT richiede un intervallo di sostituzione olio di 500 ore, in normali condizioni di funzionamento. Nel 777F, i punti di servizio principali sono raggruppati sul lato destro del motore. I dati rilevati dai sensori del motore vengono inviati direttamente ai sistemi di controllo elettronico; quando si rileva un'anomalia, un segnale d'allarme avverte l'operatore.

Cassoni

Progettati e costruiti da Caterpillar per assicurare le massime prestazioni nelle più gravose applicazioni.



Cassoni Caterpillar offre due tipi di cassoni, per ottimizzare ogni applicazione.

- Cassone a doppia pendenza, con rinforzi in acciaio
- Cassone a doppia pendenza con rinforzi in gomma

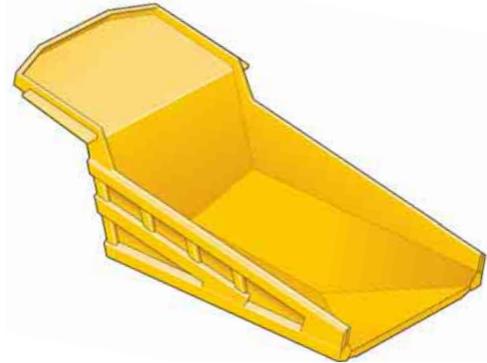
Scelta del cassone. Nella scelta del cassone si deve tener conto del materiale e delle condizioni stradali. Quando più il cassone è adatto all'uso cui è destinato, tanto maggiore sarà la sua efficienza. Il dealer Cat può aiutare i clienti a scegliere il cassone più adatto alle condizioni di lavoro.

Integrazione cassone-telaio.

I cassoni dei dumper Caterpillar sono progettati in modo da formare un sistema integrato con il telaio per la massima affidabilità strutturale e durata.

Comando elettronico dell'impianto di sollevamento. Permette all'operatore di controllare meglio lo scarico, e comprende un comando del cassone con valvole di controllo del movimento e un comando modulato in tutto il campo operativo. L'ammortizzazione automatica del ritorno del cassone riduce l'impatto del cassone sul telaio, i cilindri di sollevamento e l'operatore.

Tempi brevi di sollevamento/abbassamento. I cilindri di sollevamento a doppio stadio assicurano rapidi tempi di ciclo di 15 secondi per il sollevamento e 13 secondi per l'abbassamento.



Strisce antiusura cassone. Sono disponibili strisce antiusura di due tipi: di acciaio e di gomma. Tutte le strisce antiusura in acciaio hanno durezza 400 BHN, per resistere sia agli impatti che all'abrasione. Le strisce antiusura in gomma assicura una lunga durata all'usura ed un maggior comfort.

Realizzazione del cassone. I cassoni sono realizzati per assicurare elevata resistenza, capacità e durata.

- Cinque strutture di rinforzo angolari nelle giunzioni tra laterali e fondo, per una maggiore rigidità e robustezza del complessivo.
- Ampie costolature sul fondo migliorano la durata e sopportano meglio gli urti.
- Traverse a tutta lunghezza garantiscono una maggiore rigidità per l'intero fondo.
- Le ampie scatolature migliorano durata sul fondo, sulle pareti, sulla parte superiore, sugli angoli e nella zona del tettuccio.

Cassone a doppia pendenza, con rinforzi in acciai. Il disegno a doppia pendenza con profilo a V del fondo assicura un'eccellente ritenzione del carico, abbassa il baricentro, riduce gli urti e mantiene una distribuzione ottimale del carico su pendenza e su terreni sconnessi.

- Le traverse superiori rinforzate aggiungono robustezza e proteggono il cassone dai danni causati da urti accidentali con la benna, in fase di carico.
- Il profilo a v, con angolo di 8° riduce l'impatto del materiale e centra il carico.
- L'inclinazione anteriore di 10° e quella posteriore di 18° assicurano un'ottima tenuta del materiale sui tratti in pendenza.

Cassone a doppia pendenza, con rinforzi in gomma. Il cassone a doppia pendenza è disponibile anche con strisce antiusura in gomma. Questa configurazione assicura gli stessi vantaggi di quella con rinforzi in acciaio, aggiungendo il vantaggio di un maggior comfort ed una maggiore durata all'usura.

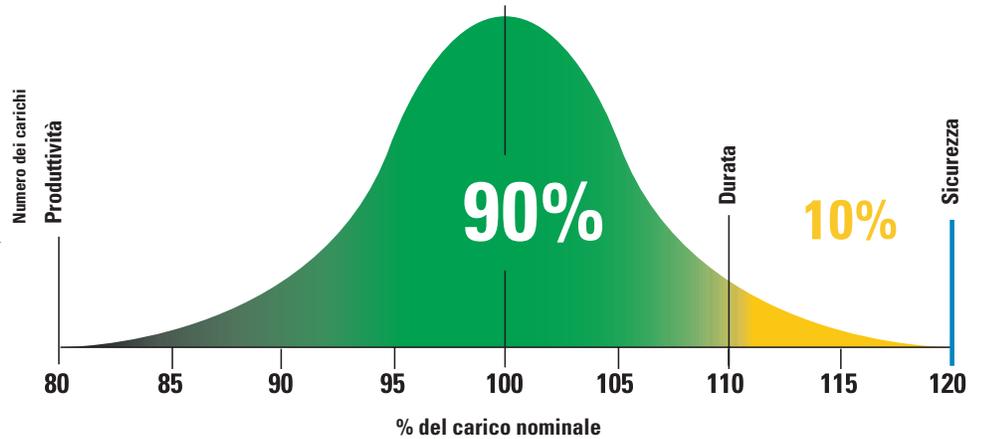
- La gomma ha un peso specifico pari al 20% di quello dell'acciaio, con una capacità di assorbimento degli urti del 400% maggiore.
- Le strisce in gomma hanno dimostrato una resistenza all'usura superiore a quella delle strisce in acciaio;
- l'operatore inoltre beneficia di un maggior comfort e di una ridotta rumorosità.

