

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 1 z 15

## KARTA CHARAKTERYSTYKI

### SEKCJA 1

### IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

Jeżeli data aktualizacji widnieje powyżej, to znaczy że ta karta charakterystyki spełnia wymagania polskiego prawa.

#### 1.1. IDENTYFIKATOR PRODUKTU

**Nazwa produktu:** PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

**Opis produktu:** Olej bazowy i dodatki uszlachetniające

**Kod produktu:** 170290-60, 202020400810

#### 1.2. ISTOTNE ZIDENTYFIKOWANE ZASTOSOWANIA SUBSTANCJI LUB MIESZANINY ORAZ ZASTOSOWANIA ODRADZANE

**Przeznaczenie:** Olej silnikowy

**Zastosowania odradzane:** Żadne, jeśli nie zostało to określone gdzie indziej w niniejszej karcie bezpieczeństwa produktu (SDS).

#### 1.3. DANE DOTYCZĄCE DOSTAWCY KARTY CHARAKTERYSTYKI

**Dostawca:** ExxonMobil Petroleum & Chemical BVBA  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERPIA  
Belgia

**Informacje o produkcji:**

**Adres internetowy Kart Charakterystyki:**

**E-Mail:**

**Dostawca / Rejestrujący:**

00-800-441-1603

[www.msds.exxonmobil.com](http://www.msds.exxonmobil.com)

[SDS.DE@EXXONMOBIL.COM](mailto:SDS.DE@EXXONMOBIL.COM)

(BE) 32 35433111

#### 1.4. NUMER TELEFONU ALARMOWEGO

**Nr alarmowy 24h:**

112; +(48)-42-2538-400/401

### SEKCJA 2

### IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

#### 2.1. KLASYFIKACJA SUBSTANCJI I MIESZANINY

**Klasyfikacja według rozporządzenia (WE) nr 1272/2008**

Nie klasyfikowany

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 2 z 15

## Klasyfikacja według dyrektywy 67/548/EWG / 1999/45 WE

Nie klasyfikowany

## 2.2. ELEMENTY OZNAKOWANIA

Brak elementów oznakowania według rozporządzenia (WE) Nr 1272/2008

**Zawiera:** KOMPLEKS ORGANICZNY MOLIBDENOSIARKOWY Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

## 2.3. INNE ZAGROŻENIA

### Zagrożenia fizyczne/chemiczne:

Brak poważnych zagrożeń.

### Zagrożenia dla zdrowia:

Wstrzyknięcie pod ciśnieniem pod skórę może powodować poważne uszkodzenia. Nadmierne narażenie może powodować podrażnienie oczu, skóry lub układu oddechowego.

### Zagrożenia dla środowiska:

Brak poważnych zagrożeń. Materiał nie spełnia kryteriów określonych dla PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII REACH.

## SEKCJA 3

## SKŁAD / INFORMACJA O SKŁADNIKACH

**3.1. SUBSTANCJE** Nie dotyczy. Ten materiał jest traktowany jako mieszanina.

## 3.2. MIESZANINY

Materiał jest zdefiniowany jako mieszanina.

**Substancja(e) stwarzająca(-e) zagrożenie, podlegająca(-e) zgłoszeniu zgodnie z kryteriami klasyfikacji i/lub substancje, dla których istnieją wspólnotowe najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy (NDS)**

Nazwa	CAS#	WE#	Rejestracja#	Zawartość*	Klasyfikacja GHS/CLP
KOMPLEKS ORGANICZNY MOLIBDENOSIARKOWY		457-320-2	NU	0.1 - < 1%	Skin Irrit. 2 H315, Skin Sens. 1 H317, [Aquatic Acute 3 H402], Aquatic Chronic 3 H412
ALKILODITIOFOSFORAN CYNKU	113706-15-3		01-2119543726-33	1 - < 2.5%	Skin Irrit. 2 H315, Eye Dam. 1 H318, [Acute Tox. 5 H303], [Aquatic Acute 2 H401], Aquatic Chronic 2 H411

Uwaga - klasyfikacja w nawiasach stanowi blok składowy GHS, który nie został ujęty przez UE w rozporządzeniu CLP (nr 1272/2008) i dlatego nie dotyczy UE oraz państw spoza UE, które wdrożyły rozporządzenie CLP, z tego powodu została podana tylko do celów informacyjnych.

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 3 z 15

Nazwa	CAS#	WE#	Rejestracja#	Zawartość*	Symbole DSD / Zwroty ryzyka
ALKILODITIOFOSFORAN CYNKU	113706-15-3		01-2119543726-33	1 - < 2.5%	Xi;R38, Xi;R41, N;R51/53

\* Wszystkie stężenia podawane są w procentach wagowych (za wyjątkiem gazów). Stężenia składników w fazie gazowej podawane są w procentach objętościowych (% obj.).

Uwaga: Patrz Karta (MSDS) Sekcja 16, aby zapoznać się z pełnym tekstem zwrotów R. Patrz Sekcja 16 karty (MSDS) w celu zapoznania się pełnym tekstem zwrotów wskazujących rodzaj zagrożenia.

