

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 1 / 9

GÜVENLİK BİLGİ BÜLTENİ

BÖLÜM 1 MADDE / MÜSTAHZAR VE ŞİRKET / İŞ SAHİBİNİN TANITIMI

13 Aralık 2014 tarihli, 29204 sayılı, " T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Zararlı Maddeler Ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik " hükümlerine uygun düzenlenmiştir.

ÜRÜN

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Ürün Tanımı: Baz Yağ ve Katıklar
Ürün Kodu: 170290-60, 202020400810
Amaçlanan Kullanım: Motor yağı

ŞİRKET TANITIM BİLGİLERİ

Tedarikçi: Mobil Oil Türk A.Ş.
Pakpen Plaza
Sahrayıcedid Mahallesi
Halk Sokak No:40-44
Kozyatağı, İstanbul 81080 Türkiye

24 Saat Acil Sağlık Danışma Telefonu 0800 314 79 00
Ürün Hakkında Teknik Bilgiler 0 216 468 96 96
MSDS İnternet Adresi www.msds.exxonmobil.com

BÖLÜM 2 BİLEŞİMİ / İÇİNDEKİLER HAKKINDA BİLGİ

Raporlanabilir Tehlikeli veya Kompleks Maddeler

Ad	CAS#	EINECS / ELINCS	Konsantrasyon*	Semboller/Risk İfadeleri
ÇİNKO ALKİL DİTİYOFOSFAT	113706-15-3		1 - < 2.5%	Xi;R38, Xi;R41, N;R51/53

*Söz konusu madde bir gaz olmadıkça, tüm konsantrasyonlar ağırlıkça yüzde olarak verilmektedir. Gaz konsantrasyonları ise hacim yüzdesi olarak verilmektedir.

BÖLÜM 3 ZARARLILIK TANIMLANMASI

Resmi kaynaklara göre, bu maddenin tehlikeli olduğu düşünülmemektedir (15. Bölüm'e bakın).

SAĞLIĞA YÖNELİK TEHLİKELER

Cilt altından yüksek basınçla enjekte edilmesi ciddi tahrişe yol açabilir.

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 2 / 9

NOT: Bu madde uzman tavsiyesi olmaksızın, Bölüm 1'de belirtilen kullanım amacı dışında başka hiçbir amaçla kullanılmamalıdır. Sağlık çalışmaları, kimyasal maruz kalmanın kişiden kişiye değişebilen insan sağlığı risklerinin ortaya çıkmasına neden olabileceğini göstermiştir.

BÖLÜM 4 İLK YARDIM ÖNLEMLERİ

SOLUMA

Daha fazla maruz kalmayın. Kendinizin yada başkalarının maruz kalmasına mani olun. Yeterli solunum koruması sağlayın. Eğer solunum yolunda tahriş, baş dönmesi, bulantı yada bilinçsizlik hali meydana gelirse derhal tıbbi yardım isteyin. Eğer nefes alıp verme durmuş ise mekanik bir aletle solunuma yardımcı olun yada ağızdan-ağıza canlandırma işlemi uygulayın.

CİLT TEMASI

Temas eden yerleri sabun ve suyla yıkayın. Eğer ürün deri içine yada deri altına yada vücudun her hangi bir yerine enjekte edilmiş ise, yaranın görünümü yada büyüklüğü ne olursa olsun söz konusu kişi acil bir cerrahi müdahale olarak derhal bir doktor tarafından değerlendirilmelidir. Yüksek basınçlı enjeksiyona bağlı olarak ilk bulgular minimum seviyede olsa da ilk birkaç saat içinde yapılacak erken bir tıbbi müdahale yaralanmanın boyutunu belirgin bir şekilde azaltabilir.

GÖZ TEMASI

Bol suyla iyice yıkayın. Eğer tahriş meydana gelirse tıbbi yardım isteyin.

YUTMA

Normalde ilk yardım gerekli değildir. Rahatsızlık olduğunda, tıbbi yardım isteyiniz.

BÖLÜM 5 YANGINLA MÜCADELE ÖNLEMLERİ

YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Uygun Söndürme Ortamı: Yangın söndürmek için; su sisi, köpük, kuru kimyasal maddeler yada karbon dioksit (CO₂) kullanınız.

