

777D

Off-Highway Truck



Engine

Model Engine	Cat® 3508B EUI	
Daya Gross – SAE J1995	746 kW	1.000 hp
Daya Flywheel	699 kW	938 hp

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Payload Nominal	90,4 tonnes	100 ton
Kapasitas Bak – SAE 2:1	60,1 m ³	78,6 yd ³

- Gunakan petunjuk pada Panduan Payload Caterpillar® 10/10/20.

Berat – Pendekatan

Target Berat Kerja Gross Alat Berat	163 360 kg	360.143 lb
-------------------------------------	------------	------------

Off-Highway Truck 777D

Direkayasa untuk menghasilkan kinerja, dirancang untuk menghasilkan kenyamanan, dibangun untuk tahan lama.

Power Train – Engine

Engine diesel Cat®3508B EUI menghasilkan tenaga dan kehandalan yang dibutuhkan untuk bekerja pada aplikasi yang paling berat. Dirancang untuk pengoperasian yang efisien, 3508B menawarkan efisiensi bahan bakar yang sangat baik, emisi yang rendah, kebisingan engine yang dikurangi serta biaya pengoperasian yang lebih rendah. **hal. 4**

Power Train – Transmisi

Transmisi power shift tujuh kecepatan Cat, yang telah ditingkatkan dengan engine unit injeksi elektronik 3508B, menyediakan tenaga dan efisiensi yang konsisten pada rentang kecepatan kerja yang luas guna menghasilkan kinerja power train puncak. **hal. 5**

Integrasi Engine/Power Train

Cat data link secara elektronik menggabungkan engine, transmisi, rem dan informasi operasional untuk mengoptimalkan kinerja truk secara keseluruhan. Data diagnostik yang tersimpan dapat diakses melalui Electronic Technician (ET) untuk meningkatkan kemampuan pemecahan masalah dan mengurangi waktu mogok. **hal. 6**

Sistem Bak Truk

Bak truk dirancang dan dibangun oleh Caterpillar guna memastikan kinerja dan kehandalan optimal pada aplikasi pengangkutan yang berat. Dealer Cat dapat membantu membangun suatu sistem pengangkutan optimal untuk memaksimalkan payload truk dan memperpanjang umur keausan bak dan truk. **hal. 14**

Sistem yang Telah Ditepatkan

Untuk mendapatkan payload truk yang penuh dengan waktu pemuatan minimum, suatu sistem pemuatan/pengangkutan yang efisien dimulai dengan sebuah kesesuaian yang tepat. Dealer Cat dapat membantu menyusun suatu solusi sistem yang optimal untuk memaksimalkan payload, meminimalkan waktu pemuatan dan menurunkan biaya pengoperasian. **hal. 15**

Kinerja Teratas.

Dikembangkan secara khusus untuk aplikasi pertambangan, quarry dan konstruksi, 777D menjaga material tetap berpindah pada volume tinggi untuk menurunkan biaya per ton.

Pengoperasian yang Handal dan Tahan Lama.

Konstruksi yang kokoh dan prosedur perawatan yang mudah memastikan umur yang panjang dengan biaya pengoperasian yang rendah.



Sistem Rem

Rem belakang cakram banyak didinginkan oli Cat menawarkan pengereman “fade-resistant” yang luar biasa dan perlambatan untuk menghasilkan kinerja dan produktivitas maksimum dalam semua kondisi jalan angkut. Kontrol Retarder Otomatis Opsional dan Sistem Kontrol Traksi menyediakan efisiensi pengereman optimal. **hal. 8**

Struktur

Rangka truk Caterpillar® dibuat agar tahan terhadap puntiran dalam sebagian besar aplikasi berat dan memiliki impak tinggi. Baja mild menyediakan fleksibilitas, daya tahan dan ketahanan terhadap beban impak. Casting dan forging pada daerah yang memiliki stress tinggi menyediakan kekuatan dan daya tahan yang luar biasa untuk menghasilkan umur yang lama. **hal. 10**

Kemudahan Servis

777D dirancang untuk servis yang cepat dan mudah. Kelengkapan servis dan perawatan yang disederhanakan mengurangi waktu mogok, memungkinkan alat berat menghabiskan lebih sedikit waktu untuk servis dan lebih banyak waktu di jalan angkut. **hal. 16**

Ruang Operator

Kabin yang ergonomis dirancang untuk memberi kenyamanan bagi operator dan kemudahan pengoperasian. Alat kontrol dan meteran ditempatkan pada tempat yang mudah dijangkau guna menghasilkan efisiensi optimal dan kendali alat berat secara total. Sistem monitoring yang canggih menjaga 777D tetap bekerja pada produktivitas puncak. **hal. 12**

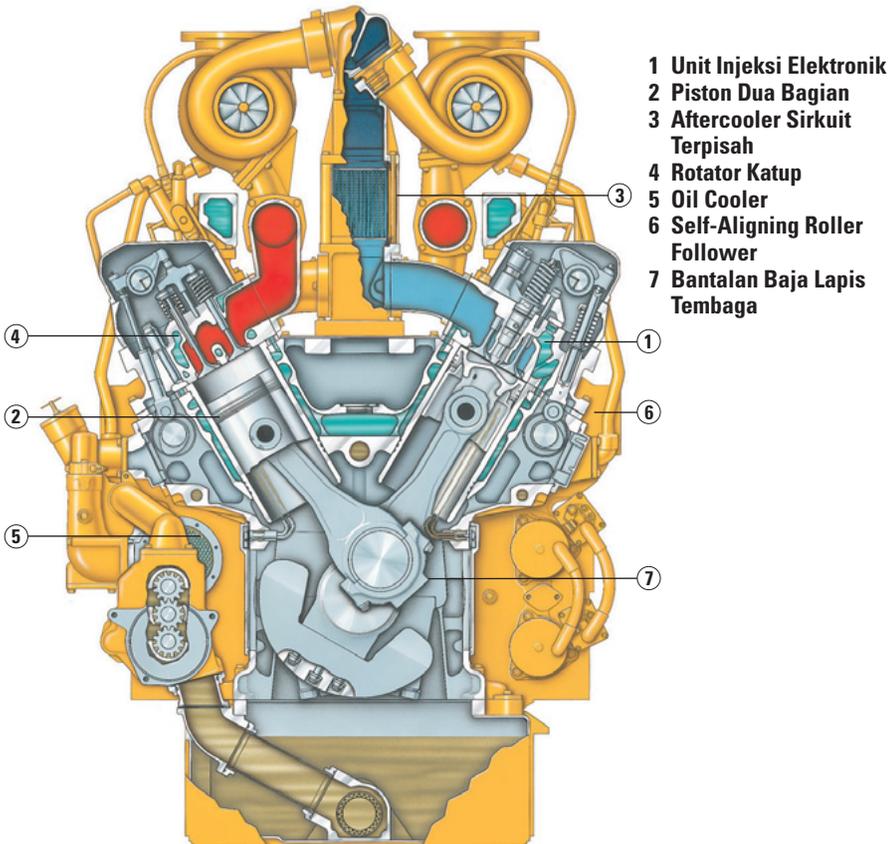
Dukungan Pelanggan

Dealer Caterpillar menyediakan dukungan produk yang tiada tanding, di segala tempat di seluruh dunia. Dengan ketersediaan sukucadang yang terbaik dikelasnya serta rentang yang luas dari opsi-opsi perawatan dan servis, dealer Cat memiliki apa yang diperlukan untuk menjaga alat angkut anda tetap produktif. **hal. 17**



Power Train – Engine

Engine Cat 3508B dibuat untuk menghasilkan tenaga, kehandalan dan efisiensi guna mencapai kinerja yang unggul pada aplikasi yang terberat.



Engine. Engine diesel Cat 3508B EUI dilengkapi turbocharger kembar dan aftercooler menghasilkan tenaga yang tinggi dan kehandalan pada aplikasi paling berat di seluruh dunia. 3508B merupakan desain delapan silinder empat langkah, yang menggunakan langkah tenaga efektif untuk menghasilkan pembakaran yang lebih sempurna dan efisiensi optimal.

Efisiensi Bahan Bakar. 3508B EUI memiliki tingkat konsumsi bahan bakar spesifik yang lebih sempurna 2 persen dibandingkan engine 3508 model sebelumnya.

Memenuhi Persyaratan EPA. Engine 3508B memenuhi standar emisi U.S. Environmental Protection Agency Tier I.

Sistem Start. Memiliki kelengkapan sistem start elektrik langsung 24-volt dengan alternator 100 amp dan empat buah baterai 12 Volt 190-amp-hour, perawatan rendah, output tinggi untuk menghasilkan proses start yang andal.

Kompensasi Altitude. Dirancang untuk menghasilkan efisiensi pengoperasian maksimum pada dataran di bawah 2228 m (7.500 ft).

Kenaikan Torsi yang Tinggi. Kenaikan torsi 23% menyediakan gaya tarikan yang tiada banding selama proses akselerasi, pada tanjakan curam dan pada kondisi permukaan yang kasar. Kenaikan torsi secara efektif menyesuaikan dengan titik pemindahan gigi transmisi untuk menghasilkan efisiensi maksimum dan waktu siklus yang cepat.

Umur yang Ditingkatkan. Peringkat rpm rendah, displacement tinggi dan horsepower yang konservatif, berarti lebih banyak waktu yang digunakan di jalan angkut dan hanya sedikit waktu yang digunakan di bengkel.

Desain Piston Dua Bagian. Piston artikulasi dua bagian dengan desain bowl dalam, celah volume rendah, meningkatkan efisiensi pembakaran, menyempurnakan efisiensi bahan bakar dan menurunkan emisi.

Unit Injeksi Elektronik (EUI). Sistem bahan bakar unit injeksi yang dikendalikan secara elektronik mendeteksi kondisi pengoperasian dan mengatur penyerahan bahan bakar untuk menghasilkan efisiensi bahan bakar optimal. Sistem bahan bakar tekanan tinggi yang telah terbukti, menyediakan waktu respon yang ditingkatkan dan pembakaran bahan bakar yang lebih efisien dengan tingkat emisi rendah dan asap yang lebih sedikit.

Electronic Control Module (ECM). ECM memanfaatkan software management engine yang canggih untuk mengamati, mengendalikan dan melindungi engine menggunakan sensor elektronik diagnosa otomatis. Sistem berkomputerisasi mendeteksi kondisi pengoperasian dan kebutuhan tenaga serta menyesuaikan engine untuk menghasilkan kinerja puncak dan pengoperasian paling efisien pada segala waktu.

Aftercooler Sirkuit Terpisah. Memungkinkan sirkuit aftercooler bekerja lebih dingin dibandingkan temperatur mantel air untuk mendapatkan udara masuk yang lebih mampat dan efisiensi pembakaran yang lebih besar.

Proteksi Engine. Sistem terkomputerisasi melindungi engine secara elektronik selama proses start dingin, pengoperasian pada dataran tinggi, penyumbatan filter udara dan temperatur gas buang yang tinggi.

Diverter Gas Buang (opsional). Desain muffler/saluran gas buang yang unik memindahkan panas ke bak truk untuk menjaga material agar tidak lengket pada cuaca dingin. Ketika berada dalam posisi diturunkan, diverter mengalirkan gas buang melewati bak truk; ketika naik, gas buang dialihkan melewati muffler.

Power Train – Transmisi

Power train Cat menghasilkan tenaga lebih besar ke permukaan tanah untuk menghasilkan produktivitas lebih besar dan biaya pengoperasian lebih rendah.

1) Transmisi. Transmisi powershift tujuh kecepatan Cat telah ditingkatkan dengan engine diesel 3508B direct-injection untuk menghasilkan tenaga yang konstan pada rentang kecepatan kerja yang luas.

Desain yang Kokoh. Dirancang untuk engine 3508B yang memiliki horsepower lebih tinggi, transmisi power shift planetary yang telah terbukti ini dibuat dengan kokoh untuk menghasilkan umur yang panjang antar overhaul.