## SEKCJA 4 ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

### 4.1. OPIS ŚRODKÓW PIERWSZEJ POMOCY

#### WDYCHANIE

Wyprowadzić osoby poszkodowane na świeże powietrze w celu uniknięcia dalszego narażenia. Osoby udzielające pierwszej pomocy muszą unikać narażenia na działanie produktu. Stosować właściwe środki ochrony układu oddechowego. W przypadku wystąpienia trudności w oddychaniu, zawrotów głowy, nudności lub utraty przytomności wezwać natychmiast pomoc medyczną. W przypadku zatrzymania oddechu zastosować wspomaganie oddechu lub sztuczne oddychanie metodą usta-usta.

#### KONTAKT ZE SKÓRĄ

Zanieczyszczoną skórę umyć dokładnie wodą z mydłem. Jeżeli produkt dostanie się na skórę, zostanie wtrąsnięty pod skórę lub dostanie się do innych części ciała to niezależnie od wystąpienia lub wielkości rany, poszkodowany powinien być niezwłocznie zbadany przez lekarza w ramach pogotowia. Nawet jeśli początkowe objawy są minimalne i niezauważalne, wczesne podjęcie postępowania lekarskiego w ciągu kilku godzin od narażenia może znacząco zmniejszyć zasięg obrażeń.

#### ZANIECZYSZCZENIE OCZU

Przemywać dokładnie pod czystą, bieżącą wodą. Jeżeli wystąpi podrażnienie, wezwać lekarza.

#### POŁKNIĘCIE

Zwykle nie jest konieczna pierwsza pomoc. Należy wezwać pomoc medyczną przy pojawieniu się uczucia dyskomfortu.

### 4.2. NAJWAŻNIEJSZE OSTRE I OPÓŹNIONE OBJAWY ORAZ SKUTKI NARAŻENIA

Miejscowa nekroza jak udowodniono poprzez opóźnione występowanie bólu oraz uszkodzenie tkanki w kilka godzin po iniekcji.

### 4.3. WSKAZANIA DOTYCZĄCE WSZELKIEJ NATYCHMIASTOWEJ POMOCY LEKARSKIEJ I SZCZEGÓLNEGO POSTĘPOWANIA Z POSZKODOWANYM

Nie jest wymagane posiadanie specjalnych i gotowych do niezwłocznego użycia środków leczniczych w miejscu pracy.

## SEKCJA 5 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 4 z 15

### 5.1. ŚRODKI GAŚNICZE

**Właściwe środki gaśnicze:** Stosować: mgłą wodną, proszki gaśnicze, piany gaśnicze, piasek, CO<sub>2</sub> w celu ugaszenia płomieni.

**Niewłaściwe środki gaśnicze:** Bezpośredni strumień wody

### 5.2. SZCZEGÓLNE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z SUBSTANCJĄ LUB MIESZANINĄ

**Szczególne zagrożenia ze strony produktów spalania:** Tlenki siarki, Tlenki węgla, Produkty spalania niecałkowitego, Dymy, pary, Aldehydy

### 5.3. INFORMACJE DLA STRAŻY POŻARNEJ

**Instrukcje dot. gaszenia pożaru:** Zarządzić ewakuację terenu. Zapobiegać przedostaniu się wycieku oraz środków gaśniczych z wodą gaśniczą włącznie do wód gruntowych, ujęć wody pitnej i kanalizacji. W pomieszczeniach zamkniętych strażacy powinni stosować specjalne wyposażenie ochronne tzn. kombinezony ochronne, hełmy z osłoną twarzy, rękawice i obuwie ochronne oraz aparaty oddechowe z niezależnym źródłem powietrza. Należy użyć strumienia wody aby schłodzić powierzchnie wystawione na działanie ognia.

### WŁAŚCIWOŚCI PALNE

**Temperatura zapłonu [Metoda]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Górna/dolna granica palności (w przybliżeniu % obj. w powietrzu):** GÓRNA: 7.0 DOLNA: 0.9  
[metoda testowa niedostępna]

**Temperatura samozapłonu:** Brak danych

## SEKCJA 6

## POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

### 6.1. INDYWIDUALNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI, WYPOSAŻENIE OCHRONNE I PROCEDURY W SYTUACJACH AWARYJNYCH

#### PROCEDURY POWIADAMIANIA

W przypadku wycieku należy powiadomić odpowiednie władze, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### ŚRODKI OCHRONNE

Unikać kontaktu z rozlanym materiałem. Zob. Sekcja 5; "Postępowanie w przypadku pożaru". Patrz Sekcja "Identyfikacja poważnych zagrożeń". Zob. Sekcja 4; "Pierwsza pomoc". Zobacz w Sekcja 8 informacje o minimalnych wymaganiach dotyczących środków ochrony indywidualnej. Dodatkowe środki i czynności mogą być wymagane w zależności od specyficznych okoliczności i/lub ocen i wskazań specjalistów w sprawie zagrożeń.