Uygun Olmayan Söndürme Ortamı: Direkt Su Akıntısı

YANGIN SÖNDÜRME

Yangın Söndürme Talimatları: Alanı boşaltın. Yangının kontrolden çıkarak yayılmasına yada derelere, kanalizasyonlara yada içme suyu sağlayan şebekelere girmesine mani olun. Yangın söndürme görevlileri; standart koruyucu ekipman ve kapalı alanlarda, kendinden beslemeli solunum cihazı (SCBA) kullanmalıdır. Yanan yüzeyleri soğutmak ve personeli korumak için su püskürtün.

Zararlı Yanma Ürünleri: Aldehitler, İstenmeyen yanma ürünleri, Karbon oksitleri, Duman, Buhar, Sülfür oksitler

ALEVLENEBİLİRLİK ÖZELLİKLERİ

Alevlenme Noktası [Metot]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Alevlenebilirlik Sınırları (Havada yaklaşık hacim yüzdesi): LEL: 0.9 UEL: 7.0

Kendiliğinden Tutuşma Sıcaklığı: N/D

BÖLÜM 6

KAZA SONUCU YAYILMAYA KARŞI ÖNLEMLER

UYARI YÖNTEMLERİ

Dökülme ya da kaza sonucu serbest kalma durumunda geçerli tüm yönetmelikler uyarınca ilgili mercilere haber verin.

KORUYUCU ÖNLEMLER

Dökülen madde ile temas etmekten kaçınınız. Yangınla mücadele bilgisi için Bölüm 5'e bakınız. Tehlikelerle ilgili olarak "Tehlikelerin Tanıtımı" bölümüne bakınız. İlk Yardım İle İlgili Öneriler için Bölüm 4'e bakınız. Asgari Kişisel Koruyucu Ekipmanlar İle İlgili Öneriler için Bölüm 8'e bakınız. Bazı spesifik durumlar ve/veya acil durum görevlilerinin değerlendirmelerine göre ilave koruyucu ölçümler de gerekli olabilir.

Acil durumda cevap verenler içindir: Solunum sisteminin korunması: Solunum sisteminin korunması yalnızca özel durumlarda gerekli olacaktır, örneğin buğuların meydana gelmesi gibi. Dökülmenin boyutuna ve maruz kalmaya ilişkin potansiyel seviyeye bağlı olarak, toz/organik buhara karşı filtresi(leri) olan yarım-yüz ya da tam-yüz respiratörü kullanılabilir. Eğer maruz kalma durumu tamamen tanımlanamıyorsa ya da oksijeni eksik bir atmosfer olasılığı varsa ya da olması bekleniyorsa, Kendi Kendine Solunum Yapan Aparat (SCBA) kullanılması önerilir. Hidrokarbonlara dirençli iş eldivenlerinin kullanılması önerilir. Poli vinil asetat'tan (PVA) yapılmış eldivenler suya dayanıksızdır ve acil durumda kullanılmak için uygun değildir. Sıçrama ya da gözle temas olabilecek durumlarda kimyasal maddelere dirençli iş gözlükleri kullanılması önerilir. Küçük dökülmelerde: Genelde normal anti-statik iş giysilerin giyilmesi yeterlidir. Büyük dökülmelerde: Kimyasal maddelere dayanıklı, vücudu tam kaplayan anti-statik materyalden yapılmış giysi giyilmesi önerilir.

AKINTI/ DÖKÜNTÜ YÖNETİMİ

Toprağa Dökülme: Eğer sizin için her hangi bir risk taşımiyorsa sızıntıyı durdurun. Pompalayarak yada uygun bir absorban madde yardımı ile geri kazanın.

Suya Dökülme: Eğer sizin için her hangi bir risk taşımiyorsa sızıntıyı durdurun. Akıntı/ döküntüyü derhal bariyer (akıntı bariyeri) ile çevreleyin. Diğer gemileri uyarın... Uygun absorban maddelerle ya da sıyırarak yüzeyden temizleyin. Dispersan maddeleri kullanmadan önce bir uzmandan tavsiyede bulunmasını isteyin.

