

Compactador de
suelos



815F Serie 2



Motor

Modelo de motor	Motor C9 ACERT™ Cat®	
Potencia bruta	189 kW	253 hp
Potencia neta	173 kW	232 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo	20.755 kg	45.765 lb
--------------------------	-----------	-----------

Especificaciones de embarque

Peso	20.345 kg	44.853 lb
------	-----------	-----------

Compactador de suelos 815F Serie 2

El 815F Serie 2 Cat® diseñado específicamente para operaciones de compactación de servicio pesado.

Tren de fuerza

- ✓ El motor C9 Cat® con tecnología ACERT™ proporciona potencia máxima y se combina con el Control de Presión del Embrague Electrónico y la servotransmisión planetaria para ofrecer un rendimiento y fiabilidad superiores en aplicaciones de compactación de servicio pesado. **pág. 4**

Facilidad de servicio

- ✓ Muchas características convenientes facilitan el servicio, como las puertas de servicio abisagradas, los puntos accesibles para el mantenimiento programado, los medidores ubicados convenientemente, los fusibles tipo hoja en la cabina y el sistema de enfriamiento separado. **pág. 12**

Estructuras

El diseño avanzado, los materiales y la soldadura robótica contribuyen a aumentar la duración y la resistencia total de la máquina. **pág. 6**

Respaldo Completo al Cliente

Su distribuidor Cat es su única fuente segura para todas las necesidades de su equipo. Los distribuidores Cat ofrecen una amplia gama de servicios que se ajustan a su operación y lo mantienen trabajando más tiempo a menores costos. **pág. 13**

Ruedas con pisones y puntas

- ✓ Las ruedas con pisones, con un patrón de sardineta modificada para las puntas, ofrecen mayor tracción, penetración y compactación para producción alta. Las nuevas bases fundidas facilitan la limpieza de las ruedas cuando se mueve el 815F Serie 2 a un nuevo sitio de trabajo. **pág. 7**

El nuevo Compactador de Suelos 815F Serie 2 proporciona mayor potencia, productividad y compactación. Combine estas características con el mejor sistema de respaldo al cliente del mundo: La red de servicios y piezas de distribuidores Caterpillar®, y obtenga el costo de operación más bajo con la mayor disponibilidad de máquina que puede encontrar en la industria.



Cabina y controles del operador

La comodidad y productividad del operador aumentan gracias a la excelente visibilidad, la ubicación conveniente de las palancas, los interruptores y los medidores, el mayor cuidado a la calidad del aire y al control del ruido, así como el espacio de almacenamiento para los artículos personales del operador.

pág. 8

Hoja

Diseñada para producción general en explanación, nivelación de caminos, esparcido y limpieza. **pág. 10**

Características optativas

✓ El asiento con suspensión neumática, el aire acondicionado, el diferencial trasero antipatinaje (No-SPIN), el adaptador de llenado rápido y las barras limpiadoras están disponibles para mejorar la versatilidad del 815F Serie 2. Las opciones de monitor de visión trasera y de radio satélite aumentan la comodidad y eficiencia del operador.

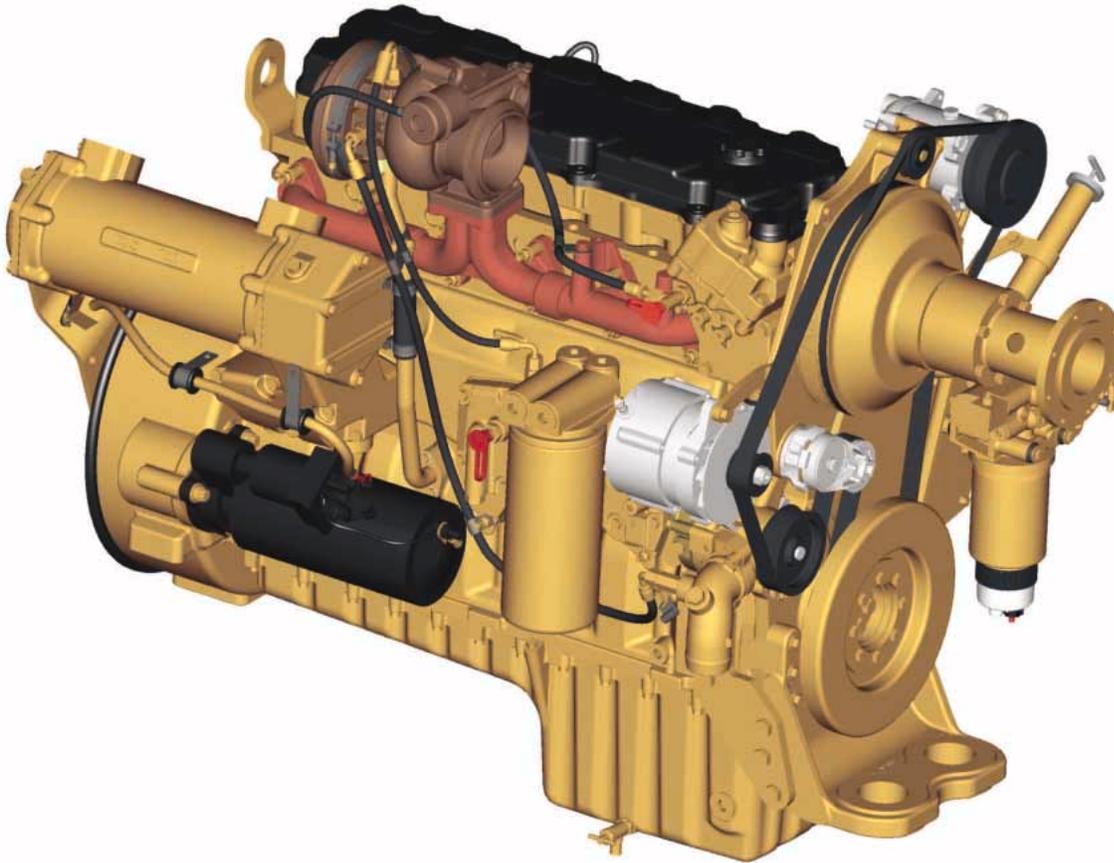
pág. 11



✓ *Característica nueva*

Tren de fuerza

El 815F Serie 2 proporciona rendimiento, duración y fiabilidad superiores.