Strategia del carico ottimale. Il dealer Caterpillar può assistere i clienti nella gestione della produzione dei mezzi, massimizzandone l'uso, assicurando la massima sicurezza sul lavoro e riducendo al minimo i costi operativi.

- Un carico limitato aumenta i costi a causa del carico utile perso, porta a una sottoutilizzazione dei mezzi e fa crescere il costo di trasporto per tonnellata.
- Un sovraccarico causa un'usura eccessiva dei componenti del veicolo come freni, pneumatici e trasmissione, ne riduce la durata e aumenta i costi di manutenzione e riparazione.

Sistemi ottimizzati. Progettati per lavorare insieme, il 777F trova un accoppiamento ideale con la pala gommata Cat 990H (6 passate), la 992H (4 passate).

Carico ottimale - Politica Cat



- il 90% dei carichi dovrebbe rientrare in questo range
- Non più del 10% dei carichi dovrebbe superare il carico nominale per più del 10%;
- Nessun carico dovrebbe superare il carico nominale del 20%.



Assistenza post-vendita

I dealer Caterpillar dispongono di quello che ci vuole per mantenere produttivi questi mezzi



È l'impegno che fa la differenza. I dealer Cat offrono un'ampia gamma di soluzioni, servizi e prodotti che permettono di abbassare i costi, aumentare la produttività e gestire le operazioni in modo più efficiente. Il loro supporto va ben oltre i ricambi e l'assistenza. Dal momento della scelta di un'apparecchiatura Cat fino al momento della sua ricostruzione, scambio o rivendita, il supporto dei dealer Cat è quello che fa la differenza.

L'assistenza dei dealer. I dealer Cat offrono il livello di assistenza di cui i clienti hanno bisogno, in tutto il mondo. Gli esperti tecnici dei dealer dispongono dell'esperienza, le conoscenze, la formazione e l'attrezzatura necessarie per soddisfare le necessità di riparazione e manutenzione dei clienti, in qualsiasi momento e in qualsiasi luogo.

Assistenza tecnica. I dealer Cat ritengono che i prodotti superiori meritino un'assistenza superiore. Quando vengono messi all'opera, i prodotti Cat sono supportati da una rete mondiale di strutture per la distribuzione dei ricambi, centri di

assistenza dei dealer e strutture di formazione tecnica che hanno il solo scopo di mantenere le macchine a posto e funzionanti. I clienti Cat possono contare su esperienza tecnica e disponibilità pronta e affidabile dei ricambi tramite la nostra rete mondiale di concessionari pronti a rispondere alle necessità dei clienti, 24 ore al giorno, sette giorni alla settimana.

Servizi. Ogni parte di un'apparecchiatura Cat è progettata e costruita per offrire la massima produttività e convenienza d'uso per tutta la sua vita. I dealer Cat offrono un'ampia gamma di programmi di assistenza che massimizzano la disponibilità delle macchine e il ritorno degli investimenti, che comprendono:

- Programmi di manutenzione preventiva
- Programmi diagnostici, come l'A•P•L e il prelievo e l'analisi tecnica dei liquidi contribuiscono ad evitare riparazioni impreviste.
- Revisione e ricondizionamento.
- Contratti di assistenza

Consapevolezza dell'importanza della corretta applicazione. I costi operativi e di manutenzione sono enormemente influenzati dal tipo di applicazione e da altri fattori specifici come il tipo di materiale, la posizione di lavoro, le pendenze, lo stato delle piste e la loro manutenzione. Per ottimizzare il costo totale di possesso e la produttività, il dealer Cat può fornirvi informazioni utili sugli effetti che le caratteristiche e le tecniche operative del lavoro hanno sui costi di esercizio e di manutenzione.

Utilizzo. Data la complessità dei prodotti odierni, per massimizzare efficienza e redditività, gli operatori devono avere una profonda conoscenza degli impianti e delle tecniche operative delle macchine. Il dealer Cat può organizzare programmi di formazione che permettono agli operatori di aumentare la produttività, ridurre i tempi di fermo macchina, ridurre i costi di esercizio, aumentare la sicurezza e migliorare il ritorno degli investimenti nei prodotti Cat.

Prodotti di avanzata tecnologia. I dealer Cat offrono una varietà di prodotti di avanzata tecnologia come il sistema di monitoraggio VIMS™ e il sistema di gestione delle informazioni MineStar™. Questi prodotti comprendono comunicazioni dati via radio, monitoraggio e diagnostica delle macchine, gestione dei parchi macchine e software per la manutenzione dei percorsi stradali - il tutto pensato per migliorare l'efficienza, aumentare la produttività e ridurre i costi delle macchine.

www.cat.com. Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com.

Sicurezza

Le macchine e i sistemi Caterpillar sono progettati avendo come priorità assoluta la sicurezza.

Sicurezza. Caterpillar è stata e continua a essere proattiva nello sviluppo di macchine per l'industria mineraria che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le nostre macchine e di tutti i nostri sistemi.

Cabina con ROPS integrata. Montata sul telaio con supporti resilienti per ridurre vibrazioni e rumorosità, la ROPS integrata è progettata come un'estensione del telaio del dumper.