Dla ratowników: Ochrona dróg oddechowych: ochrony dróg oddechowych będą tylko konieczne w szczególnych przypadkach, np. przy tworzeniu się aerozoli. Aparat oddechowy pokrywający pół lub całą twarz z filtrem przeciwpyłowym/ lub przeciw parom organicznym lub niezależny aparat oddechowy (SCBA ) może być używany w zależności od wielkości wycieku i potencjalnego poziomu narażenia. Jeśli narażenie nie może być w pełni scharakteryzowane lub kiedy przewidywana jest atmosfera uboga w tlen, zaleca się stosowanie niezależnego aparatu oddechowego (SCBA ). Zaleca się rękawice ochronne, które są odporne na węglowodory. Rękawice wykonane z octanu poliwinylowego (PVA ) nie są odporne na wodę i nie nadają się do użytku w warunkach zagrożenia. Zaleca się stosowanie gogli chemicznych jeśli możliwy jest kontakt z oczami. Małe wycieki: standardowe ubranie robocze jest zazwyczaj wystarczające. Duże wycieki: zaleca się noszenie odzieży okrywającej całe ciało, wykonanej z antystatycznego, odpornego na substancje chemiczne materiału.

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 5 z 15

## 6.2. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Duży wyciek: wykopać rów lub tamę, żeby zebrać wyciek i następnie zutylizować produkt. Zapobiec przedostaniu się do wód powierzchniowych i gruntowych, kanałów, piwnic i nisko położonych, zamkniętych pomieszczeń.

## 6.3. METODY I MATERIAŁY ZAPOBIEGAJĄCE ROZPRZESTRZENIANIU SIĘ SKAŻENIA I SŁUŻĄCE DO USUWANIA SKAŻENIA

**Zanieczyszczenie gruntu:** Odciąć wyciek, jeżeli pozwalają na to względy bezpieczeństwa. Wypompować lub zebrać przy użyciu odpowiedniego absorbentu.

**Zanieczyszczenie wody:** Odciąć wyciek, jeżeli pozwalają na to względy bezpieczeństwa. Niezwłocznie organiczyc wyciek za pomocą barier tamujących. Powiadomić innych przewoźników. Usunąć z powierzchni lub zastosować odpowiedni absorbent. Zasięgnąć porady eksperta w sprawie doboru odpowiedniego absorbentu.

Wytyczne dotyczące działań prewencyjnych oparte są na najbardziej prawdopodobnym scenariuszu wycieku. Jeżeli jednak warunki geograficzne, wiatr, temperatura oraz, w przypadku wycieku do wody - kierunek i prędkość prądu wodnego i fal mogą się znacznie różnić, co należy uwzględnić przy wyborze odpowiednich działań prewencyjnych. W tym celu należy skonsultować się z lokalnymi organami. Uwaga: lokalne przepisy mogą nakazywać lub ograniczać określone działania prewencyjne. Zawsze postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 6.4. ODNIESIENIA DO INNYCH SEKCJI

Patrz Sekcja 8 i 13.

## SEKCJA 7

## POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

### 7.1. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO POSTĘPOWANIA

Unikać kontaktu ze użytym produktem. Należy unikać wycieków z opakowania w celu wyeliminowania ryzyka poślizgnięcia na rozlanym produkcie. Materiał ten może akumulować ładunki elektrostatyczne, które mogą spowodować wyładowanie elektryczne, iskrę (źródło zapłonu). W przypadku magazynowania i przemieszczania materiału luzem, wyładowanie elektryczne, iskra, może spowodować zapłon oparów palnych pochodzących z cieczy lub pozostałości obecnych w otoczeniu (jak np. podczas przeładunków). Należy stosować właściwe procedury połączeń elektrycznych i uziemiania. Należy zwrócić uwagę, że właściwe połączenia elektryczne i uziemianie mogą nie eliminować zagrożeń wywołanych akumulacją ładunków elektrostatycznych. Należy sprawdzić dostępne lokalne standardy dotyczące tego zagrożenia. Dodatkowe źródła informacji to Amerykański Instytut Paliw 2003 (ochrona przed zapłonem spowodowanym ładunkiem statycznym, piorunem i prądami błędzącymi), Narodowa Agencja Ochrony przed Pożarem 77 (rekomendowane praktyki związane z elektrycznością elektrostatyczną) oraz CENELEC CLC/TR 50404 (Elektrostatyczność – Kodeks praktyki dla uniknięcia zagrożeń związanych z elektrycznością elektrostatyczną).

**Akumulator ład. statycznych:** Ten materiał jest akumulatorem ładunków statycznych.

### 7.2. WARUNKI BEZPIECZNEGO MAGAZYNOWANIA, ŁĄCZNIE Z INFORMACJAMI DOTYCZĄCYMI WSZELKICH WZAJEMNYCH NIEZGODNOŚCI

Wybór pojemnika, na przykład zbiornika magazynowego, może wpływać na akumulację i rozpraszanie ładunków elektrostatycznych. Nie przechowywać w otwartych lub nieoznakowanych pojemnikach.