Motor C9 ACERT Cat®. Proporciona potencia neta de 173 kW (232 hp) a una velocidad nominal de 2.100 rpm y cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. y la norma de emisiones 97/68/EC Etapa IIIA de la EU. Gracias a su potencia alta y cilindrada baja, este motor innovador proporciona excelente economía de combustible y duración que reduce significativamente los costos de operación.

Reserva de par. Aumentó gracias al sistema de combustible de inyección unitario, de control electrónico, accionado por computadora, que proporciona presión de inyección alta y una entrega de combustible de control más preciso cuando el motor se sobrecarga desde la velocidad nominal.

Sistema de combustible ADEM™ IV.

Módulo de control electrónico Caterpillar® que proporciona una respuesta mejorada del motor, mayor rendimiento y eficiencia de combustible, diagnósticos para la localización y solución de problemas, y emisiones reducidas. Esto permite la integración con el control de la transmisión electrónica para una máxima eficiencia del tren de fuerza.

Turbocompresor. Envía más aire denso a los cilindros para una combustión más completa y menores emisiones, mejorando el rendimiento y la eficiencia del motor. Estas ventajas son especialmente útiles en altitudes altas.

Posenfriador aire a aire. Reduce el humo y las emisiones al proporcionar aire de admisión más frío para una combustión más eficiente. Esto también prolonga la vida útil de los anillos y orificios del pistón.

Chorros de enfriamiento dobles.

El rociado de aceite en el bloque, en la falda del pistón y en los orificios del cilindro mantiene bajas las temperaturas de los anillos, para una larga vida útil del anillo y la camisa, para un excelente control de aceite.

Pistones. Dos piezas articuladas con coronas de acero forjado para excelente resistencia, y faldas de aluminio para un menor peso. Los pistones son enfriados por aceite para una mayor disipación de calor y mayor vida útil.

Válvulas. Cuatro por cilindro que permiten un buen flujo de aire, eficiencia de combustible y radiación del calor mejoradas. Las válvulas y el sistema de inyección unitario son activados por el árbol de levas para una sincronización más precisa.

Cigüeñal. Fabricado en acero forjado, carburizado y templado por inducción para una mayor duración. Peso equilibrado dinámicamente para una operación más suave. El cigüeñal puede rectificarse totalmente y las bielas pueden quitarse por la parte superior de los cilindros para facilitar el servicio.

Aceite de motor Cat. Formulado para optimizar la vida útil y el rendimiento del motor y se recomienda para uso en motores diesel Cat. El intervalo de cambio de aceite del motor es de 500 horas.

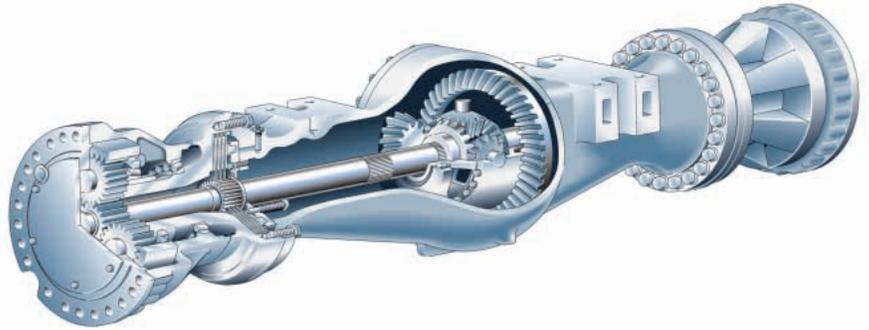
Piezas Reman Cat. Disponibles, junto con las opciones de reparación propuestas por el distribuidor, y aumentan la disponibilidad de la máquina reduciendo los costos totales de reparación.

Servotransmisión planetaria Cat. Se caracteriza por tener componentes para servicio pesado, útiles en los trabajos más exigentes. Los mandos planetarios de 345,4 mm (13,6 pulg) operan en todas las velocidades, en avance y retroceso. La adición del Control Electrónico de Presión del Embrague (ECPC) contribuye a mejorar la calidad de los cambios, reduce las crestas de par y aumenta la duración de la transmisión.

Ejes y frenos para servicio pesado.

Diseñados para durar en todas las condiciones de operación. Los dos frenos de disco de los ejes delanteros proporcionan mejor capacidad de frenado y mejor disipación de calor. Los mandos finales planetarios usan cojinetes de manguito de bronce, de flotación libre en los engranajes planetarios.

- Los frenos de discos en aceite son totalmente ajustables y herméticos para evitar la entrada de contaminantes.



Eje delantero. Montado firmemente al bastidor para resistir el peso del compactador, las cargas de par internas y las cargas externas aplicadas durante operaciones de compactación y explanación.

Eje trasero. Incluye un muñón, dos soportes de muñón y los cojinetes relacionados, lo que permite una oscilación de más o menos 12 grados.

