



الجرار **D10T**2



		الأوزان		المحرك
154700 رطل	70171 كجم	الوزن التشغيلي	Cat® C27 ACERT™	موديل المحرك
109775 رطلاً	49793 کجم	وزن الشحن	المعايير الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي، أو المكافئة لمعايير المستوي 2 والاتحاد الأوروبي من المرحلة II	الانبعاثات
			 538/447 كيلووات 600 hp	الصافي وفقًا للمعيار 9249 SAE J1349/ISO (الأمام/الخلف)

يساعدك على إنجاز المزيد بأقل تكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.



المحتويات
المحتويات الهياكل المحرك
المحرك
تقنية الانبعاثات
نظام التبريد
المكونات الهيدروليكية
مجموعة نقل الحركة
الهيكل السفلي
أدوات العمل
محطة المشغل
التقنيات المتكاملة
7Cat MineStar™
السلامة
إمكانية الخدمة
دعم العملاء
الاستدامة
المواصفات
الاستدامة



على مر الأعوام ، أثبت الجرار D10 أنه ماكينة متعددة الاستخدامات وعالية الإنتاجية أيضًا. فهو مرن بما يكفي لاستخدامه في مواقع التشييد الثقيل وقوي بما يكفي لاستخدامه في مواقع التعدين.

من خلال مواصلة الاعتماد على أبرز مزايا الموديل D10T، يستطيع عملاء Cat الاعتماد على D10T2 لما يتميز به من أداء فائق، وعمر طويل، وسهولة تشغيل، وخدمة عالمية من شبكة وكلاء Cat ليكون بمثابة حجر أساس عملياتهم التشغيلية.



قوة الإطار الرئيسي

يساعدك التصميم المتين للموديل D10T2 على إنجاز المزيد بأعلى درجة إتاحة للماكينة، فهو يضفي السهولة على عمليات الإصلاح والصيانة. ويستطيع العملاء تجديد هذه الجرارات عدة مرات باستخدام نفس الإطار مع إجراء إصلاحات بسيطة فقط.

- يتمر تصنيع الإطارات الرئيسية في الموديل 2010T لامتصاص أحمال الصدمات وقوى الالتواء العالية التي تتمر مواجهتها خلال تطبيقات التجريف والتكسير الصعبة.
- تتكون العلبة الرئيسية، وحامل قضيب الموازن، والعضو المتعارض الأمامي من مصبوبات فولاذية للخدمة الشاقة، كما أنها مدمجة في مناطق عالية الأحمال لتحسين توزيع الضغط من أجل ضمان المتانة المُحسَّنة.
 - يتمر تصنيع القضبان العلوية والسفلية من مقاطع ملفوفة متواصلة، مما يزيد من متانة الإطار الرئيسي إلى حد كبير.
- تقوم العلبة الرئيسية برفع مجموعات الإدارة النهائية بشكل جيد فوق منطقة العمل عند مستوى الأرض لحمايتها من
 أحمال التصادم، والتآكل، والملوثات.
- يحافظ عمود محور الارتكاز وقضيب الموازن المُثبِّت بمسامير على محاذاة إطار بكرات الجنزير، كما أنهما يتيحان تأرجح إطار البكرات لتوفير تجربة قيادة تتسم بمزيد من السلامة.





المسامير الطرفية بقضيب الموازن

إن التشحيم الملائم لأسطح العمل بإمكانه إطالة عمر المكونات والمساعدة على خفض تكلفة الصيانة بشكل كبير.

- يتم إجراء عملية التشحيم عن بُعد للموديل 2017 من نقطة خدمة تتسم بمكانها المريح على المصد الأيسر، وهي تتيح للمشغل أو فني الخدمة تشحيم محامل المسمار الطرفي لقضيب الموازن ومساميره على كلا الجانبين الأيمن والأيسر من نقطة خدمة واحدة.
 - إضافة نظام التشحيم التلقائي الاختياري يتيح للمشغل تخصيص كمية الشحم اللازمة لكل تطبيق من حيث الحجم والفاصل الزمني للخدمة عبر شاشة عرض المعلومات.



المحرك

مستويات القدرة والموثوقية اللازمة لمساعدتك على نقل المزيد من المواد.

C27 مزوَّد بتقنية ACERT

إن تطور الموديل D10T إلى الموديل D10T2 يتمثل في زيادة الإنتاجية إلى أقصى الحدود مع رفع كفاءة استهلاك الوقود. يوفر المحرك Cat C27 المزوَّد بتقنية ACERT مستويات فائقة من القدرة والموثوقية، الأمر الذي يضمن الحصول على أعلى أداء، إلى جانب الإنتاجية العالية، وفترة الخدمة المذهلة.

- يعمل المحرك C27 ACERT بكامل القدرة الصافية المقدرة (وفقًا للمعيار 9249 SAE J1349/ISO) البالغة 447 كيلووات (600 hp) عند 1800 دورة في الدقيقة مع ارتفاع عالِ في عزم الدوران بنسبة 21 في المئة (في السرعات الأمامية)، الأمر الذي يتيح للموديل D10T2 بالتجريف خلال المواد القاسية.
- من خلال توافقه مع مقسم عزم الدوران عالي الكفاءة وناقل الحركة إلكتروني التحكم، فإنه سيوفر أعوامًا عديدة من الخدمة التي يمكن الاعتماد عليها.

إدارة القدرة

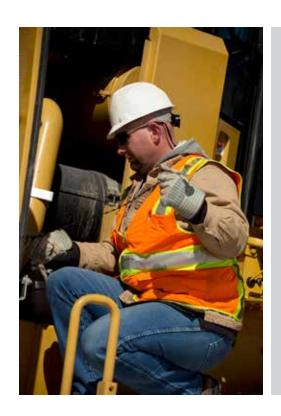
يساعدك المحرك C27 ACERT على زيادة المواد المنقولة لكل قطرة وقود إلى أقصى الحدود من خلال استخدام وحدة التحكمر في المحرك A4E4، والتي تقوم تلقائيًا بتبديل إعدادات قدرة المحرك وفقًا لاتجاه السير.

- بإمكان الموديل D10T2 توفير قدرة صافية مقدرة (وفقًا للمعيار 9249 SAE J1349/ISO) تبلغ 538 كيلووات (hp 722) في الاتجاه الخلفي.
- مع توفر قدرة أعلى بنسبة 20% تقريبًا في الاتجاه الخلفي، يمكنك الرجوع للخلف بشكل أسرع، الأمر الذي يزيد من الإنتاجية ويقلل من التكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.



التبريد اللاحق هواء-إلى-هواء

يعمل توفير المزيد من الهواء البارد إلى المحرك على زيادة توليد القدرة، وخفض الانبعاثات، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود. · يقوم نظام التبريد اللاحق هواء-إلى-هواء في الموديل D10T2 بتبريد الهواء الساخن والمضغوط الصادر من الشاحن التوربيني، الأمر الذي يوفر هواءً أكثر برودة وكثافة إلى نظام سحب الهواء.



تقنية الانبعاثات

نوفر لك حلولاً متكاملة وموثوقًا بها.





يفي الموديل D10T2 بمعايير الانبعاثات من المستوى 4 النهائي حيث:

- يقوم نظام تقليل أكسيد النيتروجين من Cat بالتقاط كمية صغيرة من غاز العادم وتبريدها، ثم توجيهها إلى غرفة الاحتراق حيث تقوم بخفض درجات حرارة الاحتراق وتقليل انبعاثات أكسيد النيتروجين.
- حافز أكسدة الديزل (DOC) يستخدم عملية كيميائية تُعرف باسم الأكسدة لتهيئة غازات العادم من أجل الإيفاء بمعايير الانبعاثات.
 - يوفر نظام الوقود C-™MEUI كفاءة أعلى لاستهلاك الوقود مع تقليل انبعاثات أكسيد النيتروجين بشكل إضافي.

يلزم استخدام وقود الديزل ذي نسبة الكبريت المنخفضة للغاية (ULSD) والزيت منخفض الرماد. وتعتبر خلائط الوقود الحيوي حتى B20 (20% خليط في الكمية) مقبولة عند خلطها مع وقود ديزل ذي نسبة كبريت منخفضة للغاية (ULSD) يحتوي على 15 جزءًا في المليون (مجم/ كجم) من الكبريت أو أقل.