Suya dökülme ve toprağa dökülme durumlarıyla ilgili tavsiyeler bu madde için en olası dökülme senaryosu esas alınarak hazırlanmıştır; bununla birlikte, coğrafi şartlar, rüzgar, sıcaklık, (ve suya dökülme durumunda) dalga ve akıntının yönü ve hızı, alınacak uygun önlemleri büyük ölçüde etkileyebilir. Bu nedenle yerel uzmanlara başvurulmalıdır. Not: yerel yönetmelikler alınacak önlemleri belirleyebilir veya sınırlandırabilir.

ÇEVRESEL ÖNLEMLER

Büyük Döküntüler: Daha sonra geri kazanmak ve imha etmek için döküntünün uzağına bir set çekin. Su kanallarına, kanalizasyonlara, bodrum katlarına yada kapalı yerlere girişine engel olun.

BÖLÜM 7

ELLEÇLEME VE DEPOLAMA

ELLEÇLEME

Kullanılmış ürünle temas etmekten kaçınınız. Kayma tehlikesine karşı küçük çaptaki dökülmelere ve sızıntılara mani olun. Madde elektrik kıvılcıma yol açabilecek statik şarjlar biriktirebilir (tutuşma kaynağı). Madde bulk halde kullanılıyorsa, bir elektrik kıvılcımı sıvılarından ya da kalıntılarda bulunan ve yayılan alev alabilen buharları tutuşturabilir (örneğin, elektrik düşmesinin yüklenmesiyle ilgili operasyonlarda). Uygun bağlama ve topraklama

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016

Sayfa 4 / 9

prosedürleri kullanın. Bununla beraber, bağlama ve topraklama prosedürleri statik birikimden kaynaklanan tehlikeleri bertaraf etmeyebilir. Kılavuz kurallar için yerel uygulanabilir standartlara bakınız. Ek referanslar arasında Amerikan Petrol Enstitüsü 2003 (Statik, Yıldırım ve Kaçak Akımdan Kaynaklanan Tutuşmalara Karşı Korunma) ya da Ulusal Yangından Koruma Dairesi 77 (Statik Elektrikle İlgili Önerilen Uygulama) ya da CENELEC CLC/TR 50404 (Elektrostatikler - Statik elektrikten kaynaklanan tehlikelere mani olunmasıyla ilgili yasa) sayılabilir.

Statik Toplayıcı: Bu madde statik bir toplayıcıdır.

DEPOLAMA

Kap seçimi, örneğin saklama kabı, statik birikmesini ve dağılımını etkileyebilir. Açık yada etiketsiz kaplarda muhafaza etmeyin.

BÖLÜM 8

MARUZİYET KONTROLLERİ / KİŞİSEL KORUNMA

Bu ürünle çalışırken maruz kalma sınırlarını/ standartlarını aşan ürünler oluşabilir. Buğu/aerosol meydana gelme olasılığı olan durumlarda aşağıda tanımlananların yerine getirilmesi önerilir: 5 mg/m³ - ACGIH TLV (solunabilir fraksiyon).

Not: Tavsiye edilen izleme prosedürleri hakkında ilgili kurum(lar)dan enstitü(ler)den bilgi alınabilir:

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü- İSGÜM

MÜHENDİSLİK KONTROLLERİ

Korumanın seviyesi ve yapılacak kontrollerin tipleri genelde potansiyel patlama koşullarına bağlı olarak değişebilecektir. Kontrol ölçümlerinde göz önünde tutulması gerekenler:

Normal kullanım koşullarında ve yeterli havalandırma yapılan ortamlarda her hangi, bir özel gereksinime gerek yoktur.

KİŞİSEL KORUNMA

Kişisel koruyucu ekipmanların seçimi; yapılan uygulamaların türü, kullanmaya ilişkin uygulamalar, konsantrasyon ve havalandırma gibi faktörlere bağlı olarak değişebilir. Aşağıda tanımlandığı üzere, bu maddeyle birlikte kullanılacak koruyucu ekipmanın seçimi ile ilgili bilgiler, amaçlanan normal kullanma koşulları içindir.

Solunum Sisteminin Korunması: Eğer mühendislik kontrolleri havayla taşınan kirletici madde konsantrasyonlarını çalışanın sağlığını korumaya yeterli seviyede tutmazsa, onaylı bir respiratörün kullanılması uygun olabilir. Respiratörün seçilmesi, kullanılması ve bakımı, eğer varsa mevcut yönetmelik gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu madde için kullanılması gereken respiratör tipleri aşağıda olduğu gibidir:

Normal kullanım koşullarında ve yeterli havalandırma yapılan ortamlarda her hangi, bir özel gereksinime gerek yoktur.