Eje de cuatro piezas. Contiene dos cajas de semieje – la caja central y la caja intermedia. Las características y ventajas de este diseño incluyen:

- Los frenos interiores del eje delantero se ubican próximos al diferencial y operan en el lado de par bajo del mando final, requiriendo un menor frenado para parar la máquina.

Estructuras

El diseño y los materiales mejorados proporcionan una resistencia superior a las estructuras del modelo 815 F Serie 2.



Construcción de la estructura. Combina el uso de la soldadura robótica hasta en un 90% de la estructura del 815F Serie 2, con piezas de fundición en varias áreas para aumentar la resistencia, lo que ayuda a distribuir las cargas y reducir el número de piezas. Esto ofrece soldaduras altamente resistentes con penetración profunda y excelente fusión a la plancha. Las ventajas son mayor duración y resistencia a la fatiga. El maquinado controlado por computadora asegura la alineación del orificio del pasador, el soporte del eje, el soporte de la cabina y los componentes de la transmisión/motor.

Bastidor sección de caja del motor.

Diseñado para resistir las fuerzas de doblado y torsión, el bastidor de extremo de sección de caja del motor proporciona una base sólida para los ejes, el motor y la transmisión.

Bastidor delantero. De dos planchas, proporciona una resistencia estructural máxima en aplicaciones de compactación y explanación.

Diseño de enganche extendido. Mejora la distribución de la carga reduciendo las cargas en los cojinetes del enganche. El diseño de enganche central grande mejora el tendido de tuberías hidráulicas y facilita el servicio.

Pasadores superior e inferior del enganche.

Pivotan en cojinetes con doble fila de rodillos cónicos. Las secciones de tipo caja en los pasadores del enganche y el conjunto de travesaños mejoran la resistencia estructural del bastidor. El mayor diámetro de los pasadores inferiores del enganche añade resistencia al diseño.

Montajes del motor y la transmisión.

El diseño de los soportes con aislamiento de goma reduce el ruido y la vibración.

Ruedas con pisonos y puntas

El centro de cualquier sistema de compactación.

Diseño de la rueda. Proporciona al operador una cobertura del ancho de cuatro ruedas en sólo dos pasadas con seguimiento de la rueda delantera y trasera que elimina espacios sin trabajar y superposiciones.

Diseño de sardineta de las puntas de la rueda con pisonos. Usado para proporcionar igual compactación en avance o retroceso. Las puntas de perímetro completo son reemplazables. La punta se suelda al conjunto de la base, que entonces se suelda directamente al tambor. Hay 12 puntas por fila y 60 puntas por rueda para proporcionar una excelente compactación.



Patrón simétrico de las puntas de la rueda con pisonos. Es un diseño modificado de la punta de sardineta de la rueda con pisonos, que proporciona mayor presión sobre el suelo, mayor compactación, un desplazamiento más suave y excelente tracción. La altura de la punta es 190 mm (7,5 pulg) y el ancho es 168 mm (6,6 pulg).



Barras limpiadoras. Ayudan a mantener los tambores libres de suciedad, independiente de la dirección de rodadura. Un diseño de perno de paso completo facilita el servicio.

Punta de barra limpiadora ajustable. Construida del mismo acero de las cuchillas, tratado térmicamente y templado, que aumenta la vida útil y reduce los costos de operación.



Compactación. Se logra desde la parte inferior de la capa hasta la parte superior. Los tacos cónicos pasan sobre la capa sin alterar el suelo. La parte superior de la capa se compacta y deja la superficie relativamente lisa y sellada de modo que las unidades de acarreo pueden mantener una velocidad alta cuando se desplazan sobre el relleno. La velocidad de desplazamiento del 815F Serie 2 permite cuatro fuerzas de compactación: presión, manipulación, impacto y vibración. Debido que la máquina también puede esparcir el relleno, se puede reducir el número de tractores esparcidores.

Cabina y controles del operador

Comodidad y control – La cabina del operador de calidad superior ayuda a maximizar la productividad.



1 Área de visión excepcional alrededor de la máquina. Reduce la tensión y la fatiga para una mayor productividad del operador.

2 Sistema Monitor Caterpillar®. Con medidores análogos electrónicos es un sistema de advertencia y diagnóstico altamente efectivo y fiable.

Como sistema de advertencia, verifica constantemente las funciones de la máquina e indica al operador si hay un problema. Los medidores de fácil lectura indican el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante del motor y del aceite hidráulico y la transmisión, las RPM del motor y la gama de velocidad. También se muestran las lecturas del horómetro, odómetro y tacómetro análogo.

Como sistema de diagnóstico, identifica las condiciones, muestra las lecturas actuales y registra y almacena las lecturas máximas durante la operación reciente de la máquina.

El tablero ubicado al lado derecho tiene un sistema de advertencia de tres niveles, lo que proporciona un seguimiento permanente de las funciones clave. El sistema alerta al operador de problemas inmediatos o inminentes relacionados con la temperatura del aire de admisión, la presión de aceite de los frenos, el sistema eléctrico, voltaje bajo, presión de aceite del motor, sobrevelocidad del motor, estado del filtro de aceite, estado del freno de estacionamiento, presión de aceite de la dirección y estado del filtro de la transmisión.

3 Botón de cambio rápido a una velocidad ascendente/descendente.

Permite al operador realizar un cambio rápido a una velocidad ascendente o descendente. Es un modo conveniente de hacer cambios que ahorra tiempo y esfuerzo.

4 Interruptor de llave de arranque/parada.

La posición del interruptor facilita el arranque o parada de la máquina.

5 Suministro de energía de 12 voltios y Diagnósticos del Técnico Electrónico (ET Cat).

Ubicado en la cabina para conectar radios, teléfonos o computadoras portátiles. Es particularmente útil para conectar una computadora portátil con el software ET Cat para proveer acceso a los diagnósticos mejorados del sistema de control del motor y de la transmisión.