نظام التبريد

يحافظ التبريد الفائق على راحتك ونشاطك في أصعب ظروف العمل.



يوفر الموديل D10T2 نظام تبريد متينًا وفعالاً لأصعب الظروف التي تواجهها في مواقع العمل.

رادياتير مصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم - 6 زعانف في البوصة

يستخدم نظام التبريد رادياتير ثنائي القطع مصنوعًا من قلوب من ألواح قضبان الألومنيوم القوية وعالية الكفاءة. ويعمل التشييد المصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم على تعزيز المتانة، كما أنه يوفر نقلاً أعلى للحرارة ومقاومة فائقة للتآكل.

مبرد هیدرولیکی من زیت إلی هواء

يساعدك المبرد الهيدروليكي من زيت إلى هواء على تقليل تكاليف الإصلاح والصيانة، فهو يساعد على إطالة عمر المكونات من خلال خفض درجات حرارة الزيت الهيدروليكي.

المروحة المتغيرة هيدروليكيًا التي تعمل عند الطلب

يتمتع العملاء بزيادة الإنتاج وتوفير الوقود إلى جانب خفض ضوضاء المروحة والتبريد الزائد للمحرك بفضل المروحة هيدروليكية التغير التي تعمل عند الطلب. ويتمر تشغيل المروحة التي تعمل عند الطلب لتلائم الظروف المحيطة. ففي بيئات التشغيل الأشد برودة، تدور المروحة بسرعة أبطأ؛ وتستهلك بالتالي القدرة اللازمة لتبريد أنظمة الجرار فقط، الأمر الذي يوفر مزيدًا من القدرة للجنازير لمساعدتك على خفض التكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.

الملحقات

- مروحة التبريد القابلة للحركة العكسية
 - رادیاتیر Mesabi







يتمر تحسين كفاءة استهلاك الوقود والأداء من خلال المكونات الهيدروليكية للمعدة والمستشعرة للحمل والمؤكدة الكفاءة في ميادين العمل بالموديل 2D10T، والتي تستجيب لمتطلبات التشغيل من خلال المنونا التشغيل من القدرة الحصانية عند الخبط التلقائي والمتواصل للقدرة الهيدروليكية الخاصة بالمعدة. ويتمر تحسين أداء الجرار نظرًا لأنه يتمر تزويد التدفق الهيدروليكي فقط عند إجراء أوامر للمعدة. وبذلك، يتوفر مزيد من القدرة الحصانية عند الحبازير لدفع الماكينة للأمام.

- لقد أدت المكونات الهيدروليكية المستشعرة للحمل في الموديل D10T2 إلى تحسين التفاعل متعدد الوظائف، الأمر الذي يوفر تحكمًا معززًا في الشفرة أثناء التجريف ويتيح النقل الفعال للمواد.
- توفر مضختا المعدة المتوافقتان مع الصمامات ذات التصميم الجديد أوامر متزامنة للجرار، مثل الإمالة، والميل، والرفع، هذا إلى جانب الأوامر المتزامنة للكسارة، مثل الرفع والميل. وتعمل هذه الوظائف على زيادة الأداء وتحسين كفاءة المشغل.
- يوفر الموديل D10T2 قوى انتزاع لا تضاهى بمثيل للإمالة الفردية والمزدوجة. وتتميز الآن الماكينة بمقاطع فردية لصمامر الإمالة، والتي توفر قوة انتزاع متساوية للإمالة على الجانبين الأيسر والأيمن مع الإمالة المزدوجة.

مجموعة نقل الحركة

القدرة والتحكم اللازمان لنقل المواد بمنتهى الكفاءة.





مقسم عزمر الدوران

يقوم محول عزم الدوران أحادي المرحلة مع مقسم عزم الدوران الناتج بإرسال 75% من عزم دوران المحرك خلال المحول، و25% خلال عمود تشغيل مباشر لزيادة كفاءة مجموعة القيادة، ومضاعفة عزم الدوران بشكل أكبر، وضمان سهولة التشغيل.

ناقل حركة الطاقة كوكبى الدوران

ثلاث سرعات أمامية وثلاث خلفية باستخدام القوابض كبيرة القطر، وعالية السعة، والمبردة بالزيت.

- · يتيح نظام التعديل إجراء تغييرات سلسلة للسرعة والاتجاه مع النظام الإلكتروني المتقدم للتحكم في الإنتاجية (APECS)
 - مبرد الزيت إلى الماء لضمان أقصى سعة تبريد.
 - يقوم تدفق الزيت المدفوع بتشحيم مجموعات القوابض وتبريدها لتوفير أطول عمر للقابض.
 - ينزلق ناقل الحركة المعياري والترس المخروطي في العلبة الخلفية لضمان سهولة الخدمة حتى عند تركيب الكسارة.

قابض التوجيه والفرامل

مقاومة التضاؤل وعدم الحاجة إلى الضبط. يتم ضغط قوابض التوجيه متعددة الأقراص والمبردة بالزيت هيدروليكيًا والتحكم بها إلكترونيًا. ويتم ضغط الفرامل بزنبركات وتحريرها هيدروليكيًا لضمان الأداء الآمن والموثوق للفرامل. ويمكن فك قوابض التوجيه، والفرامل، ومجموعات الإدارة النهائية كوحدة واحدة من أي من جانبي الجرار.





تعمل مجموعة نقل الحركة في الموديل D10T2 على تحسين الأداء وسهولة التشغيل، الأمر الذي يساعد العملاء على إنجاز المزيد بأقل تكلفة للوحدة.

نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS)

يساهم بشكل رئيسي في تحسين أداء عمليات نقل السرعة وجودتها في الموديل 2D10T. وسيشعر المشغل بالراحة المعززة أثناء نقل السرعة، الأمر الذي ينتج عنه زيادة مستوى إنتاجية المشغل. والأهم من ذلك هو أن جودة النقل المُحسَّنة التي يوفرها نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS) تُعد عاملاً رئيسيًا لتمكين الحصول على الفوائد الكاملة من نظام النقل التلقائي المعزز (EAS).

نظام النقل التلقائي المعزز (EAS)

يُعد نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) إحدى المزايا القياسية في الموديل D10T2. ويقوم نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) بتحسين كفاءة استهلاك الوقود والإنتاجية من خلال التحديد التلقائي لأفضل ترس وأفضل سرعة للمحرك وفقًا لحمل مجموعة نقل الحركة وسرعة الأرض المطلوبة. وتعمل هذه الميزة بشكل مماثل لناقل الحركة التلقائي. كما ستعمل وظائف نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) مقترنة بالقدرة العالية في الاتجاه الخلفي على تعزيز الإنتاجية عند الرجوع للخلف على المنحدرات.

نظام النقل ثنائي الاتجاهات

تساعد هذه الميزة المريحة على تقليل أعباء العمل على المشغل أثناء التشغيل. ويتيح نظام النقل ثنائي الاتجاهات للمشغل - فقط من خلال تغيير الاتجاه - التحديد التلقائي للتروس الأمامية والخلفية المطلوبة، أو السرعات الأمامية والخلفية المطلوبة عند تنشيط نظام النقل التلقائ المعزز (EAS).

نظام تقليل السرعة التلقائي

تضيف هذه الميزة قيمة من خلال تعزيز السلامة والإنتاجية أثناء دورة التجريف. وفي حالة عدم استخدام وضع نظام التلقائي المعزز (EAS)، يمكن استخدام نظام تقليل السرعة التلقائي لتقليل سرعة ناقل الحركة تلقائيًا عند الحركة تلقائيًا عند الخفاض الحمل. ويوفر نظام تقليل السرعة التلقائي أفضل أداء بأقل جهد للمشغل. ويستطيع المشغل تجاوز مزايا النقل التلقائي في أى وقت.





الهيكل السفلي مصمم لتحسين توازن الماكينة وأدائها في موقعك.