Havayla taşınan yüksek konsantrasyonlar için, pozitif basınç modunda çalıştırılan, hava beslemeli, onaylı bir respiratör kullanın. Tahliye kabı bulunan hava beslemeli respiratörler, oksijen seviyelerinin yetersiz olduğu durumlarda, gaz/buhar uyarı özelliklerinin zayıf olduğu durumlarda ya da hava arıtıcı filtre

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 5 / 9

kapasitesinin/gücünün aşılabileceği durumlarda gerekli olabilir.

Ellerin Korunması: Eldiven kullanımına ilişkin tüm spesifik bilgiler, literatürdeki yayınlar ve eldiven üreticileri verileri temelindedir. Spesifik kullanım şartlarına bağlı olarak eldivenin uygunluğu ve geçirgenlik süresi farklılık gösterir. Kullanım şartlarına uygun eldiven seçimi ve geçirgenlik zamanı konularında bilgi edinmek için eldiven üreticisi firma ile temasa geçin. Eldivenleri inceleyip, yıpranmış veya hasarlı eldivenleri yenileri ile değiştirin. Bu madde için kullanılması gereken eldiven tipleri aşağıdaki gibidir:

Normal kullanma koşullarında her hangi bir koruma yapılmasına gerek yoktur.

Gözlerin Korunması: Eğer temas etmek gerekecekse yanlarında koruma kalkanı bulunan güvenlik gözlükleri kullanılmalıdır.

Cildin ve Vücudun Korunması: Her spesifik giysinin kullanılmasına ilişkin tüm bilgiler literatürdeki yayınlara yada imalatçının sağlamış olduğu verilere dayanılarak verilmiştir. Bu madde için kullanılması gereken giysi tipleri aşağıda olduğu gibidir:

Normal kullanma koşulları altında cildi korumak amacıyla her hangi bir önlem almaya gerek yoktur. Doğru endüstriyel hijyen uygulamaları gereğince, cilt temasından kaçınmak için gerekli önlemler alınmalıdır.

Özel Hijyen Tedbirleri: Maddeyi kullandıktan sonra ve yemek yemeden, su içmeden ve/veya sigara içmeden önce ellerin yıkanması gibi uygun kişisel hijyen tedbirlerinin alındığından daima emin olun. İş giysilerini ve koruyucu ekipmanları düzenli olarak yıkayarak kirletici maddelerden temizleyin. Yağ bulaşmış giysilerden ve ayakkabılardan, temizlenmesi mümkün olmayanları bertaraf edin. İş yerinde dikkat edilmesi gereken hijyen tedbirlerini uygulayın.

ÇEVRESEL KONTROLLER

Toprağa, havaya ve suya tahliye edilmesini sınırlayan gerekli yönetmeliklere uyun. Emisyonları engellemek veya minimum seviyede tutmak için gerekli kontrol mekanizmalarını kullanarak çevreyi koruyun.

BÖLÜM 9

FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER

Not: Tipik fiziksel ve kimyasal özellikler, emniyet sağlık ve çevre gereklilikleri içindir. Ürünün tüm özelliklerini temsil etmemektedir. İlave bilgiler için Bölüm 1'de belirtilen Tedarikçi ile temas kurun.

GENEL BİLGİLER

Fiziksel Durum: Sıvı
Renk: Kahverengi
Koku: Karakteristik
Koku Eşiği: N/D

ÖNEMLİ SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE KORUMA BİLGİSİ

Nispi Yoğunluk (de 60 °F): 0.884
Alevlenme Noktası [Metot]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]
Alevlenebilirlik Sınırları (Havada yaklaşık hacim yüzdesi): LEL: 0.9 UEL: 7.0
Kendiliğinden Tutuşma Sıcaklığı: N/D
Kaynama Noktası / Aralığı: > 316°C (600°F)
Buhar Yoğunluğu (Hava = 1): > 2 101 kPa'da
Buhar Basıncı: < 0.013 kPa (0.1 mmHg) 20°C'de
Buharlaşma Hızı (n-butil asetat = 1): N/D

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 6 / 9

pH: N/A
(n-Oktanol/Su Dağılım Katsayısı): > 3.5
Suda Çözünürlük: İhmal Edilebilir
Viskozite: 109 cSt (109 mm²/sec) 40°C'de | 14.5 cSt (14.5 mm²/sec) de 100°C
Oksidan Özellikler: Tehlike Tanımlama Bölümüne Bakınız.