6 Columna de dirección. Se ajusta a diferentes posiciones. El volante de dirección de imitación cuero y el control de la transmisión aseguran un agarre cómodo y seguro. La bocina está ubicada convenientemente en el centro del volante de dirección.

7 Controles de la hoja de operación piloto.

Ubicados convenientemente, permiten un movimiento preciso de la hoja.

8 Asiento del operador. Diseñado para comodidad y soporte. Los cojines del asiento reducen la presión sobre la región lumbar y los muslos mientras permiten el movimiento libre de brazos y piernas.

- Un asiento de suspensión neumática totalmente ajustable con un compresor propio está disponible como opción.

9 Espacio de almacenamiento interior.

Diseñado para almacenar vasos, fiambra, termos y artículos personales.

10 Persianas bien ubicadas. Bien ubicadas en la cabina, mantienen la entrada de aire fresco y mejoran las capacidades para calentar, enfriar, descongelar y desempañar las ventanas de la cabina.

11 Traba del acelerador. Permite al operador fijar la velocidad del motor para descansar el pie del pedal del regulador (acelerador), al igual que en el control de crucero de un automóvil. El uso de esta característica aumenta la productividad, la eficiencia de combustible y la comodidad del operador.

12 Pedal decelerador. Ubicado a la izquierda, actúa tanto como un decelerador del motor y como freno, que neutraliza la velocidad seleccionada del motor por la traba del acelerador. Esto permite que el operador reduzca la velocidad cuando está conectada la traba del acelerador y vuelva a traba de acelerador sin presionar un botón. Esto ayuda a maniobrar la máquina alrededor de traíllas, camiones de acarreo, tractores y cualquier otro obstáculo.

13 Limpia/lava parabrisas. Con el sistema de lavado incorporado en la hoja, la característica es estándar en las ventanas delantera y trasera. El limpiaparabrisas delantero tiene capacidad de velocidad intermitente.

14 Monitor de cámara de visión trasera.

Conectado a una cámara instalada en el protector del radiador, el monitor permite al operador ver el área detrás de la máquina.

Hoja

Construcción de sección de caja múltiple con vertedera tratada térmicamente y cuchillas y cantoneras de acero DH-2 para proporcionar mayor vida útil de la hoja.



Paquete de la hoja. Consta de la hoja, brazos de empuje, soporte del muñón, plancha de patinaje de longitud de la hoja topadora con planchas de desgaste reemplazables, cuchillas reversibles, cantoneras de autoafilado, protectores de la tubería hidráulica y cilindros de levantamiento hidráulico.

Controles del operador. El cilindro de inclinación es una opción que proporciona mayor versatilidad al 815F Serie 2 en el trabajo de explanación. Los controles están montados en el asiento y ubicados en un lugar conveniente a la derecha del operador.



Hoja recta de montaje exterior.

Con una construcción de sección de caja múltiple que incluye una vertedera con tratamiento térmico y cuchillas y cantoneras de acero DH-2™ para una larga vida útil. El montaje exterior es un diseño más resistente gracias a que los esfuerzos se aplican al bastidor en lugar de la hoja, de modo que se reduce el doblamiento de la hoja. Este diseño también permite un mayor levantamiento y el uso de una hoja más ancha que con el diseño de montaje interior.



Aplicaciones. El 815F Serie 2 es lo mejor para trabajos de compactación, esparcir rellenos, retrolonado y empuje de traíllas. Gracias a su capacidad de trabajar a velocidades más altas que otros tipos de compactadores de suelos, el 815F Serie 2 puede mantenerse trabajando con una operación de flota de traíllas o camiones articulados moviéndose más rápido. Y cuando se requiere velocidad y capacidad de empuje de un compactador de suelos, el 815F Serie 2 no tiene comparación.

Características optativas

Las opciones disponibles aumentan la versatilidad del 815F Serie 2 para cumplir con sus necesidades.

Cámara, visión trasera. Usa una cámara instalada en el protector del radiador y un monitor en la cabina para permitir al operador ver el área detrás de la máquina.



Asiento con suspensión neumática.

Aumenta la comodidad del operador y mantiene su productividad alta.

Aire acondicionado. Usa aire y refrigerante R134a mezclados para los cambios inmediatos de temperatura.

Radios. Hay disponibles varias opciones de radio, instalados de fábrica: AM/FM CD o AM/FM CD con radio satélite (se requiere un contrato de servicio de un proveedor de radio satélite).



Product Link. Permite a los clientes y/o distribuidores hacer seguimiento a la máquina desde un sitio remoto.

Diferencial trasero No-SPIN.

Reemplaza al diferencial trasero estándar. Proporciona tracción máxima en condiciones de suelo inestable o de tracción baja.

Adaptador de llenado rápido de combustible.

Usado durante períodos de máxima demanda cuando se requiere alta producción y hay poco tiempo para llenado de combustible. El combustible se bombea al tanque a través de una boquilla de llenado a tasas de hasta 378,5 litros (100 galones EE.UU.) por minuto. A medida que el combustible ingresa al tanque, el aire es forzado a salir mediante un respiradero. Cuando el tanque está lleno, el respiradero y la boquilla se cierran automáticamente.

Cambio rápido de aceite. Usa un sistema de evacuación para aumentar la rapidez con que se realiza el cambio de aceite del motor lo que ayuda a reducir el tiempo de servicio.

Grupo de antefiltro de la turbina.

Reemplaza el filtro de aire estándar con un filtro de admisión de aire tipo turbina que es muy útil en ambientes secos y polvorientos.