تعمل العجلة المسننة المرتفعة والهيكل السفلى المعلق معًا، الأمر الذي يعمل على زيادة قوة الجر مع توفير تجربة قيادة أكثر سلاسة للمشغلين لديك. وينقل تصميم العجلة المسننة المرتفعة أحمال صدمات المعدة إلى الإطار الرئيسي، بحيث يتمر عزل مجموعات الإدارة النهائية، والمحاور، ومكونات التوجيه عن الصدمات القاسية. وينتج عن هذه المزايا زيادة الإنتاجية وإطالة عمر المكونات.

- يتيح نظام تعليق مجمع العجلات للجنزير التوافق مع ظروف الأرض، الأمر الذي يوفر تلامسًا أعلى مع الأرض بنسبة تصل إلى 15% خصوصًا على الأراضي الصلبة غير المستوية. تعني قوة السحب الأعلى انزلاقًا أقل، وتوازنًا أفضل، وقيادة أكثر سلاسة.
- يتمر تصنيع دعامة بكرة الحامل المتكاملة في إطار بكرات الجنزير، الأمر الذي يسهل من إضافة بكرات الحامل الاختيارية في ميدان العمل.
- لزيادة تعزيز المتانة في المناطق التي تصل فيها أحمال التشغيل إلى أعلى حد، تم صنع إطارات البكرات ذات التصميم الجديد من ثلاثة (3) مصبوبات رئيسية لمقاومة الالتواء والانحناء. ومن التحسينات التي طرأت على إطار البكرات كذلك، استخدام مسامير محاور ارتكاز أكبر حجمًا لمجمع العجلات الخلفي الرئيسي، ووسادات تثبيت ذات تصميم جديد لبكرات الحامل، إلى جانب مواقع تثبيت مُحسَّنة لمجمع العجلات الرئيسي.
 - توفر وصلة الجنزير الرئيسية ذات المسامير أحادية السن والمسامير الملولبة ذات السنون الخشنة أعلى موثوقية ومتانة.







أدوات العمل

تمتع بالمرونة لملاءمة الماكينة مع مهامك الخاصة.



البلدوزرات

تتميز جميع الشفرات بتصميم صندوقي المقطع قوي يقاوم الالتواء والتصدع. تم تصنيع الشفرات من الفولاذ ذي قوة مقاومة الشد العالية، والذي يتحمل أصعب التطبيقات. يعمل هيكل لوحة التشكيل الثقيل، وحدود القطع واللقم الطرفية المقواة والمثبتة بمسامير على زيادة القوة والمتانة.

- الشفرات العامة عالية السعة توفر أعلى سعة لنقل الأحمال الكبيرة لمسافات طويلة.
- الشفرات شبه العامة مصممة للتطبيقات الشاقة التي تمثل فيها قوة الاختراق أمرًا مهمًا.
 - الإمالة المزدوجة تسمح للمشغل بتحسين زاوية ميل الشفرة.
- حدود القطع واللقم الطرفية يتم تصنيع حدود القطع من فولاذ ™DH-2. يتم تصنيع اللقم الطرفية من فولاذ
 ™DH-3 لإطالة فترة الخدمة إلى أقصى حد في المواد الصلبة.
- توفر أدوات العمل من Cat مجموعة من شفرات التطبيقات الخاصة، بما في ذلك شفرة تخزين الفحم، وشفرة الجرار المزوَّدة بوسادة، وشفرة استصلاح الأراضي، وشفرة الرقاقات الخشبية.

الكسارات

يتمر تصنيع الكسارات لاختراق المواد الصلبة بسرعة، وتكسيرها تمامًا، لإتاحة استخدامها في مجموعة متنوعة من المواد.

- الكسارة أحادية الساق مصممة لظروف التكسير الشاقة، ولزيادة عمق التكسير. يستطيع المشغل ضبط عمق الساق
 من مقعده باستخدام كلابة المسمار الاختيارية للساق الواحدة. تعمل فتحة الرؤية الكبيرة بالإطار العلوي على تحسين
 رؤية طرف الكسارة.
- الكسارة متعددة السيقان تستخدم عمومًا في تطبيقات التكسير الخفيفة في المواد الأقل صلابة. توفر مستويات عالية من الإنتاجية. تقوم بتهيئة الجرار ليلائم المواد باستخدام ساق واحدة أو ساقين أو ثلاث.
 - سن الساق العميقة ساق كسارة اختيارية ذات سن عميقة للكسارات أحادية الساق والكسارات متعددة السيقان.

طرف الكسارة بقفل ™CapSure يتمر تركيبه من دون استخدامر مطرقة، ونظامر احتجاز واقي الساق

يتمر تركيب الطرف وواقي الساق بسهولة من خلال تدوير سقاطة مقاس 1⁄4 بوصة بزاوية 180 درجة. إن سهولة التثبيت تعني عدم الحاجة للطرق، الأمر الذي ينتج عنه تحسين مستوى السلامة. كما يعني إجراء التغييرات بشكل أسرع، وانخفاض وقت التوقف عن العمل.



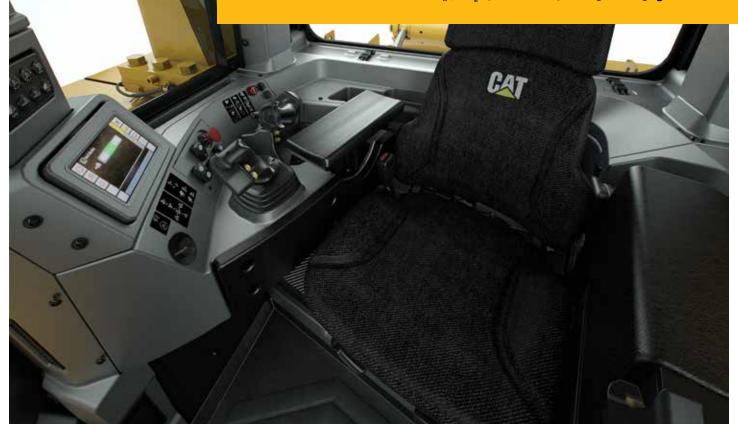


أثقال الموازنة الخلفية

توفر أثقال الموازنة الخلفية التوازن السليم للجرار من أجل زيادة الإنتاج في عمليات التجريف. ويوصى باستخدامها في حالة عدم تزويد الماكينة بأي ملحق خلفي آخر.

محطة المشغل

مصممة لتوفر لك الراحة، والملاءمة، والإنتاجية.







أدوات التحكم في المعدة والتوجيه

تتطلب أدوات التحكم بطرف الإصبع (FTC) القليل من الجهد لاستخدامها، كما أنها تتسم بمزيد من الراحة لفترات التشغيل الطويلة. وتلغي أدوات التحكم الإلكترونية الحاجة إلى الوصلات الميكانيكية المباشرة إلى مجموعة نقل الحركة، الأمر الذي ينتج عنه تقليل الضوضاء والاهتزازات داخل الكابينة.

يمنح مقبض التحكم الإلكتروني في الجرار، الذي يتطلب قليلاً من الجهد لاستخدامه، المشغل إمكانية التحكم التام في جميع وظائف الجرار بيد واحدة.

يوجد مقبض التحكم في الكسارة على يمين المشغل خلف عصا التحكم في الجرار مباشرةً. ويوفر المقبض اليدوي المثبت تثبيتًا شديدًا دعمًا قويًا للمشغل حتى عند التكسير في أكثر الأراضي وعورة.







يوفر تصميم كابينة الموديل D10T2 أدوات تحكم مريحة، وأنظمة مراقبة بسيطة، إلى جانب تحسين مستوى الرؤية. وتوفر جميع المزايا الجديدة داخل محطة المشغل في الموديل D10T2 بيئة مشغل تعد الأولى على مستوى الصناعة تساعد على الإسهام في تحقيق مستويات عالية من الإنتاجية، والكفاءة، والراحة.

التشغيل المريح

- توفر الماكينة القياسية مستويات ضوضاء عند المشغل تبلغ 77 ديسيبل (A). وتتوفر مستويات صوت أقل
 في حالة تركيب مجموعات كتم الصوت الاختيارية.
- يتميز المقعد المحسَّن من Cat بأداة تحكم للضبط سداسية الاتجاهات لضمان أعلى مستويات الدعم والراحة. وتحد مساند المقعد الجانبية من الحركة من جانب إلى آخر عند العمل على المنحدرات الجانبية على وجه الخصوص.
- يقوم نظام التحكم التلقائي في الجو بضبط أدوات التحكم في التسخين وتكييف الهواء للحفاظ على درجة حرارة ثابتة داخل الكابينة طوال اليوم.