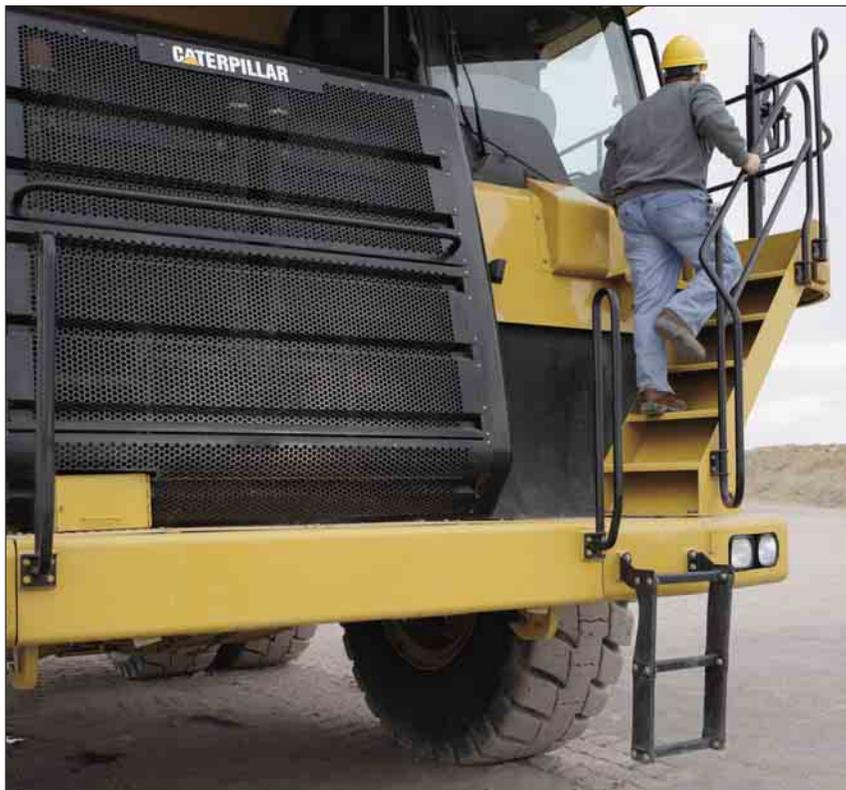
Linee guida sul carico. La sicurezza è un elemento fondamentale per mantenere la massima produttività nelle macchine per cave e miniere. La direttiva sui sovraccarichi 10/10/20 Caterpillar dà la certezza che sterzo e freni funzionino sempre al massimo dell'efficienza.

Videocamera WAVS (a richiesta). A richiesta è disponibile un videocamera che garantisce la visibilità nella parte posteriore del dumper, tramite un monitor LCD in cabina. Il monitor può essere regolato per attivarsi soltanto quando si inserisce la retromarcia ed il display è equipaggiato con un sensore che rileva la luminosità esterna e automaticamente regola quella del display.

Luci con lampada ad alta intensità (HID). Luci da 35 watt HID sono disponibili per sostituire quelle alogene da 65 watt. La potenza luminosa delle luci HID è pari al doppio con un'efficienza superiore del 50%.

Sistema frenante. I freni Cat a dischi, a secco anteriori e multipli in bagno d'olio posteriori, offrono eccezionale frenata senza fading, rallentamento e controllo superiore in tutte le condizioni di trasporto su strada. I freni di servizio e il sistema di rallentamento della macchina sono azionati da una pressione idraulica modulata, mentre i freni di soccorso e di stazionamento sono con inserimento a molla e disinserimento idraulico. Questo sistema assicura la frenatura anche in caso di guasto completo dell'impianto idraulico.

Impianto dello sterzo. L'impianto dello sterzo è dotato di due cilindri a doppia azione per un controllo preciso della macchina in tutte le condizioni di fondo stradale.



L'impianto idraulico dello sterzo è separato dall'impianto idraulico principale per evitare contaminazione e surriscaldamento dagli altri sistemi.

Interruttore di arresto del motore. Un interruttore secondario di arresto del motore è accessibile da terra.

Interruttore generale dell'impianto elettrico. Un interruttore generale, collocato immediatamente sopra il paraurti anteriore, interrompe il collegamento a massa dell'impianto elettrico.

Scaletta/uscita di sicurezza. Un'ampia scaletta fissa permette di salire e scendere facilmente dalla macchina. La scaletta sul lato sinistro della macchina funge da ingresso secondario.

Lampade illuminano i gradini della scaletta e possono essere attivate da terra e disattivate da un interruttore in cabina.

Caratteristiche standard per la sicurezza.

- Superfici antiscivolo
- Cintura di sicurezza a tre punti da 75 mm
- Specchietti retrovisori riscaldati
- Indicatore cassone rialzato
- Corrimano
- Dispositivo di esclusione retromarcia durante lo scarico
- Basso livello di rumorosità interna
- Interruttore di disattivazione sollevamento e sterzo su piattaforma di servizio trasmissione, .
- Interruttore disattivazione avviamento a livello piattaforma di servizio

Motore

Cat C32 ACERT	
Numero di giri nominale	1750 giri/min
Potenza lorda	758 kW/1031 hp
Potenza netta	
ISO 9249	700 kW/938 hp
EEC 80/1269	700 kW/938 hp
Numero di cilindri	12
Coppia massima	4716 Nm
Alesaggio	145 mm
Corsa	162 mm
Cilindrata	32 litri

- Tutti i dati di potenza sono in hp metrici.
- Conformi alle norme sulle emissioni EU Stage II.