Umur yang Panjang. Sebuah tangki dan sirkuit oli yang dibuat khusus, menyediakan oli yang lebih dingin dan lebih bersih guna menghasilkan kinerja maksimum dan umur komponen yang lebih lama.

Transmission Chassis Control (TCC). TCC menggunakan data rpm engine yang dipindahkan secara elektronik untuk melakukan pemindahan gigi pada titik-titik yang telah disetel guna menghasilkan kinerja dan efisiensi optimal serta umur kopling yang lebih lama.

2) Torque Converter Pengunci. Menggabungkan rimpull maksimum dan pemindahan yang mulus dari penggerak torque converter dengan efisiensi dan kinerja dari penggerak langsung. Terpasang pada kurang-lebih 6,4 km/jam (4 mph), menghasilkan tenaga lebih besar ke roda.

Kopling Pengunci. Melepas dan terpasang dengan cepat untuk mengurangi beban torsi power train guna menghasilkan pemindahan gigi yang lebih mulus, umur yang lebih panjang dan pengendalian yang lebih nyaman.

Pemindahan Gigi yang Mulus. Modulasi kopling secara individual menyediakan pemasangan kopling yang mulus untuk mengoptimalkan kinerja dan memperpanjang umur kopling.

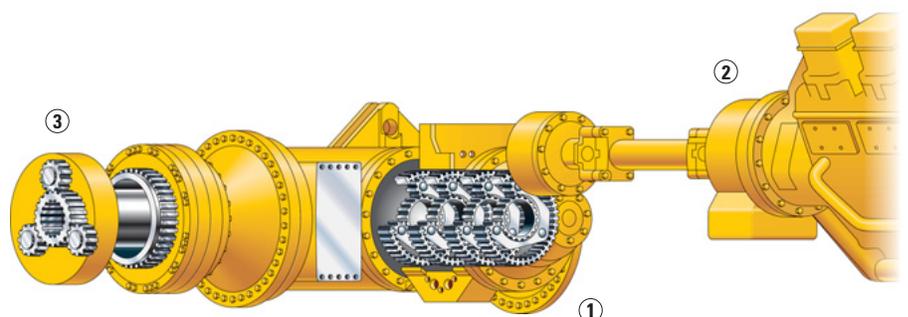
3) Final Drive. Final drive Cat bekerja sebagai sebuah sistem bersama transmisi power shift planetary guna menghasilkan tenaga maksimum ke permukaan tanah. Dibuat untuk mengatasi gaya dari torsi tinggi dan beban dampak, final drive reduksi ganda menyediakan penggandaan torsi yang tinggi (19,16:1) untuk mengurangi stress pada drive train.



Axle. Axle mengambang penuh telah mengalami “shot peening” untuk membebaskan stress internal dan meningkatkan daya tahan. Spline luncur juga menyediakan umur pemakaian yang lebih lama.

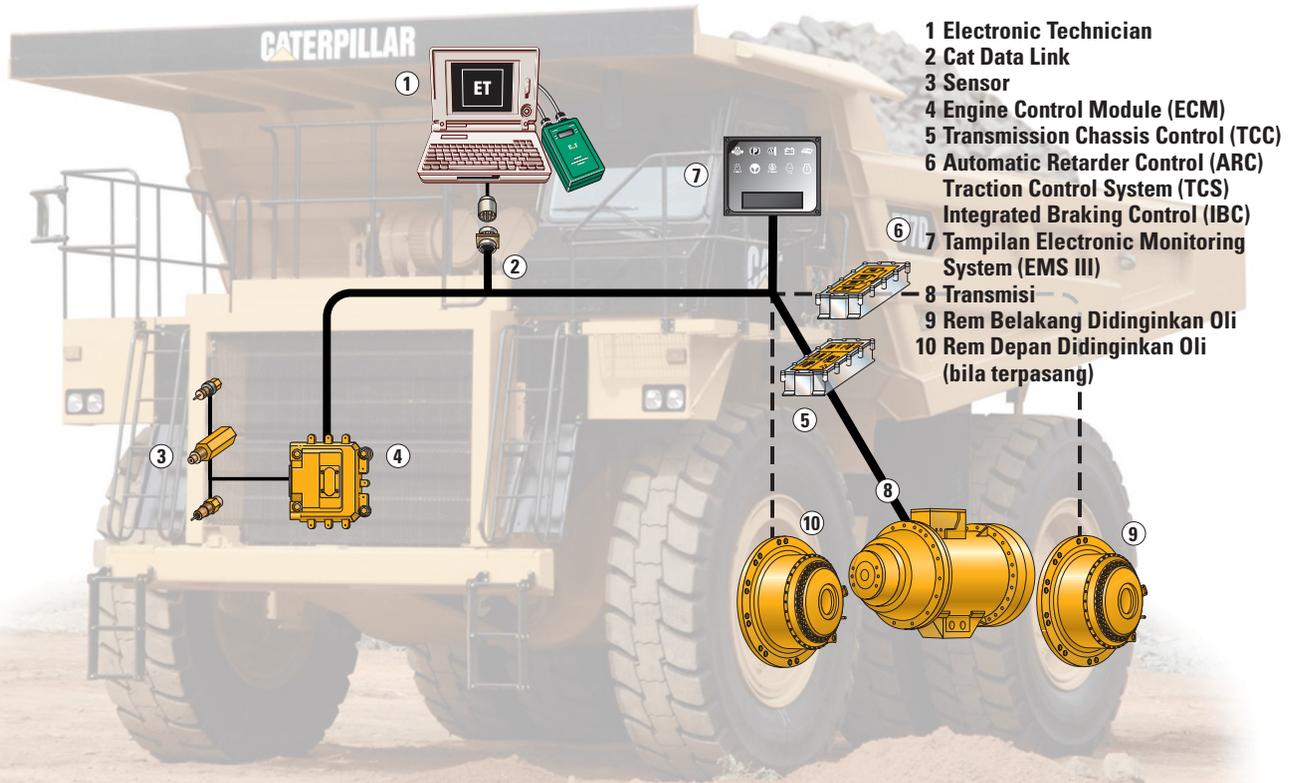
Roda dan Rim. Roda belakang cetak dan rim Cat yang dipasang di tengah, dipasang menggunakan stud dan mur untuk meminimalkan perawatan dan memaksimalkan daya tahan.

Sistem Kemudi. Sistem kontrol kemudi hidrolik dirancang untuk menghasilkan kemulusan dan kendali presisi yang luar biasa. Sebuah sirkuit terpisah mencegah kontaminasi silang untuk menghasilkan umur yang panjang.



Integrasi Engine/Power Train

Secara elektronik menggabungkan komponen-komponen power train yang kritikal untuk bekerja secara lebih cerdas guna mengoptimalkan kinerja truk secara keseluruhan.



Cat Data Link. Secara elektronik menyatukan sistem komputer alat berat untuk mengoptimalkan kinerja power train secara keseluruhan, meningkatkan kehandalan dan umur komponen dan mengurangi biaya pengoperasian.

Mode Ekonomi. Dengan menggunakan peralatan servis Electronic Technician (Cat ET), mekanik dapat mengurangi setelan engine sampai 920 gross horsepower untuk menyesuaikan dengan ketersediaan loader/crusher dan menghemat bahan bakar.

Transmission Chassis Control (TCC). TCC menggunakan data rpm engine yang dipindahkan secara elektronik untuk melakukan pemindahan gigi pada titik-titik yang telah disetel guna menghasilkan kinerja dan efisiensi optimal serta umur kopling yang lebih lama.

Transmission chassis controller menyediakan fungsi-fungsi yang diintegrasikan, ke alat-alat kontrol elektronik berikut:

• **Pemindahan Gigi Throttle Terkendali.**

Mengatur rpm engine selama pemindahan gigi guna mengurangi stress pada power train serta keausan kopling dengan cara mengendalikan kecepatan engine, torque converter pengunci dan penerapan kopling transmisi guna menghasilkan pemindahan gigi yang lebih mulus dan umur komponen yang lebih lama.

• **Manajemen Pengubahan Arah.** Mengatur kecepatan engine selama pengubahan arah guna mencegah kerusakan yang disebabkan pengubahan arah pada kecepatan tinggi.

• **Inhibitor Meluncur Netral.** Mencegah transmisi berpindah ke netral pada kecepatan di atas 6,5 km/jam (4 mph) untuk melindungi transmisi dari bekerja dengan pelumasan yang tidak mencukupi.

• **Pembatas Pemindahan Gigi Saat Bak Naik.** Mencegah transmisi agar tidak berpindah di atas gigi yang telah diprogram tanpa bak diturunkan sepenuhnya.

• **Penetral Mundur Saat Bak Naik.** Memindahkan transmisi ke netral secara otomatis apabila tuas hoist diaktifkan sementara transmisi dipindahkan ke mundur.

- **Proteksi Overspeed.** Kontrol transmisi mendeteksi kondisi engine secara elektronik dan berpindah naik satu gigi secara otomatis untuk mencegah overspeed. Apabila overspeed terjadi pada gigi paling atas, kopling pengunci akan terlepas.

- **Gigi Atas Dapat Diprogram.** Gigi atas transmisi maksimum dapat disetel menggunakan peralatan servis Cat ET untuk membantu operator mempertahankan batas kecepatan.

- **Inhibitor Gigi Turun.** Mencegah engine mengalami overspeed dengan menjaga transmisi agar tidak berpindah ke gigi lebih rendah sampai kecepatan engine mencapai titik pemindahan gigi turun.

- **Mode Pemindahan Ekonomi.** Memodifikasi peta engine yang menghasilkan penghematan bahan bakar yang lebih besar.

- **Inhibitor Pemindah Gigi Mundur.** Melindungi engine dari perubahan arah yang kasar dengan memperlambat engine sebelum memindahkan gigi transmisi ke gigi mundur.



Electronic Technician (ET). Peralatan servis Cat ET menyediakan akses yang mudah bagi teknisi servis ke data diagnostik yang tersimpan melalui Cat Data Link guna menyederhanakan diagnosa permasalahan dan meningkatkan kesiapan alat berat.

- Cat ET menampilkan status dari semua parameter engine, termasuk posisi throttle, timing dan aliran bahan bakar.
- Cat ET menggantikan 13 peralatan kerja mekanis guna melakukan fungsi-fungsi seperti pemeriksaan “cutout” silinder, pengujian solenoid injektor dan kalibrasi timing.

Kemampuan Diagnostik. Data kritikal dari kontrol elektronik engine dan transmisi, termasuk pemindahan gigi transmisi, kecepatan engine dan konsumsi bahan bakar, menyediakan kemampuan diagnosa yang lebih baik bagi teknisi servis guna mengurangi waktu mogok dan biaya pengoperasian.

Electronic Monitoring System (EMS III).

EMS III memungkinkan operator melihat informasi yang diinginkan dan memanfaatkan sistem peringatan tiga kategori untuk memberi peringatan kepada operator terhadap adanya kondisi alat berat yang abnormal. Data dapat di download melalui peralatan servis Electronic Technician (ET) guna melakukan diagnosa cepat dan perbaikan.

Attachment Opsional. Caterpillar menawarkan kontrol pengereman opsional yang secara elektronik disatukan dengan Cat Data Link untuk meningkatkan kinerja perlambatan, traksi dan pengereman.

- **Automatic Retarder Control (ARC).**

ARC opsional secara elektronik mengendalikan perlambatan pada tanjakan guna mempertahankan rpm engine yang optimal serta pendinginan oli.

- **Traction Control System (TCS).**

TCS opsional secara elektronik mengamati dan mengendalikan selip pada roda belakang untuk menghasilkan traksi yang lebih besar pada kondisi permukaan tanah yang buruk.

- **Integrated Braking Control (IBC).**

IBC opsional menyatukan Automatic Retarder Control dan Traction Control ke dalam satu sistem untuk menghasilkan kinerja dan efisiensi optimal.