رؤية بانورامية عريضة

- توفر محطة المشغل منطقة رؤية فائقة من أجل تعزيز السلامة والإنتاج.
- إن غطاء المحرك مستدق الطرف، وخزان الوقود المحزز، وحامل الكسارة الضيق يوفر للمشغل خط رؤية واضحًا إلى مناطق العمل الأمامية والخلفية.

شاشة عرض المعلومات

- تُعد شاشة العرض متعددة الألوان/التي تعمل باللمس ـ الموجودة أمام الوحدة اليمنى ـ بمثابة مدخل
 المشغل لمراقبة أداء الماكينة، كما أنها تمثل طريقة مريحة لتعديل معلمات الماكينة من أجل تخصيص
 الأداء ليلائم المهمة الحالية.
- تتسم شاشة عرض المعلومات بحجمها الأكبر، وسرعتها الأعلى، وكفاءتها الأعلى مع مساحة الذاكرة الأكبر والترتيب البسيط للقوائم.
- تقوم شاشة قائمة مراقبة العمل داخل شاشة عرض المعلومات بتجميع بيانات الماكينة وتوفير ملاحظات فورية حول أداء الماكينة لتحسين الإنتاجية.

المزايا الإضافية:

- مفتاح ثانوي لإيقاف تشغيل المحرك
 - حامل تثبيت لراديو الاتصالات
- إمكانية تركيب راديو ترفيهي وإمكانية تركيب IPOD/مشغل MP3
- نقطة توصيل طاقة بالوحدة اليمنى (متوافقة مع أجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف اللاسلكية بجهد 12 فولت).
 - مقعد اختياري مُسخَّن ومزوَّد بفتحات تهوية
 - يوفر الترتيب المئوي الخامس الاختياري وسائل راحة ملائمة للمشغل صغير الحجمر
 - زجاج اختياري مقاوم للصدمات مزدوج الألواح
 - · زجاج اختياري فائق القوة من Cat يتحمل ضغطًا يبلغ 40 رطلاً لكل بوصة مربعة

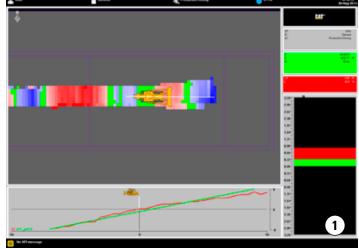


تمر دمج الأنظمة الإلكترونية في الموديل D10T2 بشكل تامر لتعمل كماكينة واحدة. وينتج عن هذا التكامل توفير ماكينة ذكية وزيادة اطلاع المشغل بجميع الأمور، مما يزيد من إنتاجية كليهما.

- VIMS™ 3G منا النظام بتجميع الاتجاهات، والمخططات، والأحداث السابقة وأكثر، عبر اتصال سلك من أجل تحليلها خارج الماكينة في تطبيقات مثل VIMS PC.
- *Product Link يمكنك نظامر Product Link من نقل المعلومات الخاصة بموقع معداتك، وتشغيلها، وحالتها عن بُعد. كما يمكنك من مراقبة أداء أصولك بمنتهى الكفاءة والفاعلية لأعانتك على إنجاز المهام في مواعيدها المحددة، والمحافظة على حالة المعدات، وخفض تكاليف امتلاك أسطول المعدات وتشغيله.
- مساعد الشفرة التلقائي (ABA) يزيد من الكفاءة ويقلل من أعباء العمل على المشغل. ويستخدم مساعد الشفرة التلقائي (ABA) مواضع سابقة الضبط لميل الشفرة. يتوفر مساعد الشفرة التلقائي (ABA) كميزة قياسية في الموديل ع1010 عندما يكون مزوَّدًا بنظام الإمالة المزدوجة الاختياري.
- "AutoCarry" (اختياري) يوفر هذا النظام إمكانية التحكم التلقائي في الشفرة خلال جزء الحمل في دورة التجريف بقياس سرعة الأرض وانزلاق الجنزير من خلال مستقبل قوي مُثبت بالشاسيه يعمل بنظام القمر الصناعي للملاحة العالمية (GNSS). يتم تغيير موضع الشفرة تلقائيًا للحفاظ على الانزلاق عند أفضل مستوى لضمان أفضل أداء. ويكمن الهدف من هذا النظام في تعزيز إنتاجية المشغل في تطبيقات نقل التربة عالية الإنتاج عبر مسافات حمل تزيد عن 30,5 م (100 قدم).
- التحكم التلقائي في الكسارة (اختياري) وهو من الميزات الجديدة التي تحد من إجهاد المشغل، وتقلل من عوامل التآكل والتلف بالماكينة. ويتم ذلك من خلال مراقبة سرعة الجرار باستخدام نظام القمر الصناعى للملاحة العالمية (GNSS) المُثبَّت بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) لضبط سرعة المحرك وعمق الكسارة تلقائيًّا من أجل تقليل انزلاق الجنزير إلى أدنى الحدود.

Cat MineStar

قابل للضبط لملاءمة احتياجاتك التشغيلية.





يساعدك نظام Cat MineStar على إدارة كل شيء بدءًا من تتبع المواد إلى الإدارة المتطورة لأسطول المعدات في الوقت الفعلي، وأنظمة متابعة حالة الماكينة، وأنظمة المعدات المستقلة، وأكثر. مجموعات الإمكانيات: يمكن استخدام الأنظمة Fleet (أسطول المعدات)، Terraing (الأراضي)، Detectو (الاكتشاف)، وHealth (الحالة)، وCommand (الأمر) في مجموعات أو كل على حدة لإتاحة المرونة، وإمكانية التوسع التي تتطلبهما عملية التشغيل لتحقيق مزيد من الإنتاجية، ورفع مستوى الكفاءة ومعدل السلامة.

- يمنح نظام Fleet (أسطول المعدات) (اختياري) المناجم نظرة شاملة حول جميع العمليات بفضل
 تتبع الماكينة في الوقت الفعلى، وإدارة المهام والإنتاجية.
- يعد نظام Terrain for Grading (تسوية الأراضي) (اختياري) نظامًا متطورًا لتوجيه الماكينة يوفر معلومات عن الإنتاجية لمشغلي معدات التسوية في مواقع المناجم في الوقت الفعلي. يشتمل نظام Terrain (الأراضي) على شاشة عرض داخل الكابينة، وتقنية ملاحة عبر القمر الصناعي، ومكونات مركبة في الماكينة، وبرنامج مكتبي متكامل تمامًا.
 - وعلاوةً على نظامر Terrain (الأراضي) الذي يمثل نظامًا واحدًا فقط، تطرح Caterpillar الجيل التالي من النظامر مع ميزة التحكم في الشفرة (الاختيارية). واعتمادًا على البرامج ذات الكفاءة المؤكدة المستخدمة في منتجات Cat التقنية الأخرى، لا تقوم ميزة التحكم في الشفرة الجديدة بتوجيه الشفرة تلقائيًا إلى خطوط التصميم المطلوبة فقط، ولكنها تتكامل أيضًا مع نظامر AutoCarry لاستشعار حمل الشفرة والتحكم فيه تلقائيًا لضمان تحسين الأداء وتحميل الشفرة بكفاءة في تطبيقات التجريف عالية الإنتاج.
 - يعزز نظام Detect (الاكتشاف) (اختياري) من انتباه المشغلين بالبيئة المحيطة بالمعدات،
 مما يساعد في تخفيف المخاطر المحتملة المتعلقة بالسلامة، ويزيد من ثقة المشغلين.
 - يوفر نظام Health (الحالة) (اختياري) بيانات مهمة حول حالة الماكينة وتشغيلها اعتمادًا على
 الأحداث، لأسطول معداتك بأكمله، مما يساعد المناجم في تحديد المشاكل المحتملة المتعلقة
 بالمعدات قبل حدوث الأعطال بوقت طويل.
 - يمكن نظام Command for Dozing (التحكم في التجريف) (اختياري) المشغل من الخروج من كابينة الماكينة، ويتبح التشغيل عن بُعد.
 - تتيح الوحدة المحمولة على كتف المشغل التشغيل عن بُعد من خلال خط الرؤية.
 - تتيح محطة المشغل البعيدة المريحة التحكم عن بُعد من خلال خط الرؤية، ومن دون خط الرؤية.