Riduttore finale

Rapporto al differenziale	2,74:1
Rapporto al ponte	7,00:1
Rapporto di riduzione totale	19,16:1

Distribuzione dei pesi

Assale anteriore	
a vuoto	45%
a carico	33%
Assale posteriore	
a vuoto	55%
a carico	67%

Sospensioni

Corsa efficace del cilindro - Anteriore	
anteriore	319 mm
posteriori	165 mm
Oscillazione assale posteriore	5,4°

Livello di rumorosità operatore

Il livello di rumorosità operatore, misurato secondo gli standard definiti dalla norma ISO 6394:1998 è di 79 dB(A), con cabina originale Cat correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.

Trasmissione

Avanti	km/h
1	10,5
2	14,3
3	19,3
4	26,1
5	35,4
6	47,6
7	64,5

Indietro 12,1

- Velocità massima di marcia con pneumatici standard 24.00-R49.

Sterzata

Sistema di sterzo standard	
	ISO 5010:1992
Angolo di sterzata	30,5°
Diametro di sterzata - Anteriore	25,3 m

- Il peso operativo lordo della macchina è di 163 300 kg.

Freni

Superficie freni - Posteriori	
anteriore	40 225 cm ²
posteriori	102 116 cm ²

- Conformi alle norme ISO 3450:1966

Capacità

Pianale a doppia pendenza - Fattore di riempimento del 100%	
A raso	41,9 m ³
A colmo 2:1 (SAE)	60,2 m ³

ROPS/FOPS

- La struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS) offerta dalla Caterpillar per la cabina è conforme alla norma ISO 3471:1994.
- La struttura FOPS è conforme alle norme ISO 3449:1992 livello II.

Sollevamento cassone

Portata della pompa -	
Regime massimo	492 L/min
Taratura valvola di sicurezza	
sollevamento	190 bar
abbassamento	35 bar
Tempo di sollevamento cassone - regime massimo	15 secondi
Tempo di abbassamento cassone - flottante	13 secondi
Abbassamento cassone - regime massimo	13 secondi

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	1137
Sistema di raffreddamento	325
Coppa dell'olio motore	123
Differenziali e riduttori finali	329
Serbatoio dell'impianto dello sterzo	30
Impianto dello sterzo (serbatoio compreso)	110
Serbatoio olio idraulico freni/sollevatore	189
Impianto sollevatore/freni (serbatoio compreso)	415 V
Aspirazione trasmissione	81
Circuito trasmissione (esclusa aspirazione)	138

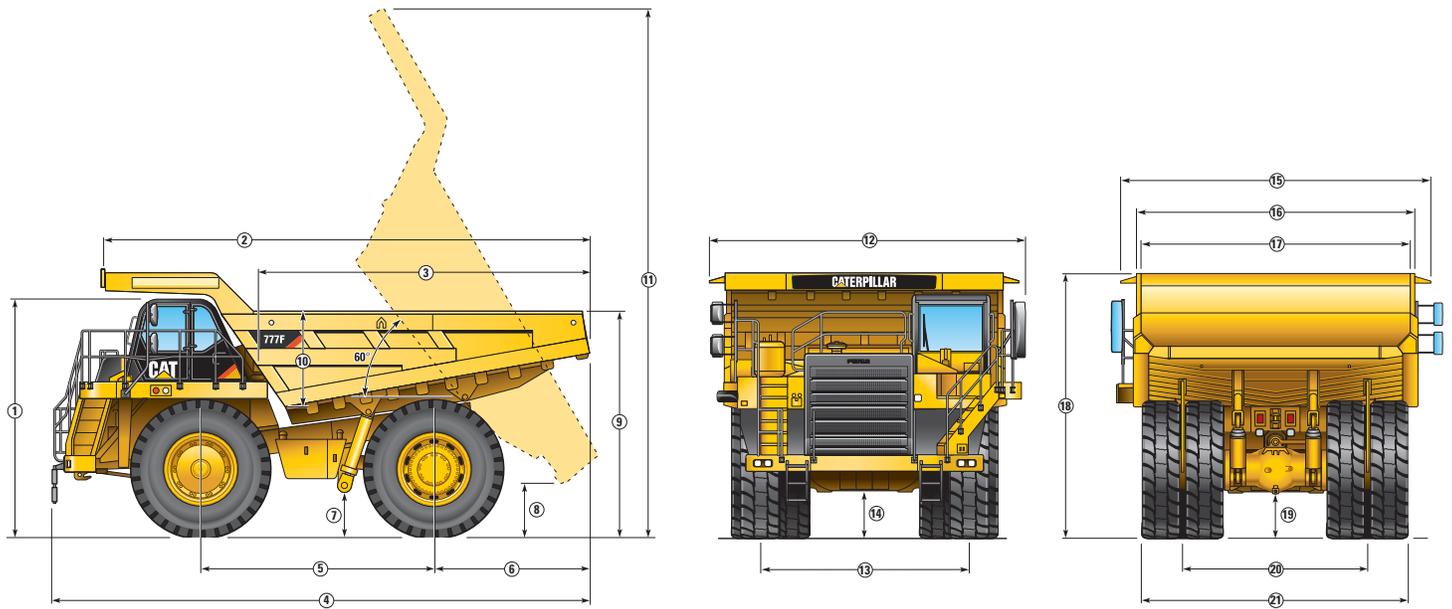
Pneumatici

Versione standard 27,00 R

- Le capacità produttive del dumper 777F sono tali che in certe condizioni di lavoro si potrebbero superare le capacità TKPH o TMPH dei pneumatici standard o opzionali, limitando la produttività della macchina.
- Caterpillar consiglia di valutare tutte le condizioni di lavoro e di rivolgersi al produttore dei pneumatici per una scelta oculata.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative. (Mostrato con cassone a doppia pendenza)