### 7.3. SZCZEGÓLNE ZASTOSOWANIE(A) KOŃCOWE: Sekcja 1 Informuje o zidentyfikowanych użytkownikach

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 6 z 15

końcowych Brak wskazań specyficznych dla przemysłu lub jego gałęzi

**SEKCJA 8 KONTROLA NARAŻENIA / ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ****8.1. PARAMETRY DOTYCZĄCE KONTROLI****DOPUSZCZALNE WARTOŚCI NARAŻENIA****Dopuszczalne wartości narażenia / normy (Uwaga: dopuszczalne wartości nie są addytywne)**

Nazwa substancji	Wygląd	Norma			Uwaga	Zródło
KOMPLEKS ORGANICZNY MOLIBDENOSIARKOWY	Fracja wdychana	NDS	10 mg/m <sup>3</sup>			ACGIH
KOMPLEKS ORGANICZNY MOLIBDENOSIARKOWY	Fracja pochłaniana	NDS	3 mg/m <sup>3</sup>			ACGIH

**Dopuszczalne wartości narażenia / normy dla materiałów, które mogą być określone przy postępowaniu z tym produktem:** W przypadku występowania mgieł olejowych/aerozoli rekomenduje się stężenie: 5 mg/m<sup>3</sup> - ACGIH TLV (frakcja wdychalna).

Uwaga: informacje na temat zalecanych metod monitoringu można uzyskać w następujących instytucjach:  
CIOP Centralny Instytut Ochrony Pracy

**8.2. KONTROLA NARAŻENIA****STOSOWNE TECHNICZNE ŚRODKI KONTROLI**

Środki ochrony osobistej oraz niezbędne środki monitoringu zagrożeń będą zależeć od rzeczywistych warunków narażenia. Należy wziąć pod uwagę następujące zalecenia:

Brak szczególnych zaleceń dotyczących normalnych warunków eksploatacji (zg. z przeznaczeniem produktu) w odpowiednio wetylowanym pomieszczeniu.

**ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ**

Środki ochrony osobistej należy dobierać w zależności od rzeczywistych warunków narażenia typu m.in. czasu narażenia, stężenia, zapewnionej wentylacji pomieszczenia. Rekomendacje dotyczące stosowania środków ochrony osobistej opracowano dla typowych warunków eksploatacji.

**Ochrona dróg oddechowych:** Jeżeli stężenie w miejscu pracy przekracza max. dopuszczalne stężenia

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 7 z 15

należy stosować odpowiednie urządzenia do wspomagania oddychania z niezależnym źródłem powietrza. Wszystkie operacje związane ze stosowaniem takich urządzeń muszą być zgodne z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi (jeżeli takie obowiązują). Typy masek, których stosowanie należy rozważyć dla tego materiału:  
Brak szczególnych zaleceń dotyczących normalnych warunków eksploatacji (zg. z przeznaczeniem produktu) w odpowiednio wetylowanym pomieszczeniu.

W przypadku występowania wysokich stężeń produktu w miejscu pracy należy stosować respiratory z niezależnym źródłem powietrza. Urządzenia takie można stosować w nast. sytuacjach: przy niewystarczającym stężeniu tlenu; niepełnych informacjach o bieżących stężeniach par w powietrzu lub jeśli zostały przekroczone wartości graniczne filtra powietrza .

**Ochrona rąk:** W przypadku stosowania rękawic ochronnych należy wziąć pod uwagę, że indywidualne warunki pracy mogą w znacznym stopniu wpływać na trwałość w/w rękawic. Okresowo należy sprawdzać stan rękawic i dokonywać wymiany zniszczonych lub uszkodzonych rękawic:

W normalnych warunkach eksploatacji nie jest wymagane stosowanie specjalnych środków ochrony.

**Ochrona oczu:** Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia oczu - należy stosować okulary ochronne z osłonami bocznymi.

**Ochrona skóry i ciała:** Informacje o odzieży ochronnej podano na podstawie dostępnej literatury lub informacji producenta. Przy stosowaniu tego produktu brane są pod uwagę następujące typy odzieży ochronnej:

W normalnych warunkach eksploatacji nie jest wymagane stosowanie środków ochrony skóry. Należy postępować zgodnie z podstawowymi zasadami higieny oraz unikać kontaktu preparatu ze skórą.

**Szczególne zasady higieny:** Należy zawsze przestrzegać zasad higieny osobistej min: regularne mycie rąk po kontakcie z produktem, mycie rąk przed posiłkami. Prać odzież ochronną oraz czyścić urządzenia - celem usunięcia zanieczyszczeń. Okresowo należy sprawdzać stan odzieży ochronnej i dokonywać wymiany zniszczonej lub uszkodzonej.

## KONTROLA NARAŻENIA ŚRODOWISKA

Należy zastosować się do obowiązujących regulacji prawnych dotyczących ograniczeń zrzutu do powietrza , wody i gleby. Należy chronić środowisko przez zastosowanie odpowiednich środków zapobiegawczych aby przeciwdziałać lub ograniczyć emisje.