Sistem Rem

Pengereman yang handal dengan kontrol yang unggul memberikan rasa percaya diri kepada operator untuk memusatkan perhatian pada produksi.



Integrated Braking System. Sistem pengereman didinginkan oli dari Cat menghasilkan kinerja yang handal dan kendali dalam kondisi jalan angkut yang paling ekstrim. Sistem yang terintegrasi menggabungkan rem servis, sekunder dan parkir serta fungsi perlambatan dalam sebuah sistem yang sama dan kokoh guna menghasilkan efisiensi pengereman yang optimal.

Rem Belakang Cakram Banyak Didinginkan Oli. Rem servis Caterpillar jenis cakram banyak didinginkan aliran oli, yang terpasang di roda belakang, secara terus-menerus didinginkan oleh heat exchanger air-ke-oli untuk menghasilkan kinerja pengereman dan perlambatan yang luar biasa.

Desain Rem. Rem cakram didinginkan oli Cat dirancang dengan cakram dan pelat yang besar untuk menghasilkan pengoperasian dan kinerja yang handal dan bebas penyetelan. Rem tertutup sepenuhnya dan disekat untuk mencegah kontaminasi dan mengurangi perawatan.

Umur yang Panjang. Suatu lapisan oli mencegah persinggungan langsung antar cakram. Desain ini meredam gaya pengereman dengan menggeser molekul oli dan menghantarkan panas keluar guna memperpanjang umur rem.

Rem Depan Jenis Cakram Kaliper Kering. Rem cakram dipasangkan pada roda-roda depan sebagai kelengkapan standar.

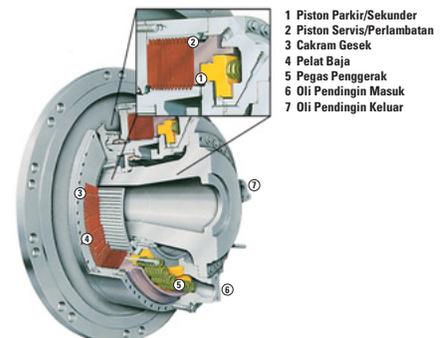
Piston. Desain piston dua bagian Caterpillar menggabungkan rem servis, sekunder, rem parkir dan fungsi perlambatan dalam sistem yang sama. Piston primer secara hidrolik menggerakkan fungsi rem servis dan perlambatan. Piston sekunder diaktifkan oleh pegas dan ditahan dalam posisi terlepas oleh tekanan hidrolik. Apabila tekanan sistem hidrolik turun di bawah tingkat yang ditentukan, piston sekunder yang diaktifkan pegas secara otomatis akan memasang rem.

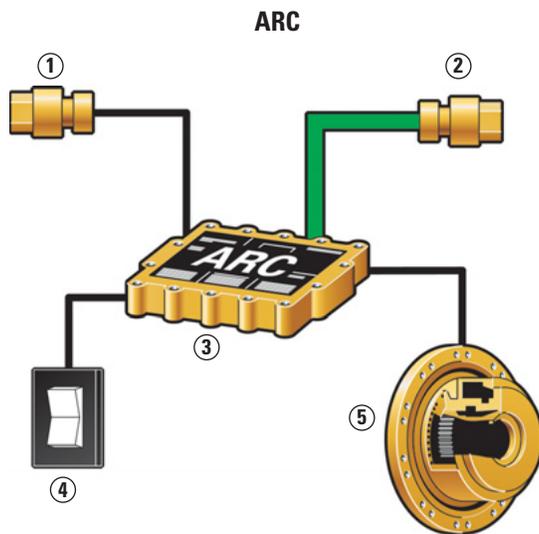
Rem Parkir. Rem parkir yang diaktifkan pegas dan dilepaskan secara hidrolik serta didinginkan oli diterapkan ke roda belakang untuk menghasilkan kemampuan pengereman parkir yang unggul pada semua tanjakan sampai kemiringan 15 persen.

Automatic Retarder Control (ARC) (opsional). ARC secara elektronik mengendalikan pengereman pada tanjakan guna mempertahankan engine pada kurang-lebih 1.900 rpm (dapat disetel dari 1.850-1.950 rpm dengan pertambahan 10). ARC dimatikan ketika operator menerapkan rem atau throttle.

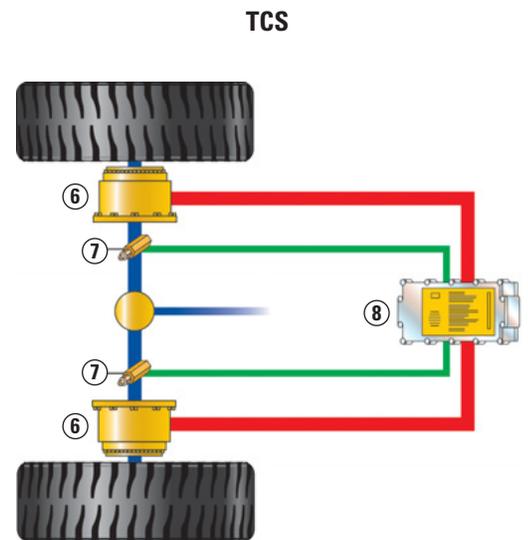
Keuntungan ARC.

- **Proteksi Engine Overspeed.** Secara otomatis mengaktifkan ARC ketika kecepatan engine melebihi tingkat yang disetel dari pabrik, tanpa tergantung pada input operator, guna menghindari potensi kerusakan akibat engine overspeed.
- **Kemudahan Pengoperasian.** ARC meningkatkan kemudahan pengoperasian, yang menghasilkan rasa percaya diri operator yang lebih besar dengan tingkat kelelahan yang lebih kecil.



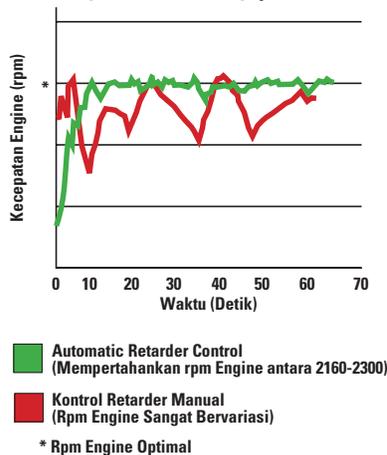


- 1 Sensor Rem Servis
- 2 Sensor Engine
- 3 ARC
- 4 Sakelar ARC
- 5 Rem
- 6 Rem Servis
- 7 Sensor Kecepatan Axle
- 8 TCS



- **Kecepatan yang Lebih Cepat.** ARC memungkinkan operator mempertahankan kecepatan engine optimal untuk menghasilkan pengangkutan pada jalan menurun yang lebih cepat dan produktivitas yang lebih besar.
- **Kendali yang Unggul.** Modulasi rem otomatis menawarkan pengendalian yang lebih mulus dan kendali yang lebih baik pada kondisi yang licin, memungkinkan operator memusatkan perhatian pada pengendalian.
- **Efisiensi Bahan Bakar.** Selama melakukan perlambatan, ECM engine tidak menginjeksikan bahan bakar ke dalam silinder untuk memberi penghematan tambahan.

Keuntungan Efisiensi Pengoperasian ARC



Perlambatan Empat Sudut. Bila dilengkapi dengan rem cakram depan didinginkan oli, perlambatan empat sudut dengan pembagian tenaga pengereman 60/40 persen (belakang/depan) akan menyediakan kendali yang unggul dalam kondisi licin. Torsi rem yang setimbang dari depan ke belakang menyediakan kinerja pengereman luar biasa dan meminimalkan penguncian roda, khususnya selama melakukan perlambatan.

Traction Control System (TCS) (opsional).

TCS secara elektronik mengamati dan mengatur selip roda belakang untuk menghasilkan traksi lebih besar dan meningkatkan kinerja truk dalam kondisi permukaan tanah yang buruk. Apabila selip telah melebihi batas yang disetel, rem cakram didinginkan oli akan terpasang untuk memperlambat putaran roda. Torsi kemudian dipindahkan secara otomatis ke roda guna menghasilkan traksi yang lebih baik.

- **Kerja Diferensial.** Kerja diferensial normal menyediakan kemampuan manuver yang unggul dan kendali dalam kondisi yang licin.

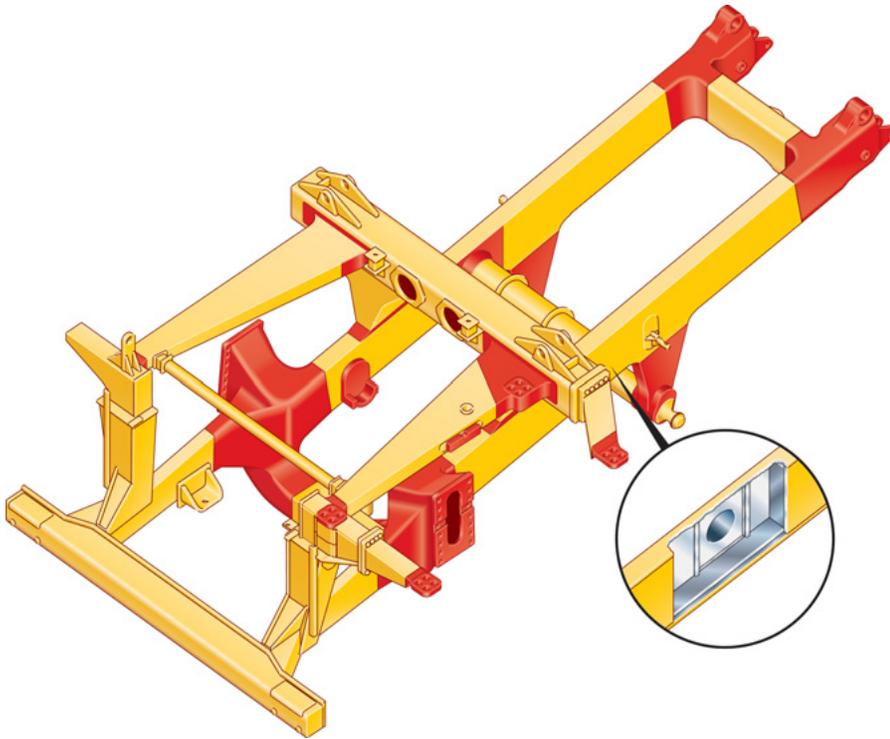
- **Sistem Pendukung.** Bila ada sensor yang tidak berfungsi, kerja diferensial normal masih tetap tersedia untuk mempertahankan kemudi dan kontrol.

Integrated Braking Control (IBC) (opsional). IBC menggabungkan Automatic Retarder Control (ARC) dan Traction Control System (TCS) ke dalam satu sistem kontrol rem terintegrasi untuk menghasilkan efisiensi, kinerja, dan kehandalan optimal.

Cat Data Link. Semua modul kontrol berkomunikasi melalui Cat Data Link dan bekerja bersama sebagai sebuah sistem terintegrasi untuk memaksimalkan efisiensi produksi dan memperpanjang umur komponen.

Struktur

Struktur Cat yang kokoh merupakan tulang punggung dari daya tahan off-highway truck 777D.

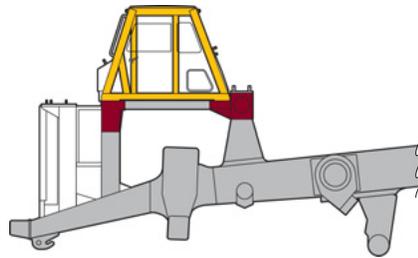


Desain Berpenampang Kotak. Rangka 777D menggunakan desain berpenampang kotak yang memiliki dua buah forging dan 22 casting di daerah-daerah yang memiliki stress tinggi dengan pengelasan penetrasi dalam serta keliling penuh agar tahan terhadap kerusakan akibat beban puntir tanpa perlu menambah berat.

Struktur Baja. Baja mild yang digunakan sepanjang rangka menyediakan fleksibilitas, daya tahan dan ketahanan terhadap beban impact, meski dalam cuaca dingin serta memungkinkan perbaikan yang mudah di lapangan.