DiĞER BİLGİLER

Donma Noktası: N/D
Erime Noktası: N/A
Akma Noktası: -27°C (-17°F)
DMSO ekstraktı (sadece mineral yağ için), IP-346: < 3 % ağı.
Bozunum Sıcaklığı: N/D

BÖLÜM 10

KARARLILIK VE TEPKİME

KARARLILIK: Normal koşullar altında madde stabildir.

KAÇINILMASI GEREKEN DURUMLAR: Aşırı ısı. Tutuşmaya sebep olabilecek yüksek enerji kaynakları.

KAÇINILMASI GEREKEN MALZEMELER: Kuvvetli oksitleyiciler

ZARARLI BOZUNMA ÜRÜNLERİ: Bu madde ortam sıcaklığında bozunuma uğramaz.

Tehlikeli Polimerizasyon: Meydana gelmeyecektir.

BÖLÜM 11

TOKSİKOLOJİK BİLGİLER

AKUT TOKSİSİTE

<u>Maruz Kalma Yolu</u>	<u>Sonuç / Düşünceler</u>
Soluma	
Toksosite: Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Çok az derecede zehirli. Bileşenlerin değerlendirilmesi esasında.
İritasyon (Tahriş): Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Normal kullanma sıcaklığında ihmal edilebilir tehlike seviyesi.
Sindirme	
Toksosite: Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Çok az derecede zehirli. Bileşenlerin değerlendirilmesi esasında.
Cilt	
Toksosite: Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Çok az derecede zehirli. Bileşenlerin değerlendirilmesi esasında.
İritasyon (Tahriş): Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Ortam sıcaklığında ciltteki tahrişi ihmal edilebilir seviyededir. Bileşenlerin değerlendirilmesi esasında.
Göz	
İritasyon (Tahriş): Malzeme için uç nokta verisi yoktur.	Gözlerde hafif, kısa-süren bir rahatsızlığa yol açabilir. Bileşenlerin değerlendirilmesi esasında.

KRONİK/ DiĞER ETKİLER

Ürünün kendisi için:

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 7 / 9

Dizel motor yağları: Hayvanlar üzerinde yapılan testlerde kanserojen olmayan sonuç vermiştir. Kullanılmış ve kullanılmamış dizel motor yağları, fareler üzerindeki kronik deri boyama çalışmalarında herhangi bir kanserojen etki oluşturmamıştır. Kullanılmış motor (benzinli motor) yağları tehlikeli olabilmekte ve şu özellikleri göstermektedir: Hayvan testlerinde kanserojen sonuç vermiştir. İn vitro mutasyonlara yol açmıştır. Olası alerjen ve fotoalerjen. Benzinin yanma ürünlerinden ve/veya ısıl degradasyon ürünlerinden kaynaklanan polisiklik aromatik bileşikler (PAC) içerir.

Kapsar:

Ciddi derecede rafine edilmiş baz yağ: Hayvanlar üzerinde yapılan çalışmalarda kanserojen olmayan sonuç vermiştir. Temsili madde, IP-346, Modifiye Ames Testi ve/veya başka tarama testlerini geçmektedir. Cilt ve solunum çalışmaları minimal etkiler, ciğerlerde immün hücrelere spesifik olmayan nüfuz, yağ tortusu bırakma ve minimal granuloma oluşumu göstermiştir. Test hayvanlarında hassasiyeti arttırmadığı görülmüştür.

BÖLÜM 12

EKOLOJİK BİLGİLER

Verilen bilgiler; madde, maddenin bileşenleri ve benzer maddelerle ilgili olarak elde bulunan verilere dayanmaktadır.

EKOTOKSİSİTE

Materyal -- Suda yaşayan organizmalar için zararlı olduğu sanılmamaktadır.