## SEKCJA 9

## WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

**Uwaga:** Fizyczne i chemiczne właściwości są przedstawione wyłącznie w odniesieniu do bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz środowiska i mogą nie reprezentować w pełni specyfikacji produktu. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy skontaktować się z dostawcą.

### 9.1. INFORMACJE O PODSTAWOWYCH WŁAŚCIWOŚCIACH FIZYCZNYCH I CHEMICZNYCH

**Stan skupienia/ Postać:** Ciecz

**Barwa:** Brązowy

**Zapach:** Typowy

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 8 z 15

**Próg zapachu:** Brak danych

**pH:** Technicznie niewykonalne.

**Temperatura topnienia:** Technicznie niewykonalne.

**Temperatura krzepnięcia:** Brak danych

**Początkowa temperatura wrzenia / i zakres temperatur wrzenia:** > 316°C (600°F) [metoda testowa niedostępna]

**Temperatura zapłonu [Metoda]:** >200°C (392°F) [ASTM D-92]

**Szybkość parowania (n-octan butylu = 1):** Brak danych

**Palność (Ciało stałe, gaz):** Technicznie niewykonalne.

**Górna/dolna granica palności (w przybliżeniu % obj. w powietrzu):** GÓRNA: 7.0 DOLNA: 0.9

[metoda testowa niedostępna]

**Prężność par:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) w 20 °C [metoda testowa niedostępna]

**Gęstość par (Powietrze = 1):** > 2 w 101 kPa [metoda testowa niedostępna]

**Gęstość względna (w 60 °F):** 0.884 [metoda testowa niedostępna]

**Rozpuszczalność: woda** Pomijalna

**Współczynnik podziału (współczynnik podziału n-oktanol/woda):** > 3.5 [metoda testowa niedostępna]

**Temperatura samozapłonu:** Brak danych

**Temperatura rozkładu:** Brak danych

**Lepkość kinematyczna [mm<sup>2</sup>/s=cSt]:** 109 cSt (109 mm<sup>2</sup>/sec) w 40°C | 14.5 cSt (14.5 mm<sup>2</sup>/sec) w 100°C [metoda testowa niedostępna]

**Właściwości wybuchowe:** Brak

**Właściwości utleniające:** Brak

## 9.2. INNE INFORMACJE

**Temperatura płynięcia:** -27°C (-17°F) [metoda testowa niedostępna]

**Ekstrakt DMSO (tylko oleje mineralne), IP-346:** < 3 % wag.

### SEKCJA 10

### STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

**10.1. REAKTYWNOŚĆ:** Patrz podsekcjeponiżej

**10.2. STABILNOŚĆ CHEMICZNA:** Materiał jest stabilny w w normalnych warunkach.

**10.3. MOŻLIWOŚĆ WYSTĘPOWANIA NIEBEZPIECZNYCH REAKCJI:** Niebezpieczna polimeryzacja nie zajdzie.

**10.4. WARUNKI, KTÓRYCH NALEŻY UNIKAĆ:** Bardzo wysoka temperatura. Wysokoenergetyczne źródła zapłonu.

**10.5. MATERIAŁY NIEZGODNE:** Silne utleniacze

**10.6. NIEBEZPIECZNE PRODUKTY ROZKŁADU:** Produkt nie ulega rozkładowi w temperaturach otoczenia.

### SEKCJA 11

### INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

#### 11.1. INFORMACJE DOTYCZĄCE SKUTKÓW TOKSYKOLOGICZNYCH

Klasa zagrożenia	Informacje / Uwagi
Wdychanie	



Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 9 z 15

Toksyczność ostra: Brak danych końcowych dla materiału.	Praktycznie nietoksyczny. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
Podrażnienie: Brak danych końcowych dla materiału.	Powoduje niewielkie zagrożenie w temperaturach otoczenia.
<b>POŁKNIĘCIE</b>	
Toksyczność ostra: Brak danych końcowych dla materiału.	Praktycznie nietoksyczny. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>SKÓRA</b>	
Toksyczność ostra: Brak danych końcowych dla materiału.	Praktycznie nietoksyczny. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
Nadżerki skóry/Podrażnienie: Brak danych końcowych dla materiału.	Powoduje łagodne podrażnienie skóry w temperaturach otoczenia. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>OCZY</b>	
Poważne uszkodzenie oczu/Podrażnienie: Brak danych końcowych dla materiału.	Może powodować łagodne, krótkotrwałe podrażnienie oczu. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>Uczulenie</b>	
Działanie uczulające na drogi oddechowe: Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby działał uczulająco na układ oddechowy.
Działanie uczulające na skórę: Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby działał uczulająco na skórę. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>Wdychanie:</b> Dostępne dane.	Nie przewiduje się, aby powodował zagrożenie związane z aspiracją. W oparciu o właściwości fizykochemiczne tego materiału.
<b>Mutagenność komórki zarodkowej::</b> Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby działał mutagennie na komórki rozrodcze. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>Rakotwórczość:</b> Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby powodował raka. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>Toksyczność rozrodcza:</b> Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, by działał toksycznie na rozrodczość. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..
<b>Laktacja:</b> Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się działania szkodliwego na dzieci karmione piersią.
<b>Szczególna toksyczność dla organu docelowego (STOT)</b>	
Jednorazowe narażenie: Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby powodował uszkodzenie narządów w skutek jednorazowego narażenia.
Powtarzalne narażenie: Brak danych końcowych dla tego materiału.	Nie przewiduje się, aby powodował uszkodzenie narządów w przypadku długotrwałego lub powtarzanego narażenia. Na podstawie oszacowanych danych dla składników produktu..