Puntas de la barra limpiadora para servicio pesado.

La forma de estas puntas permite penetrar la rueda de manera más eficiente que con las puntas de la barra limpiadora estándar, reduciendo el atascamiento de la rueda y mejorando el rendimiento de la máquina. Construidas del mismo acero de las cuchillas usado para las hojas y cucharones, este acero de aleación alta es tratado térmicamente y templado, lo que aumenta la vida útil hasta en un 240% en aplicaciones de suelo difícil y abrasivo, comparado con otros diseños.

Luces de Emisión de Intensidad Alta (HID).

Cuatro en la cabina y dos en el protector del radiador para iluminar el área de trabajo. Las luces HID son dos veces más luminosas que las luces halógenas estándar.

Nota: Estas luces estarán disponibles a mediados de 2007.

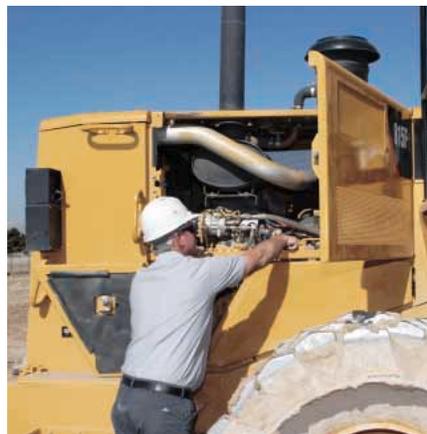
Facilidad de servicio

Si el mantenimiento es simple y de fácil acceso se tendrá la seguridad de realizarlo. Ésta es una característica del 815F Serie 2.



Acceso al motor. Las puertas metálicas abisagradas de acceso al motor facilitan el mantenimiento y las inspecciones diarias.

Acceso para el servicio al lado izquierdo. Proporciona un acceso conveniente al filtro de aceite del motor, puntos de engrase (parte inferior), filtro de aire (parte delantera), varilla de medición de aceite del tren de fuerza (parte superior), mirilla de nivel del refrigerante (parte superior), llenado de aceite del tren de fuerza (debajo de la cabina), filtro de aceite del tren de fuerza y llenado rápido de aceite del motor.



Acceso para el servicio al lado derecho. El filtro de combustible y el separador de agua, el cebador de combustible y la varilla de medición de aceite del motor son de fácil acceso.

Intervalo de cambio de aceite de 500 horas. Aumenta la disponibilidad y producción de la máquina al doblar el tiempo entre cambios de aceite y filtro sin que se requiera aumentar la capacidad del sumidero de aceite.



Enfriador de aceite hidráulico abisagrado. Se abren girándolos, sin usar herramientas especiales.

Condensador de aire acondicionado abisagrado. Su capacidad de apertura mediante giro y el acoplamiento con el enfriador de aceite giratorio permiten una limpieza fácil y rápida del sistema de enfriamiento.

Estación del operador. Puede quitarse o reemplazarse en aproximadamente 45 minutos sin tener que desconectar las tuberías hidráulicas. Los acoplamientos de desconexión rápida permiten la desconexión rápida de la unidad de aire acondicionado sin derrame de refrigerante.

Interruptor de parada del motor. Ubicado dentro del compartimiento izquierdo del motor, de fácil acceso y vida útil prolongada.

Caja de la batería. Ubicada en el lado derecho del parachoques para proporcionar un acceso conveniente a las baterías libres de mantenimiento.

Caja de herramientas. Ubicada en el lado izquierdo del parachoques para proporcionar protección adicional en ambientes de trabajo exigentes.

Fusibles tipo hoja en la cabina. Son nuevos para el 815F Serie 2 para mejorar la fiabilidad y facilidad de servicio de los fusibles.

Respaldo Completo al Cliente

Los distribuidores Caterpillar® son los expertos en equipo para ayudarle con todas las necesidades de su equipo.

Selección de la máquina. Haga comparaciones detalladas de las máquinas que esté considerando adquirir antes de la compra. Los distribuidores Caterpillar pueden ayudarle a estimar la duración de los componentes, el costo de mantenimiento preventivo y el verdadero costo del tiempo de parada.

Comprar. Mire más allá del precio inicial. Considere las opciones financieras disponibles como también los costos diarios de operación. Este es el momento de ver los servicios que los distribuidores ofrecen y que pueden ser incluidos en el costo de la máquina para permitir adquirir menos equipo y costos de operación a largo plazo.

Convenios de Respaldo al Cliente. Caterpillar ofrece una variedad de acuerdos de respaldo al producto y trabaja con los clientes para desarrollar el plan que mejor satisfaga sus necesidades. Estos planes pueden cubrir toda la máquina, incluidos los accesorios, para proteger la inversión del cliente.

Respaldo al producto. Hallará casi todas las piezas en el mostrador de piezas de nuestro distribuidor. Los distribuidores Cat usan una red mundial de computadoras para encontrar las piezas en existencias y disminuir el tiempo muerto.

Puede ahorrar dinero con las piezas originales remanufacturadas Cat y recibir la misma garantía y fiabilidad de los productos nuevos, obteniendo ahorros en costos de un 40 a 70 por ciento.

Operación. La mejora de las técnicas de operación puede aumentar sus ganancias. Su distribuidor Cat ofrece cursos de capacitación sobre el equipo y sus aplicaciones, en vídeo o impresos, y otras ideas para ayudarle a mejorar la productividad.