	mm
1 Altezza alla sommità del ROPS	4697
2 Lunghezza totale del cassone	9830
3 Lunghezza interna del cassone	6391
4 Lunghezza totale	10 528
5 Passo	4564
6 Dall'assale posteriore alla coda	3031
7 Distanza libera da terra	912
8 Altezza di scarico	1066
9 Altezza di carico - A vuoto	4428
10 Profondità interno cassone - Max	1791
11 Altezza totale - Cassone sollevato	10 364

	mm
12 Larghezza operativa	6494
13 Larghezza pneumatici anteriori sull'asse	4050
14 Distanza libera protezione motore - Vuoto	936
15 Larghezza totale tettuccio	6081
16 Larghezza esterna cassone	5423
17 Larghezza interna cassone	5170
18 Altezza anteriore tettuccio	5185
19 Distanza libera assale posteriore - Vuoto	912
20 Larghezza pneumatici doppi posteriori sull'asse	3576
21 Larghezza pneumatici doppi posteriori sull'asse	5223

Calcolo peso/carico

(Esempio) Tutti i pesi sono in kg

	Cassone a doppia inclinazione	
	Strisce in acciaio 16 mm	Strisce in gomma 102 mm
Peso operativo lordo*	163 293	163 293
Peso telaio*	48 008	48 008
Peso cassone strisce antiusura	16 420 5767	16 420 6766
Peso macchina a vuoto	70 195	71 194
Peso operativo a vuoto**	72 977	73 976
Carico nominale*	90 316	89 317

* Riferirsi alla poi litica Cat 10/10/20.

** Comprende il peso di tutti gli accessori

Prestazioni retarder

Per determinare le prestazioni del retarder: sommare tutti i tratti in discesa e, con il totale, selezionare la tabella corretta. Determinare la distanza totale di tutti i tratti in pendenza del percorso; la distanza totale determina la corretta tabella da utilizzare. La pendenza effettiva è eguale alla pendenza reale (in %) meno un 1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Dall'intersezione tra la verticale relativa al peso con la linea di pendenza effettiva, leggere orizzontalmente fino alla curva con la più alta marcia possibile, quindi scendere in basso verticalmente per ottenere la massima velocità che i freni possono mantenere senza superare la capacità di raffreddamento. Le tabelle che seguono sono basate su queste condizioni: 32° Temperatura ambiente, livello del mare, pneumatici 24.00-R49

Selezionare la marcia corretta per mantenere il numero di giri motore più alto le, senza andare in fuorigiri. Se il raffreddamento dell'olio è insufficiente, ridurre la velocità per consentire alla trasmissione di cambiare alla marcia più bassa.