Casting. Casting memiliki jari-jari yang besar dengan rusuk-rusuk internal yang diperkuat untuk menguraikan stress di daerah yang memiliki konsentrasi stress tinggi. Casting memindahkan pengelasan ke daerah yang memiliki stress rendah untuk menghasilkan umur rangka yang lebih lama.

Kemudahan Servis. Desain rangka berpenampang kotak terbuka memungkinkan akses yang mudah ke komponen-komponen power train, mengurangi waktu pelepasan dan pemasangan keseluruhan dan menurunkan biaya perbaikan keseluruhan. Bak yang diangkat dan dipasangi dengan pin memungkinkan akses yang sangat baik ke transmisi.



Kabin ROPS Integral Empat Tiang. Dipasang dengan peredaman karet ke rangka utama untuk mengurangi getaran dan kebisingan, struktur ROPS integral dirancang sebagai kepanjangan dari rangka truk. Struktur ROPS/FOPS menyediakan “perlindungan lima sisi” bagi operator.

Sistem Kemudi dan Suspensi. Sistem kemudi dan suspensi Cat yang terintegrasi dirancang untuk menghasilkan pengemudian presisi, kemampuan manuver yang sangat baik dengan keausan ban yang minimal serta kontrol pengendalian yang unggul guna mengoptimalkan kenyamanan operator sepanjang giliran kerja.

Sistem Kemudi. Sistem kemudi dengan silinder kembar double-acting dirancang untuk menghasilkan kendali presisi pada semua kondisi beban dan permukaan jalan. Sistem kemudi dipisahkan dari sistem hidrolik utama untuk mencegah kontaminasi silang dan panas berlebih dari sumber lain.

Kemudi Suplemen Sistem kemudi hidrolik utama didukung oleh sistem kemudi suplemen bertenaga baterai yang menggunakan tekanan akumulator dan memungkinkan sampai sebanyak tiga kali putaran 90 derajat bila terjadi kerusakan engine. Sistem diaktifkan secara otomatis sewaktu dibutuhkan.

Spindle dan Roda Depan. Terpasang dengan kokoh ke batang silinder untuk menghasilkan pengoperasian yang handal dan umur yang panjang.

Umur Ban Maksimum. Sistem kemudi dirancang untuk mempertahankan toe-in/ toe-out sebesar nol ketika tie-rod dan silinder suspensi depan telah disetel dengan benar guna meminimalkan keausan ban dan memaksimalkan umur ban.

Sistem Suspensi. Dirancang untuk mendisipasikan impact yang berasal dari jalan angkut dan proses pemuatan guna menghasilkan umur rangka yang lebih lama dan pengendalian yang lebih nyaman.

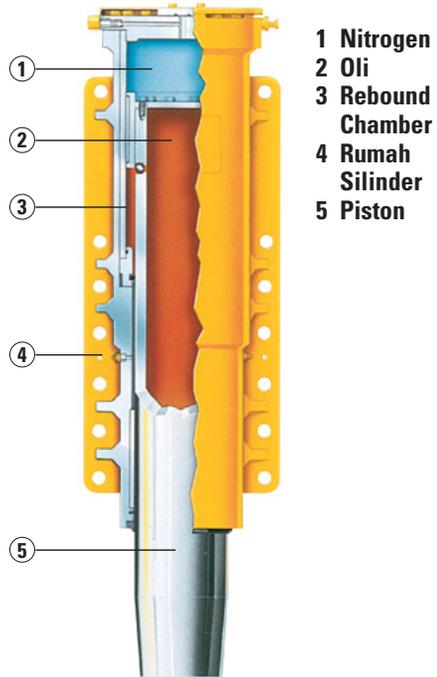
Silinder. Empat buah silinder suspensi independen jenis pneumatik oli/nitrogen dengan variable-rebound, dirancang untuk menyerap beban kejutan dalam aplikasi yang paling berat.

Desain yang Tahan Lama. Silinder yang kokoh, menggunakan desain berdiameter besar dan nitrogen/oli bertekanan rendah untuk pemakaian yang lama dengan perawatan minimal.

• **Depan.** Silinder depan dengan caster dan camber yang telah disetel, terpasang ke rangka dan berfungsi sebagai kingpin kemudi untuk menghasilkan radius belok yang sempit dengan kemampuan manuver yang sangat baik serta rendah perawatan.

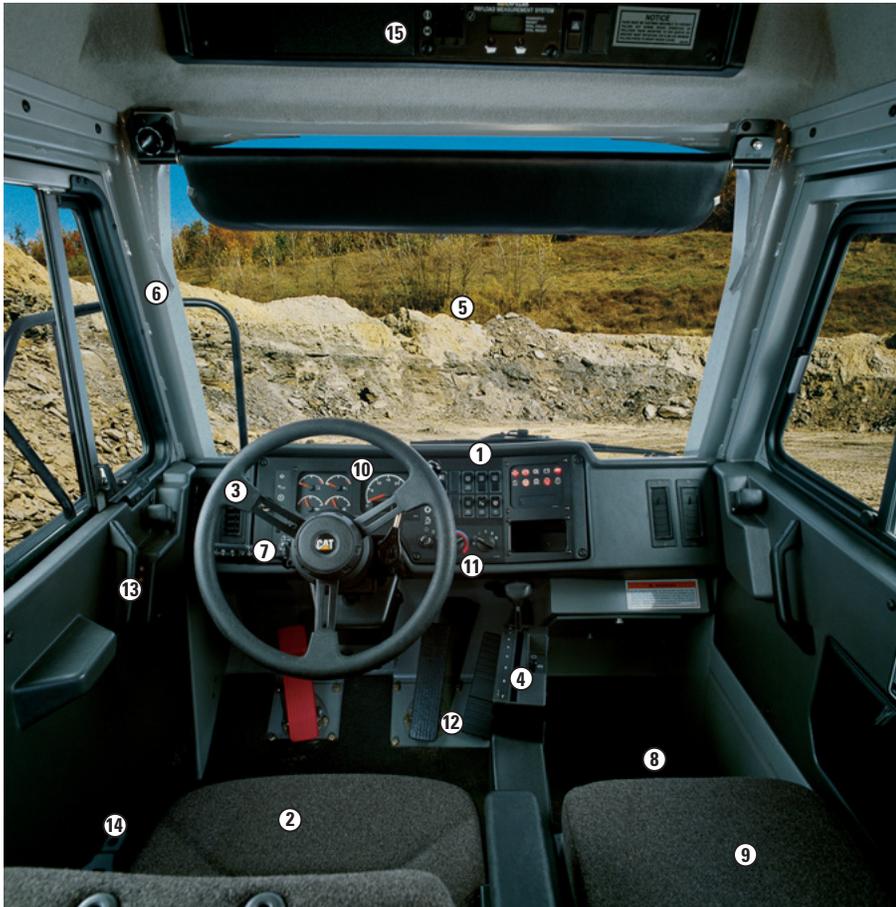
• **Belakang.** Silinder belakang memungkinkan osilasi axle dan meredam tegangan bengkok dan puntir yang disebabkan oleh jalan angkut yang tidak rata dan kasar dan tidak memindahkannya ke rangka utama.

Kontrol Pengendalian. Kontrol rebound yang telah disatukan serta kabin yang diletakkan secara strategis relatif terhadap axle depan meminimalkan efek dari lonjakan dan guncangan, sehingga menghasilkan pengendalian yang lebih nyaman, produktivitas lebih tinggi dan berkurangnya tingkat kelelahan.



Ruang Operator

Dirancang secara ergonomis untuk kenyamanan operator, kontrol yang unggul dan produktivitas yang tinggi.



Tata Letak Ergonomis. Ruang operator 777D dirancang secara ergonomis untuk menghasilkan pengendalian total terhadap alat berat dalam lingkungan yang nyaman dan produktif. Semua alat kontrol, tuas, sakelar dan meteran telah diatur perletakkannya untuk memaksimalkan produktivitas dan meminimalkan kelelahan operator.

1) Panel Instrumen. Panel instrumen membuat semua alat kontrol dalam jangkauan operator. Lampu latar pada tampilan memperjelas penglihatan.

2) Kursi Suspensi Udara. Dirancang secara ergonomis, kursi suspensi udara Cat Comfort yang dapat disetel sepenuhnya dengan dilengkapi sandaran tangan dapat disetel, menyediakan kenyamanan pengendalian yang optimal. Sebuah sabuk pengaman 3-titik yang lebar dan memendek sendiri, menyediakan pengamanan yang nyaman dan aman.

3) Batang Kemudi. Roda kemudi sport dengan batang kemudi miring dan teleskopik menyediakan posisi pengendalian yang nyaman dan kontrol yang lebih besar.

4) Konsol Transmisi. Tuas pemindah gigi yang ergonomis dengan indikator gigi yang dilengkapi lampu latar mengoptimalkan efisiensi.

5) Daerah Pandang. Dirancang untuk memberikan kemampuan pandang ke sekitar yang sangat baik serta pandangan yang jelas ke jalan angkut, bidang pandang yang besar memungkinkan operator melakukan manuver dengan rasa percaya diri guna menghasilkan produktivitas yang lebih besar.

6) Kabin ROPS/FOPS. Kabin integral dan berperedam suara dipasang dengan peredam karet ke rangka utama untuk mengisolasi operator dari kebisingan dan getaran guna menghasilkan pengendalian yang tenang, aman dan nyaman.

7) Alat Kontrol Operator. Alat kontrol mudah dijangkau untuk lampu belok, lampu jauh, wiper/washer pembersih kaca dan retarder dirancang untuk memberikan efisiensi dan kenyamanan optimal.

8) Kompartemen Penyimpanan. Kompartemen besar yang terletak di bawah kursi pelatih menyediakan lingkungan kerja yang tidak berpenghalang.

9) Kursi Pelatih. Kursi pelatih berukuran penuh dan berpelapis, dilengkapi sandaran punggung, bagian pinggul yang lebar dan ruang untuk punggung, serta sabuk pengaman untuk perjalanan yang aman.

10) Sistem Monitoring. Electronic Monitoring System (EMS III) memiliki tampilan mudah dibaca untuk menghasilkan informasi status alat berat yang presisi. Data dapat di download melalui peralatan servis Electronic Technician (ET) untuk melakukan diagnosa cepat dan perbaikan.

- Panel Meteran menjaga tampilan yang konstan terhadap fungsi-fungsi alat berat yang vital, antara lain: temperatur coolant, temperatur oli, tekanan udara rem dan ketinggian bahan bakar.
- Modul Speedometer/Tachometer mengamati tiga sistem: kecepatan engine, kecepatan gerak dan gigi aktual.
- Pusat Pesan menampilkan pesan yang diminta oleh operator dan memberi pesan kepada operator terhadap adanya kondisi alat berat yang abnormal.

11) Pemanasan/Penyejukan Udara.

Kipas empat kecepatan yang dikendalikan secara elektronik serta sembilan lubang ventilasi menghasilkan sirkulasi udara dengan temperatur terkendali untuk menciptakan lingkungan kerja yang nyaman dalam segala cuaca. (opsional)

12) Pedal Kaki. Dirancang secara ergonomis untuk kenyamanan. Pedal rem sekunder ditempatkan secara tepat di lantai untuk memudahkan pengendalian operator.

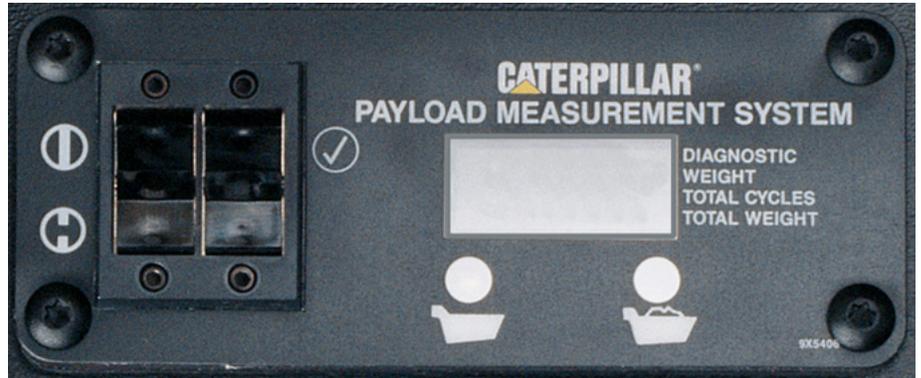
13) Jendela Operator. Jendela power window menawarkan pengoperasian yang sederhana dan pandangan yang tidak terhalang.