## INNE INFORMACJE

### Dotyczy produktu:

Oleje stosowane w silnikach Diesla: Nie są rakotwórcze w testach na zwierzętach. Produkt świeży i zużyty nie wykazuje rakotwórczego działania w badaniach na myszach. Oleje stosowane w silnikach benzynowych mogą stanowić zagrożenie i wykazywać następujące właściwości: W testach na zwierzętach wykazuje właściwości rakotwórcze. Wywołuje mutacje in vitro. Może działać jako alergen i fotoalergen. Zawiera policykliczne związki aromatyczne (PAC) pochodzące z produktów spalania benzyny i/lub degradacji termicznej produktu .

#### Zawiera:

Mineralne oleje bazowe: W badaniach na zwierzętach nie wykazują działania rakotwórczego. Reprezentatywne próbki materiału przechodzą pomyślnie zmodyfikowany test Ames'a, test IP-346 i/lub inne próby przesiewowe. Testy skórne i inhalacyjne wykazały minimalne skutki; tworzenie się nacieków w płucach, osadzanie się oleju i powstawanie ziarniaków. Nie działają uczulająco na zwierzęta laboratoryjne.

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 10 z 15

## **SEKCJA 12 INFORMACJE EKOLOGICZNE**

Podane informacje oparto na podstawie danych dotyczących tego materiału, jego składników oraz podobnych materiałów.

### **12.1. TOKSYCZNOŚĆ**

Produkt -- Nie oczekuje się działania szkodliwego na organizmy wodne.

### **12.2. TRWAŁOŚĆ I ZDOLNOŚĆ DO ROZKŁADU**

#### **Biodegradacja:**

Składnik oleju bazowego -- ulegnie samoistnej biodegradacji.

### **12.3. ZDOLNOŚĆ DO BIOAKUMULACJI**

Składnik oleju bazowego -- Może ulegać bioakumulacji, jednak metabolizm lub fizyczne właściwości mogą obniżać bioakumulację albo ograniczać biodostępność..

### **12.4. MOBILNOŚĆ W GLEBIE**

Składnik oleju bazowego -- Produkt o małej rozpuszczalności w wodzie; może unosić się na powierzchni wody. Może przenikać do ścieków.

### **12.5. WYNIKI OCENY WŁAŚCIWOŚCI PBT I vPvB**

Ten produkt nie jest, ani nie zawiera substancji PBT lub vPvB.

### **12.6. INNE SZKODLIWE SKUTKI DZIAŁANIA**

Nie oczekuje się wystąpienia żadnych negatywnych skutków.

## **SEKCJA 13 POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI**

Rekomendacje dotyczące metod utylizacji oparto na charakterystyce produktu świeżego. Wybrana metoda utylizacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz z uwzględnieniem charakterystyki produktu w momencie jego utylizacji.

### **13.1. METODY UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW**

Produkt nadaje się do utylizacji - stosując go jako paliwo; lub do utylizacji metodą kontrolowanego spalania w bardzo wysokich temperaturach; celem uniknięcia tworzenia się niepożądanych produktów spalania niecałkowitego. Należy chronić środowisko. Składować zużyty olej tylko w miejscach do tego przeznaczonych. Nie mieszać oleju zużytego z rozpuszczalnikami, płynami hamulcowymi lub płynami do chłodnic.

### **INFORMACJE DOTYCZĄCE KLASYFIKACJI ODPADÓW**

**Kod odpadów wg UE:** 13 02 05\*

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 11 z 15

Uwaga: Odpady powstałe podczas eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem posiadają kod opisany powyżej. Jeżeli jednak produktu użyto w zupełnie innym zastosowaniu i w innych warunkach, powstający odpad może charakteryzować się innymi właściwościami. W takiej sytuacji do użytkownika należy oszacowanie własności powstającego odpadu i nadanie mu odpowiedniego kodu odpadu.

Odpady klasyfikowane są jako niebezpieczne zgodnie z Dyrektywą Unii Europejskiej nr 91/689C, w związku z tym powinny być odpowiednio utylizowane, chyba, że zastosowano artykuł 1(5) powyższej Dyrektywy.