Servicios de mantenimiento. La mayoría de los compradores de equipo tienen en cuenta el mantenimiento más eficaz antes de comprar el equipo. Seleccione de la amplia gama de servicios de mantenimiento de su distribuidor en el momento que compre su máquina. Los programas de opción de reparación garantizan el costo de las reparaciones desde un comienzo. Los programas de diagnóstico como el S-O-SSM y el Análisis Técnico y Muestreo de Refrigerante le ayudan a evitar reparaciones no programadas.

Reemplazo. ¿Reparar, reconstruir o reemplazar? Su distribuidor Cat le puede ayudar a evaluar los costos pertinentes de manera que usted pueda tomar la decisión correcta.

Motor

Modelo de motor	Motor C9 ACERT™ Cat®	
Potencia bruta	189 kW	253 hp
Potencia neta	173 kW	232 hp
ISO 3046-2	173 kW	232 hp
ISO 9249	175 kW	235 hp
SAE J1349	173 kW	232 hp
EEC 80/1269	175 kW	235 hp
Reserva de par	30%	
Calibre	112 mm	4,4 pulg
Carrera	149 mm	5,9 pulg
Cilindrada	8,8 L	537 pulg ³
Cilindros	6	

- El motor cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. y la norma 97/68/EC Etapa IIIA de la EU.
- Las clasificaciones de potencia del motor aplican a 2.100 rpm cuando se someten a prueba en las condiciones estándar específicas para la norma especificada.
- Las condiciones de clasificación de potencia se basan en las condiciones atmosféricas estándar de 25° C (77° F) y barómetro seco de 100 kPa (29,8 Hg), usando combustible de 25° de densidad API con un poder calorífico inferior de 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) cuando se usa a una temperatura de 29° C (85° F) [Se toma como referencia una densidad de combustible de 828,9 g/litro (7.001 lb/gal de EE.UU.)].
- Reserva de par a 1.200 rpm.

Transmisión

Avance 1	6,2 kph	3,9 mph
Avance 2	10,7 kph	6,7 mph
Avance 3	17,6 kph	11 mph
Retroceso 1	7 kph	4,4 mph
Retroceso 2	12,1 kph	7,6 mph
Retroceso 3	19,5 kph	12,2 mph

Dirección

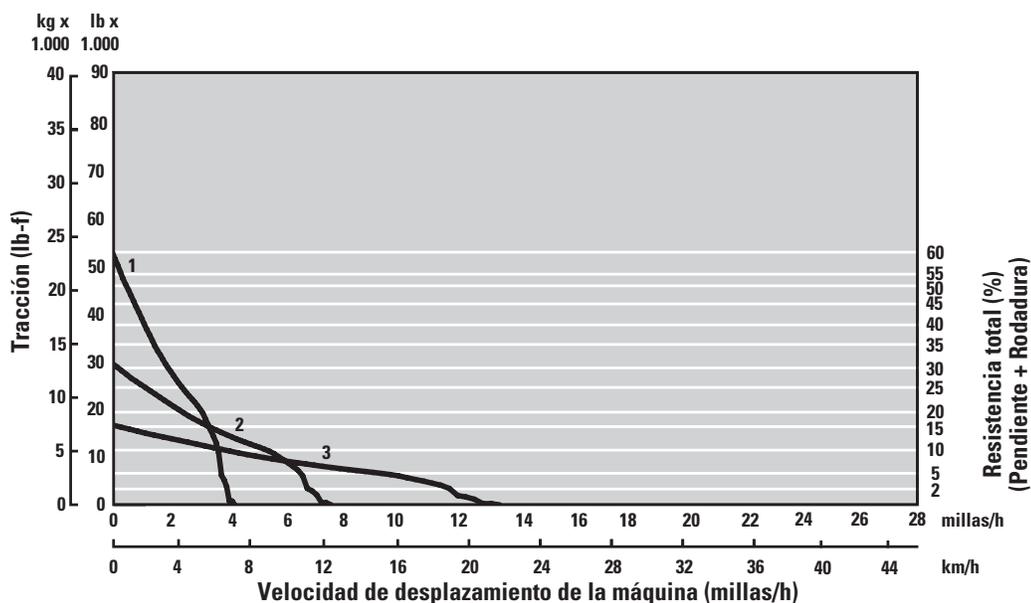
Ángulo de dirección	±42°
---------------------	------

Ruedas

Ancho del tambor	991 mm	3,25 pie
Diámetro del tambor	1.029 mm	3,38 pie
Diámetro externo	1.425 mm	4,68 pie
Puntas por rueda	60	
Puntas por hilera	12	

Sistema hidráulico

Ajuste de la válvula de alivio	15.550 kPa	2.255 lb/pulg ²
Cilindro de levantamiento – Calibre × Carrera	101,6 mm × 627 mm	3,99 pulg × 24,68 pulg
Cilindro de inclinación – Calibre × Carrera (optativo)	101,6 mm × 167 mm	3,99 pulg × 6,6 pulg



Ejes

Delante	Fijo
Detrás	Oscilante $\pm 12^\circ$

Frenos

Normas	Cumplen con las normas OSHA
--------	-----------------------------

Cabina

ROPS/FOPS	Cumplen con las normas SAE e ISO
-----------	----------------------------------

- La cabina Cat y la Estructura de Protección Contra Vuelcos/Estructura de Protección Contra Objetos que Caen (ROPS/FOPS) son estándar en Norteamérica, Europa y Japón.
- La estructura ROPS cumple con las normas SAE J394, SAE 1040 APR88 e ISO 3471-1986.
- La estructura FOPS cumple con las normas SAE J231 ENE81 e ISO 3449-194.