MOBİLİTE

Baz yağ komponenti -- Bu madde düşük bir çözünürlüğe sahiptir ve suda yüzer. Maddenin sudan toprağa doğru göç etmesi beklenmektedir. Tortu ve atık su katılarına karışması beklenmektedir.

KALICILIK VE BOZUNABİLİRLİK

Biyodegradasyon:

Baz yağ komponenti -- Doğada kendiliğinden yok olması beklenmektedir.

BIYOBİRİKİM POTANSİYELİ

Baz yağ komponenti -- Biyolojik olarak birikme potansiyeli vardır. Bununla birlikte metabolik olarak veya fiziksel özellikleri gereği biyokonsantrasyonu veya biyolojik olarak bulunma limiti düşebilir.

BÖLÜM 13

BERTARAF ETME BİLGİLERİ

İmha tavsiyeleri maddenin temin edildiği halini esas alır. İmha işlemi halihazırda yürürlükte bulunan yasalar ve yönetmeliklere ve imha sırasındaki madde özelliklerine uygun olarak yapılmalıdır.

BERTARAFILA İLGİLİ TAVSİYELER

Ürün, yakıt değerinden yararlanmak amacıyla kapalı ve kontrollü bir brülör içinde ya da istenmeyen yanma ürünlerinin oluşmasını önlemek için çok yüksek sıcaklıklarda gözetim altında yakılmaya uygundur. Atık yağı toprağa, suya, kanalizasyona ve çöpe dökmeyiniz. Herhangi bir petrol ürünü veya kimyasal ile karıştırmayınız. Soba ve kazanlarda yakmayınız. Temiz, sağlam ve ağız sıkı şekilde kapatılmış bir kap içinde en yakın atık yağ toplama noktasına ücretsiz olarak teslim ediniz. Çocuklardan uzak tutunuz.

BERTARAF KONUSUNDA MEVZUAT BİLGİLERİ

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 8 / 9

Avrupa Atık Yönetmeliği: 13 02 05*

NOT: Bu kodlar, bu maddenin en yaygın kullanımları esas alınarak atanmıştır ve fiili kullanımdan kaynaklanan kirlenici maddeleri yansıtmayabilir. Atık üretenlerin, uygun atık imha kodunu/kodlarını atayabilmek için atığın ve kirlenici maddelerinin üretilmesi sırasında gerçekte kullanılan prosesi değerlendirmeleri gereklidir.

Bu madde 91/689/EEC yönetmeliğine göre tehlikeli atıklar sınıfında olup Madde 1(5) kapsamında değilse yönetmelikte belirtilen şartlara tabidir.

Boş Kap Uyarısı Boş Kap Uyarısı (Gerektiğinde): Boş kaplar artıklar içerebilirler ve dolayısıyla tehlikeli olabilirler. Uygun talimatlar olmaksızın boşalan kapları tekrar doldurmayın yada temizlemeye çalışmayın. Boş variller tamamen boşaltılmalı ve uygun bir şekilde tekrar yapılandırılmadan yada imha edilmeden güvenle saklanmalıdır. Boş kapların hükümet yönetmeliklerine uygun bir şekilde tekrar geri kazanılması, telafi edilmesi yada imha edilmesi için kalifiye yada ruhsatlı bir yükleniciye teslim edilmesi gerekmektedir. SÖZ KONUSU KAPLARI ASLA BASINÇ ALTINDA BIRAKMAYIN, KESMEYİN, KAYNAK YAPMAYIN, PİRİNÇLE KAPLAMAYIN, LEHİMLEMEYİN, DELMEYİN, ÖĞÜTMEYİN YADA SICAĞA, ALEVE, KIVILCIMLARA, STATİK ELEKTRİĞE YADA DİĞER TUTUŞABİLİR KAYNAKLARA MARUZ BIRAKMAYIN. ÇÜNKÜ KAPLAR PATLAYABİLİR VE YARALANMAYA YADA ÖLÜME YOL AÇABİLİRLER.

BÖLÜM 14 TAŞIMACILIK BİLGİSİ

KARA (ADR/RID): Karayolu Taşımacılığında herhangi bir Düzenlemeye tabi değildir.

KARASAL SU YOLLARI (ADNR/ADN): Kıta İçi Su Yolları Taşımacılığında herhangi bir Düzenlemeye tabi değildir.