**Ostrzeżenie dotyczące postępowania z pustymi pojemnikami** Ostrzeżenie dotyczące pustych pojemników: puste pojemniki mogą zawierać pozostałości i być niebezpieczne. Nie należy ponownie napełniać lub czyścić bez odpowiednich instrukcji. Puste beczki powinny zostać całkowicie opróżnione i odpowiednio przechowywane do czasu ich naprawy lub utylizacji. Puste pojemniki powinny zostać poddane recyklingowi, odnowione lub utylizowane przez odpowiednio wyspecjalizowany lub licencjonowany zakład zgodnie z państwowymi przepisami. **NIE WOLNO NAPEŁNIAĆ POD CIŚNIENIEM, CIAĆ, SPAWAĆ, LUTOWAĆ TWARDYM LUTEM, WIERCIĆ, SZLIFOWAĆ LUB WYSTAWIAĆ POJEMNIKÓW NA ŹRÓDŁO CIEPŁA, PŁOMIENI, ISKIER, PODDAWAĆ DZIAŁANIU ELEKTRYCZNOŚCI STATYCZNEJ LUB WYSTAWIAĆ NA INNE ŹRÓDŁA ZAPŁONU. MOGĄ EKSPLODOWAĆ I SPOWODOWAĆ USZKODZENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.**

#### SEKCJA 14

#### INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

**ŁĄDOWY (ADR/RID):** 14.1-14.6 Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu lądowego.

**ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA (ADNR/ADN):** 14.1-14.6 Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu żeglugą śródlądową

**MORSKI (IMDG):** 14.1-14.6 Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu drogą morską (IMPG)

**MORZE (Konwencja MARPOL 73/78 - Aneks II):**

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC  
Nie klasyfikowany zgodnie z Załącznikiem II

**LOTNICZY (IATA):** 14.1-14.6 Nie regulowany przepisami dotyczącymi transportu powietrznego

#### SEKCJA 15

#### INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

#### STATUS PRAWNY ORAZ STOSOWNE PRZEPISY

Umieszczony na liście lub zwolniony z umieszczania na liście/powiadomień na następujących listach związków chemicznych: AICS, DSL, ENCS, IECSC, KECI, PICCS, TSCA

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 12 z 15

---

## 15.1. PRZEPISY PRAWNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA, ZDROWIA I OCHRONY ŚRODOWISKA SPECYFICZNE DLA SUBSTANCJI LUB MIESZANINY

### Oдноśne przepisy oraz dyrektywy UE:

Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (sprostowanie Dz.Urz. L 136 z 29.5.2007 z późn. zmianami)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 689/2008 z dnia 17 czerwca 2008 dotyczące wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów [z późniejszymi zmianami]

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz.Urz. UE L 353 z 31.12.2008 z późn. zmianami)

### Przepisy polskiego prawa:

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U.2011.63.322), z późniejszymi zmianami

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2011.227.1367), z późniejszymi zmianami

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001.62.627) z późniejszymi zmianami

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U.2012.1018)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 11 czerwca 2012 r. w sprawie kategorii substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych, których opakowania wyposaża się w zamknięcia utrudniające otwarcie przez dzieci i wyczuwalne dotykem ostrzeżenie o niebezpieczeństwie (Dz.U.2012.688)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 22 maja 2012 r. w sprawie sposobu oznakowania miejsc, rurociągów oraz pojemników i zbiorników służących do przechowywania lub zawierających substancje niebezpieczne lub mieszaniny niebezpieczne (Dz.U.2012.601)

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.1998.21.94)

Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów (Dz.U.2003.229.2275), z późniejszymi zmianami

Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych. (Dz.U.2001.63.638), z późniejszymi zmianami

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (Dz.U.2012.445)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. 2004.192.1968)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 24 lipca 2012 r. w sprawie substancji chemicznych, ich mieszanin, czynników lub procesów technologicznych o działaniu rakotwórczym lub mutagennym w środowisku pracy (Dz.U.2012.890)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.2002.217.1833),

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 13 z 15

z późniejszymi zmianami

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz.U. 2013.21)

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.12.2005 w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U.2005.259.2173)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2001.112.1206)

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997.129.844), z późniejszymi zmianami

## 15.2. OCENA BEZPIECZEŃSTWA CHEMICZNEGO

**Informacje REACH:** Ocena bezpieczeństwa chemicznego została przeprowadzana dla jednej lub więcej substancji które tworzą ten materiał.

### SEKCJA 16

### INNE INFORMACJE

**ODNOŚNIKI:** Informacje wykorzystane przy opracowaniu tej karty charakterystyki pochodzą z jednego lub wielu z następujących źródeł: rezultaty studiów własnych lub przeprowadzonych przez dostawcę.