Rendimiento acústico

Normas	Cumplen con las normas de protección contra ruido
--------	---

- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclos de trabajo especificados en ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 78 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar cuando esté bien instalada y mantenida y la prueba se realice con las puertas y ventanas cerradas.
- Se necesitará protección acústica cuando se opere una máquina con la cabina y el puesto del operador abiertos (si no se le presta el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes altamente ruidosos.
- El nivel de ruido exterior de una máquina estándar medido a una distancia de 15 m (49,2 pies) según los procedimientos especificados en SAE J88 JUN86, Operación de movimiento en marchas intermedias, es de 80 dB(A).
- El nivel de potencia acústica es de 111 dB(A) medido según el procedimiento de pruebas dinámicas y las condiciones especificadas en ISO 6395:1988/Amd. 1:1996 para una configuración de máquina estándar.

Hojas

Longitud de la vertedera	3.652 mm	11,98 pie
Altura, incluyendo la cuchilla	860 mm	2,82 pie
Profundidad máxima de corte	215 mm	0,71 pie
Levantamiento máximo sobre el suelo	814 mm	2,67 pie
Ángulo de inclinación de la hoja – Total	59,2 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – derecha – mecánica	6,5 Grados	
Ángulo de inclinación de la hoja – izquierda – mecánica	5,4 Grados	
Ancho con cantoneras	3.761 mm	12,3 pie

Pesos

Peso en orden de trabajo	20.755 kg	45.765 lb
--------------------------	-----------	-----------

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	446 L	117,8 gal
Sistema de enfriamiento	55 L	14,5 gal
Cárter	34 L	9 gal
Transmisión	50 L	13,2 gal
Diferenciales y mandos finales delanteros	65 L	17,1 gal
Diferenciales y mandos finales traseros	65 L	17,1 gal
Tanque hidráulico	88 L	23,2 gal

Dimensiones

Altura hasta la parte inferior de la escalerilla	463 mm	1,52 pie
Ancho con cantoneras	3.791 mm	12,34 pie
Ancho con tambores	3.243 mm	10,64 pie

Especificaciones de operación

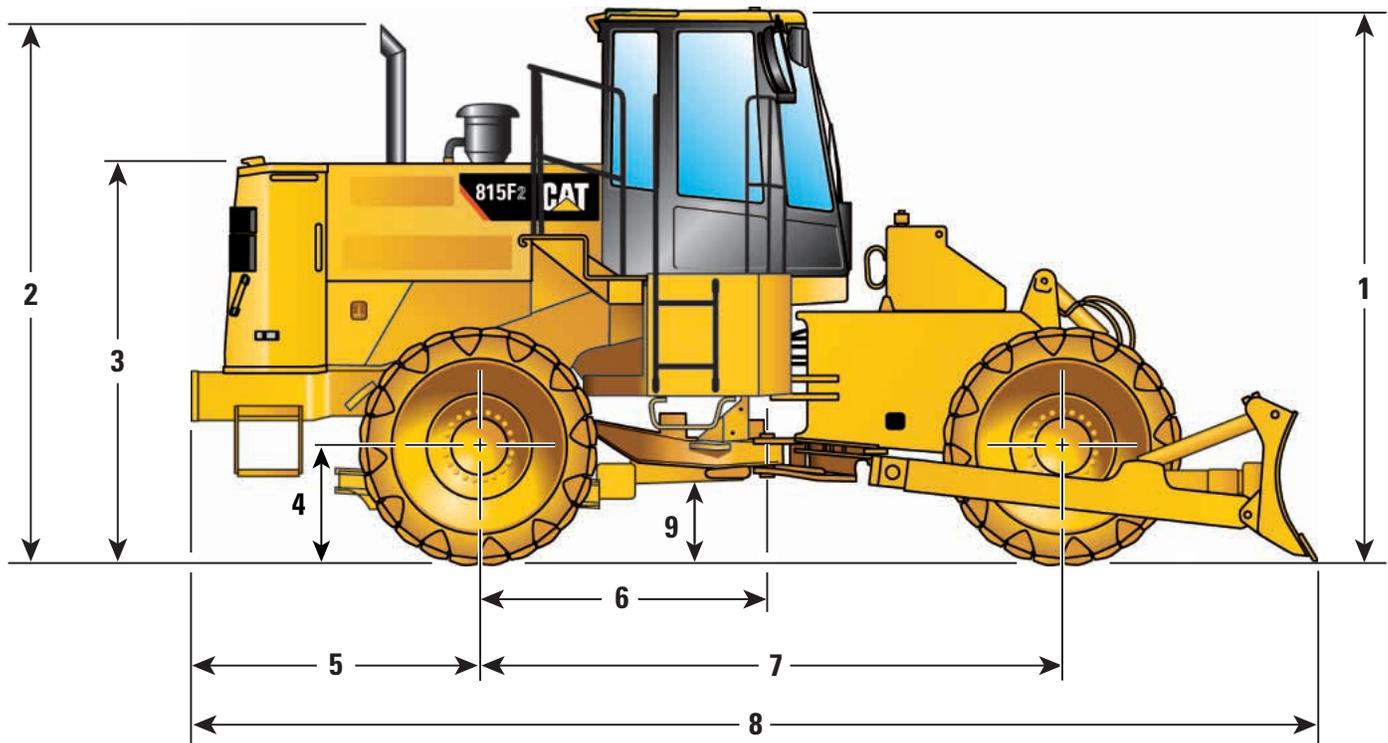
Radio de giro de la hoja – Externo	6.452 mm	21,2 pie
Radio de giro de la hoja – Interno	2.967 mm	9,7 pie

Especificaciones de embarque

Peso	20.345 kg	44.853 lb
Altura	3.347 mm	11 pie
Ancho	3.652 mm	11,98 pie
Profundidad	6.845 mm	22,46 pie