لمزيد من المعلومات، يرجى زيارة cat.com/mining.

1) Terrain for Grading (تسوية الأراضي) 2) Command for Dozing (التحكم في التجريف) 3) نظام ™Cat® MineStar



السلامة هي أولى أولويات Caterpillar. فنحن نعمل باستمرار على تعزيز تصميم المنتجات وهندستها لدعم أهداف العملاء المتعلقة بالسلامة وتوفير بيئات عمل آمنة.

نظام التحذير الخاص بحزام المقعد

تُذكر هذه الميزة المشغل بتعشيق حزام الأمان في أي وقت يكون فيه المفتاح في وضع التشغيل -(أيقونة LCD). وإذا لمر يقمر المشغل بتعشيق حزام الأمان، وقام بتعشيق ترس للماكينة، فسيصدر صوت زقزقة.

نظام مراقبة عدم وجود المشغل

تقوم هذه الميزة بقفل مجموعة نقل الحركة، والمكونات الهيدروليكية في ظروف معينة لتجنب الحركة غير المقصودة في حالة عدم جلوس المشغل على المقعد.

درجات ومقابض للخدمة الشاقة

إن مقابض الإمساك ذات الأماكن الإستراتيجية إلى جانب الدرجات والأرضيات المانعة للانزلاق تساعد المشغل على الدخول إلى الماكينة والخروج منها.

تخفيض الصوت عند المُشاهد

يوفر الموديل D10T2 ثلاثة خيارات للتحكم في مستويات الصوت عند المشغل والمُشاهد. تشتمل الخيارات على:

- الوقاءات السفلية محكمة الغلق.
- الحاوية الصلبة لحجرة المحرك مع عازل.
- وحدات التباطؤ ومقاطع العجلة المسننة الخافضة للصوت.

عند طلب الخيارات الثلاثة معًا، يكون بإمكان مجموعة تخفيض الصوت في الموديل D10T2 توفير تخفيض بمعدل 4 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار 6395 ISO) في متوسط مستوى طاقة الصوت عند المراقب وبمعدل 3 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار 6396 ISO) في متوسط مستوى ضغط الصوت عند المشغل مقارنة بخيار الكابينة غير المعزولة عن الصوت.

مجموعات الإضاءة

يوفر الموديل D10T2 خيارات متعددة لمجموعات الإضاءة من أجل تعزيز رؤية المشغل لما يحيط به أثناء التشغيل الليلي.

- الهالوجين
- التفريغ عالي الكثافة (HID)
- مصابيح العمل من نوع الصمام الثنائي المشع للضوء (LED) من Cat

نقاط التثبيت

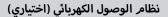
تزود نقاط التثبيت الموجودة بالموديل D10T2 العمال بنظام تحديد للمواقع لإجراء عمليات الإصلاح والصيانة. يحتوي الموديل D10T2 على أربع عشرة (14) نقطة تثبيت إجمالاً.

- أربع (4) على واقيات رشاش الأسطوانة اليسرى
- أربع (4) على السطح العلوي لغطاء المحرك
- اثنتان (2) في الجزء العلوي الأمامي من الكابينة
- أربع (4) على هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)









يوفر نظام الوصول الكهربائي من Cat إمكانيات فائقة للوصول إلى الكابينة والخروج منها، الأمر الذي يتيح سهولة الوصول في ظروف الرطوبة أو التجمد.

- يتميز السلم الكهربائي بسهولة فرده وتخزينه خلال ثوانٍ معدودة.
 - توفر القضبان على كلا جانبي السلم تلامسًا ثلاثي النقاط.
- ستصدر التنبيهات التحذيرية صوتًا في حالة تحرير فرملة الانتظار أو رفع الشفرة عندما يكون السلم بالأسفل.

المنصة الخلفية والقضبان الواقية (اختيارية)

توفر المنصة إمكانية الوصول إلى النافذة الخلفية لتنظيف المصابيح المُثبتة بمؤخرة الماكينة وإصلاحها. ويتميز الممر بتصميمه المعياري، ويمكن بذلك استخدامر أطوال متفاوتة عبر مؤخرة الجرار لتلبية الاحتياجات الفريدة للعملاء.

منصة وصول ذات أسطوانة رفع للجرار ثنائية الدرجات مع قضبان واقية

توفر هذه الميزة إمكانية الوصول إلى أسطوانات الرفع لتنظيف المصابيح والمرايا المُثبَّتة بها أو إصلاحها.



إمكانية الخدمة

اعمل على تقليل وقت الخدمة لزيادة وقت التشغيل.



تتمثل إحدى المزايا الرئيسية للتصميم المعياري الخاص بالموديل 2D10T2 في القدرة على تبديل أحد المكونات بوحدة مُجدَّدة أو معاد تصنيعها تم اختبارها مسبقًا تعيد الماكينة إلى العمل على نحو أسرع.

خيارات الخدمة عند مستوى الأرض

يوفر مركز الخدمة عند مستوى الأرض المُثبَّت بأسطوانة الكسارة أو ثقل الموازنة إمكانية الوصول السهل إلى:

- مفتاح إضاءة الوصول
- مفتاح إيقاف تشغيل المحرك
- رفع السلم وخفضه هيدروليكيًا

تغيير الزيت عالى السرعة

يتوفر نظام تغيير الزيت عالي السرعة بشكل قياسي في حجرة المحرك، وهو يتيح التحكم في السوائل مع زيادة سرعة عمليات تغيير الزيت لكل من المحرك ومجموعة نقل الحركة. وفي الموديل D10T2، يمكن اختيار تثبيت نظام تغيير الزيت عالي السرعة بالكسارة أو ثقل الموازنة، ويمكن أيضًا صيانته من مستوى سطح الأض.

Ok-to-Start

توفر إستراتيجية Ok-to-Start الجديدة إمكانية التحقق الإلكتروني من مستوى السوائل عند بدء التشغيل في أنظمة سائل تبريد المحرك، وزيت المحرك، وزيت مجموعة نقل الحركة. وتتوفر جميع المعلومات عبر شاشة عرض المعلومات داخل الكابينة.

نظام الوقود السريع

يوفر نظام الوقود السريع عند مستوى الأرض، مع الإغلاق الإيجابي للوقود لمنع انسكابه، إمكانية تقليل الوقود المفقود ووقت التوقف عن العمل.

دعم العملاء

يعرف وكيل Cat كيفية الحفاظ على استمرارية إنتاجية ماكينات التعدين لديك.



دعم وكلاء Cat الأسطوري

بدايةً من مساعدتك على اختيار الماكينة الملائمة إلى الدعم الذي والمتواصل، يوفر لك وكلاء Cat تجربة لا تضاهى بمثيل في مجالي المبيعات والخدمة.

- برامج الصيانة الوقائية وعقود الصيانة المكفولة بالضمان.
 - أفضل توفر لقطع الغيار في فئته.
 - تدريب المشغل للمساعدة على زيادة أرباحك.
 - قطع الغيار الأصلية المُجدَّدة من Cat.

الاستدامة

نفكر فيما تتركه للأجيال المستقبلية.