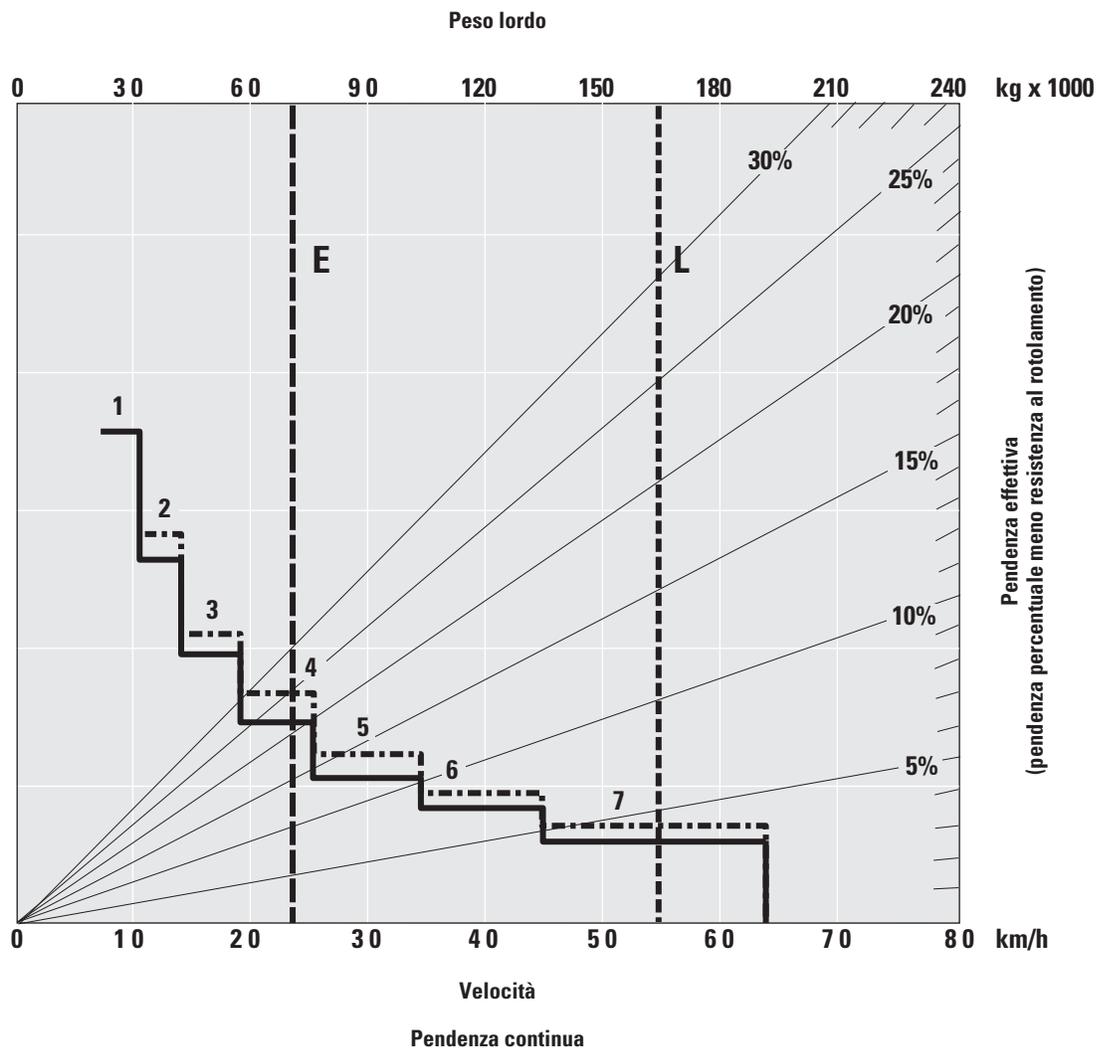
— Soltanto con ARC

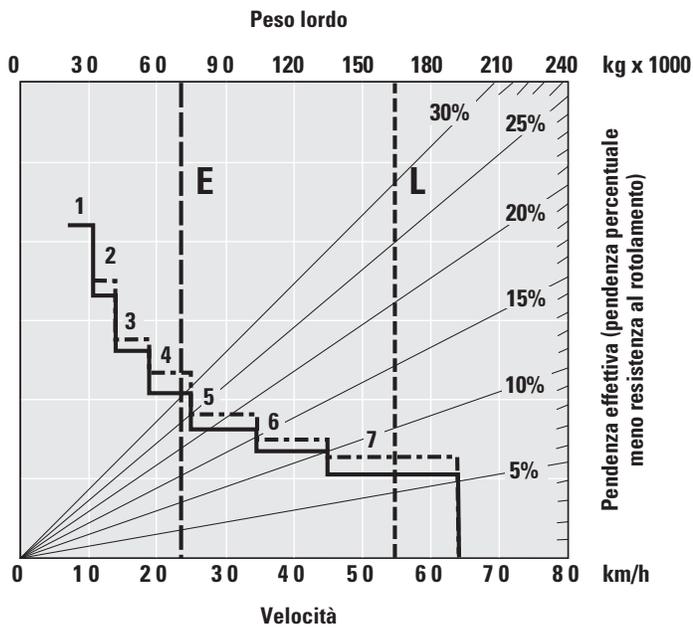
- - - Con ARC e freni

E – Peso a vuoto

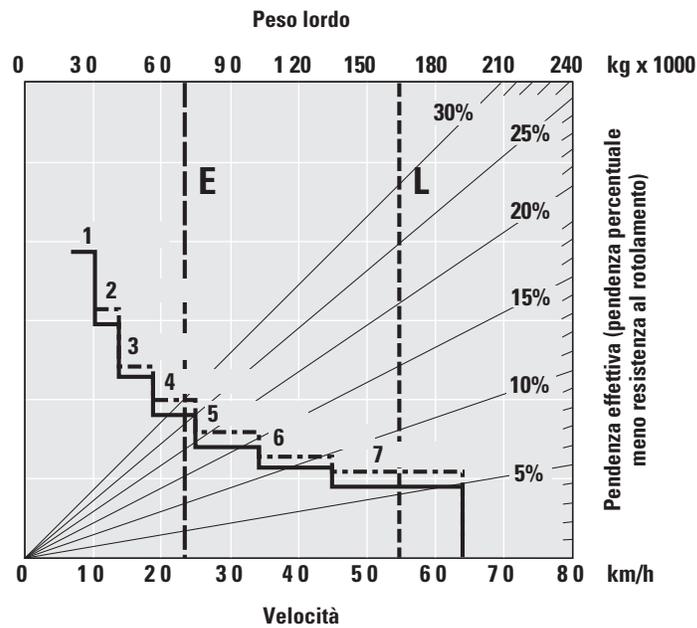
L – Peso operativo lordo massimo – 163 300 kg

- 1 – 1° marcia
- 2 – 2° marcia
- 3 – 3° marcia
- 4 – 4° marcia
- 5 – 5° marcia
- 6 – 6° marcia
- 7 – 7° marcia