14) Tuas Hoist. Sistem hoist elektronik empat posisi dengan kontrol sentuh menyediakan peredaman bak turun dengan dampak rendah. Terpasang di dekat kursi operator untuk memudahkan pengoperasian.

15) Truck Production Management System (TPMS) (opsional). TPMS menyediakan data payload dan waktu siklus yang bermanfaat untuk meningkatkan produktivitas.

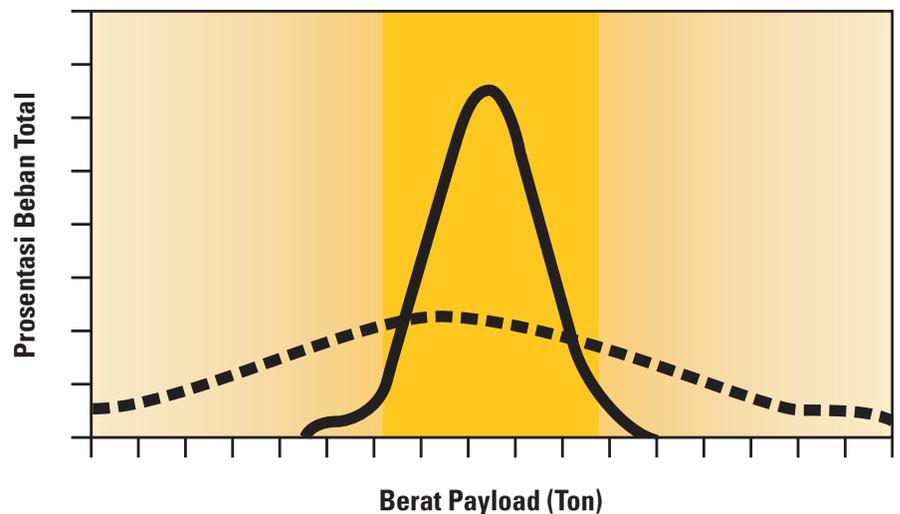
- Menggunakan sensor tekanan strut dan mikroprosesor yang terpasang di alat untuk menentukan berat payload.
- Menghasilkan payload yang konsisten dan akurat serta meningkatkan efisiensi dengan meminimalkan pemuatan berlebih serta pemuatan yang kurang.
- Lampu eksternal memberi tanda kepada operator alat pemuat sewaktu payload telah tercapai.
- Komputer yang terpasang pada alat dapat menyimpan sampai sebanyak 1.400 siklus untuk menganalisa berat payload, waktu siklus, jarak dan tanggal serta waktu siklus aktual.
- Sistem sangat akurat dalam batasan $\pm 5\%$ pada kondisi pemuatan normal sepanjang waktu kerja normal.



Radio Siap Dipasang. Kabin telah dipersiapkan dengan konverter listrik, speaker, kabel, antena dan kebutuhan lainnya untuk penambahan sistem komunikasi.

Product Link Siap Dipasang. Sistem Product Link opsional menyediakan aliran komunikasi dua arah, bagi data alat berat vital serta informasi lokasi, antara dealer dan pelanggan. Product Link menyediakan data terbaru dari jam meteran servis, kondisi alat berat, lokasi alat berat serta pemetaan/perencanaan rute yang telah disatukan.

Distribusi Berat Payload



- | | |
|--|---|
| Rentang Payload yang Direkomendasikan | Dengan Manajemen Produksi |
| Rentang Payload yang Inefisien | Tanpa Manajemen Produksi |

Sistem Bak Truk

Dirancang dan dibangun oleh Cat untuk menghasilkan kinerja dan kehandalan yang kokoh di aplikasi pengangkutan yang paling berat.



Integrasi Bak/Chassis. Bak truk Caterpillar dirancang dan disesuaikan dengan sistem chassis terintegrasi untuk menghasilkan kehandalan struktur optimal, daya tahan dan umur yang panjang.

Kontrol Hoist Elektronik. Menyediakan kontrol beban yang lebih baik bagi operator sewaktu membuang muatan, termasuk kontrol beban yang melebihi batas tengah dan kontrol termodulasi sepanjang rentang pengoperasian. Kelengkapan snubber otomatis pada bak mengurangi gaya benturan pada rangka, silinder hoist dan operator.

Waktu Siklus Hoist yang Cepat. Silinder hoist dua tingkat menyediakan waktu siklus buang yang cepat sebesar 15 detik untuk naik dan 13 detik untuk turun.

Desain Bak. Bak Truk Cat dirancang untuk menghasilkan kekuatan, kapasitas dan daya tahan optimal. Permukaan aus telah dilengkapi guna menangani dampak yang paling berat sekalipun serta abrasi pada pengangkutan yang panjang tanpa mengurangi kapasitas angkut.

- Lima batang rangka samping menyambungkan dinding bak dan lantai bak untuk meningkatkan kekakuan dan kekuatan.
- Rusuk lebar di lantai bak menyediakan daya tahan dan penopangan terhadap benturan yang ditingkatkan.
- Batang rangka lurus yang memanjang penuh menciptakan kekuatan dan kekakuan sepanjang bak.
- Batang rangka berpenampang kotak meningkatkan daya tahan pada lantai, dinding samping, rel atas, pojok dan daerah kanopi kabin.

- Desain bak yang lebar menyediakan pernaungan yang penuh terhadap ban, menghilangkan kebutuhan akan deflektor batu.



Bak Dual-Slope. Desain bak dual-slope yang canggih dengan lantai berbentuk “V” meningkatkan kemampuan penahanan muatan, mempertahankan pusat gravitasi yang rendah, mengurangi beban kejut, dan mempertahankan distribusi beban yang optimal pada tanjakan yang curam dan pada kondisi jalan angkut yang berat.

- Rel atas baja roll yang diperkuat meningkatkan kekuatan bak dan melindungi bak terhadap kerusakan yang disebabkan oleh alat pemuat atau jatuhnya material
- Bentuk “V” 8 derajat mengurangi beban kejut dan menepatkan muatan ke tengah.
- Kemiringan bak 10 derajat ke depan dan kemiringan belakang 18 derajat membantu menahan muatan pada tanjakan yang curam.
- Mempertahankan ketinggian muatan sebesar 4380 mm (14 ft 3 in) guna menghasilkan pemuatan yang lebih cepat dan lebih pasti.
- Kapasitas 60,1 m³ (78,6 yd³) memungkinkan operator mencapai peringkat payload sebesar 2.900 lb/BCY material.

Liner Bak. Berbagai opsi liner telah tersedia untuk menghemat berat dan membantu memperpanjang umur sistem bak. Permukaan aus dan liner telah dilengkapi agar dapat menangani beban dampak yang berat serta menahan abrasi. Pelat aus menghasilkan umur yang panjang pada daerah aus tinggi.

Sistem yang Telah Ditepatkan

Sistem pemuatan/pengangkutan yang efisien dimulai dengan kesesuaian pasangan yang ideal.

Kombinasi yang Efisien. 777D dirancang untuk menghasilkan payload penuh dan waktu siklus yang cepat. Ketika dipasangkan dengan tepat, truk Cat dan alat pemuat menciptakan kombinasi yang efisien untuk memaksimalkan volume material yang dipindahkan pada biaya pengoperasian yang paling rendah.

Opsi-Opsi Konfigurasi Alat Berat.

Lakukan pemilihan dari berbagai opsi-opsi konfigurasi truk untuk menyesuaikan dengan lokasi kerja yang spesifik serta kondisi pengangkutan.

Opsi Ban. Lakukan pemilihan dari rentang opsi ban yang ada untuk menyesuaikan dengan kondisi permukaan tanah yang spesifik, kondisi jalan angkut dan jarak angkut untuk memaksimalkan kinerja dan memperpanjang umur ban.

Pendekatan Sistem. Pendekatan sistem Caterpillar berarti peningkatan efisiensi melalui desain yang umum. Truk angkut, loader dan excavator Cat menggunakan engine, sukucadang dan lingkungan operator yang sama yang dapat meningkatkan waktu kerja, produktivitas lebih besar dan biaya perawatan yang lebih rendah.

Kesesuaian Pasangan Loader. Dirancang untuk bekerja sebagai sebuah sistem pass/match yang optimal, 777D merupakan ukuran yang terbaik untuk dipasangkan dengan alat pemuat Caterpillar berikut:

Wheel Loader

- 990 II – 6 pass/match
- 992G – 4 pass/match



Kemudahan Servis

Lebih sedikit waktu yang digunakan untuk perawatan berarti lebih banyak waktu di jalan angkut.



Mudah Diservis. Akses yang mudah ke titik-titik servis harian menyederhanakan servis dan mengurangi waktu yang digunakan pada prosedur perawatan reguler. Kemudahan servis yang ditingkatkan serta interval servis yang diperpanjang dirancang untuk meningkatkan kesiapan dan produktivitas alat berat.

Platform Perawatan. Menyediakan akses ke engine, filter udara, tangki hidrolik kemudi dan kompartemen baterai.

Akses Di Rangka. Memungkinkan akses yang mudah ke komponen-komponen utama untuk memudahkan servis dan pelepasan.

Akses dari Permukaan Tanah.

Memungkinkan servis yang mudah ke tangki, filter, saluran pembuangan, pemutus hubungan baterai dan pemberhentian engine.

Pusat Servis Isi Cepat (opsional).

Pusat servis isi cepat Wiggins memiliki kelengkapan penggantian oli dan bahan bakar berkecepatan tinggi.

Scheduled Oil Sampling. Katup pengambilan sampel S•O•SSM mempercepat pengambilan sampel dan keakuratan hasil analisa.

Titik-Titik Pengujian Tekanan. Katup-katup disconnect terletak dengan tepat sepanjang sistem hidrolik untuk memudahkan pengujian tekanan.

Filter Udara. Filter udara seal radial mudah untuk diganti, mengurangi waktu yang dibutuhkan untuk perawatan filter udara.

Konektor Listrik Bersekat. Konektor listrik telah disekat untuk mencegah debu atau uap air agar tidak masuk. Rangkaian kabel telah dibungkus guna memberi perlindungan. Kabel memiliki kode warna untuk memudahkan diagnosa dan perbaikan.

Filter Spin-On. Filter spin-on untuk sistem bahan bakar dan oli mengurangi waktu penggantian dan membantu memastikan penyekatan yang bersih dan rapat.

Sistem Diagnostik Terpasang Pada Alat.

EMS III secara terus-menerus memeriksa semua fungsi dan komponen alat berat yang kritikal dan membantu menentukan lokasi kesalahan dengan cepat guna perbaikan yang cepat. Sistem kontrol elektronik memungkinkan diagnosa yang cepat terhadap kondisi engine serta perawatan dan perbaikan yang efektif dengan memanfaatkan peralatan servis Electronic Technicians (ET).

Dukungan Pelanggan

Dealer Caterpillar memiliki apa yang diperlukan untuk menjaga truk angkut tetap produktif.

Pemilihan Alat Berat. Lakukan perbandingan terperinci terhadap alat berat yang sedang dipertimbangkan sebelum melakukan pembelian. Dealer Cat dapat memperkirakan umur komponen, biaya perawatan preventif dan biaya kerugian produksi yang sesungguhnya.

Pembelian. Lihat harga awal di masa lalu. Pertimbangkan opsi-opsi pembiayaan yang tersedia, serta biaya pengoperasian harian. Ini juga merupakan saat untuk melihat layanan dealer yang dapat disertakan dalam biaya alat berat untuk menurunkan biaya kepemilikan dan pengoperasian dalam jangka panjang.