DENİZ (IMDG): IMDG Kodu'na göre, Deniz Yolu Taşımacılığında herhangi bir Düzenlemeye tabi değildir.

HAVA (IATA): Hava Nakliyesi için herhangi bir Düzenlemeye tabi değildir.

BÖLÜM 15 MEVZUAT BİLGİSİ

Bu madde, AT Tehlikeli Maddeler/Müstahzarlar Direktifindeki tanımlamaya göre tehlikeli değildir.

AT ETİKETLEMESİ: AT Direktiflerine göre herhangi bir düzenlemeye tabi değildir.

Kapsar: ORGANO MOLİ-SÜLFÜR KOMPLEKS Alerjik bir reaksiyona yol açabilir. Bu madde; "Bileşim" bölümünde tanımlanmayan ağırlıkça <1.0 oranında bir veya daha fazla alerjik madde kapsar.

MEVZUAT STATÜSÜ VE GEÇERLİ YASALAR VE YÖNETMELİKLER

Aşağıdaki kimyasal stoklar üzerinde listeleme / bildirim listelenir veya muaf: AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

Yürürlükteki AB Yönergeleri ve Yönetmelikleri:

Ürün Adı: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40
Değişiklik Tarihi: 07 Mar 2016
Sayfa 9 / 9

1907/2006 [... Kimyasalların Kaydı, Değerlendirmesi, Yetkilendirilmesi ve Kısıtlanması'nda ... ve ilave değişiklikler]
689/2008/EC [...tehlikeli maddelerin ihracatı ve ithalatıyla ve ayrıca yapılan düzeltmelerle ilgili]

BÖLÜM 16

Diğer Bilgiler

N/D = Belirlenmemiştir, N/A = Uygulanamaz

BU DOKÜMANIN 2. VE 3. BÖLÜMLERİNDE YER ALAN RİSK KODLARI (yalnızca bilgi içindir):

R38; Cildi tahriş eder.

R41; Ciddi göz hasarları tehlikesi

R51/53; Sudaki organizmalar için toksik, su ortamında uzun süreli olumsuz etkilere neden olabilir.

BU GÜVENLİK BİLGİ FORMU AŞAĞIDA BELİRTİLEN DEĞİŞİKLİKLERİ İÇERİR:

Yapılan Değişiklikler:

Diğer bilgiler bilgi eklenmiştir.

Diğer Bilgiler bilgi eklenmiştir.

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu hazırlayıcı sertifikasına sahip kişinin ismi ve detayları: Etem Kerem KAYNAR
Certificate number #1448; Mobil Oil Turk A.S., Serviburnu Caddesi. No:19, Beykoz, Istanbul 34825, TURKEY

Burada bulunan bilgiler ve tavsiyeler, hazırlandıkları tarih itibariyle ExxonMobil'in bilgisi dahilinde olduğu kadarıyla doğru ve güvenilir niteliktedir. Bu dokümandaki bilgilerin güncel olup olmadığını teyit etmek için ExxonMobil ile temasa geçebilirsiniz. Bilgi ve tavsiyeler, kullanıcının değerlendirmesi ve incelemesi amacıyla sunulmaktadır ve bunların söz konusu özel kullanım için uygun ve eksiksiz olduğuna ikna olmak kullanıcının sorumluluğundadır. Müşterinin bu ürünü yeniden paketlemesi halinde, paket üzerinde uygun sağlık ve emniyet bilgilerine ve gerekli diğer bilgilere yer verilmesini güvence altına almak için hukuk danışmanlarından görüş alınmalıdır. Taşıyıcılara ve kullanıcılara uygun uyarı ve emniyetli kullanım prosedürleri sağlanmalıdır. Bu doküman üzerinde değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır. Yasaların gerektirdiği kapsam dışında, bu belgenin kısmen veya tamamen yeniden yayımlanması ya da yeniden iletilmesine izin verilmemektedir. "ExxonMobil" terimi kolaylık sağlamak için kullanılmaktadır ve bu terim, ExxonMobil Chemical Company, ExxonMobil Corporation, ya da bunların doğrudan veya dolaylı olarak hissesine sahip olduğu bir veya daha fazla sayıda yan kuruluşu kapsayabilir.

Yalnızca ExxonMobil İç Kullanımı İçin

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 7141093XTR (1021351)