#### Spis skrótów i akronimów, które mogą znajdować się w niniejszej karcie charakterystyki.:

Akronim	Pełny tekst
N/A	Nie dotyczy
N/D	Nie określony
NU	Nie ustalono
VOC	lotny związek organiczny
AICS	Australijski Wykaz Substancji Chemicznych (Australian Inventory of Chemical Substances)
AIHA WEEL	Progi narażenia w środowisku miejsca pracy Amerykańskiego Stowarzyszenia Higieny Przemysłowej (American Industrial Hygiene Association)
ASTM	ASTM International, oryginalnie znane jako Amerykańskie Stowarzyszenie ds. Badań i Materiałów (American Society for Testing and Materials (ASTM))
DSL	Krajowy wykaz substancji (Domestic Substance List) (Kanada)
EINECS	Europejski wykaz istniejących substancji handlowych (European Inventory of Existing Commercial Substances)
ELINCS	Europejski wykaz notyfikowanych substancji chemicznych (European List of Notified Chemical Substances)
ENCS	Istniejące i nowe substancje chemiczne (Wykaz japoński)
International Esthetics, Cosmetics & Spa Conference (IECSC)	Wykaz istniejących substancji chemicznych w Chinach
KECI	Koreański wykaz istniejących substancji chemicznych
NDSL	Wykaz substancji niekrajowych (Non-Domestic Substances List) (Kanada)
NZIoC	Nowozelandzki wykaz substancji chemicznych
PICCS	Filipiński wykaz substancji chemikaliów i substancji chemicznych
TLV	Wartość progowa (TLV) (Amerykańska Konferencja Rządowych Higienistów Przemysłowych (merican Conference of Governmental Industrial Hygienists))
TSCA	Ustawa o kontroli substancji toksycznych (wykaz USA)
UVCB	Substancje o nieznanym lub zmiennym składzie, produkty kompleksowych reakcji lub materiały biologiczne

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 14 z 15

---

LC	Stężenie śmiertelne
LD	Dawka śmiertelna
LL	Obciążenie śmiertelne
EC	Stężenie efektywne
EL	Obciążenie efektywne
NOEC	Nie obserwowalny efekt stężenia
NOELR	Nie obserwowalny efekt stopnia obciążenia

**KLUCZ DO KODÓW "R" ZAWARTYCH W SEKCJI 2 I 3 NINIEJSZEGO DOKUMENTU (tylko do celów informacyjnych)**

R38; Działa drażniąco na skórę.

R41; Ryzyko poważnego uszkodzenia oczu.

R51/53; Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

**KLUCZ DO KODÓW "H" ZAWARTYCH W SEKCJI 3 NINIEJSZEGO DOKUMENTU (tylko do celów informacyjnych):**

[Acute Tox. 5 H303]: może działać szkodliwie po połknięciu; toksyczność ostra, kat. 5

Skin Irrit. 2 H315: działa drażniąco na skórę, działanie żrące/drażniące na skórę, kat. 2

Skin Sens. 1 H317: może powodować reakcję alergiczną skóry; działanie uczulające na skórę, kat. 1

Eye Dam. 1 H318: powoduje poważne uszkodzenie oczu; poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kat. 1

[Aquatic Acute 2 H401]: Toksyczny dla organizmów wodnych; toksyczność środowiskowa, kat.

[Aquatic Acute 3 H402]: szkodliwy dla organizmów wodnych, ostra toksyczność środowiskowa, kat.

Aquatic Chronic 2 H411: działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki; stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kat. 2

Aquatic Chronic 3 H412: działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki; stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kat. 3

**ZMIANY - OD CZASU OSTATNIEJ AKTUALIZACJI (/LUB UTWORZENIA KARTY):**

Brak danych o zmianach w dokumencie.

---

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki opracowane są przez ExxonMobil w oparciu o bieżący stan wiedzy i podane są w dobrej wierze jako rzetelne i prawdziwe w chwili tworzenia karty. Karta charakterystyki zawiera informacje nt. zastosowania produktu. Warunki stosowania i przydatność produktu do poszczególnych zastosowań pozostają pod kontrolą użytkownika. Odpowiedzialność za bezpieczne stosowanie produktu spoczywa na użytkowniku. Odpowiedzialność za niewłaściwe posługiwanie się produktem (m.in. magazynowanie, zastosowanie i przepakowywanie) i konsekwencje z tego wynikające spadają na użytkownika. Osoby posługujące się produktem i stosujące produkt powinny zostać w należyty sposób poinformowane i otrzymać właściwe instrukcje postępowania z produktem. Dokonywanie zmian w karcie charakterystyki przez osoby do tego nieuprawnione jest zabronione. Wykorzystywanie lub przekazywanie informacji zawartych w niniejszym dokumencie w jakiegokolwiek innej formie niż forma tu przedstawiona jest surowo zabronione. Kartę charakterystyki należy zawsze powielać tylko w całości. Pod przytaczaną nazwą "ExxonMobil" może kryć się jedna/ lub kilka spółek: ExxonMobil Chemical Company; Exxonmobil Corporation lub lokalnych afiliatów.

---

Wylacznie do uzytku wewnetrznego

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

Nazwa produktu: PERKINS DIESEL ENGINE OIL 15W-40

Data ostatniej aktualizacji: 05 Maj 2015

Strona 15 z 15

---

DGN: 7141093XPL (1021351)

---

**ZAŁĄCZNIK**

Załącznik nie jest wymagany dla tego materiału.