Pembiayaan. Dealer anda merupakan ahli dalam menyusun opsi-opsi pembiayaan yang bisa dilakukan terhadap semua produk Caterpillar.

Dukungan Produk. Anda dapat menemukan hampir semua sukucadang di bagian layanan sukucadang dealer. Dealer Cat menggunakan jaringan komputer seluruh dunia untuk menemukan stok sukucadang guna meminimalkan waktu mogok alat berat. Hemat biaya dengan sukucadang Cat Reman. Dapatkan warranty dan kehandalan yang sama seperti produk baru dengan penghematan biaya 40% sampai 70%.

Dukungan Literatur. Buku petunjuk pengoperasian dan perawatan mudah untuk digunakan, membantu anda mendapatkan manfaat penuh dari investasi peralatan anda.

Customer Support Agreement. Dealer Cat menyediakan berbagai macam perjanjian dukungan produk, dan bekerja bersama pelanggan untuk mengembangkan sebuah rencana yang paling sesuai dengan kebutuhan yang spesifik. Rencana dapat mencakup keseluruhan alat berat, termasuk attachment, untuk membantu melindungi investasi anda.



Pengoperasian. Menyempurnakan teknik pengoperasian dapat mempercepat peningkatan keuntungan anda. Dealer Cat anda memiliki kaset video pelatihan, literatur, dan hal-hal lain guna membantu anda meningkatkan produktivitas.

Penggantian. Perbaiki, rekondisi atau ganti? Dealer Cat anda dapat membantu anda mengevaluasi biaya yang diperlukan sehingga anda dapat membuat pilihan yang tepat.

www.cat.com. Untuk mendapatkan informasi selengkapnya mengenai produk-produk Cat, layanan dealer dan solusi usaha, kunjungi kami pada situs www.cat.com.

Engine

Model Engine	Cat® 3508B EUI	
Daya Gross – SAE J1995	746 kW	1.000 hp
Daya Netto – SAE J1349	699 kW	938 hp
Daya Netto – Cat	699 kW	938 hp
Daya Flywheel	699kW	938 hp
Daya Netto – ISO 9249	699 kW	938 hp
Daya Netto – 80/1269/EEC	699 kW	938 hp
Torsi Puncak	4713 N·m	3.476 lb ft
Kenaikan Torsi	23%	
Bore	170 mm	6,7 in
Stroke	190 mm	7,5 in
Displacement	34,5 L	2.105 in ³

- Daya Netto yang disebutkan adalah daya yang tersedia pada peringkat kecepatan 1750 rpm, diukur pada flywheel ketika engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler dan alternator.
- Pemingkatan didasarkan pada kondisi udara standar sebesar 25° C (77° F) dan barometer kering 99 kPa (29,32 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar yang memiliki API gravity sebesar 35 pada 16° C (60° F) dan LHV sebesar 42 780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) ketika engine digunakan pada 30° C (86° F).
- Tidak ada derasi engine yang dibutuhkan sampai ketinggian permukaan 2288 m (7.500 ft).
- Memenuhi persyaratan standar emisi U.S. Environmental Protection Agency Tier 1.

Berat – Pendekatan

Target Berat Kerja Gross Alat Berat	163 360 kg	360.143 lb
Berat Kerja – Kosong	64 670 kg	142.573 lb

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Payload Nominal	90,4 tonnes	100 ton
Kapasitas Bak – Struck	42,1 m ³	55,06 yd ³
Kapasitas Bak – SAE 2:1	60,1 m ³	78,6 yd ³

- Gunakan petunjuk pada Panduan Payload Caterpillar 10/10/20.

Transmisi

Maju 1	10,5 km/jam	6,5 mph
Maju 2	14,3 km/jam	8,9 mph
Maju 3	19,3 km/jam	12 mph
Maju 4	26 km/jam	16,2 mph
Maju 5	34,9 km/jam	21,9 mph
Maju 6	46,6 km/jam	29,4 mph
Maju 7	60,4 km/jam	39,9 mph
Mundur	11,9 km/jam	7,4 mph

- Kecepatan gerak maksimum dengan ban standar 27.00-R49.

Final Drive

Rasio Diferensial	2,74:1	
Rasio Planetary	7,00:1	
Rasio Reduksi Total	19,16:1	

- Planetary, full-floating.

Rem

Luas Permukaan Rem – Depan	2787 cm ²	432 in ²
Luas Permukaan Rem – Belakang	102 116 cm ²	15.828 in ²

- Memenuhi standar ISO 3450:1996 sampai dengan berat kerja gross 163 293 kg (360.000 lb).

Hoist Bak

Aliran Pompa – Kecepatan Tertinggi	498 L/min	131,5 gal/min
Setelan Katup Relief – Naik	18 962 kpa	2.750 psi
Setelan Katup Relief – Turun	18 950 kpa	3.450 psi
Waktu Bak Naik – Kecepatan Tertinggi	15 Detik	
Waktu Bak Turun – Ambang	13 Detik	
Bak Turun Bertenaga – Kecepatan Tertinggi	13 Detik	

Kapasitas – Dual slope – faktor pengisian 100%

Struck	42,1 m ³	55 yd ³
Heaped 2:1 (SAE)	60,1 m ³	78,6 yd ³

Distribusi Berat – Pendekatan

Axle Depan – Kosong	47%	
Axle Depan – Bermuatan	33%	
Axle Belakang – Kosong	53%	
Axle Belakang – Bermuatan	67%	

Suspensi

Panjang Langkah Silinder Efektif – Depan	318 mm	12,5 in
Panjang Langkah Silinder Efektif – Belakang	165 mm	6,5 in
Osilasi Axle Belakang	5.4°	

Berat Pendekatan – Dual slope

Alat berat kosong	64 670 kg	142.573 lb
Chassis	46 600 kg	107.144 lb
Bak	16 070 kg	35.428 lb

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	1137 L	300 gal
Sistem Pendingin	268 L	71 Gal
Karter	91 L	24 gal
Diferensial dan Final Drive	306 L	81 gal
Tangki Kemudi	40 L	11 gal
Tangki Hidrolik Torque Converter/ Rem/Hoist	250 L	66 gal
Tangki Torque Converter/Transmisi	95 L	25 gal

Ban

Ban Standar	27.00-R49 (E4)
-------------	----------------

- Kemampuan produktif truk 777D adalah sedemikian rupa dimana, pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) dari ban standar atau opsional dapat terlampaui dan, dengan demikian, membatasi produksi.
- Caterpillar merekomendasikan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi produsen ban untuk mengetahui pemilihan ban yang tepat.

ROPS

Standar ROPS/FOPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1997
-------------------	-----------------------------------

- ROPS (Struktur Pelindung Terhadap Bahaya Terguling) yang ditawarkan oleh Caterpillar telah memenuhi kriteria ROPS SAE J1040 MAY94 dan ISO 3471:1997 Level II.

Kebisingan

Standar Kebisingan	ANSI/SAE J1166 MAY90, SAE J88 JUN96
--------------------	--

- Tingkat kebisingan bagi operator, Leq (tingkat kebisingan ekuivalen), yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ANSI/SAE J1166 MAY90 adalah 78 dB(A) untuk kabin yang diproduksi Caterpillar, bila dipasang dengan benar dan diperlakukan serta diuji dengan pintu dan jendela yang tertutup.
- Tingkat kebisingan eksterior untuk alat berat standar yang diukur pada jarak 15 m (49 ft) sesuai prosedur pengujian yang ditentukan dalam SAE J88 JUN86, pada pengoperasian bergerak dengan gigi sedang adalah 90 dB(A).
- Alat pelindung pendengaran mungkin akan diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator terbuka dan kabin (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

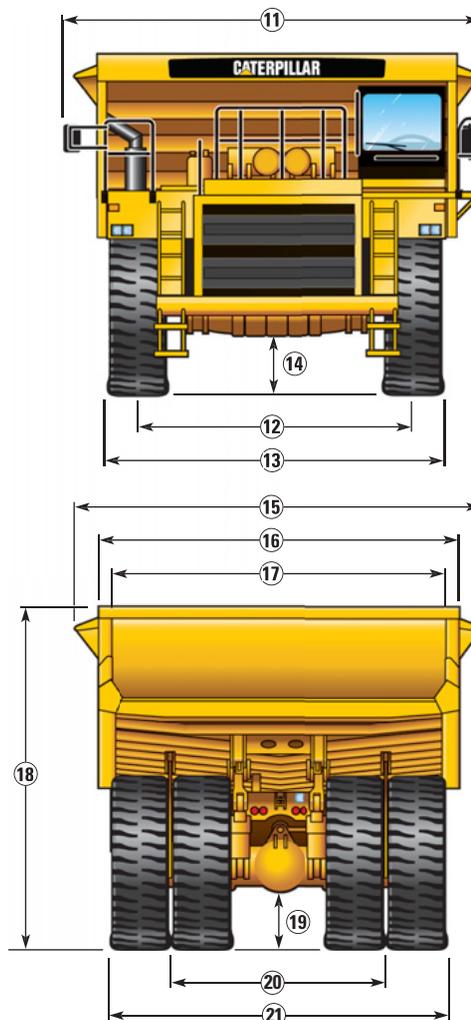
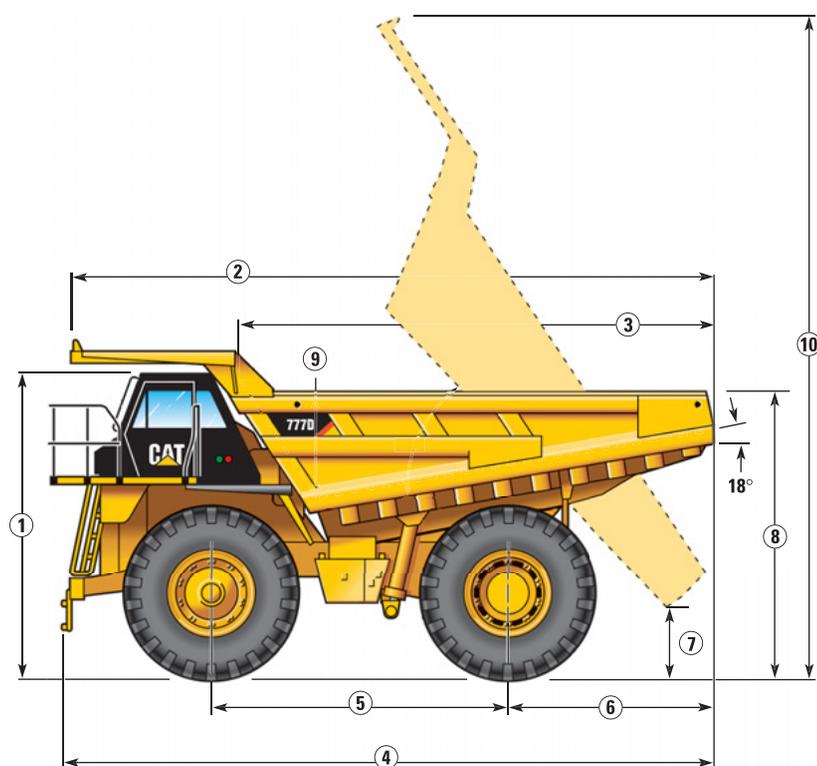
Kemudi

Standar Kemudi	SAE J1511 OCT90, ISO 5010:1992 (E)
----------------	---------------------------------------

- Diameter belok pada roda depan yang dipasang dengan ban standar: 25,3 m (83 ft).
- Lingkar belok alat berat: 28,4 m (93 ft 2 in).
- Sudut kemudi, kiri atau kanan: 30,5 derajat.
- Sistem hidrolik terpisah mencegah kontaminasi silang.