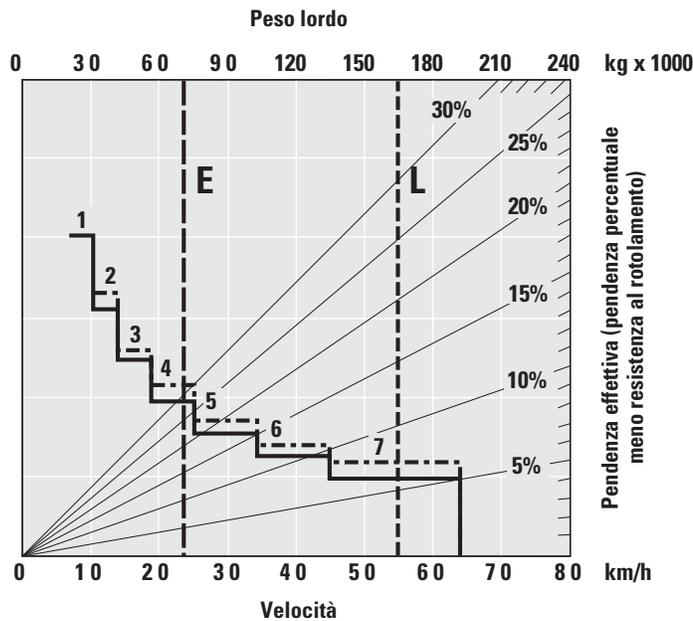




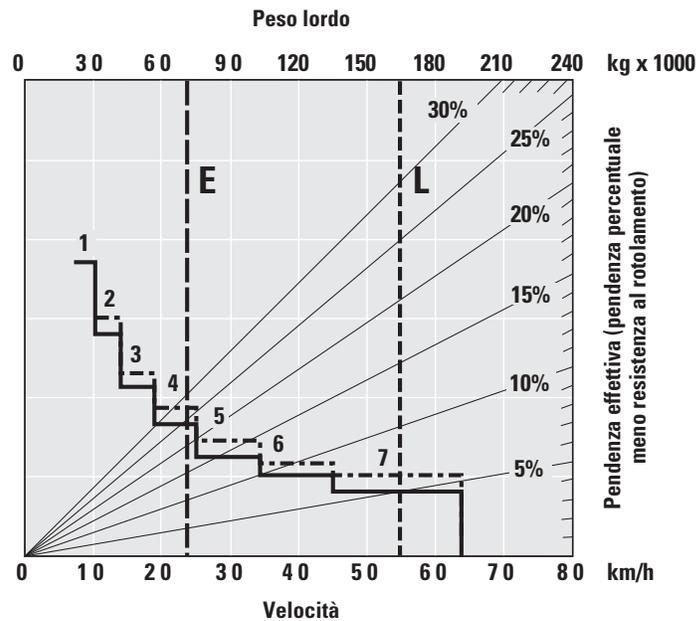
Distanza in pendenza - 450 m



Distanza in pendenza - 600 m



Distanza in pendenza - 900 m



Distanza in pendenza - 1500 m

Pendenze superabili/Velocità/Rimpull

Per determinare la pendenza superabile leggere, partendo dal peso lordo, fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in % più un 1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto peso-resistenza, leggere orizzontalmente fino alla curva con la massima marcia ottenibile, quindi verso il basso fino alla massima velocità. Il rimpull utilizzabile dipende dal coefficiente di trazione e dal peso sulle ruote motrici.

— Soltanto con ARC

- - - Con ARC e freni

E – Peso a vuoto

L – Peso operativo lordo massimo – 163 300 kg

1 – 1° marcia

2 – 2° marcia

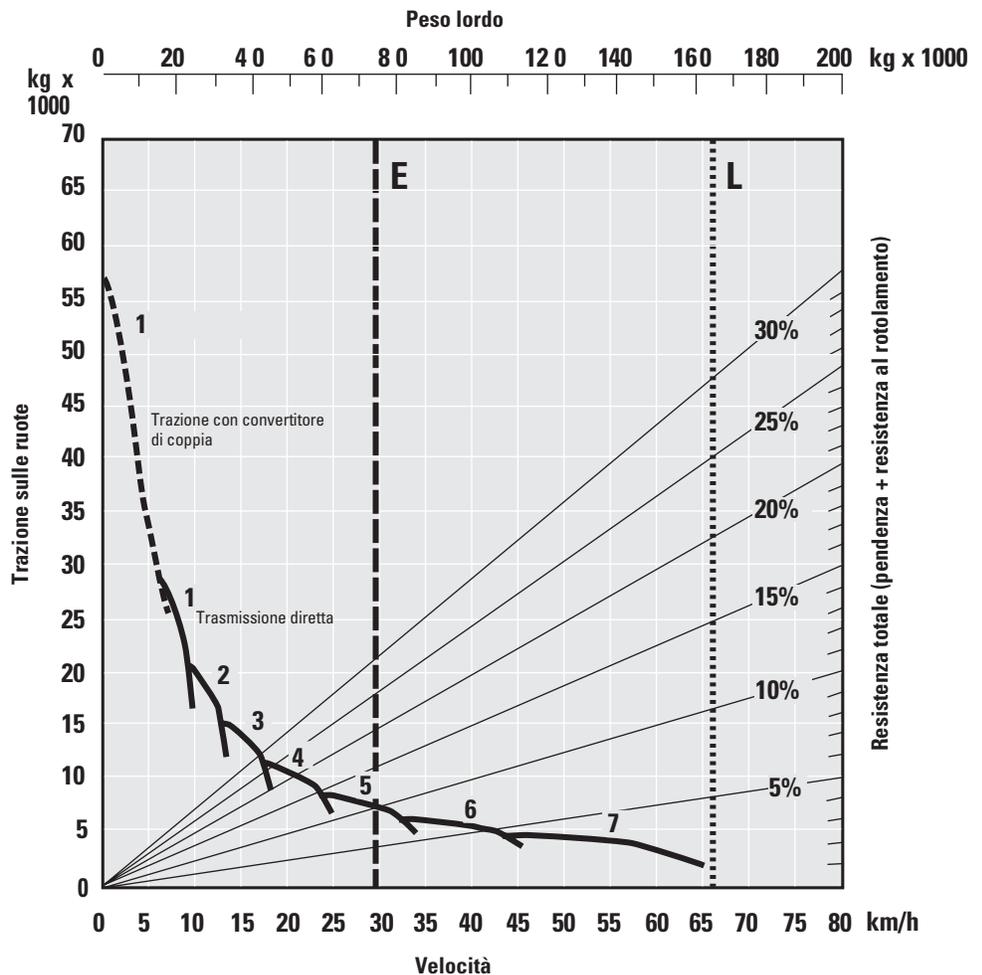
3 – 3° marcia

4 – 4° marcia

5 – 5° marcia

6 – 6° marcia

7 – 7° marcia



Accessori a richiesta

Le Attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Strisce antiusura in acciaio da 16 mm
 Strisce antiusura in gomma da da 102 mm
 Freno motore
 Sistema di lubrificazione automatica Quick Lube
 Punti di ingrassaggio centralizzati
 Riscaldamento del liquido di raffreddamento del motore
 Freni a disco di lunga durata (a richiesta)
 Sistema di riempimento rapido combustibile, non pressurizzato
 Freni anteriori a disco a secco
 Riscaldamento combustibile
 Serbatoio del carburante - 1325 l.
 Luci con lampada a scarica ad alta intensità (HID)
 Comando dell'impianto di sollevamento del cassone