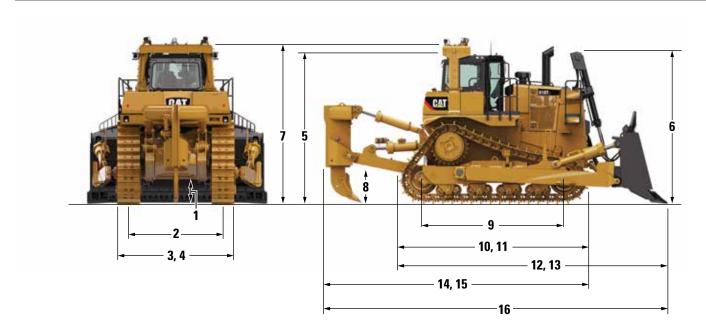
إن التنمية المستدامة تعني لشركة Caterpillar الاستفادة من التقنية والابتكار لزيادة الكفاءة والإنتاجية بأقل أثر على البيثة، ومساعدتك على القيام بذلك أيضًا ـ الأمر الذي يُمكِّن أعمالك من تحقيق مزيد من الإنتاجية من خلال توفير منتجات، وخدمات، وحلول تستخدمر الموارد بمزيد من الكفاءة. يوفر الموديل D10T2 الجديد عددًا من المزايا المستدامة:

- التحسينات التي أخلت على كفاءة استهلاك المحرك للوقود:
- يفي الموديل D10T2 المزوَّد بالمحرك C27 ACERT بمعايير الانبعاثات من المستوى 4 النهائي، كما أنه يوفر كفاءة في استهلاك الوقود أعلى بنسبة تصل إلى 2% عن الموديل D10T عند القيام بنفس دورة العمل المركبة.
- إن الموديل 210T2 المزوَّد بالمحرك C27 ACERT قادر على تحقيق مستويات انبعاثات مكافئة لمعايير المستوى 2 النهائي، والمرحلة اا كما أنه يوفر كفاءة في استهلاك الوقود أعلى بنسبة تصل إلى 10% عن الموديل D10T عند القيامر بنفس دورة العمل المركبة.
- يؤدي انخفاض مستويات الصوت عند المشغل والمُشاهد إلى تقليل أثر الضوضاء على المجتمعات التي يعملون بها. يوفر الموديل 21012 الجديد مجموعة اختيارية لكتمر الصوت توفر مستوى صوت عند المشغل يبلغ 74 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار 6396 ISO)، وتوفر أيضًا مستوى صوت عند المُشاهد يبلغ 111 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار 6395 ISO)، مع استخدام كابينة معزولة عن الصوت.
- سيساعدك نظام التشحيم التلقائي (الاختياري) على خفض تكلفة الصيانة بالتخلص من معظم العمالة اللازمة لإجراء التشحيم اليدوي اليومي نقطة بنقطة، وكذلك تقليل استهلاك الشحم من خلال توصيل الكمية المضبوطة اللازمة لكل محمل أو نقطة تشحيم.
 - يتمر تصميمر المكونات الرئيسية في جرارات Cat Certified Rebuild بطريقة تمكن من تجديدها. ويعمل برنامج التجديد المعتمد Cat Certified Rebuild على توفير الموارد الطبيعية من خلال توفير فترة خدمة ثانية، وثالثة أيضًا، تتسم بالتكلفة المنخفضة لماكيناتنا.

مواصفات الجرار D10T2

الأبعاد

جميع الأبعاد تقريبية.



	DT ₂	D10
	مم	بوصة
1 الخلوص من الأرض*	725	28,5
2 مقياس الجنزير	2550	100,4
3 العرض بدون مرتكزات الدوران (610 مم/ 24 بوصة للخدمة القاسية (ES))	3292	129,6
4 العرض فوق مرتكزات الدوران	3736	147,1
5 الارتفاع (الكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS))*	4098	161,3
6 الارتفاع (حتى قمة مدخنة العادم)*	4356	171,5
7 الارتفاع (هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/المظلة)*	4406	173,5
8 ارتفاع قضيب الجر (مركز الشوكة المفصلية)	864	34,0
9 طول الجنزير على الأرض	3880	152,8
10 الطول الكلي للجرار الأساسي	5324	209,6
11 طول الجرار الأساسي مع قضيب الجر	5598	220,4
12 الطول مع الشفرة شبه العامة (SU)	7416	292,0
13 الطول مع الشفرة العامة (U)	7750	305,1
14 الطول مع الكسارة أحادية الساق	7081	278,8
- 15 الطول مع الكسارة متعددة السيقان	7241	285,1
	9158	360,6

^{*}يشمل ارتفاع الحافة فيما يتعلق بإجمالي الأبعاد على الأسطح الصلبة.

المحرك - يفي بالمعايير المكافئة لمعايير المس	ىتوى 2 والمرحلة	II e
موديل المحرك	Cat C27 مزوَّد بتقنية	ACERT
التجويف	137 ممر	5,4 بوصة
الشوط	152 ممر	6,0 بوصات
الإزاحة	27,0 لترًا	1648 بوصة³
قدرة المحرك	الأمام/الخلف	الأمام/الخلف
الإجمالي وفقًا للمعيار SAE J1995*	571/470 كيلووات	hp 766/630
ISO 14396	562/462 كيلووات	hp 754/620
الصافي وفقًا للمعيار 9249 SAE J1349/ISO	538/447 كىلەۋات	hp 722/600

المحرك - يفي بمعايير المستوى 4 النهائي		
موديل المحرك	Cat C27 مزوَّد بتقنية	ACERT
التجويف	137 ممر	5,4 بوصة
الشوط	152 ممر	6,0 بوصات
الإزاحة	27,0 لترًا	1648 بوصة³
قدرة المحرك	الأمام/الخلف	الأمام/الخلف
الإجمالي وفقًا للمعيار SAE J1995*	571/471 كيلووات	hp 766/632
ISO 14396	562/462 كيلووات	hp 754/620
الصافي وفقًا للمعيار 9249 SAE J1349/ISO	538/447 كيلووات	hp 722/600

- *باستثناء كل فقد المروحة.
- تنطبق تقديرات المحرك عند 1800 دورة في الدقيقة.
- · القدرة الصافية المعلنة هي القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمنظف هواء، وكاتمر صوت، ومولد تيار متردد، ومروحة، وأدوات تحكم في انبعاثات المحرك حسب الضرورة.
 - لا يلزم خفض القدرة (في التروس الأمامية) حتى ارتفاع 4572 مر (15000 قدم).

الاوران		
الوزن التشغيلي	70171 كجمر	154700 رطل
- وزن الشحن	49793 كجمر	109775 رطلاً

- الوزن التشغيلي للموديل 2010 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلئًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والبلدوزر SU ABR، ونظام الإمالة المزدوجة، والكسارة أحادية الساق مع وحدة سحب المسمار، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 ممر/24 بوصة، والمشغل.
- وزن شحن الموديل D10T2 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلنًا بنسبة 10%، والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 ممر/24 بوصة.

		ناقل الحركة
2,5 ميل في الساعة	4,0 كمر/ساعة	1 أمامي
4,5 ميل في الساعة	7,2 كمر/ساعة	2 أمامي
7,9 ميل في الساعة	12,7 كمر في الساعة	3 أمامي
3,2 ميل في الساعة	5,2 كمر/ساعة	1 خلفي
5,6 ميل في الساعة	9,0 كمر/ساعة	2 خلفي
9,8 ميل في الساعة	15,8 كم /ساعة	3 خلفي
ران ثلاثي السرعات	نقل قدرة كوكبي الدور	النوع
17,1 بوصة	434,3 ممر	- قطر قابض ناقل الحركة

		ادوات التحكم الهيدروليكية
		D10T2
	الكباس متغير الإزاحة	نوع المضخة
100,4 جالون/دقيقة	380 لترًا/دقيقة	خرج المضخة المشتركة (المعدة)
4061 رطلاً لكل	28000 كيلوباسكال	 إعداد صما <i>م</i> تصريف البلدوزر
بوصة مربعة		
2944 رطلاً لكل	20300 كيلوباسكال	إعداد صمامر تصريف أسطوانة الإمالة
بوصة مربعة		
4061 رطلاً لكل	28000 كيلوباسكال	إعداد صمام تصريف الكسارة (الرفع)
بوصة مربعة		
4061 رطلاً لكل	28000 كيلوباسكال	إعداد صمام تصريف الكسارة (الميل)
بوصة مريعة		

- تمر قياس نتاج المضخة عند 1800 دورة في الدقيقة للمحرك.
- يعمل الصمام الدليلي الكهروهيدروليكي على تعزيز عمليات تشغيل أدوات التحكم في الكسارة والجرار.
- يتكون النظام الكامل من المضخة، والخزان المزوَّد بالفلتر، ومبرد الزيت، والصمامات، والخطوط، وأذرع التحكم.