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai pendekatan. (Diperlihatkan dengan bak dual slope)



	Dual Slope	
1 Tinggi ke Puncak ROPS – Penuh	4472 mm	14 ft 8 in
1 Tinggi ke Puncak ROPS – Kosong	4567 mm	15 ft
2 Panjang Bak Keseluruhan	9525 mm	31 ft 3 in
3 Panjang Bak Di Bagian Dalam	7234 mm	23 ft 9 in
4 Panjang Keseluruhan	9780 mm	32 ft 1 in
5 Wheelbase	4570 mm	15 ft
6 Axle Belakang ke Pintu Bak Belakang	3020 mm	9 ft 11 in
7 Jarak Buang – Kosong	1164 mm	3 ft 10 in
7 Jarak Buang – Bermuatan	1062 mm	3 ft 6 in
8 Tinggi Pemuatan – Kosong	4380 mm	14 ft 4 in
9 Kedalaman Bak Di Bagian Dalam – Maks	1898 mm	6 ft 3 in
10 Tinggi Keseluruhan – Bak Naik	10 059 mm	33 ft

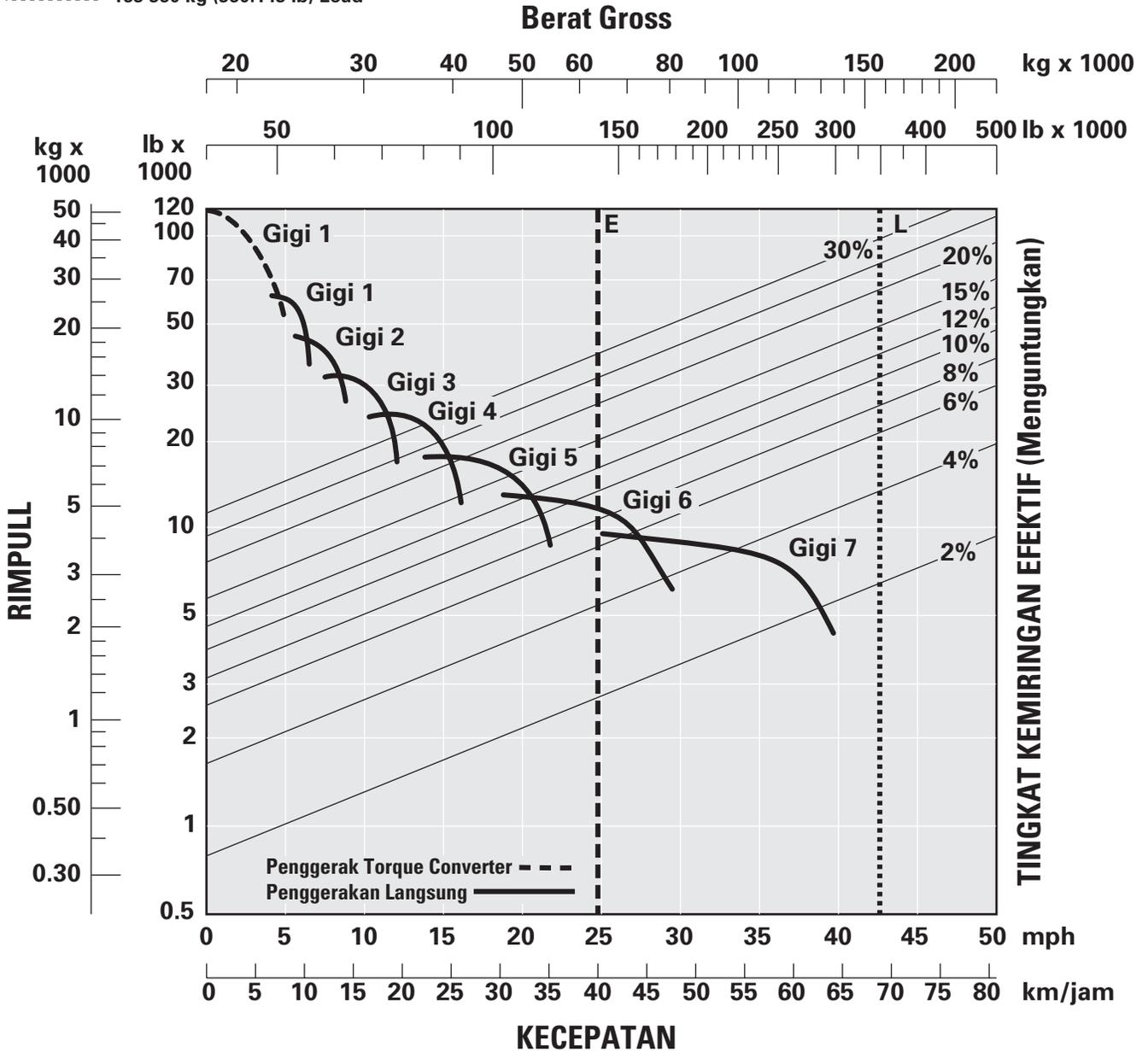
	Dual Slope	
11 Lebar Pengoperasian	6105 mm	20 ft
12 Lebar Ban Depan pada Garis Sumbu	4173 mm	13 ft 8 in
13 Lebar Ban Depan Keseluruhan	4961 mm	13 ft 3 in
14 Jarak Tutup Pelindung Engine – Kosong	700 mm	2 ft 4 in
15 Lebar Kanopi Keseluruhan	6048 mm	19 ft 10 in
16 Lebar Bak Di Bagian Luar	5524 mm	18 ft 2 in
17 Lebar Bak Di Bagian Dalam	5200 mm	17 ft 1 in
18 Tinggi Kanopi Depan – Kosong	5147 mm	16 ft 10 in
18 Tinggi Kanopi Depan – Bermuatan	5045 mm	16 ft 6 in
19 Jarak Axle Belakang – Kosong	750 mm	2 ft 6 in
20 Lebar Ban Belakang Dual Di Garis Sumbu	3576 mm	11 ft 9 in
21 Lebar Ban Belakang Dual Keseluruhan	5262 mm	17 ft 3 in

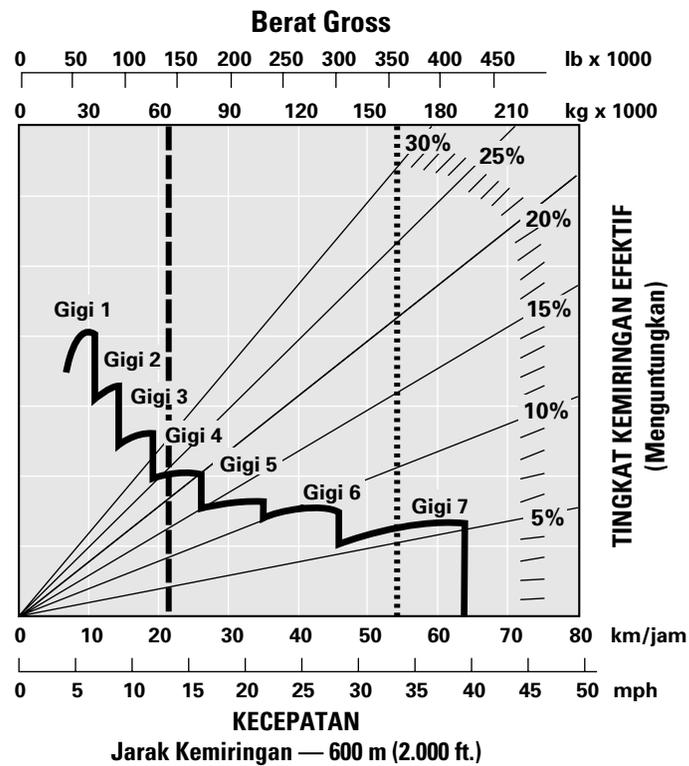
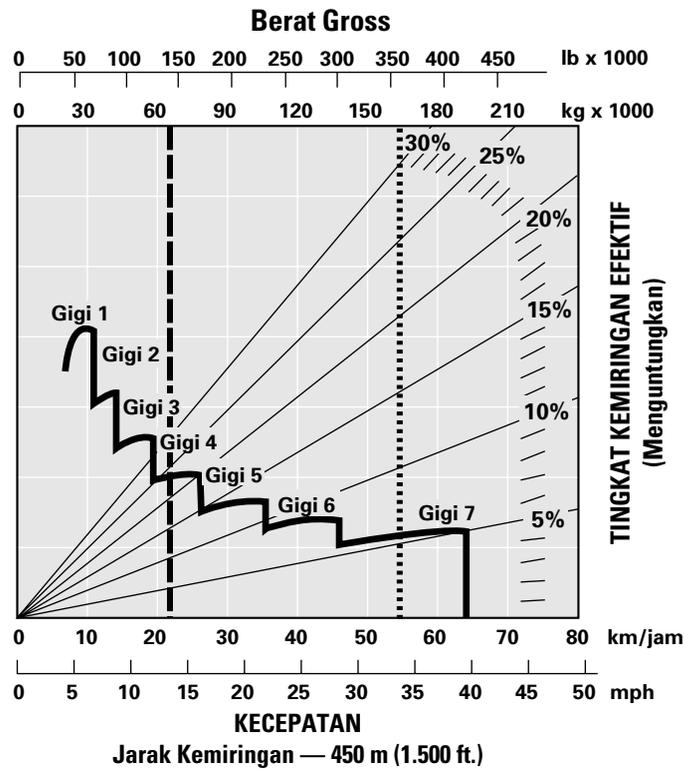
Kemampuan Tanjakan/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja kemampuan tanjakan: Baca dari berat gross dan turun ke bawah ke persen resistance total. Resistance total sama dengan prosentasi kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) rolling resistance. Dari titik berat-resistance ini,

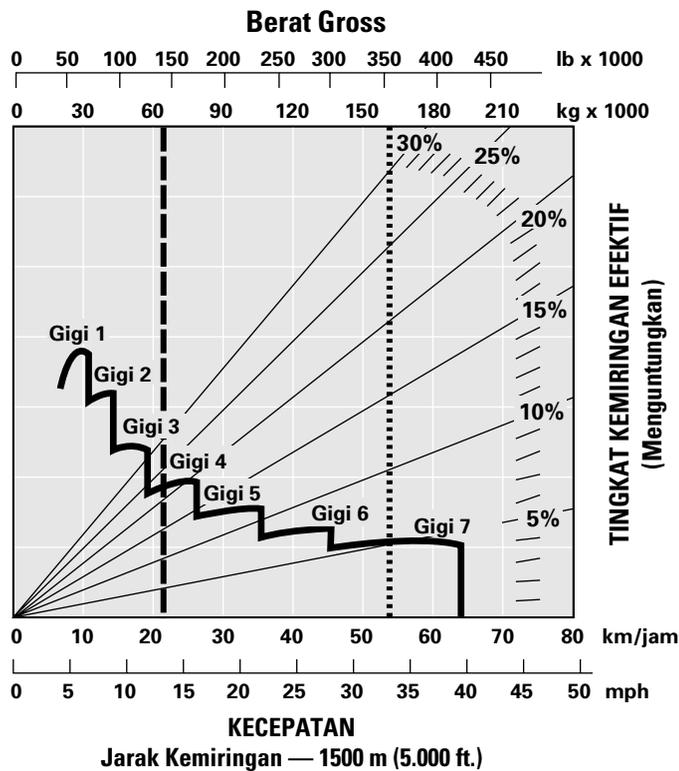
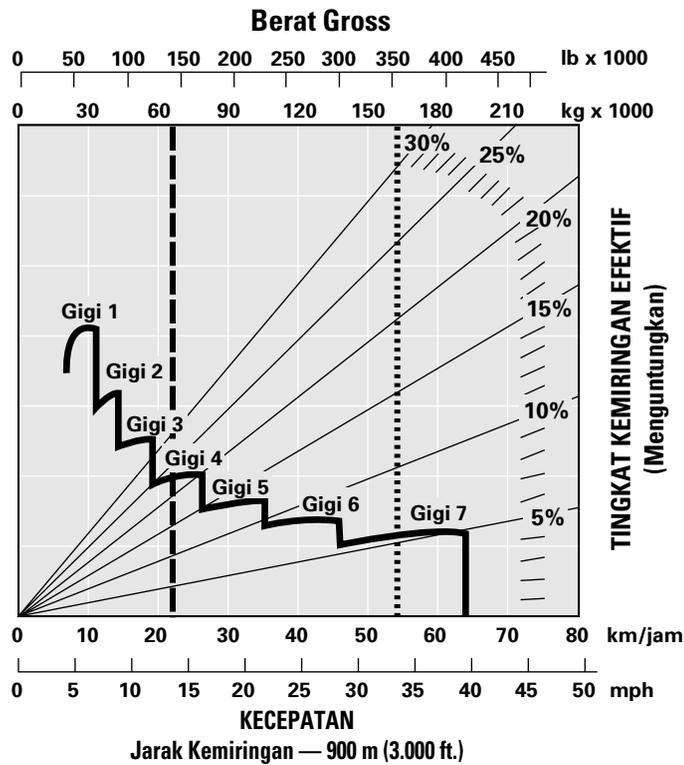
baca secara horisontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian ke bawah ke kecepatan maksimum. Rimpull berguna akan bergantung pada traksi yang tersedia dan berat pada roda penggerak.