Dimensiones y Pesos

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior de la cabina	3.347 mm	10,98 pie
2	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.225 mm	10,58 pie
3	Altura hasta la parte superior del capó	2.395 mm	7,86 pie
4	Altura hasta el parachoques trasero	770 mm	2,53 pie

5	Línea de centro del eje trasero al borde del parachoques trasero	1.871 mm	6,14 pie
6	Línea de centro del eje trasero al enganche	1.675 mm	5,49 pie
7	Distancia entre los ejes	3.350 mm	10,99 pie
8	Longitud con hoja en el suelo	6.845 mm	22,46 pie
9	Espacio libre sobre el suelo	390 mm	1,28 pie

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para obtener detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de retroceso
- Alternador de 80 amperios.
- Baterías, libres de mantenimiento (2)
- Conectores de diagnóstico
- Sistema de iluminación, halógeno (delantero, trasero e instalado en la cabina)
- Sistema de arranque y carga (24 V)
- Receptáculo para arranque de emergencia

CABINA DEL OPERADOR

- Trabas del sistema de control de la hoja
- Cabina presurizada e insonorizada (ROPS/FOPS) incluye antena, altavoces y convertidor (12 volt, 10-15 amp)
- Gancho para ropa
- Encendedor y cenicero
- Sistema Monitor Caterpillar
 - Instrumentación, medidores
 - Temperatura de refrigerante del motor
 - Nivel de combustible
 - Temperatura del aceite hidráulico
 - Velocímetro/Tacómetro
 - Temperatura del aceite de la transmisión
 - Instrumentación, indicadores de advertencia
 - Temperatura del aire de admisión
 - Presión de aceite del freno
 - Sistema eléctrico, voltaje bajo
 - Presión de aceite del motor
 - Sobrevelocidad del motor
 - Estado del filtro de combustible
 - Estado del freno de estacionamiento
 - Presión de aceite de la dirección
 - Estado del filtro de la transmisión
- Luz de techo (cabina)
- Fusibles, tipo de hoja (en la cabina)
- Calentador y descongelador
- Bocina eléctrica (montada en el volante de dirección)
- Dirección hidráulica
- Fiambrera y posavasos
- Retrovisores (montados en el interior)
- Asiento con suspensión mecánica
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg) de ancho
- Columna de dirección, ajustable
- Limpia/Lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)
 - Limpiaparabrisas delantero intermitente

TREN DE FUERZA

- Frenos, herméticos, totalmente hidráulicos, de disco húmedo
- Motor C9 ACERT™ Cat®
- Bomba de cebado de combustible
- Silenciador
- Radiador Modular de Nueva Generación (NGMR)
- Auxiliar de arranque a base de éter
- Convertidor de par
- Transmisión planetaria (3 velocidades de avance/3 de retroceso)
 - Control electrónico de la presión del embrague

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Sellos anulares de ranura/acoplamiento Cat
- Mangueras XT™
- Barras limpiadoras
- Protectores
 - Cárter
 - Tren de fuerza
 - Freno de estacionamiento
 - Radiador
 - Eje motriz
- Capó metálico con puertas de servicio con llave
- Enganche de barra de tiro con pasador
- Enfriador del aceite hidráulico
- Válvulas de muestreo de aceite
- Muñón
- Ruedas con piones
- Tapas con candado de protección contra vandalismo

HOJAS TOPADORAS

- La hoja topadora, el sistema hidráulico y el varillaje no se incluyen en el equipo estándar

ANTICONGELANTE

- Concentración mezclada de antemano de 50% de refrigerante de larga duración con protección contra la congelación hasta -34° C (-29° F).

Equipo optativo

(con cambio aproximado en peso en orden de trabajo)

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Caterpillar para obtener las especificaciones.

	kg	lb
Aire acondicionado	36	80
Asiento con suspensión neumática	32	71
Barra limpiadora/puntas del accesorio	141	311
La configuración de la hoja topadora incluye hoja, cilindro hidráulico, brazos de empuje, grupo de montaje y tuberías	1.393	3.072
Techo con estructura ROPS	-176	-389
Diferencial, No-SPIN, trasero	1,8	4
Refrigerante de Larga Duración -50° C (-58° F)	0	0
Espejos externos	28	62
Adaptador de llenado rápido de combustible	2,7	6
Calentador del refrigerante del motor	1,8	4

	kg	lb
Luces, HID	9,8	21,6
Cambio rápido de aceite	3,4	7,5
Cilindro de inclinación hidráulico	111	245
Espejo interno (panorámico)	1,9	11
Grupo de antefiltro – turbina	7	15,4
Product Link	4,4	9,7
Rádios		
Radio AM/FM con reproductor de CD	1,6	3,5
Radio AM/FM con reproductor de CD (Satélite SIRIUS)	5,8	12,8
Radio AM/FM con reproductor de CD (Satélite XM)	5,8	12,8
Cámara, visión trasera	7,9	17,4
Visera de la cabina	2,3	5

Compactador de suelos 815F Serie 2

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones industriales que ofrece Caterpillar, visítenos en el sitio www.cat.com

© 2006 Caterpillar
Todos los Derechos Reservados
Impreso en EE. UU.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.
Las máquinas que aparecen en las fotos pueden incluir equipo adicional.
Vea a su distribuidor Caterpillar para las opciones disponibles.

ASHQ5727 (10-06)
(Traducción: 04-07)
Reemplaza a ASHQ5486-02

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos y el color "Amarillo Caterpillar" y la imagen comercial POWER EDGE, así como la identidad corporativa y del producto usados aquí, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin autorización de Cat.

CATERPILLAR[®]