		الهيكل السفلي
	الخدمة القاسية (ES)	نوع المداس
24 بوصة	610 ممر	عرض المداس
	44	المداسات/جانب
3,7 بوصة	93 ممر	ارتفاع الحافة
10,25 بوصة	260 ممر	الميل
28,5 بوصة	725 ممر	الخلوص من الأرض
100,4 بوصة	2550 ممر	 مقياس الجنزير
152,8 بوصة	3880 ممر	طول الجنزير على الأرض
7347 بوصة²	4,74 م	منطقة التلامس بالأرض
	8	بكرات الجنزير/جانب
(,	1 لكل جانب (اختياري	عدد بكرات الحامل

مواصفات الجرار D10T2

سعات إعادة التعبئة للخدمة		
خزان الوقود	1190 لترًا	314,4 جالون
نظام التبريد	180 لترًا	47,6 جالون
علبة مرافق المحرك*	68 لترًا	18 جالونًا
مجموعة نقل الحركة	230 لترًا	60,8 جالون
مجموعات الإدارة النهائية (كل مجموعة)	23 لترًا	6,1 جالون
إطارات البكرات (كل إطار)	64 لترًا	16,9 جالون
حجرة عمود المحور	33 لترًا	8,7 جالون
الخزان الهيدروليكي	131 لترًا	34,6 جالون
*مع فلاتر الزيت.		

^ا مع فلاتر الزيت.		
إطار بكرات الجنزير		
التأرجح	351 ممر	13,8 بوصة

التوجيه والفرامل		
قابض التوجيه متعدد الأقراص هيدروليكي الضغط	392 ممر	15,4 بوصة
الفرامل متعددة الأقراص زنبركية الضغط	392 ممر	15,4 بوصة

التجهيزات القياسية

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

- يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بالمعايير التالية: ISO 3471:2008.
- · يفي هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بالمعايير التالية: ISO 3449:2005 من المستوى II.

لصوت

- إن مستوى ضغط الصوت المكافئ عند المشغل (وفقًا للمعيار 6396 ISO) هو 77 ديسيبل (A) ديسيبل (A) (مع منع الصوت).
 - إن مستوى ضغط الصوت الخارجي للماكينة القياسية (وفقًا للمعيار 6395 ISO) هو 115 ديسيبل (A) (مع منع الصوت).

البلدوزر D10T2

تعمل وصلة الجرار Tag Link على تقريب الشفرة من أجل ضمان توازن وتحكم أفضل.

الشفرة		10SU ABR	10U ABR
سعة الشفرة (SAE J1265)	مر3	18,5	22,0
	³یاردة	24,2	28,7
العرض مع الشفرة (فوق اللقم الطرفية)	ممر	4940	5260
	بوصة	194,5	207,1
ارتفاع الشفرة	ممر	2120	2120
	بوصة	83,5	83,5
الحد الأقصى لعمق الحفر	ممر	674	674
	بوصة	26,5	26,5
الخلوص من الأرض عند الرفع الكامل	ممر	1497	1497
	بوصة	58,9	58,9
ً الحد الأقصى للإمالة	مم	993	1074
	بوصة	39,1	42,3
	کجم	11069	12413
	رطل	24403	27366
إجمالي الوزن التشغيلي** (مع الشفرة والكسارة أحادية الساق)	کجم	70171	71515
	رطل	154700	157663

^{*} لا يتضمن أدوات التحكم الهيدروليكية، ولكن يتضمن أسطوانات الشفرة.

الكسارة

إطار كسارة مُعاد تصميمه لضمان الرؤية المُحسّنة إلى طرف الكسارة. تقوم أسطوانات ضبط الطرف الهيدروليكية بتغيير زاوية الساق للمساعدة على الاختراق، ورفع الصخور، وتكسيرها.

		D10T2		
		الساق الأحادية القياسية/العميقة	+ السيقان المتعددة القياسية/العميقة	
العرض الكلي للعارضة	ممر	غير متاح/غير متاح	2920/2920	
	بوصة	غير متاح/غير متاح	115/115	
الحد الأقصى لقوة الاختراق (الساق في الموضع الرأسي)	كيلونيوتن	219/236	208/229	
	رطل من القوة	49233/53055	46760/51481	
الحد الأقصى للاختراق (الطرف القياسي)	ممر	1504/1988	950/1869	
	بوصة	59,2/78,3	37,4/73,6	
قوة الانتزاع (الكسارة متعددة السيقان مع سن واحدة)	كيلونيوتن	512/510	515/513	
	رطل من القوة	115102/114653	115777/115327	
الحد الأقصى للخلوص في حالة الرفع (أسفل الطرف المُثبَّت بمسامير في الفتحة السفلية)	ممر	912/703	1055/1055	
	بوصة	36/27,7	41,5/41,5	
عدد فتحات الساق		3/3	2/4	
الوزن (بساق واحدة)	کجم	6445/6599	6132/6330	
	رطل	14209/14548	13519/13955	
		مع الشفرة والكسارة SU ABR 10		
إجمالي الوزن التشغيلي*	کجم	70171/70329	69858/70056	
	رطل	154700/155049	154011/154447	

^{*} الوزن التشغيلي للموديل 21012 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلنًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والشفرة والكسارة SU ABR، ونظام الإمالة المزدوجة، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مر 24/ بوصة، والمشغل.

ملاحظة: يتضمن وزن مجموعة التكسير أحادية الساق وحدة سحب المسامير. ملاحظة: يتم الحصول على أفضل أداء للسيقان العميقة في المواد المفكوكة.

^{**} الوزن التشغيلي للموديل 1012 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلنًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والبلدوزر SU ABR أو RU BR، ونظام الإمالة المزدوجة، والكسارة أحادية الساق مع وحدة سحب المسمار، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مر /24 بوصة، والمشغل.

⁺ يتضمن ساقًا واحدًا. أضف 544 كجم (1199 رطلاً) لكل ساق إضافية.

المعدات القياسية

قد تختلف المعدات القياسية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

مجموعة نقل الحركة

- رادياتير مصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم، 6 زعانف في البوصة
 - المبرد اللاحق، هواء-إلى-هواء
 - فلاتر الهواء، مزدوجة مع منظف أولي
 - المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT يفي بالمستوى 4 النهائي
- المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT يفي بالمعايير المكافئة لمعايير المستوى 2 والمرحلة ١١ للبلدان التي تقل فيها اللوائح المنظمة
- المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT يفي بالمعايير المكافئة لمعايير المستوى 2 والمرحلة ١١ للبلدان التي تقل فيها اللوائح المنظمة - كتمر
 - البدء الكهربائي بجهد 24 فولت
 - سائل التبريد، طويل العمر
 - إدارة التبديل
 - نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS)
 - نظام النقل التلقائي المعزز (EAS)
 - مؤقت إيقاف وحدة تباطؤ المحرك
 - · مساعد بدء التشغيل بالأثير، تلقائي
 - مروحة هيدروليكية تعمل حسب الحاجة
 - نظام الوقود السريع
 - أربع مجموعات إدارة نهائية كوكبية الدوران مزدوجة التقليل
 - مضخة تحضير الوقود، كهربائية
 - نظام تغيير الزيت عالى السرعة
 - كواتم الصوت، مزدوجة
 - فرملة الانتظار، إلكترونية
 - المصفاة الأولية
 - · الفاصل، المياه/الوقود الواقيات الحرارية، العادم

 - مقسم عزم الدوران
 - ناقل الحركة، نقل القدرة
 - (3 سرعات أمامية/3 سرعات خلفية)

المواصفات الكهربائية

- مولد التيار المتردد، بقدرة 150 أمبير
- البطاريات، بجهد 12 فولت (2)، وقدرة 200 أمبير في الساعة
 - المحول، بجهد 12 فولت، وقدرة 10 أمبير و20 أمبير
 - الموصل التشخيصي

• تنبيه الرجوع للخلف

- آلة التنبيه، تحذير السير للأمام
 - المصباح، حجرة المحرك
- نظام الإضاءة، 8 مصابيح هالوجين
 - مقبس البدء