----- Berat Kosong Lapangan yang Umum
 163 360 kg (360.143 lb) Load





Kinerja Perlambatan



Kinerja Perlambatan

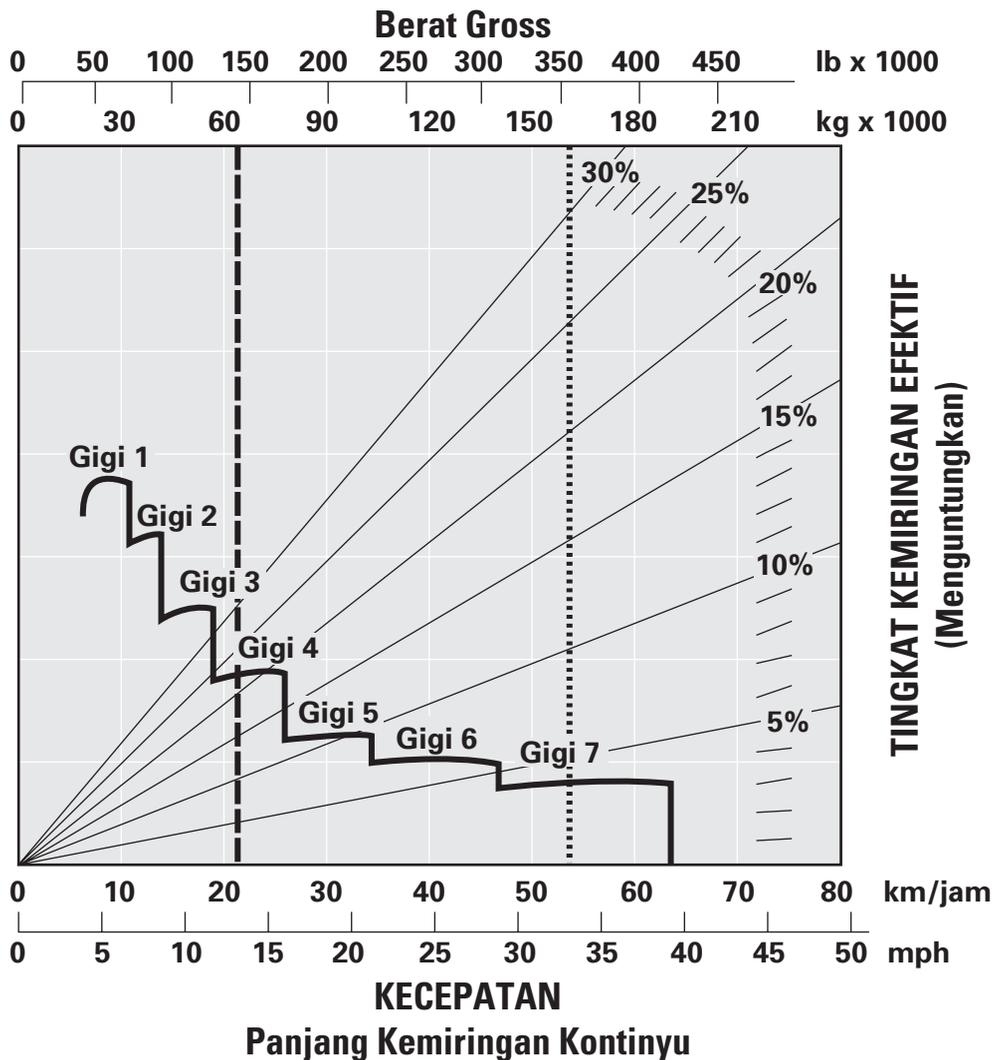
Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang dari semua segmen jalan menurun dan, dengan menggunakan jumlah ini, gunakan acuan pada chart perlambatan yang tepat. Baca dari berat gross dan turun ke bawah ke prosentasi kemiringan efektif.

Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) rolling resistance. Dari titik berat – kemiringan efektif ini, baca secara horisontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang bisa dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa

melampaui kapasitas pendinginan. Chart berikut didasarkan pada kondisi-kondisi ini: Temperatur ambien 32° C (90° F), pada permukaan laut, dengan ban 27.00-R49.

CATATAN: Pilih gigi yang tepat untuk mempertahankan rpm engine pada tingkat tertinggi yang dimungkinkan, tanpa membuat engine mengalami overspeed. Apabila oli pendingin mengalami panas berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke rentang kecepatan lebih rendah berikutnya.

- Berat Kosong Lapangan yang Umum
- Target Berat Kerja Gross Alat Berat
163 360 kg (360.143 lb)



Peralatan Standar

Peralatan standar dapat berbeda. Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahuinya.

Air Line Dryer
Alternator (100 amp)
Alarm, Mundur
Baterai, 190-amp hour, 12-volt (4)
Sakelar Pemutus Hubungan Baterai, dari permukaan tanah
Grup Pemasangan Bak
Pin Pengaman Bak
Inhibitor Mundur Saat Bak Naik
Sistem Pengereman
 Sakelar Pemutus Rem, depan
 Heat Exchanger Rem
 Motor Pelepas Rem untuk Penarikan
 Rem Cakram Banyak Didinginkan Oli (belakang)
 Rem Parkir
 Retarder
 Rem Sekunder
Kabin, ROPS
 Gantungan Mantel
 Port Konektor Diagnostik, 24-volt
 Electronic Monitoring System III
 Tuas Hoist, pergerakan sentuh
 Klakson, udara
 Diisolasi dan Berperedam Suara
 Port Listrik, 24-volt
 Product Link Siap Dipasang
 Radio Siap Dipasang, konverter 5-Amp, speaker, antenna, kabel
 Kursi, Caterpillar Comfort, suspensi udara penuh
 Sabuk Pengaman, lebar 75 mm (3 in) memendek sendiri
 Kursi, Penumpang
 Roda Kemudi, miring, berpelapis, teleskopik
 Kompartemen Penyimpanan
 Sun visor
 Kaca Tinted
 Jendela, elektrik (operator)
Coolant, Extended Life, -35°C (-30°F)
Tutup Pelindung Karter
Tutup Pelindung Drive line
Sistem Kelistrikan, 24 volt
Engine
 Cat 3508B Electronic Unit Injection
 Diesel 8-Silinder
 Turbocharger
 Aftercooler
 Air Cleaner dengan Precleaner (2)
 Kontrol Kecepatan Terendah Mode Dingin Otomatis
 Start Listrik
 Sakelar Mematikan Engine, dari permukaan tanah
 Alat Bantu Start, Ether
Filter, Spin-on

Meteran
 Indikator Gigi Aktual
 Indikator Servis Air Cleaner
 Tekanan Udara
 Indikator Bak Turun
 Temperatur Oli Rem
 Temperatur Coolant
 Indikator Engine Overspeed
 Ketinggian Bahan Bakar
 Meteran Jam
 Counter Muatan, Otomatis
 Odometer
 Speedometer
 Tachometer
Sistem Penerangan
 Stopkontak Start Jumper Bantu
 Lampu Mundur
 Sinyal Arah dan Peringatan Bahaya, LED
 Lampu Penerangan Kabin
 Lampu Depan, Halogen, dengan dimmer
 Lampu Stop dan Belakang, LED
Kaca Spion, kanan/kiri
Reservoir (terpisah)
 Rem/Konverter/Hoist
 Kemudi
 Transmisi/Torque Converter
Rim, $19,5 \times 49$
Ejektor Batu
Landasan Service, dipasang dengan baut
Kemudi Suplemen, Otomatis
Ban, 27.00-R49, radial
Kait Penarik, depan
Pin Penarik, belakang
Transmisi
 Power Shift Otomatis 7-Kecepatan, kontrol elektronik
 Pembatas Pemindahan Gigi Saat Bak Naik
 Controlled Throttle Shifting
 Manajemen Pengubahan Arah
 Inhibitor Pemindah Gigi Mundur/Pemindah Gigi Turun
 Mode Pemindahan Ekonomi
 Proteksi Engine Overspeed
 Penetrasi Mundur Selama Pembuangan Muatan
 Inhibitor Meluncur Netral
 Sakelar Start Netral
 Pemilihan Gigi Atas Dapat Diprogram
Pengunci Pelindung Kejahatan
Wiper dan Washer Pembersih Kaca Depan, elektrik intermittent

Peralatan Opsional

Peralatan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahuinya.

Air Conditioner	Muffler
Automatic Retarder Control (ARC), kering	Diverter Muffler/Gas Buang
Body Tail End Liner	Pusat Servis Wiggins
Dual Slope	
Adapter Isi Cepat Bahan Bakar	
Tangki Bahan Bakar	
Integrated Braking Control (IBC), kering	
Menggabungkan Traction Control System (TCS) dan Automatic Retarder Control (ARC) dalam satu sistem.	
Grup Pelumasan – Otomatis	

Perhitungan Berat/Payload*

(Contoh)

	Dual Slope		Dual Slope dengan Liner	
	kg	lb	kg	lb
CHASSIS				
Berat Chassis Kosong + 10% bahan bakar	48 600	107.144	48 600	107.144
Koreksi Bahan Bakar (90% × 300 × 7,1 lb/gal)	870	1.918	870	1.918
Berat Tambahan Kotoran yang Dijijinkan Opsional (4% dari berat chassis)	+1944	+4.286	+1944	+4.286
Berat Chassis Total	<u>51 414</u>	<u>113.347</u>	<u>51 414</u>	<u>113.347</u>
BAK				
Berat Bak	16 070	35.428	16 070	35.428
Berat Tambahan Bak			5 432	11.975
Berat Bak Total	<u>+16 070</u>	<u>+35.428</u>	<u>+21 502</u>	<u>+47.403</u>
Berat Kerja Kosong Total	67 484	148.775	72 916	160.751
Target Payload	<u>+95 876</u>	<u>+211.368</u>	<u>+90 444</u>	<u>+199.393</u>
Berat Kerja Gross Alat Berat	<u>163 360</u>	<u>360.143</u>	<u>163 360</u>	<u>360.143</u>

* Gunakan petunjuk pada Kebijakan Caterpillar 10/10/20 untuk Truk Quarry dan Konstruksi.

Off-Highway Truck 777D

Untuk mendapatkan informasi selengkapnya mengenai produk-produk Cat, layanan dealer, dan solusi usaha, kunjungi kami pada situs www.cat.com

© 2007 Caterpillar
Hak Cipta Dilindungi
Dicetak di U.S.A.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.
Alat berat yang ditampilkan dalam foto dapat dilengkapi dengan perlengkapan tambahan.
Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahui opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Yellow" dan POWER EDGE, serta identitas korporasi dan produk yang digunakan disini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa ijin.

A8HQ5855 (3-07) (Terjemahan: 6-07)

CATERPILLAR[®]