Marmitta di scarico - cassone
 Sistema di rigenerazione olio)
 Product Link (Livello 3)
 Road Analysis Control (RAC)
 Ventola Rockford
 Cerchio di scorta da 19,5"
 Sistema di controllo della trazione (TCS)
 Sistema di gestione della produzione (TPMS) (a richiesta)
 Sistema di monitoraggio VIMS™
 Supporti serbatoio acqua
 Videocamera posteriori WAVS
 Cunei per ruote
 Sistema di riempimento rapido olio Wiggins
 Centro di servizio Wiggins

Equipaggiamento standard

L'equipaggiamento standard e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Cabina

Climatizzazione
Portacenere e accendino
Appendiabiti
Portabicchiere
Presa per collegamento diagnostico, 24 Volt
Predisposizione per montaggio radio
Trasformatore da 5 A
Altoparlanti
Antenna
Cablature
Strumenti/indicatori
Indicatore di intasamento del filtro dell'aria
Temperatura olio freni
Termometro refrigerante
Indicatore di fuorigiri
Livello carburante
Contaore
Tachimetro/odometro
Contagiri
Indicatore marcia innestata
Riscaldamento/sbrinatori, (11 070 kCal)
Leva di comando dell'impianto di sollevamento cassone
Avvisatore acustico
Plafoniera/luce di cortesia
Contatore carichi automatico
Display messenger
Specchietti riscaldati (destro e sinistro)
Presa di corrente 24 e 12 V
Cabina ROPS, isolata ed insonorizzata
Sedile Caterpillar Comfort
Sospensione pneumatica
Cintura di sicurezza autoavvolgente a tre punti di ancoraggio
Sedile istruttore con cintura di sicurezza
Volante imbottito con piantone e telescopico e inclinabile
Vano portaoggetti
Parasole, vetro azzurrato
Blocco del comando del carburante
Tergicristallo e lavacristallo

Motore e trasmissione

Motore Cat C32 con tecnologia ACERT
12 cilindri
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
Filtro aria con prefiltra (2)
Controllo automatico numero di giri minimo a freddo
Pompa di adescamento gasolio elettrica
Avviamento elettrici per climi freddi (2 motorini d'avviamento, quattro batterie)
Aiuto avviamento ad etere
Riscaldamento cassone
Separatore acqua/carburante
Sistema QuickEvac™, con prelubrificazione
Turbocompressori (2)
Sistema frenante:
Comando Automatico del Retarder (ARC) (utilizza i freni di servizio, raffreddati ad olio).
Motore di disinserimento freni (per traino)
Retarder manuale (utilizza i freni a disco posteriori)
Freni a dischi multipli a bagno d'olio)
Trasmissione:
Power shift automatica a 7 marce a controllo elettronico
Controllo elettronico della pressione della frizione (ECPC)
Dispositivo di interdizione cambi di marcia con cassone sollevato
Cambi di marcia con regime del motore controllato
Gestione direzionale dei cambi di marcia
Dispositivo di interdizione dei passaggi di marcia discendenti
Interruttore di avviamento solo in folle
Dispositivo di interdizione marcia in folle
Dispositivo di interdizione dell'inversione del senso di marcia
Dispositivo di esclusione retromarcia durante lo scarico
Preselezione della marcia più alta

Antigelo

Refrigerante a lunga durata – 35° C

Sistema elettrico

Allarme retromarcia
Alternatore da 95 A
Presa ausiliaria per avviamento con cavi ponte
Batterie, esenti da manutenzione, 12V (4), 190 Ah
Sistema elettrico 25 A, trasformatore 24V - 12V
Luci:
Luce retromarcia alogena
Luci di direzione/luce d'emergenza (anteriore e posteriore)
Fari anteriori abbaglianti/anabbaglianti con lampade alogene
Luci di cortesia ingresso cabina
Luci laterali
Luci posteriori e di arresto a LED
Predisposizione MineStar™
Predisposizione Product Link (Livello 1)

Protezioni

Coppa motore
Linea di trasmissione
Ventola ed aria condizionata

Sospensioni posteriori

Sospensioni posteriori (a norma EU)

Ulteriore equipaggiamento standard

Supporti cassone
Perni di sicurezza cassone (bloccano il cassone in posizione sollevata)
Indicatore cassone abbassato
Manuale ricambi in CD-ROM
Cerchi con montaggio centrale
Ventola a trasmissione diretta
Serbatoio del carburante - 1135 l.
Interruttore generale accessibile da terra
Interruttore spegnimento motore da terra
Ingrassatori a livello terra
Cerchi 19.5 x 49
Deflettori roccia
Interruttore di avviamento/spegnimento motore a livello piattaforma di servizio.
Interruttore di disattivazione sollevamento e sterzo su piattaforma di servizio trasmissione.
Sistema di sterzo supplementare
Occhioni d'ancoraggio
Doppi ganci anteriore
Perno di traino posteriore
Protezioni antivandalismo

777F - Dumper fuoristrada

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com
Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2006 Caterpillar
Tutti i diritti sono riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHQ5749 (11/2006) hr

CATERPILLAR[®]