بيئة المشغل

- مكيف الهواء والمسخن
- · مسند الذراع، قابل للضبط
- الكابينة، هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
 - مفتاح التعطيل، أدوات التحكم الهيدروليكية
 - مبطئ السرعة، الدواسة
 - التوجيه من خلال أداة التحكم بطرف الإصبع (FTC)
 - مفتاح المنظم ، إلكتروني
 - النظام الهيدروليك، إلكتروني التحكم
 - شاشة عرض المعلومات متعددة الألوان
 - المرآة، للرؤية الخلفية
 - إمكانية تركيب الراديو، ترفيهي
 - قضيب حماية هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
- حزام الأمان، قابل للسحب مقاس 76 ممر (3 بوصات)
 - المقعد، قماشي، تعليق هوائي
 - الماسحات، متقطعة، بسرعات منخفضة وعالية
 - مراقبة العمل

السلامة والأمان

- نقاط التثبيت
- قضبان المصد الواقية
- درجات ومقابض للخدمة الشاقة
- نظام مراقبة عدم وجود المشغل
- نظام التحذير الخاص بحزام الأمان
- جهاز مراقبة المنحدرات والمنحدرات الجانبية

الهيكل السفلي

- مداس جنزير الخدمة القاسية مقاس 610 مم (24 بوصة)
- تركيبات تشحيم المسامير الطرفية لقضيب الموازن، عن بُعد
 - البكرات ووحدات التباطؤ، مشحمة مدى الحياة
 - مقاطع حافة إطار العجلة المسننة، قابلة للاستبدال
- هيكل سفلي من النوع المعلق، وإطار أنبوبي لبكرات الجنزير مكون من ثماني بكرات (مجهز لتركيب بكرات الحامل)
 - أغطية ثلاثية المسامير لوحدات التباطؤ
 - أدوات ضبط الجنزير، هيدروليكية
 - موجهات الجنزير
 - · وصلات رئيسية ثنائية القطع

المعدات القياسية الأخرى

- مساعد الشفرة التلقائي يلزم توفر نظام الإمالة المزدوجة
 - وقاء سفلی
 - كتاب قطع CD ROM
 - المصارف الآمنة
 - حاوية المحرك
 - منافذ أخذ عينات السوائل
 - إمكانية تركيب نظام التحكم في التسوية
 - مركز الخدمة عند مستوى الأرض • النظام الهيدروليكي، استشعار الحمل إلكتروني التحكم
 - التثبيت، أسطوانات الرفع
 - المكونات الهيدروليكية للكسارة
 - الحماية من التخريب (8 أقفال أغطية)
 - نظامر إدارة المعلومات الحيوية (VIMS 3G)
 - Product Link (قمر صناعی)

المعدات الاختبارية

قد تختلف المعدات الاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

الهيكل السفلي

- بكرات الحامل
- بكرات الحامل، للطقس البارد
- · الجنازير، PPR، مُحكمة الغلق ومشحّمة
- 610 ممر (24 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
 - 610 ممر (24 بوصة) للخدمة الفائقة
 - 610 ممر (24 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات
 - 610 ممر (24 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات
- 610 مر (24 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات ذات فتحة
 - 710 ممر (28 بوصة) للخدمة القاسية
 - 710 مر (28 بوصة) للخدمة الفائقة
 - 710 ممر (28 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
 - 710 مم (28 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات
 - 710 ممر (28 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات
- 710 مم (28 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات ذات فتحة
 - 760 مم (30 بوصة) للخدمة القاسية مُثبَّتة بمشابك
 - 760 ممر (30 بوصة) للخدمة الفائقة مُثبَّتة بمشابك
 - 786 ممر (31 بوصة) للخدمة القاسية
 - 786 مر (31 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
- 786 ممر (31 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات مصنوعة من مواد مقاومة للتآكل (ARM)
 - مجموعات الهيكل السفلي
 - مقاومة للتآكل
 - مقاومة للبرد
 - للطقس البارد
 - مزوَّد بوقاءات
 - الصوت

الملحقات الأخرى

- نظام التشحيم التلقائي
- خطوط الوقود، مسخن
- نقاط التشحيم، مُجمَّعة
- المسخن، سائل تبريد المحرك
- نظام الإمالة المزدوجة الهيدروليكي
- نظام الإمالة المزدوجة الهيدروليكي، الجرار المزوَّد بوسادة
- · نظام الإمالة الأحادية الهيدروليكي، الجرار المزوَّد بوسادة
 - الإطار الرئيسي، الجرار المزوَّد بوسادة
 - بدء التشغيل في الطقس البارد

الملحقات الخلفية

- ثقل الموازنة
- 3 ألواح مع وصلة جر
- 4 ألواح مع وصلة جر
- تركيب CapSure من دون استخدام مطرقة، ونظام احتجاز إيجابي
 - أحادية الساق
 - متعددة السيقان
 - ساق واحدة عميقة
 - قضيب الجر، خلفي
 - الكسارة متعددة السيقان
 - - ساق عميقة
 - ساق قياسية
 - الكسارة أحادية الساق
 - مجموعة دفع مع وحدة سحب المسمار
 - ساق قياسية
 - ساق قياسية مع وحدة سحب المسامير
 - حامل تثبيت الكسارة
 - القياسي
 - الجنزير العريض

السلامة والأمان

- ترتیب الوصول
- خزان الوقود، إمكانية التركيب بالمنصة
 - المصابيح
 - هالوجين، اثنا عشر

 - LED -
 - LED، كثافة عالية
 - سلم الوصول الكهربائي
 - منصة الوصول الخلفية

الترتيبات الخاصة

- الحطام العالى
 - الصوت
 - المخزون

التقنية

- التحكم في الماكينة، الأداء
 - AutoCarry -
- التحكم التلقائي في الكسارة
- Command for Dozing (التحكم في التجريف)
 - Terrain for Grading (تسوية الأراضي)
 - بنظام التحكم في الشفرة

ملحقات البلدوزر

- الشفرة المقاومة للتآكل 10SU
- · الشفرة المقاومة للتآكل 10SU، سوداء
 - لوحة الدفع 10SU
 - لوحة عدم التآكل 10U
 - الشفرة المقاومة للتآكل 10U
- · الشفرة المقاومة للتآكل 10U، سوداء

- الوقاءات السفلية، الجرار المزوَّد بوسادة
 - الوقاءات السفلية، ثقل موازنة أمامي
 - الوقاءات السفلية، جزئية
 - الوقاءات السفلية، محكمة الغلق
 - الوقاء، حطام المروحة
 - الوقاء، وحدات تباطؤ الهيكل السفلي
 - حاجز خلفي للتركيب للأغراض العامة
 - حواجز، الباب الشبكي

محطة المشغل

- مكيف الهواء
 - مصد
- هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
 - زجاج الكابينة
- 276 كيلوباسكال (40 رطلاً لكل بوصة مربعة)
 - زجاج مقاوم للصدمات مزدوج الألواح
 - ترتيب المشغل
 - الترتيب المئوى الخامس
 - الألواح الأرضية سريعة الفتح
 - المنظف الأولى الكهربائي
 - المقعد، تعليق هوائي
 - قماشى، ومُسخَّن، ومزوَّد بفتحات تهوية
 - من الفينيل
 - ترتيب الرؤية
 - كاميرا واحدة
 - كاميراتان - المرايا
 - أغطية النوافذ

مجموعة نقل الحركة

- سائل التبريد، للقطب الشمالي
 - التشحيم المسبق للمحرك • مجموعات الإدارة النهائية
 - وقاء ذو فكين
 - للطقس البارد
 - مزوَّد بوقاءات
 - التشحيم، للقطب الشمالي • ترتيبات رادياتير Mesabi
- مروحة التبريد القابلة للحركة العكسية
- نظام تغيير الزيت عالى السرعة عن بُعد - الكسارة
 - ثقل الموازنة

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على العنوان www.cat.com

حقوق النشر © لعامر 2016 لصالح شركة Caterpillar

جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT وCATERPILLAR، وSAFETY.CAT.COM، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Yellow" وكذلك علامة "Power Edge"، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

وتمثل VisionLink علامة تجارية لشركة Trimble Navigation Limited، وهي مسجلة في الولايات المتحدة ودول أخرى.

AAHQ7127-01 (01-2016) محل AAHQ7127 يحل محل 2016-04 تمت الترجمة في: 04-2016

